



 Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.

INSTRUKCJA OBSŁUGI
XV1900A
Midnight Star

1CR-28199-E2

YAMAHA XV1900A Midnight Star

**XV1900A
Midnight Star
INSTRUKCJA OBSŁUGI**
© 2012 Yamaha Motor Co., Ltd.
Pierwsze wydanie, lipiec 2012

**Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, wznawianie lub
wykorzystywanie bez pisemnej zgody Yamaha Motor Co., Ltd.
jest formalnie zabronione.
Wydrukowano w Japonii.**

1CR-28199-E2

Witamy w świecie motocykli Yamaha!

Stałeś się właśnie właścicielem motocykla XV1900A, przy którego konstruowaniu i produkcji zostały wykorzystane wieloletnie doświadczenia i najnowsza technologia Yamaha. Efektem tego jest wysoka jakość i niezawodność tych motocykli.

Aby wykorzystywać wszelkie zalety motocykla, przeczytaj starannie całą instrukcję. Dowiesz się nie tylko, jak najlepiej obsługiwać, dokonywać przeglądów i konserwować swój pojazd, ale również, jak uchronić siebie i swojego pasażera przed wypadkiem.

Jeżeli skorzystasz z licznych wskazówek zawartych w tej instrukcji, motocykl będzie Ci służył dobrze i długo. Jeżeli potrzebujesz dodatkowych informacji, zwróć się po poradę do dealera Yamaha.

Zespół Yamaha życzy Ci szerokiej drogi, przyjemnej i bezpiecznej jazdy.
Pamiętaj, bezpieczeństwo jest najważniejsze!

Firma Yamaha nieustannie poszukuje możliwości ulepszenia koncepcji i jakości swych produktów. Mimo, iż niniejsza instrukcja zawiera większość aktualnych informacji, będących w posiadaniu producenta w momencie oddania podręcznika do druku, możliwe jest, że między opisem w instrukcji i Twoim motocyklem wystąpią nieznaczne różnice. W przypadku jakichkolwiek pytań, dotyczących niniejszej instrukcji prosimy o skontaktowanie się z autoryzowanym Dealerem Yamaha.

OSTRZEŻENIE:

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.



Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO. LTD.

1450-6 Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonia

DEKLARACJA ZGODNOŚCI

My

firma: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO. LTD.

Adres: 1450-6 Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japonia

Niniejszym oświadczamy, iż produkt:

Rodzaj wyposażenia: IMMOBILIZER

Typ- oznaczenia: 5SL-00

spełnia następujące normy lub dokumenty:

Dyrektywa R&TTE (1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v 1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Dyrektywa dla pojazdów dwu lub trzy kołowych (97/24/EC: Rozdział 8, EMC)

Miejsce wydania: Shizuoka, Japonia

Data wydania: 1 sierpnia 2002

Odnutowane poprawki

Nr	Treść	Data
1	Zmiana osoby kontaktowej i zintegrowanego typu oznaczenia	9 czerwca 2005
2	Wersja zgodna z normą EN60950 do EN60950-1	27 lutego 2006
3	Zmiana nazwy firmy	1 marca 2007
4	Wersja do następujących norm: EN300 330-2 v1.1.1 do EN300 330-2 v 1.3.1i EN300 330-2 v 1.5.1 EN60950-1: 2001 do EN60950-1: 2006/A11:2009	8 lipca 2010

Dyrektor Generalny działu zapewnienia jakości

July Pak 2010



OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI

W instrukcji szczególnie ważne informacje zostały oznaczone następującymi symbolami:

	Symbol zagrożenia bezpieczeństwa oznacza UWAGA! BĄDŹ CZUJNY! TWOJE BEZPIECZEŃSTWO JEST ZAGROŻONE!
OSTRZEŻENIE	Uwaga, nieprzestrzeganie instrukcji oznaczonych napisem OSTRZEŻENIE może pociągnąć za sobą poważne uszkodzenia ciała lub śmierć kierowcy motocykla, przechodniów, lub nawet osoby przeprowadzającej przegląd lub naprawiającej motocykl.
UWAGA:	Tak sygnalizowane są informacje o środkach ostrożności, służących zabezpieczeniu motocykla przed uszkodzeniem.
WSKAZÓWKA	Oznaczenie WSKAZÓWKA zawiera informacje służące ułatwieniu lub wyjaśnieniu pewnych czynności.

WSKAZÓWKA

- Instrukcję użytkownika należy traktować jako jeden z elementów motocykla i należy ją przekazać nowemu właścicielowi w przypadku sprzedaży pojazdu.

	Numer strony
OZNACZENIA WAŻNIEJSZYCH INFORMACJI	2
SPIS TREŚCI	3
POMYŚL O SWOIM BEZPIECZEŃSTWIE	5
OPIS MOTOCYKLA	9
Widok z lewej strony	9
Widok z prawej strony	10
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	10
WSKAŹNIKI I FUNKCJE KONTROLNE	11
System immobilizera	11
Stacyjka / blokada kierownicy	12
Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	13
Kontrolka kierunkowskazu	14
Kontrolka biegu jałowego	14
Kontrolka świateł drogowych	14
Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	14
Lampka ostrzegawcza problemu silnika	14
Kontrolka systemu immobilizera	14
Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego	15
Prędkościomierz	16
Obrotomierz	16
Wskaźnik poziomu paliwa	16
Licznik kilometrów, licznik przebiegu dziennego, licznik rezerwy paliwa, zegar	17
Urządzenie autodiagnostyki	18
Tryb regulacji jasności	19
Przełączniki na kierownicy	20
Przełącznik świateł drogowych i mijania /	
Przełącznik oświetlenia	20
Przełącznik kierunkowskazów	21
Przełącznik klaksonu	21
Wyłącznik silnika	21
Przełącznik rozrusznika	21
Przełącznik świateł awaryjnych	21
Przełącznik "SELECT"	21
Dźwignia sprzęgła	21
Pedał zmiany biegów	22
Dźwignia hamulca	22
Pedał hamulca	22
Korek zbiornika paliwa	23
Paliwo	23
Gazohol	24
Przewód odpowietrzający /	
przelewowy zbiornika paliwa	25
Katalizator	25
Siedzisko kierowcy	25
Uchwyt na kask	26
Regulacja zespołu amortyzatora	27
System EXUP	29
Podpórka boczna	29
System odcinania zapłonu	30
Kontrola przełączników	30
Gniazdo pomocnicze DC prądu zmiennego	31
RUTYNOWA KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM EKSPLOATACJI	31
Tabela rutynowych czynności kontrolnych	32
EKSPLOATACJA I WAŻNE WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE KIEROWANIA	33
Uruchomienie silnika	34
Zmiana biegów	34
Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa	35

Docieranie silnika	35
Parkowanie	36
OKRESOWA KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY	36
Zestaw narzędzi podręcznych	37
Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń	38
Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania ogólna	38
Kontrola świecy zapłonowej	40
Olej silnikowy i filtr oleju	41
Kontrola poziomu oleju silnikowego	41
Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra)	43
Olej przekładniowy	45
Wkład filtra powietrza	45
Sprawdzenie luzu manetki gazu	45
Luz zaworów	45
Ogumienie	46
Ciśnienie powietrza w oponach	46
Kontrola opon	46
Informacje dotyczące ogumienia	47
Koła odlewane	48
Regulacja luzu dźwigni sprzęgła	48
Dźwignia sprzęgła	48
Sprawdzenie luzu dźwigni hamulca	48
Przełączniki świateł stopu	48
Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	49
Sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego i płynu sprzęgła	50

Wymiana płynu hamulcowego i płynu sprzęgła	51
Zwis paska napędowego	51
Sprawdzenie i smarowanie cięgieł	52
Sprawdzenie i smarowanie manetki gazu i linki gazu	52
Sprawdzenie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów	53
Sprawdzenie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła	53
Sprawdzenie i smarowanie podpórki bocznej	54
Smarowanie sworzni zawieszenia tylnego	54
Sprawdzenie widelca przedniego	54
Sprawdzenie układu kierowniczego	55
Sprawdzenie łożyska koła	56
Akumulator	56
Ładowanie akumulatora	57
Przechowywanie akumulatora	57
Wymiana bezpieczników	57
Wymiana żarówki reflektora	58
Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania	61
Wymiana żarówki kierunkowskazu	61
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej	61
Wymiana żarówki światła pomocniczego	61
Podpieranie motocykla	62
Serwisowanie koła przedniego	62
Serwisowanie koła tylnego	62
Usuwanie usterek	62
Tablica możliwych usterek	63

Problemy z uruchomieniem silnika	63
PIELĘGNACJA I PRZERWA W EKSPLOATACJI	64
Informacja dotycząca koloru matowego	64
Pielęgnacja	64
Przerwa w eksploatacji	66
DANE TECHNICZNE	67
INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA	70
Numer identyfikacyjny pojazdu	70
Tabliczka znamionowa	71
SKOROWIDZ	71

Bądź odpowiedzialnym użytkownikiem motocykla

Bezpieczeństwo użytkownika motocykla w dużym stopniu zależy od właściwej eksploatacji i techniki jazdy samego kierowcy. Każdy kierowca zanim wsiądzie na motocykl powinien pamiętać:

- Należy poznać wszystkie aspekty w zakresie kierowania pojazdem.
- Prześledzić i zastosować się do wszystkich ostrzeżeń i wymagań, dotyczących eksploatacji, zawartych w tej instrukcji.
- Mieć opanowaną właściwą, bezpieczną technikę jazdy.
- Korzystać z profesjonalnej obsługi w autoryzowanym serwisie, jeśli zaleca to instrukcja.
- Nie wolno kierować pojazdem bez wcześniejszego szkolenia i bez zapoznania się z instrukcjami rozruchu. Początkujący kierowca powinien podjąć szkolenie u doświadczonego instruktora. Przestrzegać obowiązujące przepisy kodeksu drogowego w danym kraju.

Bezpieczna jazda

Dokładna, rutynowa kontrola przed roz-

poczęciem jazdy, może uchronić przed wypadkiem.

- Na motocyklu, oprócz kierowcy może jechać pasażer.
- Wiele wypadków jest spowodowanych przez kierowców samochodów, którzy nie dojrżeli motocykla.

Dlatego należy:

- Zakładać jasne, kolorowe ubranie ochronne.
- Zachować szczególną ostrożność przy zbliżaniu się do skrzyżowania. Jest to, bowiem miejsce gdzie najczęściej dochodzi do kolizji.
- Jeździć ulicami widocznymi, aby być zauważonym przez innych kierowców. Unikać "ślepych miejsc".
- Nie należy podejmować czynności konserwacyjnych bez właściwej wiedzy. Należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem Yamaha, który poinformuje cię o podstawowych czynnościach konserwacyjnych. Niektóre czynności konserwacyjne mogą być wykonane jedynie przez kwalifikowanych mechaników.
- Często uczestnikami wypadków są

kierowcy niedoświadczeni.

Często wielu z nich nigdy nie miało prawa jazdy.

- Upewnij się, że masz kwalifikacje do jazdy motocyklem. Również, gdy pożyczasz swój pojazd, to tylko kierowcy doświadczonemu.
- Oceń swoje umiejętności i możliwości i tylko w tym zakresie prowadź swój pojazd.
- Ćwicz jazdę tylko w miejscach, gdzie nie ma ruchu pojazdów, do momentu całkowitego opanowania umiejętności.
- Wiele wypadków spowodowanych jest błędami kierowców. Typowym błędem jest NADMIERNA PRĘDKOŚĆ przy pokonywaniu zakrętów lub niewłaściwy kąt pochylenia na zakręcie.
- Dostosuj prędkość do prędkości obowiązującej na drodze.
- Zawsze sygnalizuj zamiar zmiany pasa ruchu. Upewnij się, że inni użytkownicy drogi widzą Cię.
- Dla właściwej stabilności motocykla ważna są zarówno pozycja kierowcy, jak i pasażera.
- Kierowca powinien obiema rękami trzymać kierownicę i oprzeć obie nogi

na podnóżkach.

- Pasażer powinien trzymać się obiema rękami kierowcy lub uchwytu na siedzisku, jeżeli motocykl jest w uchwyt wyposażony, a obie nogi opierać na podnóżkach dla pasażera. Nie zabieraj pasażera, jeśli nie oprze on nóg na podnóżkach.
- Jazda pod wpływem alkoholu, leków i środków odurzających jest zabroniona.
- Ten motocykl przeznaczony jest do jazdy po drogach utwardzonych. Nie jest odpowiedni do jazdy w terenie.

Ochronny ubiór

Przyczyną śmierci, w większości wypadków drogowych, są urazy głowy.

Używanie bezpiecznego kasku podczas jazdy, jest jednym z najważniejszych elementów prewencji i zapobiegania urazom głowy.

- Podczas jazdy, miej zawsze na głowie atestowany kask.
- Chroń twarz szybką kasku lub zakładaj gogle na oczy.
- Odpowiednie ubranie ochronne, mocne wysokie buty, rękawice motocyklowe

mogą ochronić Twoje ciało od obrażeń.

- Nie zakładaj porozrywanego lub luźno zwisającego ubrania, gdyż może ono zaczepiać się o wystające elementy konstrukcji motocykla, jak podnóżki, dźwignie i t.p. i spowodować wypadek, czy zranienie.
- Nie dotykaj gorących części silnika lub układu wydechowego podczas pracy silnika lub bezpośrednio po jego wyłączeniu. Zawsze miej osłonięte nogi, kostki, stopy.
- Pasażer również powinien stosować się do tych wskazówek.

Unikać wdychania trujących spalin

Spaliny zawierają tlenek węgla, trujący gaz. Wdychanie tlenu węgla może powodować bóle głowy, zawroty głowy, senność, mdłości, dezorientację, a nawet śmierć. Tlenek węgla jest gazem bezbarwnym i bezwonny, więc może być obecny nawet wtedy, gdy go nie widzimy i nie czujemy. Tlenek węgla może się zebrać gwałtownie i śmiertelny poziom może zostać przekroczony tak szybko, że nie zdążymy się przed nim zabezpieczyć. Ponadto, śmiertelny poziom tlenu węgla może utrzymy-

wać się przez wiele godzin lub dni, w zamkniętym, czy słabo wietrzonym pomieszczeniu. W razie doświadczenia jakichkolwiek symptomów tlenu węgla, taką przestrzeń należy natychmiast opuścić, wdychać świeże powietrze i zażyć odpowiednie ŚRODKI MEDYCZNE.

- Silnika nie wolno uruchamiać, ani eksploatować, w pomieszczeniach zamkniętych. Nawet, jeżeli spróbujesz otwieranie okien i drzwi, stężenie tlenu węgla może gwałtownie osiągnąć niebezpieczny poziom.
- Nie należy uruchamiać silnika w mało przewiewnych pomieszczeniach, garażach.
- Nie uruchamiać silnika na dworze, tak, aby spaliny miały możliwość dostania się do pomieszczenia przez okna lub drzwi.

Obciążenie motocykla

Zamontowanie dodatkowych akcesoriów lub bagażu, może wpływać niekorzystnie na prowadzenie pojazdu, jeśli ciężar ładunku rozłożony jest nierównomiernie. Bagaż lub akcesoria, mogą zaburzyć stabilność

pojazdu. W takiej sytuacji, podczas jazdy należy zachować szczególną ostrożność. Nie należy przekraczać dopuszczalnego obciążenia motocykla. Całkowity ciężar kierowcy, pasażera i ładunku nie może przekraczać wartości maksymalnej.

Jazda motocyklem obciążony ponad wartość dopuszczalną, może doprowadzić do wypadku.

Maksymalne obciążenie motocykla:
203 kg

Jeżeli obciążenie jest na granicy dopuszczalnego należy zastosować poniższe wskazówki:

- Aby zminimalizować destabilizację i utratę równowagi bagaż i akcesoria powinny być załadowane jak najbliżej kierowcy, a ciężar rozłożony symetrycznie na obie strony.
- Ładunek powinien być bezpiecznie zamocowany, gdyż nagłe jego przesunięcie może przyczynić się do utraty stabilności pojazdu. Okresowo należy sprawdzać stan pasków mocujących bagaż.
- Należy właściwie wyregulować

zawieszenie w zależności od obciążenia (modele z regulacją zawieszenia), sprawdzić stan i ciśnienie opon.

- Nie wolno mocować dużych i ciężkich elementów na kierownicy, przednim widelcu teleskopowym czy przednim błotniku. Torby podróżne, namioty zamocowane na tych częściach motocykla mogą destabilizować jazdę i spowalniać reakcję kierowcy.
- **Model nie jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy, do motocykla nie należy montować kosza.**

Oryginalne akcesoria Yamaha

Dobór akcesoriów do motocykla jest bardzo ważną decyzją. Tylko oryginalne akcesoria Yamaha, dostępne u dealera Yamaha, zaprojektowane, testowane, zatwierdzone, powinny być montowane do tego modelu. Wiele firm nie powiązanych z Yamaha, produkuje części i akcesoria oraz wykonuje modyfikacje pojazdów Yamaha. Yamaha nie jest na stanowisku, aby takie produkty testować. Dlatego, Yamaha nigdy nie będzie zatwierdzać, ani rekomendować nie oryginalnych akcesoriów, nie sprzeda-

nych przez Yamaha, ani modyfikacji, które nie były zalecane przez Yamaha, nawet, jeśli ich zakup był u dealera Yamaha.

Zamienniki części zamiennych, akcesoriów i modyfikacje

Dostępne na rynku zamienniki, tylko z konstrukcji i jakości, są podobne do oryginalnych akcesoriów Yamaha. Należy zauważyć, że niektóre z zamiennych akcesoriów lub modyfikacji, nie są odpowiednie i mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa, Twojego i innych. Montaż nieoryginalnych akcesoriów lub wprowadzenie innych, niż zaleca Yamaha modyfikacji, zmienia konstrukcję pojazdu i aerodynamikę prowadzenia motocykla, co może doprowadzić do poważnego wypadku. Zastosowanie akcesoriów nieoryginalnych, dostępnych na rynku, może odbywać się tylko na własną odpowiedzialność właściciela.

Zachowaj szczególną ostrożność przy wyborze i montażu. Przy montażu akcesoriów zastosuj się do wskazówek podanych w części "Obciążenie motocykla".

- Nie montuj akcesoriów, które osłabiają osiągi motocykla. Wcześniej

upewnij się, czy nie zmniejszą one przyczepności i stabilności przy pokonywaniu zakrętów oraz warunków jezdnych motocykla.

- Akcesoria zamontowane na kierownicy lub przednim teleskopie powodują zmiany aerodynamiki pojazdu. Dlatego dopuszcza się montaż tylko lekkich akcesoriów i w ograniczonej ilości.
- Akcesoria o dużych gabarytach, mogą zasadniczo zmieniać aerodynamikę i stabilność motocykla.
- Nieoryginalne akcesoria mogą też przyczynić się do zepchnięcia kierowcy z jego normalnej pozycji i spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Z tego również powodu nie zaleca się montowania takich akcesoriów.
- Szczególną ostrożność należy zachować, gdy domontowywane są akcesoria elektryczne. Jeżeli urządzenia te przekraczają moc układu elektrycznego, może nastąpić zanik napięcia.

Zamienniki Opon i Obręczy

Opony i obręcze Twojego motocykla są tak skonstruowane, aby zapewniały na-

lepszą kombinację osiągnięć i stabilności w prowadzeniu pojazdu. Inne opony, obręcze, rozmiary mogą nie być odpowiednie do tego modelu. Zapoznaj się ze szczegółami, dotyczącymi zalecanego ogumienia i wymianą opon.

Transportowanie motocykla

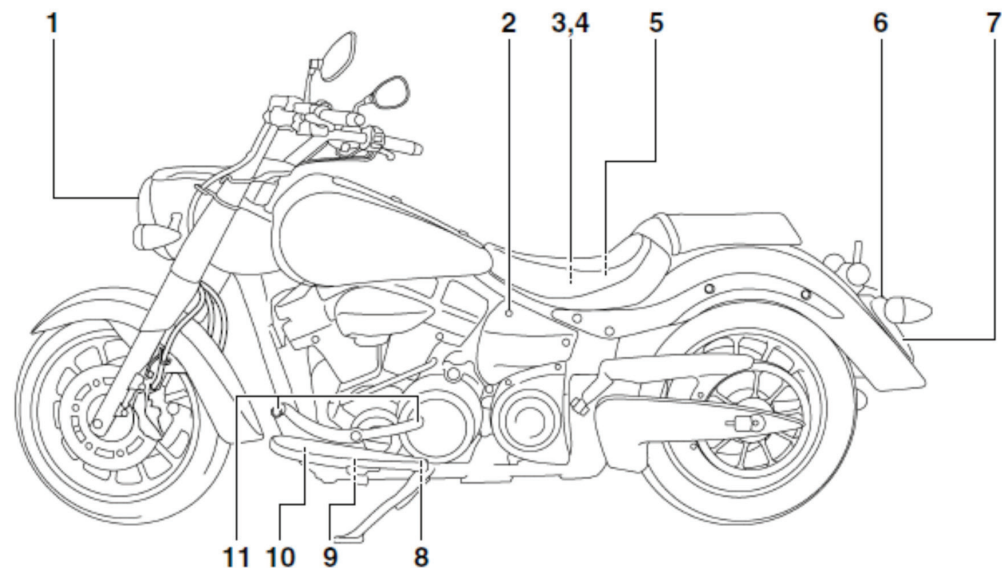
Przed transportowaniem motocykla na innym pojeździe należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami.

- Zdjąć wszystkie luźne, niezamocowane przedmioty.
- Sprawdzić, czy kurek paliwa (jeśli jest w wyposażeniu) ustawiony jest w pozycji "OFF" i czy nie ma wycieków paliwa.
- Ustawić motocykl przednim kołem do przodu przyczepy lub skrzyni ładunkowej i zabezpieczyć go w szynie, aby zapobiec ewentualnym ruchom.
- Przekładnię ustawić na biegu (modele z manualną skrzynią biegów).
- Mocne elementy motocykla, takie jak rama lub potrójny zacisk widelca przedniego przywiązać pasami (nie wolno przywiązywać takich elementów,

które mogłyby się zniszczyć, połamać, na przykład rękojeści kierownicy, kierunkowskazów. Należy wybrać takie miejsce na motocyklu, aby podczas transportu paski nie otarły powierzchni lakierowanych.

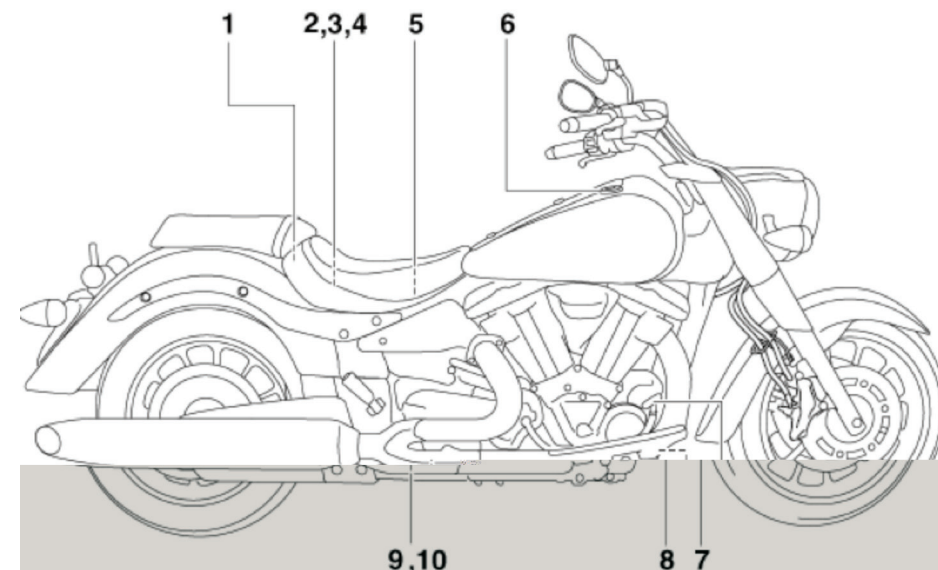
- Zawieszenie, jeżeli jest to możliwe, powinno być zabezpieczone paskami w taki sposób, aby motocykl nie podskakiwał podczas transportu.

Widok z lewej strony



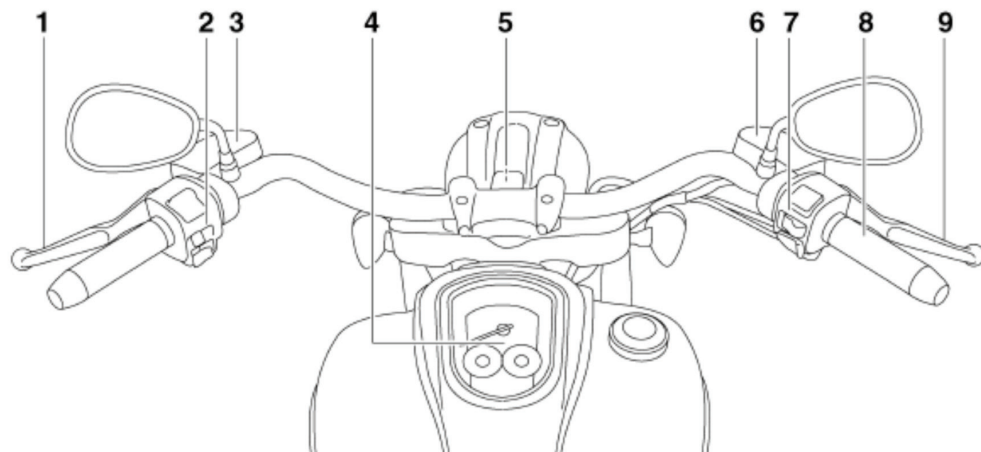
- 1. Reflektor
- 2. Blokada siedziska
- 3. Bezpiecznik główny
- 4. Akumulator
- 5. Zestaw narzędzi właściciela
- 6. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- 7. Światło tylne / światło hamowania
- 8. Śruba spustowa B oleju silnika (karteru silnika)
- 9. Śruba spustowa A oleju silnika (karteru silnika)
- 10. Wkład filtra oleju
- 11. Pedał zmiany biegów

Widok z prawej strony



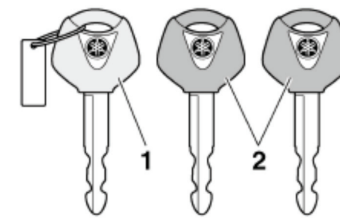
- 1. Uchwyt na kask
- 2. Bezpiecznik układu wtrysku paliwa
- 3. Zbiornik płynu hamulca tylnego
- 4. Skrzynka z bezpiecznikami
- 5. Korek wlewu oleju silnikowego
- 6. Korek zbiornika paliwa
- 7. Pedał hamulca
- 8. Przełącznik światła hamulca tylnego
- 9. Śruba spustowa oleju (zbiornik oleju)
- 10. Nakrętka regulacyjna napięcia wstępnego sprężyny zespołu amortyzatora

Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy



1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełączniki na lewej stronie kierownicy
3. Zbiornik płynu sprzęgła
4. Licznik wielofunkcyjny
5. Stacyjka / blokada kierownicy
6. Zbiornik płynu hamulca przedniego
7. Przełączniki na prawej stronie kierownicy
8. Manetka gazu
9. Dźwignia hamulca

System immobilizera



1. Kluczyk do rejestracji kodu (czerwona obwódka)
2. Kluczyk standardowy (czarna obwódka)

Motocykl został wyposażony w system immobilizera, który za pomocą specjalnych kodów rejestrowanych w kluczykach standardowych, zabezpiecza pojazd przed kradzieżą.

System składa się z następujących elementów:

- kluczyk z zarejestrowanym kodem (z czerwoną obwódką),
- dwa kluczyki standardowe (z czarną obwódką), które mogą być rejestrowane nowymi kodami,
- transponder (zainstalowany w kluczyku z zarejestrowanym kodem),
- immobilizer,
- system zapłonowy ECU
- lampka kontrolna systemu immobilizera (szczegóły przedstawione w punkcie: "Lampka kontrolna immobilizera").

Kluczyk z czerwoną obwódką używany jest do rejestracji kodów w każdym z kluczyków standardowych. Jeśli ponowne zarejestrowanie kodu wydaje się zbyt trudne, zalecamy skorzystanie z pomocy autoryzowanego serwisu Yamaha. Nie należy używać czerwonego kluczyka w czasie jazdy. Ten kluczyk służy jedynie do rejestrowania kodów kluczyków standardowych. W czasie jazdy należy używać wyłącznie kluczyka standardowego.

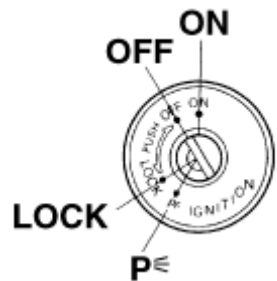
UWAGA:

- **NALEŻY UWAŻAĆ, ABY NIE ZGUBIĆ KLUCZYKA Z ZAREJESTROWANYM KODEM. W PRZYPADKU ZGUBIENIA KLUCZYKA NALEŻY JAK NAJSZYBCIEJ SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z AUTORYZOWANYM DEALEREM YAMAHA.**
- Jeśli kluczyk z zarejestrowanym kodem zostanie zgubiony zarejestrowanie nowych kodów w kluczykach standardowych będzie niemożliwe. Kluczyki standardowe mogą być nadal używane do uruchomienia pojazdu; jakkolwiek, jeśli wymagane będzie rejestrowanie kodu należy

wymienić wewnętrzny system immobilizera. Dlatego też zalecamy przechowywanie zarówno kluczyka z zarejestrowanym kodem, jak i kluczyków standardowych w bezpiecznym miejscu,

- Nie należy wkładać kluczyka do wody,
- Nie należy przechowywać kluczyka w zbyt wysokiej temperaturze,
- Nie należy pozostawiać kluczyka zbyt blisko magnesu,
- Nie należy umieszczać na kluczyku ciężkich przedmiotów,
- Nie należy zmieniać oryginalnego kształtu kluczyka,
- Nie należy zdejmować plastikowych elementów kluczyka,
- Nie należy przechowywać obu kluczyków na tym samym breloczku,
- Należy przechowywać kluczyki standardowe z daleka od kluczyka z zarejestrowanym kodem,
- Nie należy trzymać innych kluczyków systemu immobilizera zbyt blisko stacyjki, gdyż mogą spowodować interferencję sygnałów.

Stacyjka / blokada kierownicy



Stacyjka / blokada kierownicy kontroluje systemy zapłonu i oświetlenia i jest wykorzystywana do zablokowania kierownicy. Poszczególne pozycje są opisane poniżej.

WSKAZÓWKA

Do regularnego uruchomienia motocykla należy używać standardowego kluczyka (z czarną obwódką). Aby zminimalizować ryzyko zagubienia kodu powtórnie rejestrowanego kluczyka (z czerwoną obwódką) należy schować go w bezpieczne miejsce i używać tylko w przypadku ponownej rejestracji kodu.

ON

Wszystkie obwody elektryczne są zasilane. Zapalają się: podświetlenie zegarów, światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła pomocnicze. Silnik może zostać uruchomiony. W tej pozycji kluczyka nie można wyjąć ze stacyjki.

WSKAZÓWKA

Światło reflektora zapala się automatycznie w chwili uruchomienia silnika i świeci się do momentu, gdy kluczyk zostanie obrócony do pozycji "OFF", nawet, jeśli silnik zgaśnie.

OFF

Wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

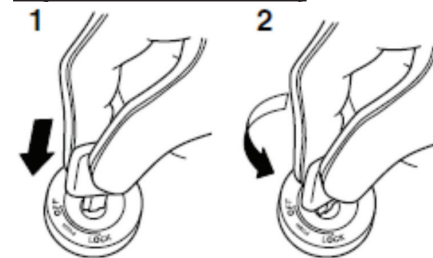


Nigdy nie należy przekręcać kluczyka do pozycji "OFF" lub "LOCK", gdy pojazd jest w ruchu. W tych pozycjach stacyjki systemy elektryczne zostaną wyłączone, co może spowodować utratę panowania nad pojazdem i wypadek.

LOCK

Kierownica jest zablokowana, a wszystkie systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji kluczyk może być wyjęty ze stacyjki.

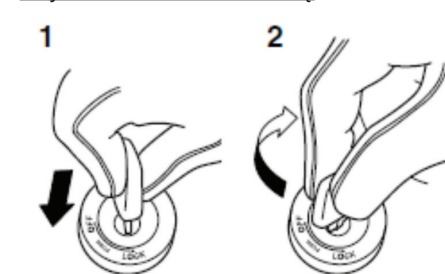
Aby zablokować kierownicę



1. Wcisnąć
2. Obrócić

1. Obrócić kierownicę w lewo, do oporu.
1. Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić z pozycji "OFF" do pozycji "LOCK".
2. Wyjąć kluczyk.

Aby odblokować kierownicę



Wcisnąć kluczyk i cały czas wciskając go, obrócić go do pozycji "OFF".

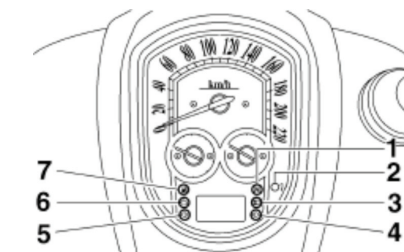
P Parking

Kierownica jest zablokowana. Zapala się światło tylne, podświetlenie tablicy rejestracyjnej oraz światła pomocnicze. Światła awaryjne i światła kierunkowskazów mogą być włączone, ale wszystkie inne systemy elektryczne są wyłączone. W tej pozycji można wyjąć kluczyk ze stacyjki. Kierownica musi być zablokowana przed obróceniem kluczyka do pozycji. P

UWAGA:

Nie należy używać pozycji parkingowej przez dłuższy okres czasu, w przeciwnym razie akumulator może się rozładować.

Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze



1. Kontrolka biegu jałowego "N"
2. Kontrolka immobilizera
3. Kontrolka świateł długich "D"
4. Kontrolka kierunkowskazu prawego "→"
5. Kontrolka kierunkowskazu lewego "←"
6. Lampka ostrzegawcza problemu silnika
7. Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa

Kontrolka kierunkowskazu "←" i "→"

Odpowiednia kontrolka miga, gdy włączony jest odpowiednio lewy lub prawy kierunkowskaz.

Kontrolka biegu jałowego "N"

Kontrolka zapala się, gdy przekładnia znajduje się w położeniu biegu jałowego.

Kontrolka świateł drogowych "☰"

Kontrolka zapala się równocześnie z włączeniem świateł drogowych.

Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa

Ta lampka zapala się, gdy ilość paliwa spada poniżej około 3, 0 l. Gdy to nastąpi, należy zatankować, jak tylko to możliwe. Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego lampki.

WSKAZÓWKA

Model ten jest wyposażony w urządzenie samoczynnej diagnostyki, dla obwodu wykrywania poziomu paliwa. Jeśli zostanie wykryty problem w obwodzie wykrywania poziomu paliwa, następujący cykl będzie powtarzany, aż usterka zostanie usunięta: lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zamiga osiem razy, a następnie zgaśnie w ciągu 3, 0 sekund. Jeśli to nastąpi, należy zwrócić się do dealera Yamaha w celu sprawdzenia pojazdu.

Lampka ostrzegawcza problemu silnika

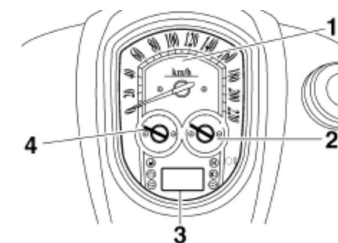
Ta lampka ostrzegawcza zapala się lub miga, gdy w obwodzie elektrycznym monitorowania silnika zostaną wykryte zakłócenia. Jeśli to nastąpi, należy przeprowadzić kontrolę układu diagnostycznego w serwisie Yamaha (szczegóły w punkcie: "Urządzenie autodiagnostyki"). Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do

pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego lampki.

Kontrolka systemu immobilizera

Obwód elektryczny lampki można sprawdzić poprzez przekręcenie kluczyka do pozycji "ON". Lampka zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie. Jeżeli lampka kontrolna nie zapala się na początku, przy przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka pozostaje zapalona, należy zwrócić się do Dealera Yamaha w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego lampki. Po przekręceniu kluczyka do pozycji "OFF" i upływie 30 sekund, kontrolka zacznie migać sygnalizując, że immobilizer jest włączony. Po upływie 24 godzin, kontrolka przestanie migać, jednak immobilizer będzie nadal aktywny. Urządzenie samoczynnej diagnostyki wykrywa również problemy w obwodach systemu immobilizera (szczegóły w punkcie: "Urządzenie autodiagnostyki").

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego



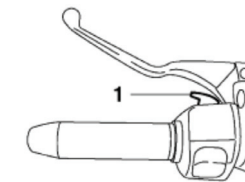
1. Prędkościomierz
2. Wskaźnik poziomu paliwa
3. Licznik kilometrów/ licznik przebiegu dziennego / licznik rezerwy paliwa / zegar
4. Obrotomierz

! OSTRZEŻENIE

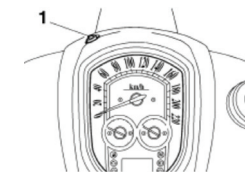
Pamiętaj, aby zatrzymać pojazd przed wprowadzaniem jakichkolwiek zmian ustawień wyświetlacza wielofunkcyjnego. Zmiana ustawień podczas jazdy może rozpraszać operatora i zwiększa ryzyko wypadku.

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego wyposażony jest w następujące elementy:

- prędkościomierz
- obrotomierz
- wskaźnik poziomu paliwa



1. Przycisk "SELECT"



1. Przycisk resetujący

Prędkościomierz



1. Prędkościomierz

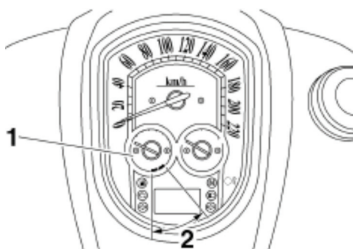
- licznik kilometrów
- dwa liczniki przebiegu dziennego (które pokazują odległości przebyte od ostatniego zerowania)
- licznik rezerwy paliwa (który pokazuje odległość przebytą na rezerwie paliwa)
- zegar
- urządzenie autodiagnostyki
- tryb regulacji jasności

WSKAZÓWKA

- Pamiętaj, aby przed użyciem przycisku "SELECT" i przycisku resetującego przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON", z wyjątkiem ustawiania trybu regulacji jasności.
- W modelu na Wielką Brytanię: aby przełączyć wyświetlanie prędkości jazdy oraz wskaźnik licznika kilometrów/ licznika przebiegu dziennego z kilometrów na mile należy naciskać przycisk "SELECT", przez co najmniej dwie sekundy.

Po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", igła prędkościomierza odchyli się jednokrotnie w zakresie prędkości, a następnie powróci do zera w celu sprawdzenia obwodu elektrycznego.

Obrotomierz



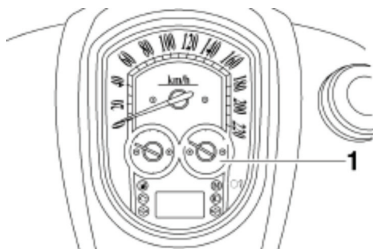
1. Obrotomierz
2. Czerwona strefa obrotomierza

Obrotomierz elektryczny pozwala kierowcy kontrolować prędkość obrotową silnika i utrzymać ją w idealnym zakresie mocy. Po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", igła obrotomierza odchyli się jednokrotnie w zakresie obrotów silnika, a następnie powróci do zera, w celu sprawdzenia obrotu elektrycznego.

UWAGA:

Nie wolno eksploatować silnika w czerwonym polu obrotomierza.
Strefa czerwona: 5000 obr. / min i powyżej.

Wskaźnik poziomu paliwa



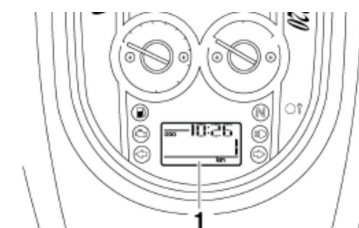
1. Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa wskazuje ilość paliwa w zbiorniku paliwa. Igła przesuwana się w kierunku "E" (pusty), gdy spada poziom paliwa. Gdy igła osiągnie pozycję "E", w przybliżeniu, w zbiorniku paliwa pozostaje 3, 0 l. Jeśli to nastąpi, należy zatankować jak najszybciej. Po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", igła wskaźnika paliwa odchyli się jednokrotnie w zakresie poziomu paliwa, a następnie powróci do bieżącej wartości w celu sprawdzenia obrotu elektrycznego.

WSKAZÓWKA

Po zatankowaniu, wskaźnik poziomu paliwa nie wskazuje prawidłowego poziomu paliwa, chyba, że prędkość pojazdu przekroczyła 5 km / godz.

Licznik kilometrów, licznik przebiegu dziennego, licznik rezerwy paliwa, zegar



1. Licznik kilometrów/ licznik przebiegu dziennego /licznik rezerwy paliwa /zegar

Wcisnąć przełącznik "SELECT", aby przełączać wyświetlanie w trybie wyświetlacza między licznikiem kilometrów "ODO", licznikami przebiegu dziennego "TRIP 1" i "TRIP 2" i zegara w następującej kolejności:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → Zegar → ODO

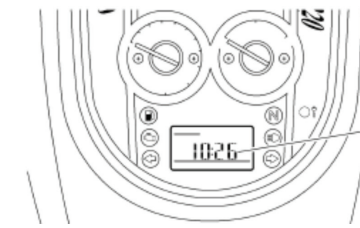
Jeżeli lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zapala się (patrz punkt: "Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa"), wyświetlacz licznika kilometrów automatycznie

przełącza się na tryb rezerwy paliwa "F-TRIP" i od tego miejsca rozpoczyna liczenie przebytej odległości. W takim przypadku, należy nacisnąć przycisk "SELECT", aby przełączyć wyświetlanie między różnymi rodzajami liczników przebiegu dziennego, licznikiem kilometrów, a zegarem, w następującej kolejności: F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → Zegar → ODO → F-TRIP

Aby wyzerować licznik przebiegu dziennego, wybierz go, naciskając przycisk "SELECT", a następnie nacisnąć przycisk resetujący, przez co najmniej jedną sekundę. Jeśli nie można ręcznie wyzerować licznika rezerwy paliwa, to automatycznie wyzeruje się, a wyświetlacz powróci do trybu wcześniejszego, po zatankowaniu i przejechaniu 5 km.

Zegar

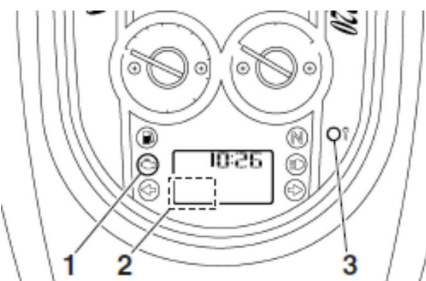
Aby ustawić zegar



1. Zegar

1. Wcisnąć przycisk "SELECT", aby zmienić wyświetlacz w tryb zegara.
2. Wcisnąć przycisk "SELECT" i przycisk resetujący razem, przez co najmniej dwie sekundy.
3. Gdy zaczną migać cyfry godzin, nacisnąć przycisk resetujący, aby ustawić godzinę.
4. Wcisnąć przycisk "SELECT", a cyfry minut zaczną migać.
5. Nacisnąć przycisk resetowania, aby ustawić minuty.
6. Wcisnąć przycisk "SELECT", a następnie zwolnić go, aby uruchomić zegar.

Urządzenie autodiagnostyki



1. Lampka ostrzegawcza problemu silnika " " "
2. Wyświetlacz kodu błędu
3. Kontrolka immobilizera

Model ten jest wyposażony w urządzenie autodiagnostyki do różnych obwodów elektrycznych.

Jeśli zostanie wykryty problem w jednym z tych obwodów, lampka ostrzegawcza problemu silnika zapala się lub miga, a na wyświetlaczu licznika kilometrów / licznika przebiegu dziennego / zegara wyświetli się kod błędu.

Jeśli wyświetlacz licznika kilometrów / licznika przebiegu dziennego / zegara wyświetli jakikolwiek kod błędu, zanotuj kod, a następnie zleć Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu.

Urządzenie samoczynnej diagnostyki wykrywa problemy w obwodach systemu immobilizera. Jeśli zostanie wykryty problem w obwodach systemu immobilizera, kontrolka immobilizera będzie migać, a na wyświetlaczu pojawi się kod błędu.

WSKAZÓWKA

Jeśli wyświetlacz pokazuje kod błędu 52, to może być spowodowane zakłóceniami transpondera. Jeśli pojawi się ten kod błędu, wykonaj następujące czynności.

1. U uruchomić silnik za pomocą kluczyka o ponownej rejestracji kodu.

WSKAZÓWKA

Upewnij się, że nie ma innych kluczyków z immobilizerem blisko stacyjki i nie trzymaj więcej niż jednego kluczyka z immobilizerem na tym samym pierścieniu do kluczy! Klucze z systemem immobilizera mogą się wzajemnie zakłócać, co może uniemożliwić uruchomienie silnika.

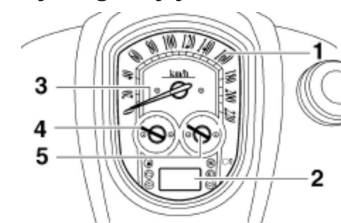
2. Jeżeli silnik uruchomi się, wyłączyć go i spróbować uruchomić silnik za pomocą standardowych kluczyków.

3. Jeżeli żaden z kluczyków standardowych nie uruchamia silnika, należy przetransportować motocykl wraz z obydwooma kluczykami standardowymi oraz kodowanym kluczykiem zapasowym do Dealera Yamaha.

UWAGA:

Jeśli na wyświetlaczu pojawi się kod błędu, należy sprawdzić pojazd tak szybko, jak to możliwe, w celu uniknięcia uszkodzenia silnika.

Tryb regulacji jasności



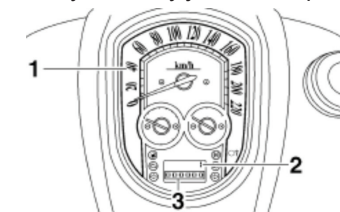
1. Panel zespołu licznika wielofunkcyjnego
2. LCD
3. Igła prędkościomierza
4. Igła obrotomierza
5. Igła wskaźnika paliwa

Jasność można regulować w następujących przypadkach:

- Panel zespołu licznika wielofunkcyjnego (numer pozycji "1")
- LCD (numer pozycji "2")
- Igła prędkościomierza, obrotomierza i wskaźnika poziomu paliwa (numer pozycji "3")

1. Wybierz tryb regulacji jasności w następujący sposób.
2. Przekręć kluczyk do pozycji "OFF". Wcisnąć i przytrzymać przycisk "SELECT".
3. Przekręć kluczyk do pozycji "ON", a następnie, po pięciu sekundach zwolnić przycisk "SELECT".

Wyświetlany jest numer pozycji "1".



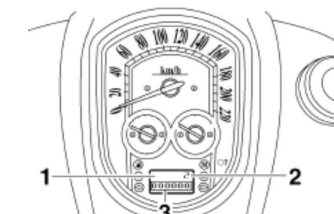
1. Panel zespołu licznika wielofunkcyjnego
2. Numer pozycji "1"
3. Poziom jasności wyświetlacza

wskaźnika paliwa poprzez wciśnięcie przycisku resetującego.



1. Igła prędkościomierza
2. Igła obrotomierza
3. Igła wskaźnika paliwa
4. Numer pozycji "3"
5. Poziom jasności wyświetlacza

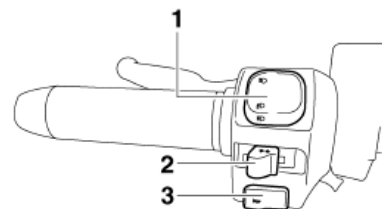
7. Wcisnąć przycisk "SELECT". Wyświetlacz licznika kilometrów / licznika przebiegu dziennego/ zegara powróci do trybu wcześniejszego.



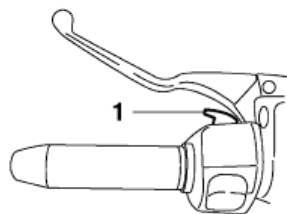
1. LCD
2. Numer pozycji "2"
3. Poziom jasności wyświetlacza

6. Wcisnąć przycisk "SELECT", aby wybrać igłę prędkościomierza, obrotomierza i wskaźnika paliwa. Wyświetlany jest numer pozycji "3". Dostosować poziom jasności igły prędkościomierza, obrotomierza oraz

Przełączniki na kierownicy Lewa strona

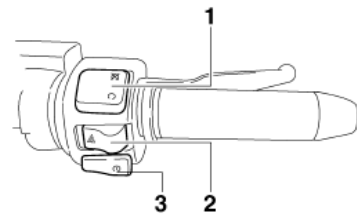


1. Przełącznik świateł drogowych i mijania "☰/☷" / Przełącznik oświetlenia "☰"
2. Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"
3. Przełącznik klaksonu "🔊"



1. Przełącznik "SELECT"

Prawa strona



1. Wyłącznik silnika "⊙/⊗"
2. Przełącznik świateł awaryjnych "⚠"
3. Przełącznik rozrusznika "🔌"

Przełącznik świateł drogowych i mijania / Przełącznik oświetlenia

Ustawić przełącznik w pozycji, "☰" aby włączyć światła długie i w pozycji, "☷" aby włączyć światła mijania. Aby błysnąć światłami długimi, nacisnąć przełącznik, "☰" od strony świateł mijania, gdy reflektor ma włączone światła mijania.

Przełącznik kierunkowskazów "↔/↔"

Aby zasygnalizować skręt w prawo, przesunąć przełącznik w "↔". Aby zasygnalizować skręt w lewo, przesunąć przełącznik w "↔". Po zwolnieniu przełącznik powraca do położenia środkowego. Aby wyłączyć światła kier-

unkowskazów, przesunąć przełącznik po tym jak wrócił do pozycji środkowej.

Przełącznik klaksonu "🔊"

Nacisnąć przełącznik, aby włączyć sygnał dźwiękowy.

Wyłącznik silnika "⊙/⊗"

Ustawić przełącznik w pozycji, przed uruchomieniem silnika. Ustawić przełącznik w pozycji, aby zatrzymać pracę silnika w sytuacji awaryjnej, np., gdy motocykl przewróci się lub, gdy ulegnie zablokowaniu manetka gazu.

Przełącznik rozrusznika "🔌"

Nacisnąć przełącznik, aby uruchomić silnik za pomocą rozrusznika. Należy zapoznać się ze szczegółami podanymi w punkcie: "Uruchomienie silnika".

Lampka ostrzegawcza awarii silnika zapala się, gdy kluczyk jest obrócony do pozycji "ON" i przełącznik rozrusznika jest wciśnięty, nie oznacza to jednak nieprawidłowości.

Przełącznik świateł awaryjnych "⚠"

Z kluczykiem w pozycji "P" "ON" lub pozycji, należy użyć tego przełącznika, aby włączyć światła awaryjne (jednoczesne miganie wszystkich świateł kierunkowskazów). Światła awaryjne są używane w sytuacjach awaryjnych lub do ostrzegania innych kierowców, gdy pojazd jest zatrzymany i może to być zagrożeniem dla ruchu.

UWAGA: _____

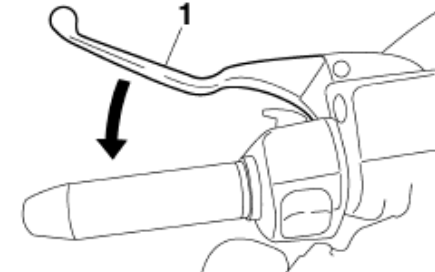
Nie należy używać świateł awaryjnych przez dłuższy czas, gdyż może to spowodować rozładowanie akumulatora.

Przełącznik "SELECT"

Ten przełącznik jest używany do dokonywania wyboru trybu wyświetlacza między licznikiem kilometrów, licznikami przebiegu dziennego, ustawienia zegara i ustawienia trybu regulacji jasności zespołu licznika wielofunkcyjnego.

Zapoznaj się ze szczegółami, podanymi w punkcie: "Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego".

Dźwignia sprzęgła

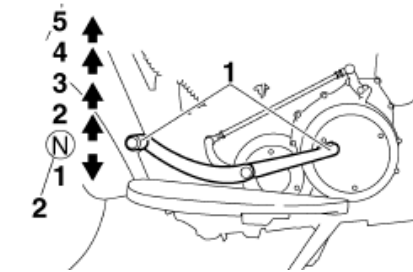


1. Dźwignia sprzęgła

Dźwignia sprzęgła znajduje się po lewej stronie kierownicy. Włącza i wyłącza sprzęgło. Pociągnąć dźwignię sprzęgła w kierunku kierownicy, aby wysprzęglić bieg. Zwolnić dźwignię, aby włączyć sprzęgło. Aby zmiana biegów odbywała się jak najłagodniej, należy naciskać dźwignię sprzęgła szybko i zwalniać ją powoli.

Dźwignia sprzęgła wyposażona jest w przełącznik sprzęgła, który jest elementem systemu odcinającego zapłon (patrz punkt: "System odcinania zapłonu").

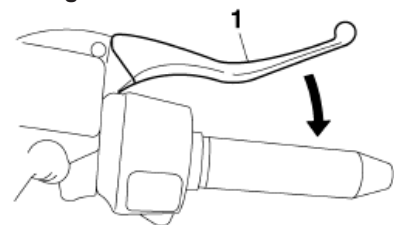
Pedał zmiany biegów



1. Pedał zmiany biegów
2. Pozycja neutralna

Pedał zmiany biegów znajduje się z lewej strony motocykla i jest stosowany w połączeniu z dźwignią sprzęgła podczas zmiany przełożenia w 5- biegowej, stałe ząbzonej przekładni.

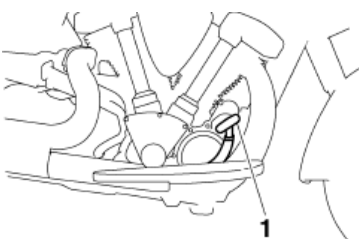
Dźwignia hamulca



1. Dźwignia hamulca

Dźwignia hamulca znajduje się po prawej stronie kierownicy. Aby uruchomić hamulec przedni, pociągnij dźwignię w stronę manetki kierownicy.

Pedał hamulca

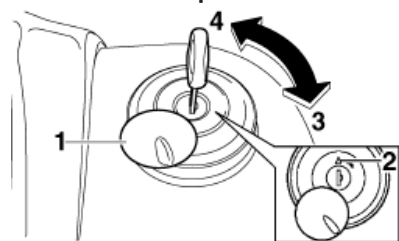


1. Pedał hamulca

Pedał hamulca znajduje się po prawej stronie pojazdu. Model ten jest wypo-

sażony w jednolity system hamowania. Po naciśnięciu na pedał hamulca, włącza się hamulec tylny i część hamulca przedniego. Dla pełnej skuteczności hamowania należy stosować jednocześnie dźwignię hamulca i pedał hamulca.

Korek zbiornika paliwa



1. Pokrywa korka zbiornika paliwa
2. Znak "Δ"
3. Odblokowanie
4. Zablokowanie

Aby zdjąć korek zbiornika paliwa

Przesunąć pokrywę korka zbiornika paliwa, włożyć kluczyk do zamka, a następnie obrócić kluczyk o ¼ obrotu w prawo. Zamek zostanie zwolniony, a korek zbiornika paliwa może być wyjęty.

Aby zainstalować korek zbiornika paliwa

1. Włożyć korek zbiornika paliwa, z kluczykiem włożonym do zamka, do otworu zbiornika, aby znak "Δ" był skierowany do przodu.
2. Przekręcić kluczyk w lewo, do pierwotnego położenia, wyjąć go, a następnie zamknąć pokrywę.

WSKAZÓWKA

Korek zbiornika paliwa nie może być zainstalowany, o ile kluczyk nie jest w zamku. Ponadto, kluczyk nie może być wyjęty, jeśli korek nie jest właściwie zainstalowany i zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed każdą jazdą należy upewnić się, że korek jest prawidłowo założony. Wyciekające paliwo stanowi zagrożenie pożarowe.

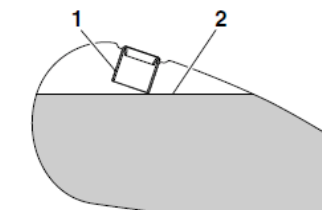
Paliwo

Należy upewnić się, że w zbiorniku jest dostateczna ilość paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna i jej opary są niezwykle łatwopalne. Aby uniknąć pożaru i wybuchu i aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, podczas tankowania należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

1. Przed tankowaniem paliwa zawsze wyłącz silnik i upewnij się, że nikt nie siedzi na motocyklu. Nie wolno palić papierosów w czasie tankowania, ani tankować w sąsiedztwie otwartego ognia, iskier lub innych źródeł zapłonu.
2. Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać. Zbiornik należy dopełniać tylko do dolnej krawędzi króćca napełniającego, tak, jak to pokazano na ilustracji. Po rozgrzaniu paliwo ulega rozszerzeniu i może się przelać.



1. Rura wlewu paliwa
2. Maksymalny poziom paliwa

3. Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć.

UWAGA:

Rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć czystą szmatką, gdyż może uszkodzić lakier i elementy plastikowe motocykla.

4. Upewnić się, że korek zbiornika paliwa został mocno zamknięty.

⚠ OSTRZEŻENIE

Benzyna jest trująca, dlatego należy obchodzić się z nią ostrożnie. Nie wolno zasysać benzyny ustami. W przypadku

połknięcia benzyny, zatrucia się jej oparami lub dostania się benzyny do oczu, należy natychmiast skorzystać z pomocy lekarza. W przypadku obłania się benzyną, miejsca oblane należy bezzwłocznie umyć wodą i mydłem. Ubranie zmoczone benzyną należy zmienić.

Zalecane paliwo:
Benzyna bezołowiowa Premium
(do zaakceptowania gazohol (E10))
pojemność zbiornika paliwa:
całkowita:
16,0 l

w tym rezerwa paliwa(gdy lampka ostrzegawcza poziomu paliwa zapala się):
3,0 l

UWAGA:

Należy stosować wyłącznie benzynę bezołowiową. Użycie benzyny ołowiowej może spowodować poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika, takich jak zawory, pierścienie tłokowe, jak również elementów układu wydechowego.

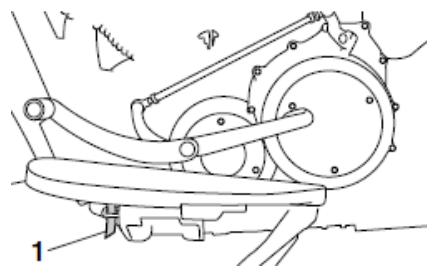
WSKAZÓWKA

Silnik tego motocykla został przystosowany do pracy na benzynie wysokooktanowej bezołowiowej, o minimalnej liczbie oktanowej 95. Jeśli używając danego typu benzyny zaobserwujesz szarpanie, lub nierówną pracę silnika, zastosuj inną markę paliwa, lub paliwa, o wyższej liczbie oktanowej. Stosowanie benzyny bezołowiowej przedłuży czas eksploatacji świec zapłonowych i zmniejszy koszty konserwacji motocykla.

Gazohol

Istnieją dwa rodzaje gazoholu: gazohol zawierający etanol i gazohol zawierający metanol. Gazohol zawierający etanol może być zastosowany, pod warunkiem, że zawartość etanolu nie przekracza 10 % (E10). Yamaha nie zaleca stosowania gazoholu, zawierającego metanol, ponieważ taka mieszanka może uszkodzić układ paliwowy i obniżyć osiągi silnika.

Przewód odpowietrzający / przelewowy zbiornika paliwa



1. Przewód odpowietrzający zbiornika paliwa / przewód przelewowy zbiornika paliwa

Przed rozpoczęciem eksploatacji motocykla należy:

- Sprawdzić podłączenie przewodów odpowietrzającego / przelewowego.
- Skontrolować, czy przewody nie są pęknięte lub w inny sposób uszkodzone. Wymienić na nowe, w razie konieczności.
- Upewnić się, że koniec każdego z przewodów nie jest zapchany. W razie potrzeby, oczyścić.
- Upewnić się, że przewód odpowietrzający / przelewowy jest umieszczony wewnątrz zacisku.

Katalizator

Model ten jest wyposażony w katalizator, który znajduje się w układzie wydechowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po przebytej jeździe, układ wydechowy jest gorący. Aby zmniejszyć ryzyko pożaru lub poparzenia należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Nie wolno parkować motocykla w pobliżu możliwych zagrożeń pożarowych, takich jak trawy lub inne materiały łatwopalne.
- Motocykl należy parkować w miejscu, gdzie piesi i dzieci nie mogą dotykać gorącego układu wydechowego.
- Przed wykonaniem jakichkolwiek prac konserwacyjnych upewnij się, że układ wydechowy ostygł.
- Nie pozwól, aby silnik pracował na biegu jałowym dłużej niż kilka minut. Długa praca na biegu jałowym może powodować gromadzenie się ciepła.

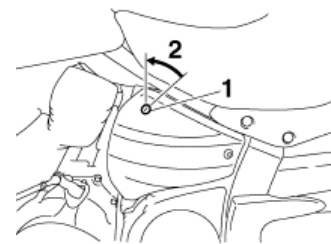
UWAGA:

Używaj tylko benzynę bezołowiową. Stosowanie benzyny ołowiowej powoduje nieodwracalne uszkodzenie katalizatora.

Siedzisko kierowcy

Aby zdjąć siedzisko kierowcy

1. Włożyć kluczyk do zamka siedziska, a następnie przekręcić kluczyk w lewo.

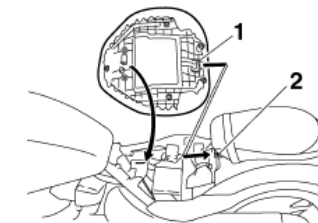


1. Blokada siedziska
2. Odblokowanie

2. Przytrzymując kluczyk w tej pozycji, unieść przód siedziska w górę, a następnie wyciągnąć siedzisko.

Aby zainstalować siedzisko kierowcy

1. Włożyć wypust, znajdujący się z tyłu siedziska kierowcy, w uchwyt, jak pokazano na ilustracji.



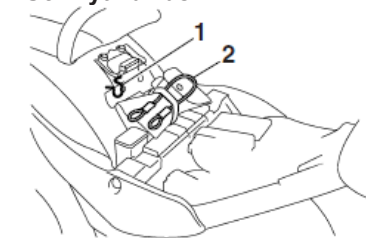
1. Wypust
2. Uchwyt siedziska

2. Docisnąć przód siedziska w dół, aby zablokować go na miejscu.
3. Wyjąć kluczyk.

WSKAZÓWKA

Przed jazdą upewnij się, że siedzisko jest odpowiednio zabezpieczone.

Uchwyt na kask

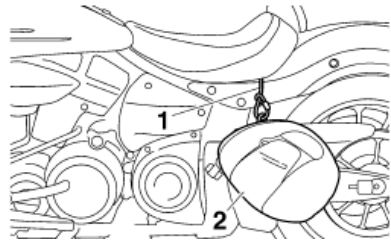


1. Uchwyt na kask
2. Linka mocująca kask

Mocowanie kasku znajduje się pod siedzeniem kierowcy. Linka mocująca kask, znajdująca się obok zestawu narzędzi właściciela, przeznaczona jest do zabezpieczenia kasku w uchwycie.

Aby zabezpieczyć kask w uchwycie

- Wyjąć siedzisko kierowcy (patrz punkt: „Siedzisko kierowcy”).
- Przełożyć linkę mocującą kask przez klamrę na pasku kasku, jak pokazano na ilustracji, a następnie zaczepić pętlę linki nad uchwytem.



- Linka mocująca kask
- Kask

- Umieścić kask po lewej stronie pojazdu, a następnie zainstalować siedzisko kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie jedź z kaskiem zamocowanym do uchwytu, ponieważ kask może zaczepić o obiekt, co może spowodować utratę kontroli i ewentualność wypadku.

UWAGA:

Pamiętaj, aby umieścić kask na lewej stronie pojazdu. Niektóre kaski, ze względu na ich wielkość lub kształt, mogą dotykać tłumika, gdy umieszczone są z prawej strony.

Aby zwolnić kask z uchwytu

Zdjąć siedzisko kierowcy, zdjąć linkę mocującą kask w uchwycie i kask, a następnie zainstalować siedzisko.

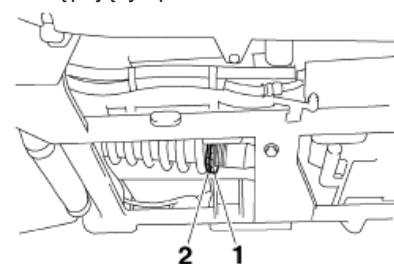
Regulacja zespołu amortyzatora

Zespół amortyzatora jest wyposażony w nakrętkę regulacji napięcia wstępnego sprężyny.

UWAGA:

Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu regulacyjnego nie należy przekręcać go poza maksymalne lub minimalne ustawienia.

Regulować napięcia wstępne sprężyny w następujący sposób.



- Nakrętka kontruująca
- Nakrętka regulacyjna napięcia wstępnego sprężyny

- Odkręcić nakrętkę kontruującą.
- Aby zwiększyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zwiększyć twardość zawieszenia, obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku (a). Aby zmniejszyć napięcie wstępne sprężyny i tym samym zmniejszyć twardość zawieszenia, obrócić nakrętkę regulacyjną w kierunku (b).
- Aby wykonać regulację, należy użyć specjalnego klucza i pręta przedłużającego, zawartych w dodatkowym zestawie narzędzi, który został wydany oddzielnie przy zakupie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Amortyzator tego motocykla zawiera silnie sprężony azot. Przed przystąpieniem do wykonywania czynności przy amortyzatorze, należy uważnie zapoznać się z poniższymi informacjami. Producent nie jest odpowiedzialny za szkody lub rany spowodowane nieprawidłowym obchodzeniem się z amortyzatorem.

- Nie należy dotykać, ani próbować otworzyć cylindra. Może to grozić uszkodzeniem ciała.
- Nie należy wystawiać amortyzatora na działanie płomienia lub innych źródeł ciepła. Mogłoby to spowodować nadmierny wzrost ciśnienia w amortyzatorze i jego wybuch.
- Nie należy deformować lub uszkadzać amortyzatora w jakikolwiek sposób. Uszkodzenie cylindra spowoduje złą amortyzację.
- Wszelkie naprawy amortyzatora powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis Yamaha.

Napięcie wstępne sprężyny:
Minimalne (zawieszenie miękkie):
Odległość A = 171 mm

Standardowe:
Odległość A = 171 mm
Maksymalne (zawieszenie twarde):
Odległość A = 162 mm

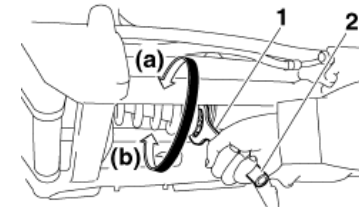
- Dokręcić nakrętkę kontruującą określonym momentem.

UWAGA:

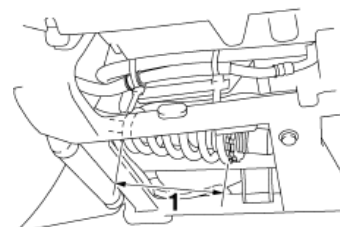
Zawsze należy wstępnie dokręcić nakrętkę kontruującą do nakrętki regulacyjnej, a następnie dokręcić nakrętkę kontruującą określonym momentem.

Moment dokręcania nakrętki kontruującej:
30 Nm (3,0 kg · m)

- Ustawienie napięcia wstępnego sprężyny jest określone poprzez pomiar odległości A, jak pokazano na ilustracji. Krótsza odległość A oznacza większe napięcie wstępne sprężyny; dłuższa odległość A oznacza mniejsze napięcie wstępne sprężyny. Przy każdym pełnym obrocie nakrętki regulacyjnej, odległość A zmienia się o 2,0 mm.



- Klucz specjalny
- Pręt przedłużający



- Odległość A

System EXUP

Model ten jest wyposażony w system Yamaha EXUP (Exhaust Ultimate Power Valve). System ten zwiększa moc silnika poprzez zawór regulujący wewnętrzną średnicę rury wydechowej. System zaworu EXUP jest stale dostosowywany zgodnie z prędkością obrotową silnika przez siłownik sterowany komputerowo.

UWAGA:

- **System EXUP został ustawiony i przetestowany w fabryce Yamaha. Zmiana tych ustawień bez wystarczającej wiedzy technicznej może spowodować nieprawidłowe działanie lub uszkodzenie silnika.**
- **Jeśli system EXUP nie jest słyszalny, gdy stacyjka jest włączona, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie tego.**

Podpórka boczna

Podpórka boczna znajduje się po lewej stronie ramy motocykla. Podnieść lub obniżyć podpórke stopą trzymając pojazd w pozycji pionowej.

WSKAZÓWKA

Ten model podpórki bocznej został wyposażony w awaryjny system odcinania zapłonu, używany w sytuacjach awaryjnych. Poniżej opisano działanie tego systemu.

Wbudowany przełącznik podpórki bocznej jest częścią systemu odcięcia obwodu zapłonowego, który odcina zapłon w określonych sytuacjach. (Patrz, poniższe wyjaśnienie odnośnie systemu odcięcia zapłonu.)

! OSTRZEŻENIE

Nie wolno prowadzić motocykla z rozłożoną podpórką boczną. Wsunięta podpórka może, zwłaszcza na zakrętach, zahaczyć o nawierzchnię, co może być przyczyną ciężkiego upadku. Ponieważ system wspiera kierowcę w jego odpowiedzialności za uniesienie podpórki bocznej, zalecamy, aby przed uruchomieniem silnika dokładnie zapoznać się z poniższymi wskazówkami i regularnie kontrolować system. W przypadku stwierdzenia wadliwego działania przełączników, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem Yamaha, w celu naprawy.

System odcinania zapłonu

System odcinania zapłonu (obejmuje przełącznik podpórki bocznej, przełącznik sprzęgła oraz przełącznik biegu jałowego) spełnia poniższe funkcje:

- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest złożona, ale dźwignia sprzęgła nie jest wciśnięta.
- Zapobiega rozruchowi silnika przy włączonym biegu, kiedy dźwignia sprzęgła jest wciśnięta, ale podpórka boczna jest opuszczona.
- Uniemożliwia uruchomienie silnika przy włączonym biegu, gdy podpórka boczna jest opuszczona.

WSKAZÓWKA

Należy regularnie kontrolować system odcinania zapłonu.

Kontrola przełączników

Gdy silnik jest zgaszony:

1. Opuścić podpórkę boczną.
2. Upewnić się, że wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji
3. Przekręcić kluczyk do pozycji
4. Ustawić bieg jałowy.
5. Nacisnąć przełącznik rozrusznika.

Czy silnik zaczyna pracować?

TAK NIE

Przy pracującym silniku:

6. Złożyć podpórkę boczną.
7. Wcisnąć dźwignię sprzęgła.
8. Ustawić bieg.
9. Rozłożyć podpórkę boczną.

Czy silnik gaśnie?

TAK NIE

Gdy silnik zgasł:

10. Złożyć podpórkę boczną.
11. Utrzymywać wciśniętą dźwignię sprzęgła.
12. Nacisnąć przełącznik rozrusznika.

Czy silnik gaśnie?

TAK NIE

System działa prawidłowo.
Można rozpocząć jazdę.

! OSTRZEŻENIE

W przypadku zauważenia usterki należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Yamaha.

Przełącznik biegu jałowego może być uszkodzony.
Nie wolno kontynuować jazdy przed przeprowadzeniem kontroli w autoryzowanym serwisie Yamaha.

Przełącznik podpórki bocznej może być uszkodzony.
Nie wolno kontynuować jazdy przed przeprowadzeniem kontroli w autoryzowanym serwisie Yamaha.

Przełącznik sprzęgła może być uszkodzony.
Nie wolno kontynuować jazdy przed przeprowadzeniem kontroli w autoryzowanym serwisie Yamaha.

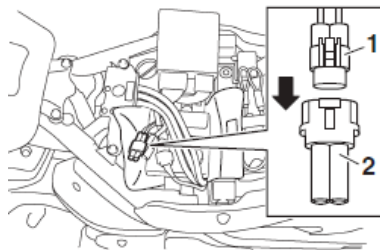
Gniazdo pomocnicze DC prądu zmiennego

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć porażenia prądem elektrycznym lub zwarcia, upewnij się, że zatyczka przykrywa gniazdo wtedy, gdy gniazdo nie jest używane.

UWAGA:

Akcesoria podłączone do gniazda pomocniczego DC nie powinny być używane, gdy silnik jest wyłączony, a obciążenie nie może przekraczać 36 W (3 A), w przeciwnym razie może się przepalić bezpiecznik lub może się rozładować akumulator.



1. Gniazdo pomocnicze DC prądu zmiennego
2. Zatyczka gniazda

Pojazd wyposażony jest w gniazdo DC prądu zmiennego. Akcesoria o napięciu do 12V mogą być podłączone do gniazda DC, znajdującego się pod siedziskiem kierowcy i mogą być używane, gdy kluczyk znajduje się w pozycji "ON".

Właściciel motocykla odpowiada za stan swojego pojazdu. Pewne istotne cechy Twojego motocykla pod wpływem czynników zewnętrznych mogą ulec zmianie. Uszkodzenia mechaniczne, nieszczelności lub ubytki ciśnienia w ogumieniu, w pewnych warunkach mogą pociągnąć za sobą poważne konsekwencje. Dlatego bardzo ważne jest, aby przed rozpoczęciem jazdy, oprócz wzrokowego przeglądu, pamiętać o skontrolowaniu poniższych elementów.

WSKAZÓWKA

Czynności kontrolne powinny być wykonywane za każdym razem, gdy motocykl jest używany. Kontrola stanu motocykla wymaga tylko kilku minut, a czas poświęcony na wykonanie tych czynności jest z nawiązką rekompensowany przez uzyskanie większego bezpieczeństwa kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do kontroli i konserwacji odpowiednio zwiększa możliwość wypadku lub uszkodzenia pojazdu. Nie eksploatować pojazdu, jeśli którykolwiek z elementów nie działa prawidłowo. Jeżeli problemu nie można rozwiązać za pomocą procedur przewidzianych w niniejszej instrukcji, pojazd powinien być skontrolowany przez Dealera Yamaha.

Przed rozpoczęciem eksploatacji tego pojazdu, sprawdzić następujące punkty:

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

POZYCJA	KONTROLE
Paliwo	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom paliwa w zbiorniku paliwa. • Zatankować, w razie potrzeby. • Sprawdzić szczelność przewodu paliwowego • Sprawdzić stan przewodu odpowietrzającego/ przelewowego, czy nie jest zatkany, pęknięty lub uszkodzony i czy jest prawidłowo podłączony.
Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić poziom oleju w zbiorniku oleju. • Dolać zalecanego oleju do określonego poziomu, w razie potrzeby. • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.

Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju.
Hamulec przedni	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", odpowietrzyć układ hydrauliczny w autoryzowanym serwisie Yamaha. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku. • Dolać określonego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hamulcowego układu hydraulicznego.
Hamulec tylny	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękki", odpowietrzyć układ hydrauliczny w autoryzowanym serwisie Yamaha. • Sprawdzić stan klocków hamulcowych. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym. • Dolać określonego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność hamulcowego układu hydraulicznego.
Sprzęgło	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Jeśli jest "miękkie", odpowietrzyć układ hydrauliczny w autoryzowanym serwisie Yamaha. • Sprawdzić poziom płynu w zbiorniku. • Dolać określonego płynu hamulcowego do określonego poziomu. • Sprawdzić szczelność układu hydraulicznego.
Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić, czy manetka działa bez zacięć. • Sprawdzić luz manetki. • Wyregulować luz, nasmarować linkę i obudowę manetki w autoryzowanym serwisie Yamaha, w razie potrzeby.
Cięgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować, w razie potrzeby.

Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> • Skontrolować stan ogumienia. • Skontrolować stopień zużycia opon i głębokość bieżnika. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować ciśnienie, w razie potrzeby.
Pedał hamulca i pedał zmiany biegów	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować sworznie, w razie potrzeby.
Dźwignia hamulca i sprzęgła	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że działają bez zacięć. • Nasmarować sworznie, w razie potrzeby.
Podpórka boczna	<ul style="list-style-type: none"> • Upewnić się, że przesuwana się bez zacięć. • Nasmarować sworznie, w razie potrzeby.
Mocowania ramy	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić wszystkie połączenia i mocowania ramy. Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są mocno dokręcone. • Dokręcić, w razie potrzeby.
Oświetlenie, sygnalizacja, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie. • Wyregulować, w razie potrzeby.
Przełącznik podpórki bocznej	<ul style="list-style-type: none"> • Sprawdzić działanie systemu odcinania zapłonu. • Naprawić w autoryzowanym serwisie Yamaha, w razie nieprawidłowej pracy.

Przed przystąpieniem do eksploatacji motocykla, ważne jest dobre zaznajomienie się ze wszystkimi elementami sterowania i ich funkcjami. Jeśli nie zrozumiałeś jakichkolwiek czynności kontrolnych, zwróć się po poradę do serwisu Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zapoznanie się ze wszystkimi elementami sterowania i funkcjami kontrolnymi może doprowadzić do utraty kontroli w czasie jazdy i może spowodować wypadek lub obrażenia.
- Nie należy uruchamiać silnika, ani eksploatować go w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny są toksyczne i mogą spowodować utratę świadomości oraz w krótkim czasie śmierć. Zawsze należy uruchamiać pojazd w dobrze wietrzonych miejscach.

WSKAZÓWKA

- Ten model wyposażony jest w:
- cienki kątowy czujnik, który zatrzymuje pracę silnika, w przypadku przewrócenia

się pojazdu. W takiej sytuacji, wyświetlacz wielofunkcyjny wskaże kod błędu 30, ale nie oznacza to nieprawidłowości.

Aby uruchomić silnik po wywrotce i wyczyścić kod błędu, kluczyk w stacyjce należy obrócić do pozycji "OFF", a następnie do pozycji "ON".

Jeżeli zaniechana zostanie ta czynność, system zabezpieczy silnik przed uruchomieniem, nawet po wciśnięciu przełącznika rozrusznika.

- system automatycznego wyłączenia silnika. Silnik gaśnie automatycznie, jeżeli będzie pracował na wolnych obrotach dłużej, niż 20 minut. Wcisnąć przełącznik rozrusznika i uruchomić silnik ponownie.

Uruchomienie silnika

UWAGA:

Przed uruchomieniem silnika po raz pierwszy należy zapoznać się z procedurą docierania silnika.

Motocykl jest wyposażony w system odcinania zapłonu. Aby rozruch silnika był możliwy, jeden z poniższych warunków musi być spełniony:

- Przekładnia ustawiona jest na biegu jałowym.
 - Włączony jest bieg, dźwignia sprzęgła wciśnięta, a podpórka boczna złożona.
1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "ON" i upewnić się, że wyłącznik silnika jest w pozycji. Następujące lampki ostrzegawcze i kontrolka zaświecą się na kilka sekund, a następnie zgasną.
 - Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa
 - Lampka ostrzegawcza problemu silnika
 - Kontrolka systemu immobilizera

UWAGA:

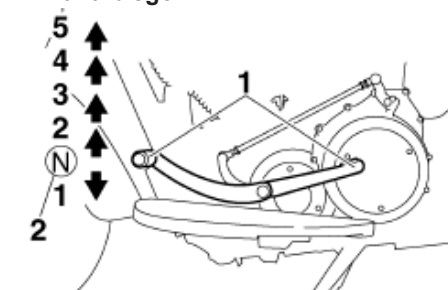
Jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza nie zapala się początkowo, po przekręceniu kluczyka do pozycji "ON", lub jeśli lampka kontrolna lub ostrzegawcza pozostaje zapalona, należy skontrolować odpowiednie obwody prądowe.

2. Ustawić przekładnię w położeniu neutralnym. Kontrolka biegu jałowego powinna zapalić się. Jeśli kontrolka nie zapala się, należy przeprowadzić kontrolę obwodu elektrycznego w autoryzowanym serwisie Yamaha.
3. Uruchomić silnik przez wciśnięcie przycisku start. Jeśli silnik nie uruchomi się, zwolnić przycisk startowy, odczekać kilka sekund, a następnie spróbować ponownie. Każda próba rozruchu powinna być jak najkrótsza, aby zachować akumulator. Nie naciskać przycisku start dłużej niż 10 sekund przy każdej jednej próbie.

UWAGA:

Aby zapewnić silnikowi maksymalną trwałość, nigdy nie należy gwałtownie przyspieszać, jeżeli silnik nie jest wystarczająco rozgrzany.

Zmiana biegów



1. Pedał zmiany biegów
2. Pozycja biegu jałowego

Skrzynia biegów pozwala wykorzystać w maksymalnym stopniu moc silnika przy danej prędkości i w różnych warunkach jazdy: przy ruszaniu, przyspieszaniu, na podjazdach itp. Pozycje pedału zmiany biegów zostały przedstawione na powyższej ilustracji.

WSKAZÓWKA

Aby ustawić bieg jałowy należy energicznie nacisnąć pedał zmiany biegów, aż ten znajdzie się na samym dole, następnie lekko podciągnąć pedał do góry.

UWAGA:

- Nawet z napędem w pozycji neutralnej, nie należy toczyć motocykla przez długi okres czasu przy wyłączonym silniku, ani holować motocykla na długich dystansach. Przekładnia jest prawidłowo smarowana tylko podczas pracy silnika. Niedostateczne smarowanie może spowodować uszkodzenie przekładni.
- Zawsze używaj sprzęgła podczas zmiany biegów, aby uniknąć uszkodzenia silnika, przekładni i układu jezdnego, które nie są odporne na wymuszone przesunięcia.

Wskazówki dotyczące zmniejszenia zużycia paliwa

Zużycie paliwa w znacznym stopniu zależy od stylu jazdy kierowcy. Poniżej podajemy kilka wskazówek, które pomogą uniknąć niepotrzebnego zużycia paliwa:

- Niezwłocznie przełączać na następny bieg po to, aby uniknąć wysokich obrotów silnika podczas przyspieszania.
- Unikać stosowania międzygazu przy przełączaniu na niższy bieg i niepotrzebnych, wysokich obrotów silnika bez obciążenia.
- Wyłączyć silnik, zamiast pozostawać na biegu jałowym przez dłuższy czas (np. w korkach, na światłach lub na przejazdach kolejowych).

Docieranie silnika

Najważniejszy okres dla długotrwałości użytkowania silnika Twojego motocykla, to pierwsze przejechane 1600 km. Z tego powodu, należy uważnie przeczytać poniższy materiał. Ponieważ silnik jest nowy, nie wolno nadmiernie obciążać go przez pierwsze 1600 km. Poszczególne części w silniku docierają się i polerują do odpowiednich luzów eksploatacyjnych.

Podczas tego okresu należy unikać wysokich obrotów, dłuższej jazdy na pełnych obrotach oraz innych obciążeń, które mogłyby prowadzić do przegrzania silnika

0 - 1000 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 2500 obr. / min.

UWAGA:

Po przejechaniu 1000 km należy wymienić olej silnikowy, olej przekładniowy oraz kasetę lub wkład filtra oleju.

1000 - 1600 km

Unikać przedłużonej jazdy na obrotach powyżej 3500 obr. / min.

1600 km i powyżej

Można wykorzystywać pełny zakres mocy i obrotów silnika.

UWAGA:

- **Utrzymywać prędkość obrotową silnika poza czerwoną strefą obrotomierza.**
- **W przypadku jakichkolwiek**

problemów z silnikiem w czasie docierania silnika, należy natychmiast skonsultować się z Dealerem Yamaha.

Parkowanie

Podczas parkowania, wyłączyć silnik, a następnie wyjąć kluczyk ze stacyjki.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Silnik i układ wydechowy rozgrzewają się do wysokich temperatur. Należy tak zaparkować motocykl, aby przechodnie i dzieci nie byli narażeni na oparzenie.**
- **Nie należy parkować motocykla na podłożu pochyłym lub miękkim, gdyż motocykl może się przewrócić.**
- **Nie należy parkować motocykla w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie pożarowe lub w pobliżu materiałów łatwopalnych.**

Kontrole, przeglądy, regulacje i smarowanie zagwarantują Twojemu motocyklowi doskonały stan techniczny i przyczynią się do zachowania bezpieczeństwa, które jest podstawową troską dobrego motocyklisty. Częstotliwość smarowania i przeglądów podane w tabeli, powinna być ściśle przestrzegana. Należy jednak wziąć pod uwagę, że pogoda, teren po, którym jeździ motocykl, uwarunkowania geograficzne, różne cele, do których jest używany pojazd, wpływają na zmniejszenie odstępów czasu pomiędzy przeglądami i obsługą techniczną. W tym rozdziale znajdziesz informacje o najważniejszych czynnościach kontrolnych, regulacyjnych i smarowaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Osoby, które nie mają doświadczenia w wykonywaniu czynności konserwacyjnych, powinny zlecić takie zadania autoryzowanemu serwisowi Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do wykonania czynności serwisowych należy wyłączyć silnik. Odstąpienie od tej

czynności może grozić poważnymi konsekwencjami.

- **Obracające elementy pracującego silnika mogą spowodować zranienie ciała, zniszczenie ubrania, a elektryczne elementy mogą porazić prądem lub oparzyć.**
- **Pracujący silnik w czasie wykonywania czynności serwisowych może doprowadzić do zranienia oczu, wybuchu, zapalenia się lub spowodować zatrucie spalinami, które w konsekwencji może doprowadzić do śmierci.**

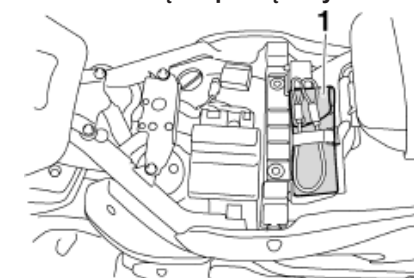
⚠ OSTRZEŻENIE

Tarcze hamulcowe, zaciski, bębny, okładziny cierne stają się gorące podczas pracy silnika. Aby nie oparzyć się, przed dotykaniem elementów układu hamulcowego należy odczekać, aż dostatecznie ostygną.

Kontrola emisji spalin nie tylko zapewnia bardziej czyste powietrze, ale również jest niezbędna do prawidłowego funkcjonowania silnika i uzyskiwania maksymalnych

osiągów. W poniższej tabeli okresowe czynności konserwacyjne dla systemu kontroli emisji spalin zostały zgrupowane oddzielnie. Te czynności obsługowe wymagają specjalistycznych danych, wiedzy i wyposażenia. Czynności obsługowe, wymiana lub naprawa urządzeń kontroli emisji spalin i systemu mogą być przeprowadzone przez dealera Yamaha, który zapewnia fachową obsługę, wiedzę i wyposażenie do przeprowadzenia czynności.

Zestaw narzędzi podręcznych



1. Skrzynka na narzędzia
2. Zestaw narzędzi podręcznych

Zestaw narzędzi znajduje się pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko"). Niektóre czynności konserwacyjne i naprawy, wyszczególnione w tej instrukcji, mogą być wykonane przez samego użytkownika. Narzędzia podręczne wystarczą do okresowych przeglądów i wykonywania drobnych napraw. Niektóre czynności i regulacje wymagają jednak dodatkowych narzędzi np. klucza dynamometrycznego.

WSKAZÓWKA
Jeśli nie masz narzędzi lub doświadczenia niezbędnych do wykonywania określonej pracy, zleć naprawę serwisowi Yamaha.

⚠ OSTRZEŻENIE
Wprowadzanie niedozwolonych przez Yamaha poprawek i modyfikacji może pociągnąć za sobą utratę mocy i w rezultacie sprawić, że użytkowanie pojazdu stanie się niebezpieczne. Przed wprowadzaniem jakichkolwiek zmian, należy skonsultować się z Dealerem Yamaha.

- WSKAZÓWKA**
- Niektóre czynności należy przeprowadzać raz do roku, niezależnie od przebiegu licznika, z wyjątkiem przypadków, gdy konserwacja oparta jest na kilometrach, lub dla modeli na rynek Wielkiej Brytanii i konserwacji opartej na milach.
 - Po przebiegu 50000 km, należy powtórzyć terminy konserwacji począwszy od wskazań licznika 10000 km.
 - Pola oznaczone gwiazdką powinny być wykonywane przez Dealera Yamaha, gdyż wymagają specjalnych narzędzi, danych i umiejętności technicznych.

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń

OPIS	UWAGI	ODCZYT LICZNIKA (x 1000 km)					
		1	10	20	30	40	
* Przewody paliwowe	• Sprawdzić, czy nie mają pęknięć i uszkodzeń.		√	√	√	√	√
* Świece zapłonowe	• Sprawdzić stan. • Oczyszczyć i wyregulować szczelinę świecy.		√		√		
	• Wymienić.			√		√	
* Zawory	• Sprawdzić luz zaworowy. • Wyregulować.			√		√	
* System wtrysku paliwa	• Wyregulować synchronizację.	√	√	√	√	√	√
• Tłumik i rura wydechowa	• Sprawdzić, czy śruby nie są poluzowane.	√	√	√	√	√	

OKRESOWA KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY

44

Tabela czynności okresowych i częstotliwości smarowania ogólna

OPIS	UWAGI	ODCZYT LICZNIKA (x 1000 km)					
		1	10	20	30	40	
Wkład filtra powietrza	• Wymienić.					√	
* Sprzęgło	• Sprawdzić działanie. • Wyregulować.	√	√	√	√	√	
* Hamulec przedni	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymienić klocki hamulcowe.	√	√	√	√	√	√
* Hamulec tylny	• Sprawdzić działanie, poziom płynu hamulcowego oraz wycieki w układzie. • Wymienić klocki hamulcowe.	√	√	√	√	√	√
* Przewody hamulcowe	• Sprawdzić uszkodzenia. • Sprawdzić prawidłowość ułożenia przewodów i mocowania. • Wymienić.		√	√	√	√	√
* Płyn hamulcowy	• Wymienić.	wymieniać, co 4 lata					
* Koła	• Sprawdzić wyważenie, stopień zużycia, ewentualne uszkodzenia.		√	√	√	√	
* Opony	• Skontrolować zużycie bieżnika oraz uszkodzenia. • Wymienić, w razie potrzeby. • Sprawdzić ciśnienie w oponach. • Skorygować, w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
* Łożyska koła	• Sprawdzić luzy, uszkodzenia.		√	√	√	√	
* Wahacz wleczony	• Sprawdzić działanie, stopień zużycia i luzy. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	
		co 50000 km					

OKRESOWA KONSERWACJA I DROBNE NAPRAWY

45

* Pasek napędowy	• Sprawdzić stopień zużycia. • Wymienić, jeśli jest zużyty. • Sprawdzić napięcie paska. • Upewnić się, że tylne koło jest właściwie wyosowane.						co 4000 km
* Łożyska kierownicy	• Sprawdzić luzy, gładką pracę. • Nasmarować smarem na bazie litu.	√	√	√	√	√	
* Mocowania ramy	• Upewnić się, że wszystkie nakrętki, śruby są prawidłowo dokręcone. Dokręcić, w razie potrzeby.		√	√	√	√	√
Walek przegubu dźwigni hamulca	• Nasmarować smarem silikonowym.		√	√	√	√	√
Walek przegubu pedału hamulca	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
Walek przegubu dźwigni sprzęgła	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
Walek przegubu pedału zmiany biegów	• Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
Podpórka boczna	• Skontrolować działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.		√	√	√	√	√
* Przełącznik podpórki bocznej	• Sprawdzić działanie.	√	√	√	√	√	√
* Widelec przedni	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
* Zespół amortyzatora	• Sprawdzić działanie i wycieki oleju.		√	√	√	√	
* Ramię przekaźnika tylnego zawieszenia i punkty przegubowe ramion łączących	• Sprawdzić działanie. • Nasmarować smarem na bazie litu.			√		√	

	Olej silnikowy	<ul style="list-style-type: none"> Wymenić. Sprawdzić poziom oleju i wycieki oleju. 	√	√	√	√	√	√
*	Kaseta filtra oleju	<ul style="list-style-type: none"> Wymenić. 	√		√		√	
	Olej przekładniowy	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić poziom oleju i ewentualne wycieki oleju. Wymenić. 		√		√		
*	Przełączniki hamulca przedniego i tylnego	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. 	√	√	√	√	√	√
	Elementy ruchome i linki	<ul style="list-style-type: none"> Nasmarować. 		√	√	√	√	√
*	Manetka gazu	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie i luz. Wyregulować luz linki gazu, w razie potrzeby. Nasmarować obudowę manetki i linkę gazu. 		√	√	√	√	√
*	Światła, sygnalizatory, przełączniki	<ul style="list-style-type: none"> Sprawdzić działanie. Wyregulować wiązkę świetlną reflektora. 	√	√	√	√	√	√

* Zaleca się wykonywanie tych czynności w autoryzowanym serwisie Yamaha.

WSKAZÓWKA

- **Filtr powietrza**
- **Ten model wyposażony jest w wymienny papierowy, nasączony olejem filtr powietrza, którego nie należy czyścić sprężonym powietrzem, gdyż można go uszkodzić.**
- **Jeżeli motocykl jest eksploatowany na obszarach wilgotnych i zakurzonych, należy częściej wymieniać filtr powietrza.**
- **Obsługa hydraulicznego układu hamulcowego i sprzęgła:**
- **Regularnie sprawdzać i, w razie potrzeby, korygować poziom płynu hamulcowego i sprzęgła.**
- **Wymieniać elementy wewnętrzne pompy hamulcowej, zacisków, pompy sprzęgła i wymieniać płyn hamulcowy i sprzęgła, co dwa lata.**
- **Wymieniać przewody hamulcowe i sprzęgła, co cztery lata lub jeśli są pęknięte lub uszkodzone.**

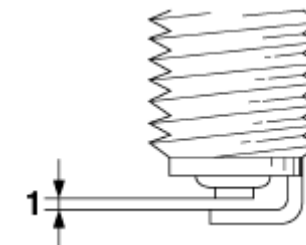
Kontrola świecy zapłonowej
Świeca zapłonowa jest ważnym elementem silnika, który w łatwy sposób można kontrolować. Ponieważ gorąco i osad po-

wodują korodowanie świecy, należy regularnie kontrolować świece, w terminach podanych w tabeli czynności okresowych i konserwacji. Ponadto, stan świecy może odzwierciedlać stan całego silnika.

Izolator porcelanowy wokół elektrody środkowej każdej świecy zapłonowej powinien być średnio-jasnobrązowy (idealny kolor, gdy pojazd był eksploatowany normalnie), a wszystkie świece zainstalowane w silniku powinny mieć ten sam kolor. Jeżeli którakolwiek ze świec ma wyraźnie inny kolor, silnik może działać nieprawidłowo. Nie należy próbować diagnozować takich problemów samemu. Zamiast tego, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie pojazdu. Jeśli świeca zapłonowa wykazuje oznaki erozji elektrody i ślady nadmiernego węgla lub innych osadów, należy ją wymienić.

Określona świeca zapłonowa:
NGK/DPR8EA-9
DENSO/X24EPR-U9:

Przed zamontowaniem świecy, za pomocą szczelinomierza, zmierzyc odległość pomiędzy elektrodami i, w razie potrzeby, odpowiednio ją skorygować.



1. Szczelina świecy zapłonowej

Szczelina świecy zapłonowej:
0,8 - 0,9 mm

Oczyść powierzchnię uszczelki świecy i powierzchni współpracującej, a następnie wytrzeć brud z gwintu świecy zapłonowej.

Moment dokręcania świecy zapłonowej:
18 Nm (1,8 kg · m)

WSKAZÓWKA

Jeżeli podczas montażu świecy nie dysponujesz kluczem dynamometrycznym, należy przyjąć, że właściwy moment obrotowy, w przybliżeniu, odpowiada momentowi obrotowemu dokręcania ręcznego, plus ¼ - ½ obrotu. Jednak, świecę należy dokręcić z określonym momentem obrotowym, jak tylko to możliwe.

Olej silnikowy i filtr oleju

Poziom oleju należy kontrolować przed każdą jazdą. Dodatkowo, olej i filtr oleju należy wymieniać w terminach, określonych w tabeli czynności okresowych i konserwacji.

Kontrola poziomu oleju silnikowego

1. Ustawić motocykl na równej powierzchni i utrzymywać go w pozycji pionowej. Nawet niewielki przechył spowoduje, że odczyt będzie błędny.
2. Zdjąć siedzisko kierowcy (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").
3. Uruchomić silnik, rozgrzewać go aż olej silnikowy osiągnie normalną temperaturę 60 ° C i nadal pozwolić mu pracować na biegu jałowym przez dziesięć sekund, a następnie wyłączyć silnik.

WSKAZÓWKA

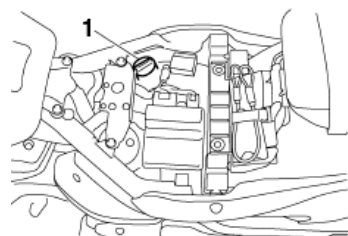
Aby osiągnąć właściwą temperaturę oleju silnikowego dla dokładnego odczytu poziomu oleju, silnik musi być najpierw całkowicie ochłodzony, a następnie rozgrzewany ponownie, przez kilka minut, do normalnej temperatury pracy.

4. Odczekać kilka minut, aż olej opadnie, zdjąć korek wlewu oleju, wytrzeć

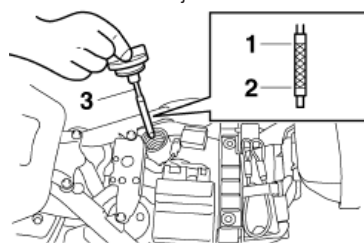
bagnet do pomiaru poziomu oleju, włożyć go z powrotem do otworu wlewu oleju (bez wkręcania go), a następnie wyjąć go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju.

WSKAZÓWKA

Poziom oleju powinien znajdować się między oznaczeniem minimum i maksimum.



1. Korek wlewu oleju



1. Oznaczenie poziomu maksymalnego
2. Oznaczenie poziomu minimalnego
3. Bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego

5. Jeśli olej silnikowy jest na poziomie lub poniżej poziomu minimalnego znaku, dolać odpowiednią ilość zalecanego typu oleju do osiągnięcia właściwego poziomu.

WSKAZÓWKA

Przy dolewaniu oleju, należy uważać, aby nie przepelnić zbiornika oleju. Poziom oleju wzrasta szybciej począwszy od połowy poziomu na wskaźniku.

6. Włożyć bagnet do pomiaru poziomu oleju silnikowego w otwór wlewowy i dokręcić korek.
7. Zainstalować siedzisko kierowcy.

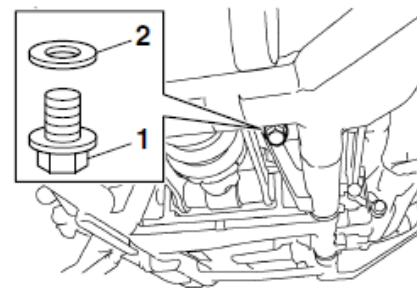
UWAGA:

Upewnij się, że korek wlewu oleju jest prawidłowo dokręcony, w przeciwnym razie olej może przeciekać, gdy silnik jest uruchomiony.

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra oleju)

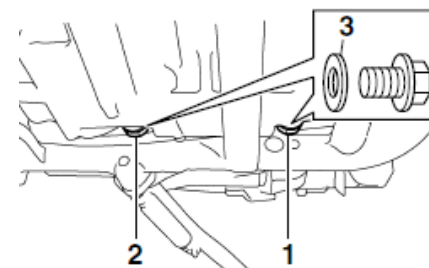
1. Ustawić pojazd na równej powierzchni.
2. Zdjąć siedzisko kierowcy (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").

3. Uruchomić silnik, rozgrzewać go przez kilka minut, a następnie go wyłączyć.
4. Umieść naczynie pod zbiornikiem oleju do zbierania zużytego oleju.
5. Zdjąć korek wlewu oleju, śrubę spustową oleju i uszczelkę, aby spuścić olej ze zbiornika oleju.



1. Śruba spustowa oleju (zbiornik oleju)
2. Uszczelka

6. Umieść naczynie pod silnikiem do zbierania zużytego oleju.
7. Odkręcić śruby spustowe A i B oleju oraz ich uszczelki w celu spuszczenia oleju ze skrzyni korbowej.

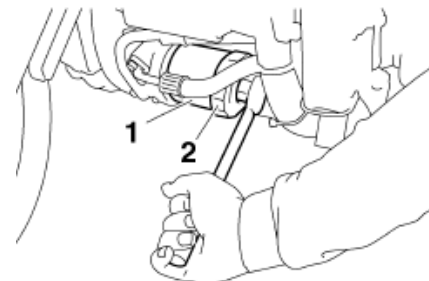


1. Śruba spustowa A oleju silnika (skrzyni korbowej)
2. Śruba spustowa B oleju silnika (skrzyni korbowej)
3. Uszczelka

WSKAZÓWKA

Pomiędzy punktami 8-10, jeśli kasetka filtra oleju nie jest wymieniana.

8. Odkręcić kasetę filtra oleju za pomocą klucza do filtra.

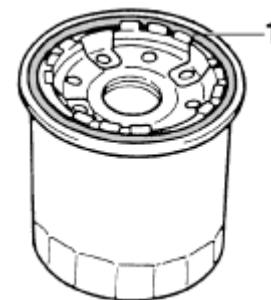


1. Kasetka filtra oleju
2. Klucz do filtrów oleju

WSKAZÓWKA

Klucz do filtrów jest dostępny w autoryzowanym serwisie Yamaha.

9. Nanieść cienką warstwę czystego oleju na O-ring nowej kasety filtra.

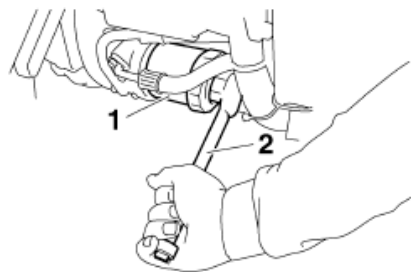


1. O-ring

WSKAZÓWKA

Upewnij się, że O-ring został prawidłowo osadzony.

10. Zamontować nową kasetę filtra za pomocą klucza do filtrów i dokręcić ją kluczem dynamometrycznym z określonym momentem.



1. Kasetę filtra oleju
2. Klucz dynamometryczny

Moment dokręcania kasety filtra oleju:
17 Nm (1,7 kgf · m)

11. Zamontować śruby spustowe oleju silnikowego i ich nowe uszczelki, a następnie dokręcić śruby z określonymi momentami.

Momenty dokręcania:
Śruba spustowa oleju silnika (karter):
32 Nm (3,2 kgf · m)
Śruba spustowa oleju silnika B (karter):
32 Nm (3,2 kgf · m)
Śruba spustowa oleju (zbiornik oleju):
43 Nm (4,3 kgf · m)

12. Włączyć tylko 2, 5 l określonej ilości zalecanego oleju silnikowego przez otwór wlewu, włożyć bagnet do pomiaru poziomu oleju, a następnie dokręcić korek wlewu oleju.
13. Zakręcić silnik rozrusznikiem kilka razy, a następnie wyłączyć go.
14. Zdjąć korek wlewu oleju silnikowego, a następnie stopniowo napełnić zbiornik oleju pozostałą ilością oleju, podczas regularnego sprawdzania poziomu oleju na bagnecie.

Zalecany olej silnikowy:
patrz: dane techniczne
Ilość oleju:
bez wymiany kasety filtra oleju: 4,10 L
z wymianą kasety filtra oleju: 4,90 L

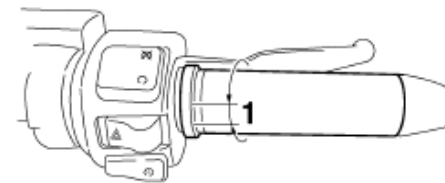
WSKAZÓWKA _____
Pamiętaj, aby wytrzeć rozlany olej z każdej części, po tym, jak silnik i układ wydechowy ostygną.

UWAGA: _____

- **Aby zapobiec poślizgowi sprzęgła, (ponieważ olej silnikowy smaruje również sprzęgło) nie mieszać oleju z żadnymi dodatkami chemicznymi. Nie należy stosować olejów o specyfikacji oleju napędowego "CD" lub olejów wyższej jakości niż określona. Ponadto, nie należy używać olejów oznaczonych etykietą "ENERGY CONSERVING II" lub wyższej.**
- **Upewnij się, że żadne zanieczyszczenia nie dostały się do zbiornika oleju.**

15. Założyć korek wlewu oleju.
16. Uruchomić silnik, a następnie pozostawić na biegu jałowym przez kilka minut, sprawdzając go pod kątem wycieków oleju. Jeśli olej wycieka, natychmiast należy wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę.

Sprawdzenie luzu manetki gazu



1. Luz manetki gazu

17. Wyłączyć silnik, a następnie sprawdzić poziom oleju i, w razie potrzeby, skorygować.
18. Zamontować siedzisko kierowcy.

Olej przekładniowy

Przed każdą jazdą należy sprawdzać, czy nie ma wycieków oleju ze skrzynki przekładniowej. Jeśli jakkolwiek wyciek zostanie znaleziony, należy zlecić kontrolę i naprawę pojazdu Dealerowi Yamaha. Ponadto, poziom oleju przekładniowego należy sprawdzać i olej musi być wymieniony przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Wkład filtra powietrza

Wkład filtra powietrza należy wymieniać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Wymiana wkładu filtra powietrza powinna być wykonana przez Dealera Yamaha.

Luz zaworów

Luz zaworów zmienia w miarę eksploatacji pojazdu, w wyniku czego, silnik jest zasilany niewłaściwą mieszanką powietrzno-paliwową i pracuje coraz głośniej. Aby temu zapobiec, luz zaworowy powinien być regulowany przez Dealera Yamaha, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Ogumienie

Opony stanowią jedyny kontakt pomiędzy pojazdem, a drogą. Bezpieczeństwo

wszystkich warunków jazdy zależy, więc od stosunkowo małej powierzchni styku. Dlatego, ważne jest, aby utrzymywać opony w dobrym stanie przez cały czas i wymieniać je w odpowiednim czasie, zgodnie ze specyfikacją.

Ciśnienie powietrza w oponach

Ciśnienie powietrza w oponach powinno być sprawdzane i, jeśli to konieczne, dostosowywane przed każdą jazdą.

⚠ OSTRZEŻENIE

Eksploatacja tego pojazdu z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku utraty kontroli.

- **Ciśnienie powietrza w oponach należy sprawdzać i regulować na zimnych oponach (tzn. gdy temperatura opon równa się temperaturze otoczenia).**
- **Ciśnienie powietrza w oponach musi być dostosowane, zgodnie z prędkością jazdy i z całkowitą masą kierowcy, pasażera, towarów oraz akcesoriów zatwierdzonych dla tego modelu.**

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach):

0-90 kg:
Przód:
250 kPa (2,50 kG / cm²)

Tył:
280 kPa (2,80 kG / cm²)

90-203 kg:

Przód:
250 kPa (2,50 kG / cm²)

Tył:
280 kPa (2,80 kG / cm²)

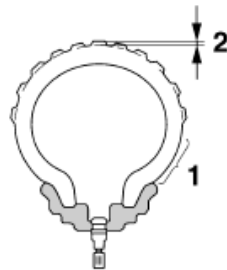
Maksymalne obciążenie *:
203 kg

* Całkowita waga kierowcy, pasażera, ładunku i wyposażenia

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie należy przeciążać pojazdu. Eksploatacja przeciążonego pojazdu może doprowadzić do wypadku.

Kontrola opon



1. Brzeg opony
2. Głębokość bieżnika w oponie

Opony muszą być sprawdzone przed każdą jazdą. Jeśli głębokość bieżnika osiągnie określony limit, jeżeli w oponie zaklinowały się odłamki szkła lub, jeśli jej brzegi są postrzępione, należy natychmiast wymienić oponę w serwisie Yamaha.

Minimalna głębokość bieżnika opony (przód i tył):
1, 6 mm

WSKAZÓWKA

Limity głębokości bieżnika opon mogą różnić się w poszczególnych krajach. Przestrzegaj obowiązujących przepisów.

Informacje dotyczące ogumienia

Motocykl wyposażony jest w opony bezdętkowe z zaworkami i koła odlewane. Opony starzeją się, nawet, jeśli nie były używane lub były eksploatowane tylko sporadycznie. Dowodem starzenia jest pęknięcie bieżnika i gumy bocznej, czasami również deformacji osnowy. Stare i zużyte opony powinny być sprawdzone przez specjalistę, aby ocenił ich przydatność do użytku.

⚠ OSTRZEŻENIE

Do kół przednich i tylnych należy stosować opony tego samego typu i tego samego producenta. Przy używaniu innych opon, niż określone, może być zakłócona charakterystyka jazdy.

Po przeprowadzeniu licznych testów przez Yamaha Motor, Co., Ltd. podane poniżej opony zostały zatwierdzone przez producenta do tego modelu.

Opona przednia:

Rozmiar:
130/70R18M/C 63H
Producent / model:
DUNLOP/D251F L

Opona tylna:

Rozmiar:
190/60R17M/C 78H
Producent / model:
DUNLOP/D251

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zleć Dealerowi Yamaha wymianę zużytych opon. Eksploatacja pojazdu z nadmiernie zużytymi oponami zmniejsza stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli i poza tym jest niezgodna z prawem.**
- **Wymiana elementów kół i hamulców, w tym wymiana opon,**

powinna być wykonana przez Dealera Yamaha, który posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie.

- **Nowe opony mogą mieć mniejszą przyczepność, zanim nie zostaną dotarte. Dlatego po wymianie opon zaleca się spokojną jazdę, bez rozwijania nadmiernych prędkości.**

Koła odlewane

Aby zmaksymalizować osiągi, trwałość i bezpieczną eksploatację pojazdu, należy przestrzegać następujących zasad dotyczących określonych kół.

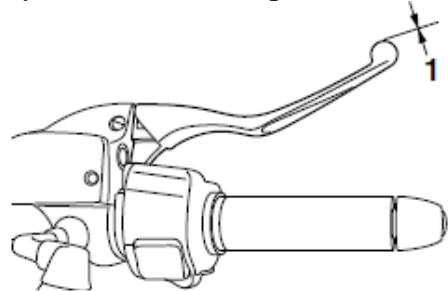
- Obręcze kół powinny być sprawdzane pod kątem pęknięć, zagięć, wypaczenia lub innych uszkodzeń, przed każdą jazdą. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia, należy zlecić Dealerowi Yamaha wymianę koła. Nie wolno próbować nawet najmniejszej naprawy koła. Zdeformowane lub popękane koła należy wymienić.
- Koła powinny być wyważone po każdej wymianie, demontażu lub montażu. Niesymetryczne koła mogą

powodować niskie osiągi, niekorzystne właściwości jezdne i skrócenie żywotności opon.

Dźwignia sprzęgła

Ponieważ model ten jest wyposażony w sprzęgło hydrauliczne, regulacja luzu dźwigni sprzęgła nie jest potrzebna. Jednak konieczne jest, aby sprawdzić poziom płynu sprzęgła i sprawdzić szczelność układu hydraulicznego przed każdą jazdą (patrz punkt: "Dźwignia sprzęgła"). Jeśli luz dźwigni sprzęgła staje się nadmierny i włączanie staje się nierówne lub występuje poślizg sprzęgła, co powoduje słabe przyspieszenie, w układzie sprzęgła może znajdować się powietrze. Jeśli układ hydrauliczny jest zapowietrzony, należy przed uruchomieniem motocykla zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu.

Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca



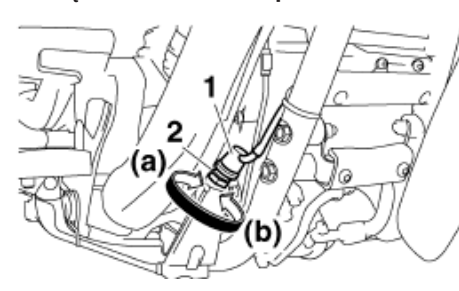
1. Nie ma luzu na dźwigni hamulca

Nie powinno być luzu na końcu dźwigni hamulca. Jeśli jest luz, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyczuwalna "miękość" na dźwigni hamulca może wskazywać na obecność powietrza w układzie hydraulicznym. Jeśli jest powietrze w układzie hydraulicznym, należy zlecić Dealerowi Yamaha odpowiedzenie układu przed uruchomieniem pojazdu. Powietrze w układzie hydraulicznym zmniejszy skuteczność hamowania, co może prowadzić do utraty kontroli i wypadku.

Przełączniki świateł stopu



1. Przełącznik świateł stopu
2. Nakrętka regulacyjna przełącznika świateł stopu

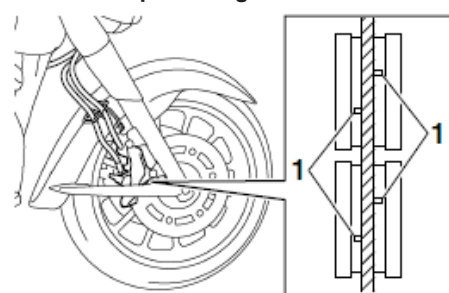
Światło stopu, które jest aktywowane przez dźwignię hamulca i pedał hamulca, powinno zapalać się tuż przed rozpoczęciem działania siły hamowania. Jeśli to konieczne, można samemu regulować przełącznik światła stopu hamulca tylnego, ale przełącznik światła stopu hamulca przedniego powinien być regulowany przez Dealera Yamaha. Przekręcić nakrętkę regulacyjną przełącznika światła hamulca tylnego przytrzymując przełącznik w miejscu. Aby światło stopu zapalało się wcześniej, przekręcić nakrętkę regulacyjną w kierunku (a). Aby światło stopu zapalało się

później, przekręcić nakrętkę regulacyjną w kierunku (b).

Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego

Klocki hamulcowe koła przedniego i tylnego powinny być sprawdzane w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Klocki koła przedniego

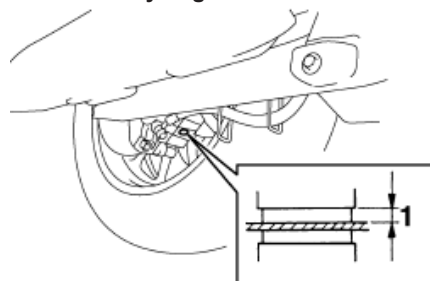


1. Rowkowy wskaźnik zużycia klocka hamulcowego

Przednie zaciski hamulcowe wyposażone są w dwa zestawy klocków hamulcowych. Każdy klocek hamulcowy przedni wyposażony jest w rowkowy wskaźnik zużycia, który pozwala sprawdzić zużycie klocka hamulcowego bez demontażu hamulca.

Aby sprawdzić stan zużycia klocka hamulcowego, sprawdzić jego wskaźnik zużycia. Jeśli klocek hamulcowy jest zużyty do tego stopnia, że rowek prawie zniknął, należy wymienić komplet klocków. Tę czynność należy zlecić Dealerowi Yamaha.

Klocki koła tylnego



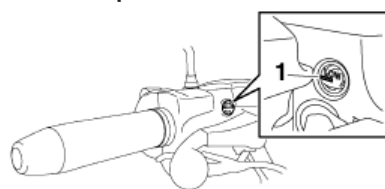
1. Grubość okładzin klocka hamulcowego

Sprawdzić każdy klocek hamulcowy pod kątem uszkodzeń i zmierzyć grubość okładzin. Jeśli klocek hamulcowy jest uszkodzony lub, gdy grubość okładziny jest mniejsza niż 0,8 mm, należy wymienić komplet klocków. Tę czynność należy zlecić Dealerowi Yamaha.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego i płynu sprzęgła

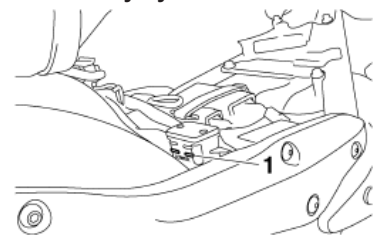
Przed jazdą należy sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego i sprzęgła są powyżej znaków poziomu minimalnego. Sprawdzić poziom w górnych częściach zbiorników. Uzupełnić płyny hamulca i sprzęgła, jeżeli jest to konieczne.

Hamulec przedni



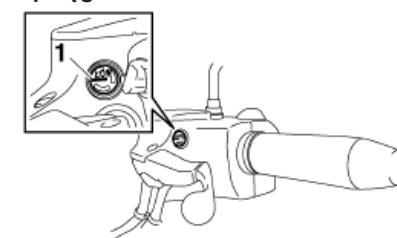
1. Znak poziomu minimalnego

Hamulec tylny



1. Znak poziomu minimalnego

Sprzęgło



1. Znak poziomu minimalnego

WSKAZÓWKA

Zbiornik płynu hamulca tylnego znajduje się pod siedziskiem kierowcy (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").

Określony płyn hamulcowy i sprzęgła:
Płyn hamulcowy DOT 4

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja może doprowadzić do utraty zdolności hamowania lub nieprawidłowej pracy sprzęgła. Należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- Przy niewystarczającej ilości płynu hamulcowego lub sprzęgła do układu hamulca lub sprzęgła może dostawać się powietrze, co zmniejsza skuteczność hamowania lub działania sprzęgła.
- Oczyszczyć korki zbiorników przed odkręceniem. Używaj tylko płynu hamulcowego DOT 4 z zamkniętych pojemników.
- Używaj tylko zalecanego płynu hamulcowego, w przeciwnym razie, gumowe uszczelki mogą ulec zniszczeniu, powodując wyciek.
- Dolewaj tego samego rodzaju płynu hamulcowego. Dolanie płynu hamulcowego innego niż DOT 4 może spowodować szkodliwą reakcją chemiczną.
- Uważaj, aby woda nie dostała się do zbiornika płynu hamulca lub sprzęgła, przy napełnianiu. Woda

mogłaby w znaczny sposób obniżyć punkt wrzenia płynu i spowodować "blokady parową" - efekt zablokowania hamulców przez parę i nieczystości.

UWAGA:

Płyn hamulcowy może uszkodzić powierzchnie lakierowane lub plastikowe części. Należy natychmiast wytrzeć rozlany płyn.

Wraz ze zużyciem klocków hamulcowych obniża się poziom płynu hamulcowego. Niski poziom płynu hamulcowego może wskazywać na zużycie klocków hamulcowych lub wycieki w układzie hamulcowym; dlatego należy sprawdzić czy nie są zużyte klocki hamulcowe i czy w układzie hamulcowym nie ma wycieku. Niski poziom płynu sprzęgła może wskazywać na wyciek z systemu sprzęgła, dlatego pamiętaj, aby sprawdzić system sprzęgła pod kątem wycieku. Jeśli poziom płynu hamulcowego lub sprzęgła spada nagle, należy przed dalszą jazdą zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie przyczyny.

Wymiana płynu hamulcowego i płynu sprzęgła

Wymiana płynu hamulcowego i płynu sprzęgła powinna być wykonywana przez Dealera Yamaha, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania i we wskazówce podanej po tej tabeli. Ponadto, wymieniać uszczelnienia olejowe pompy hamulca i sprzęgła i zaciski oraz przewody hamulcowe i sprzęgła w odstępach czasu podanych poniżej, lub gdy są one uszkodzone lub nieszczelne.

Uszczelki: wymieniać, co dwa lata.
Przewody hamulcowe i sprzęgła: wymieniać, co cztery lata.

Zwis paska napędowego

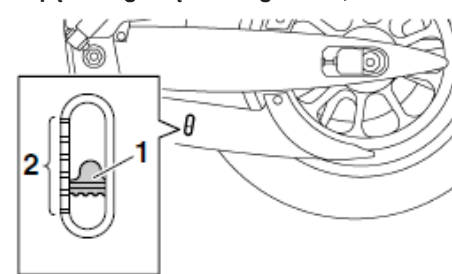
Zwis paska napędowego należy sprawdzać i regulować w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Aby sprawdzić zwis paska napędowego

1. Ustawić pojazd na podpórce bocznej.
2. Odnotać aktualną pozycję paska, korzystając ze znaków znajdujących się w pobliżu otworu kontrolnego paska napędowego.

WSKAZÓWKA

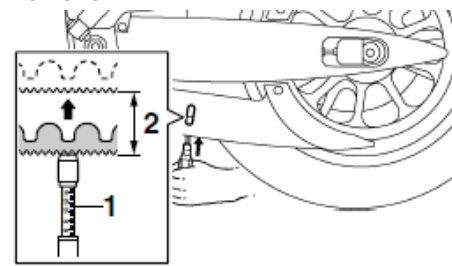
Znaki w pobliżu otworu kontrolnego paska napędowego są w odległości 5, 0 mm.



3. Odnotać pozycję paska napędowego przy obciążeniu siłą 45 Nm, za pomocą dynamometru, jak to pokazano na ilustracji.

WSKAZÓWKA

Dynamometr jest dostępny w serwisie Yamaha.



1. Dynamometr
2. Zwis paska napędowego

4. Obliczyć zwis paska napędowego poprzez odjęcie wyniku odnotowanego w punkcie 2 od wyniku odnotowanego w punkcie 3.

Zwis paska napędowego:
7,5 - 13,0 mm

5. Jeżeli zwis paska napędowego jest nieprawidłowy, należy zlecić przeprowadzenie regulacji Dealerowi Yamaha.

Sprawdzanie i smarowanie cięgieł

Działanie i stan wszystkich cięgieł sterujących należy kontrolować przed każdą jazdą. W razie potrzeby, smarować cięgła i ich końcówki. Jeśli cięgło jest uszkodzone lub nie przesuwają się swobodnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego wymianę.

⚠ OSTRZEŻENIE

Uszkodzenia pancerzy cięgieł mogą spowodować ich korozję i nieprawidłowe działanie. Ze względów bezpieczeństwa, uszkodzone cięgła należy wymienić jak najszybciej.

Zalecany smar:
smar Yamaha do łańcuchów i cięgieł
lub olej silnikowy

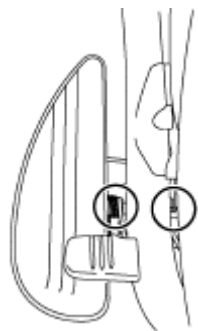
Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

Działanie manetki gazu należy sprawdzać przed każdą jazdą. Ponadto, linka powinna być smarowana przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

Działanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów należy sprawdzać przed każdą jazdą i osie obrotu należy smarować, w razie potrzeby.

Pedał hamulca

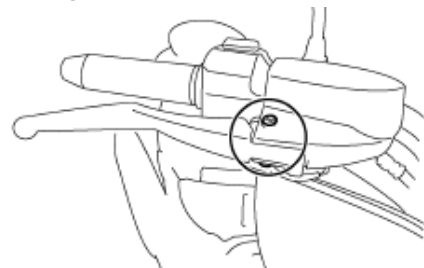


Zalecany smar:
smar litowy

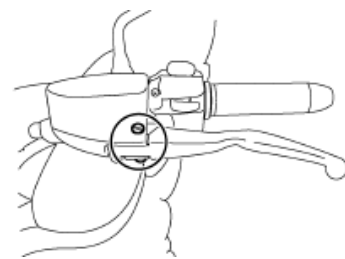
Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca i dźwigni sprzęgła

Działanie dźwigni hamulca i sprzęgła należy sprawdzać przed każdą jazdą i osie obrotu należy smarować, w razie potrzeby.

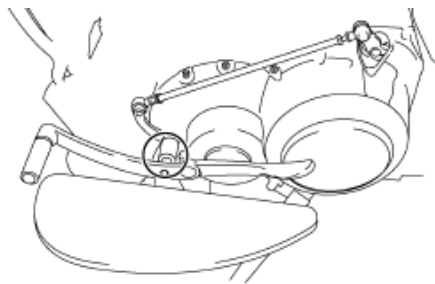
Dźwignia hamulca



Dźwignia sprzęgła

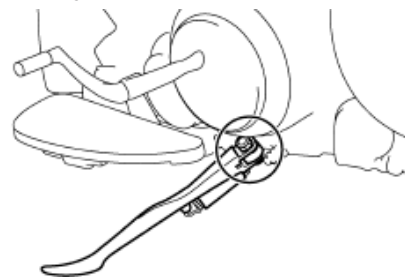


Pedał zmiany biegów



Zalecany smar:
smar silikonowy

Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej



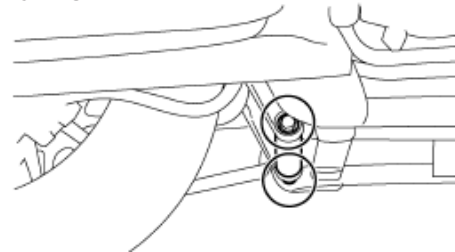
Działanie podpórki bocznej należy kontrolować przed każdą jazdą. Smarować przeguby oraz powierzchnie kontaktu metalu z metalem, w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli składanie i rozkładanie podpórki bocznej jest utrudnione, należy zlecić Dealerowi Yamaha kontrolę lub naprawę podpórki. Niezamierzone rozłożenie podpórki w czasie jazdy i zaczepienie jej o podłoże może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

Zalecany smar:
smar litowy

Smarowanie sworzni zawieszenia tylnego



Punkty obrotowe zawieszenia tylnego muszą być smarowane przez Dealera Yamaha w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

Zalecany smar:
smar litowy

Sprawdzanie widelca przedniego

Stan i działanie widelca przedniego należy sprawdzić w następujący sposób, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeżeli wykryto uszkodzenie lub widelec przedni nie działa sprawnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha jego kontrolę lub naprawę.

Sprawdzanie układu kierowniczego

Zużycie lub nadmierny luz łożysk kierownicy mogą spowodować niebezpieczeństwo prowadzenia pojazdu. Dlatego też, działanie układu kierowniczego należy sprawdzić w następujący sposób, w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania.

1. Umieścić podstawkę pod silnikiem, aby podnieść koło przednie z podłoża.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

Aby sprawdzić stan

Sprawdzić czy widelec przedni nie ma uszkodzeń i nadmiernego wycieku oleju.

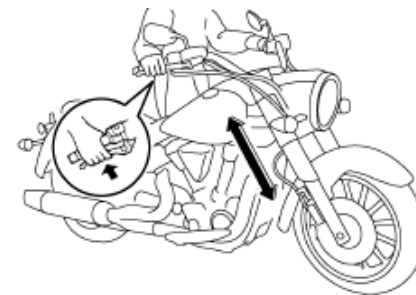
Aby sprawdzić działanie

1. Ustawić pojazd na równej powierzchni i przytrzymać go w pozycji pionowej.

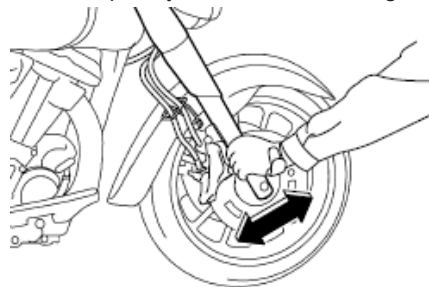
⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przewrócenia się pojazdu i obrażeń, pojazd należy bezpiecznie unieruchomić.

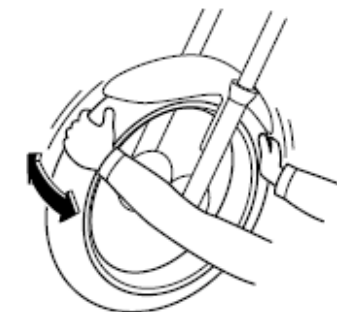
2. Trzymać obie ręce na kierownicy i naciskając przedni hamulec "pompować" kilkakrotnie teleskopami, aby sprawdzić, czy widelec przedni kompresuje i odbija gładko.



- Przytrzymać dolne końce przednich ramion widelca i spróbować przesunąć je do przodu i do tyłu. Jeśli jakikolwiek luz jest wyczuwalny, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie lub naprawę układu kierowniczego.

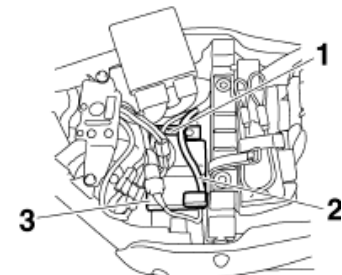


Sprawdzanie łożyska koła



Łożyska kół przednich i tylnych należy sprawdzać w odstępach określonych w tabeli okresowej konserwacji i smarowania. Jeśli jest luz w piaście koła lub koło nie obraca się płynnie, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie łożyska koła.

Akumulator



- Przewód ujemny akumulatora (czarny)
- Przewód dodatni akumulatora (czerwony)
- Akumulator

Akumulator jest umieszczony pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy"). Motocykl wyposażony jest w akumulator bezobsługowy, wyposażony w zawór zwrotny VRLA. Nie ma potrzeby kontrolowania poziomu elektrolitu, ani do-

wania wody destylowanej. Należy jedynie sprawdzić podłączenie przewodów i, w razie potrzeby, dokręcić.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Elektrolit w akumulatorze jest toksyczny i niebezpieczny dla zdrowia, może spowodować poważne poparzenia itp. Jednym z jego składników jest kwas siarkowy. Należy unikać kontaktu elektrolitu ze skórą, oczami i ubraniem. Nasze zalecenia w przypadku kontaktu z elektrolitem:
- KONTAKT ZEWNĘTRZNY:** Przemyc wodą.
- KONTAKT WEWNĘTRZNY:** Wypić dużo wody lub mleka. Dodatkowo wypić mleko z wodorotlenkiem magnezu, jajkiem lub olejem roślinnym. Natychmiast wezwać lekarza.
- OCZY:** Przemyc wodą przez 15 minut i jak najszybciej udać się do lekarza.
- Akumulator produkuje gaz

o właściwościach wybuchowych, dlatego nie należy przechowywać go w pobliżu ognia, palących się papierosów itp. Należy wietrzyć pomieszczenie, w którym ładuje lub eksploatuje się akumulator. Podczas ładowania akumulatora należy zawsze zakładać okulary ochronne.

- PRZECHOWYWAĆ AKUMULATOR W MIEJSCU, DO KTÓREGO NIE MAJĄ DOSTĘPU DZIECI !**

Ładowanie akumulatora

Jeżeli akumulator ulegnie rozładowaniu należy zlecić Dealerowi Yamaha jego naładowanie. Należy pamiętać, że akumulator ma tendencję do szybszego rozładowania, jeśli pojazd jest wyposażony w opcjonalne akcesoria elektryczne.

UWAGA:

Do ładowania akumulatora z zaworem zwrotnym VRCL niezbędna jest specjalna ładowarka. Konwencjonalny prostownik może uszkodzić akumulator bezobsługowy.

Przechowywanie akumulatora

- Jeżeli pojazd nie będzie używany dłużej niż jeden miesiąc, należy wyjąć akumulator, naładować go, a następnie umieścić w chłodnym, suchym miejscu.

UWAGA:

Przed wyjęciem akumulatora, upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie odłącz przewód ujemny, przed odłączeniem przewodu dodatniego.

- Jeśli akumulator ma być przechowywany przez okres dłuższy niż dwa miesiące, sprawdzić, co najmniej raz w miesiącu, i naładować go, jeśli to konieczne.
- Naładować całkowicie akumulator przed montażem.

UWAGA:

Przed zainstalowaniem akumulatora, upewnij się, że kluczyk jest obrócony do pozycji "OFF", a następnie podłącz przewód dodatni, przed podłączeniem przewodu ujemnego.

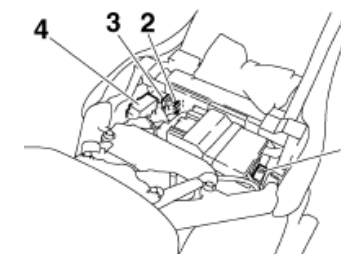
- Upewnić się, że przewody akumulatora są prawidłowo podłączone do zacisków akumulatora.

UWAGA:

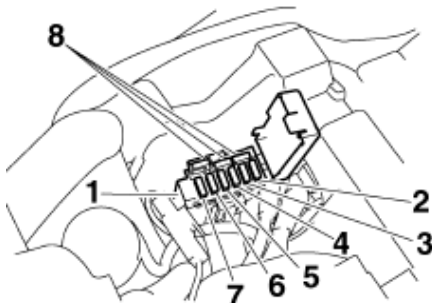
Zawsze przechowywać akumulator naładowany. Przechowywanie rozładowanego akumulatora może spowodować trwałe uszkodzenie akumulatora.

Wymiana bezpieczników

Bezpiecznik główny, bezpiecznik układu wtrysku paliwa, skrzynka z bezpiecznikami, która zawiera bezpieczniki dla poszczególnych obwodów, znajdują się pod siedziskiem kierowcy (patrz punkt: "Siedzisko kierowcy").



- Bezpiecznik główny
- Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa
- Bezpiecznik systemu wtrysku paliwa zapasowy
- Skrzynka z bezpiecznikami



1. Skrzynka z bezpiecznikami
2. Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC
3. Bezpiecznik systemu sygnalizacji
4. Bezpiecznik zapłonu
5. Bezpiecznik oświetlenia postojowego
6. Bezpiecznik systemu odtwarzania danych (dla zegara i układu immobilizera)
7. Bezpiecznik reflektorów
8. Bezpiecznik zapasowy

Jeżeli bezpiecznik przepali się, należy wymienić go w następujący sposób:

1. Przekręcić kluczyk w stacyjce do pozycji "OFF", aby wyłączyć obwody prądowe.
2. Wyjąć przepalony bezpiecznik i włożyć nowy, o określonym amperażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

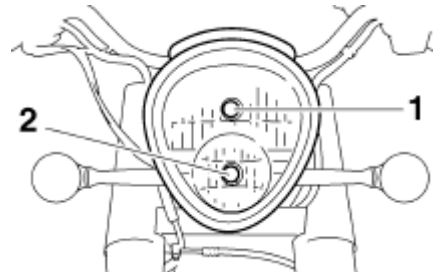
Nie należy stosować bezpiecznika o wyższym amperażu niż zalecany, aby uniknąć rozległego uszkodzenia układu elektrycznego i ewentualności pożaru.

Określone bezpieczniki:

- Bezpiecznik główny: 50,0 A
- Bezpiecznik reflektorów: 25,0 A
- Bezpiecznik systemu sygnalizacji: 10,0 A
- Bezpiecznik zapłonu: 25,0 A
- Bezpiecznik układu wtrysku paliwa: 15,0 A
- Bezpiecznik gniazda pomocniczego DC: 3,0 A
- Bezpiecznik oświetlenie postojowego: 10,0 A
- Bezpiecznik odtwarzania danych: 3,0 A

3. Przekręcić kluczyk do pozycji "ON", aby włączyć obwody prądowe i sprawdzić czy urządzenie działa.
4. Jeśli wymieniony bezpiecznik ponownie przepali się, należy zlecić Dealerowi Yamaha, sprawdzenie układu elektrycznego.

Wymiana żarówki reflektora



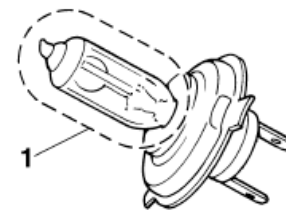
1. Żarówka reflektora światła mijania
2. Żarówka reflektora światła drogowego

Reflektor tego modelu jest wyposażony w dwie żarówki halogenowe. Jeśli żarówka światła drogowego lub światła mijania przepali się, należy ją wymienić w następujący sposób.

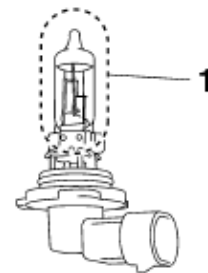
UWAGA:

Uważaj, aby nie uszkodzić następujących części:

- **Żarówka reflektora**
Nie dotykaj szklanej części żarówki reflektora. Ślady tłuszczu na szkle mają negatywny wpływ na przejrzystość szkła, jasność i żywotność żarówki. Dokładnie oczyść żarówkę reflektora z zanieczyszczeń i odcisków palców za pomocą szmatki nasączonej alkoholem lub rozcieńczalnikiem.
- **Szybki rozpraszające reflektora**
Nie przyklejaj żadnych folii lub naklejek na szybki reflektorów. Nie stosuj żarówki o mocy wyższej niż określona.



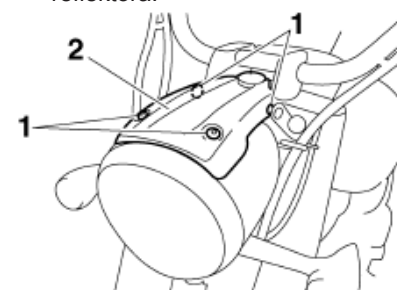
1. Nie dotykać szklanej części żarówki



1. Nie dotykać szklanej części żarówki

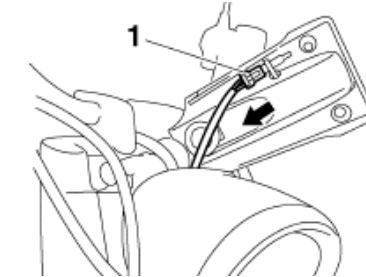
Zdejmowanie lampy reflektora

1. Odkręcić pokrywę korpusu lampy reflektora.



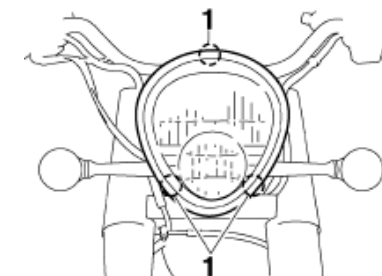
1. Śruba
2. Pokrywa lampy reflektora

2. Odcłodzić wtyk reflektora.



1. Wtyk reflektora

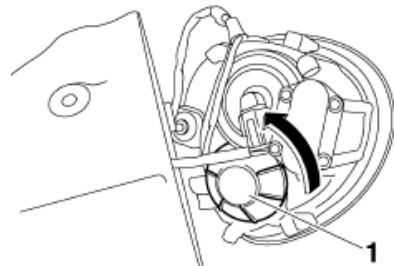
3. Odkręcić lampę reflektora.



1. Śruba

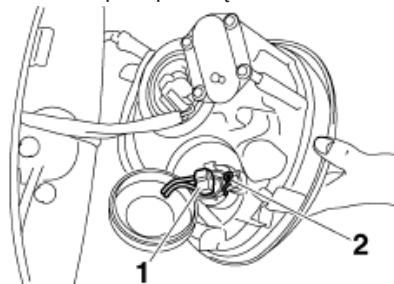
Aby wymienić żarówkę świateł drogowych reflektora

1. Zdjąć pokrywę oprawki żarówki reflektora, obracając ją w lewo.



1. Pokrywa oprawki żarówki reflektora

2. Odłączyć wtyk reflektora, a następnie odczepić oprawkę żarówki reflektora.

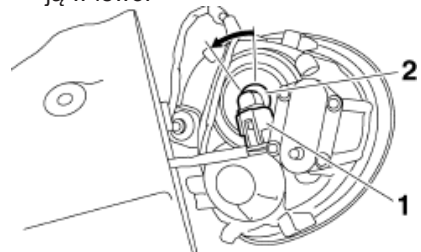


1. Wtyk reflektora
2. Oprawka żarówki reflektora

3. Wyjąć przepaloną żarówkę.
4. Włożyć nową żarówkę reflektora na miejsce i zabezpieczyć ją w oprawce.
5. Podłączyć wtyk, a następnie zainstalować pokrywę oprawki żarówki reflektora obracając ją w prawo.

Aby wymienić żarówkę świateł mijania

1. Odłączyć wtyk reflektora, a następnie wyjąć przepaloną żarówkę, obracając ją w lewo.



1. Wtyk reflektora
2. Żarówka reflektora

2. Zainstalować nową żarówkę, obracając ją w prawo.
3. Podłączyć wtyk reflektora.

Instalacja lampy reflektora

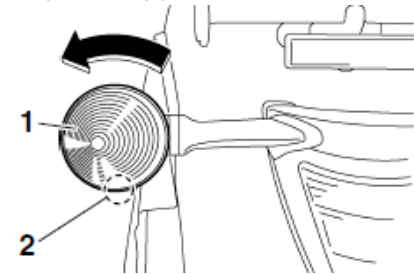
1. Przykręcić lampę reflektora.
2. Podłączyć wtyk do pokrywy korpusu lampy reflektora.
3. Przykręcić pokrywę korpusu lampy reflektora.
4. Zlecić Dealerowi Yamaha regulację wiązki świetlnej reflektorów, jeśli to konieczne.

Wymiana żarówki światła tylnego / hamowania

Model ten jest wyposażony w światła typu LED. Jeśli żarówka światła tylnego/hamowania nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenia obwodu elektrycznego.

Wymiana żarówki kierunkowskazu

1. Odkręcić śrubę szybek rozpraszających, a następnie wyjąć je obracając w lewo.



1. Szybki rozpraszające kierunkowskazu
2. Śruba

2. Wyjąć uszkodzoną żarówkę popychając ją i obracając w lewo.
3. Włożyć nową żarówkę do gniazda, wcisnąć, a następnie obrócić w prawo do oporu.
4. Zamontować szybki rozpraszające, obracając je w prawo, a następnie przykręcić śrubę.

UWAGA:

Nie należy zbyt mocno przykręcać śruby, aby nie połamać szybki rozpraszającej.

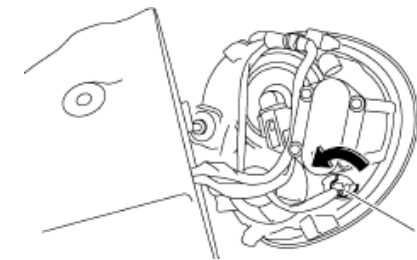
Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

Jeśli żarówka oświetlenia tablicy rejestracyjnej nie świeci się, należy zlecić Dealerowi Yamaha sprawdzenie obwodu elektrycznego lub wymianę żarówki.

Wymiana żarówki światła pomocniczego

Model ten jest wyposażony w dwa światła pomocnicze. Jeżeli żarówka światła pomocniczego przepali się, należy wymienić ją w następujący sposób.

1. Odkręcić lampę reflektora (patrz szczegóły w punkcie: "Wymiana żarówki reflektora").
2. Wyjąć gniazdo żarówki światła pomocniczego (wraz z wtykiem), obracając go w lewo.



1. Gniazdo żarówki światła pomocniczego

3. Wyjąć przepaloną żarówkę.



1. Żarówka światła pomocniczego

4. W gniazdo włożyć nową żarówkę.
5. Zamontować gniazdo (wraz z wtykiem), popychając go i obracając go w prawo.
6. Zamontować lampę reflektora.

Podpieranie motocykla

Ponieważ ten model nie jest wyposażony w podpórkę centralną, zastosuj następujące środki ostrożności podczas zdejmowania koło przedniego lub tylnego lub prac konserwacyjnych, wymagających, aby motocykl był w pozycji pionowej. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac konserwacyjnych sprawdź, czy motocykl jest w stabilnej i równej pozycji. Mocna drewniana skrzynka może być umieszczona pod silnikiem, dla zwiększenia stabilności.

Serwisowanie koła przedniego

1. Stabilizować tył motocykla za pomocą stojaka montażowego do motocykli i jeśli dodatkowy stojak nie jest dostępny, poprzez umieszczenie koziółka pod ramą, przed kołem tylnym.
2. Podnieść koło przednie z podłoża i stabilizować przód motocykla za pomocą stojaka montażowego do motocykli, tak, aby koło przednie swobodnie się obracało.

Serwisowanie koła tylnego

Podnieść koło tylne z podłoża i stabilizować motocykl za pomocą stojaka

montażowego do motocykli lub, jeśli stojak nie jest dostępny, poprzez umieszczenie dwóch koziółków podstawionych, albo pod ramę motocykla, przed tylnym kołem, albo pod ramiona wahacza.

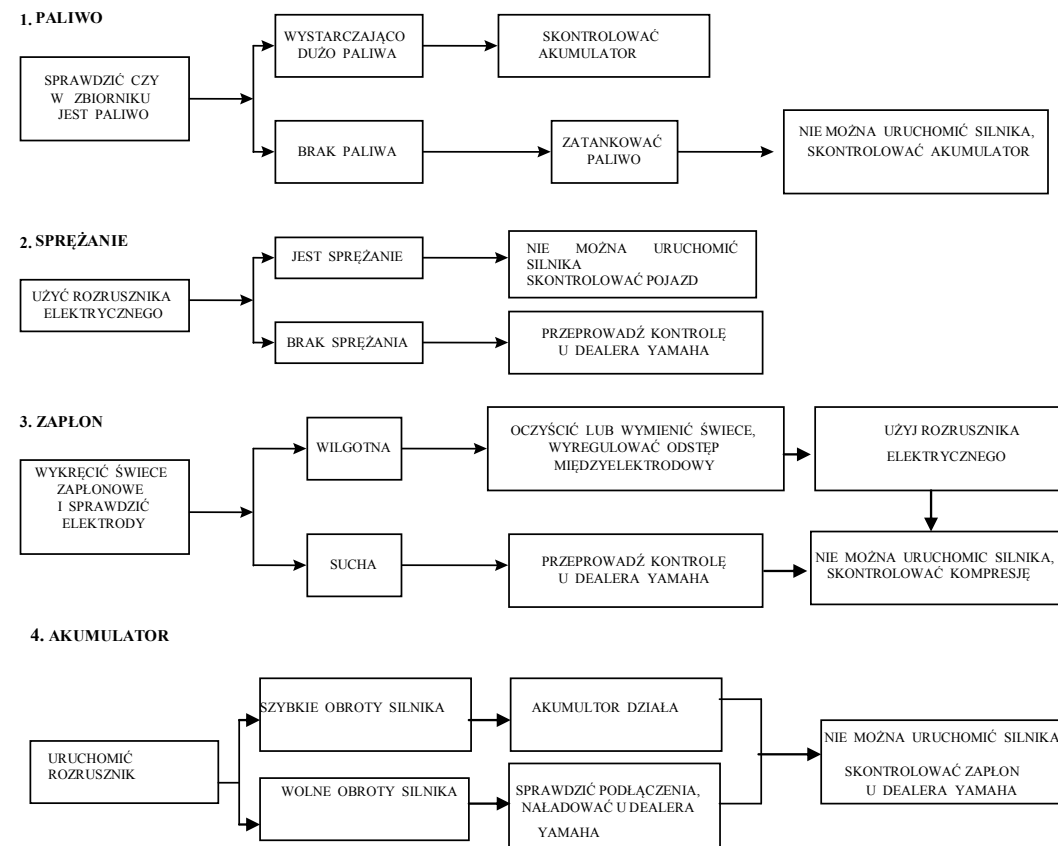
Usuwanie usterek

Pomimo tego, że wszystkie opuszczające fabrykę motocykle firmy Yamaha przechodzą rygorystyczną kontrolę jakości, czasami mogą pojawić się pewne usterki. Wszelkie defekty układu paliwowego, sprzężania lub zapłonowego mogą spowodować problemy z uruchamianiem silnika oraz utratę mocy. Tabela usterek pozwoli szybko i łatwo skontrolować powyższe układy. Jeśli naprawa okaże się konieczna, należy zwrócić się do Dealera Yamaha, w którym znajdują się specjalistyczne narzędzia, niezbędne do serwisowania motocykla. Pamiętaj, aby zawsze używać wyłącznie oryginalnych części Yamaha. Należy wystrzegać się części podrobionych, które na pierwszy rzut oka wydają się identyczne, lecz w rzeczywistości są o wiele gorszej jakości. Takie części w konsekwencji nie będą tak trwałe, jak oryginalne i mogą spowodować w przyszłości bardzo kosztowne naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas kontroli układu paliwowego, nie wolno palić. Upewnij się, że nie ma otwartego ognia lub źródeł iskiek w pobliżu, w tym lampek sygnalizacyjnych z podgrzewaczy wody i pieców. Benzyna lub opary benzyny mogą się zapalić lub wybuchnąć, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

Tablica możliwych usterek Problemy z uruchomieniem silnika



Informacja dotycząca koloru matowego

UWAGA:

Niektóre modele wyposażone są w części zamienne matowe. Należy skonsultować się z serwisem Yamaha, który doradzi, jakich środków należy użyć do czyszczenia tych części. Użycie szczotki, agresywnie chemicznych środków czyszczących, może podczas czyszczenia spowodować porysowanie lub uszkodzenie matowych części zamiennych. Również, w tym przypadku nie zaleca się woskowania.

Pielęgnacja

Technologia otwartej konstrukcji motocykla budzi zachwyt. Jakkolwiek wystawiona na działanie słońca i zimna nie jest odporna na działanie tych czynników. Chociaż do konstrukcji motocykla stosuje się materiały o najwyższej jakości, to nie wszystkie są nierdzewne. Tak, jak zardzewiała rura wydechowa byłaby niezauważalna w sam-ochodzie, to defekt ten w motocyklu czyni go mniej atrakcyjnym. Regularna i właściwa pielęgnacja zapewnia nie tylko dobry wygląd, ale poprawia również ogólne warunki eksploatacji, ogranicza zużycie, a tym

samym zwiększa trwałość i pozwala dłużej zachować wartość pojazdu. Z tego względu zaleca się prześledzenie i zastosowanie poniższych wskazówek, dotyczących czyszczenia i garażowania motoroweru. Zaleca się gruntowne czyszczenie motocykla, tak częste jak, to tylko możliwe, nie tylko ze względów estetycznych, lecz także dlatego, że czyszczenie pomaga utrzymać motocykl w dobrym stanie i przedłużyć czas użytkowania wielu jego części.

Przed czyszczeniem motocykla

1. Zatkać wylot rury wydechowej, po ochłodzeniu silnika, aby zapobiec dostaniu się wody do tłumika. W tym celu można użyć torebki plastikowej lub tulejki gumowej.
2. Upewnić się, że wszystkie korki, osłony, elektryczne elementy, jak wtyki, kapturki świec zapłonowych są prawidłowo założone.
3. Usunąć trudny do usunięcia brud np. wycieki oleju na silniku przy pomocy specjalnego środka do czyszczenia i szczotki. Nie wolno stosować tego preparatu w przypadku uszczeltek, osi kół. Środek czyszczący spłukać gruntownie wodą.

UWAGA:

- **Do czyszczenia kół nie należy stosować preparatów agresywnych chemicznie. Jeśli jednak użycie takiego środka jest niezbędne należy postępować zgodnie z instrukcją, a następnie zmyć powierzchnie wodą, osuszyć i nanieść preparat anty-korozyjny.**
- **Niewłaściwe czyszczenie może uszkodzić elementy pojazdu takie jak: owiewki, osłony, panele i inne plastikowe elementy, dlatego podczas ich mycia należy używać miękkiej szmatki lub gąbki nawilżonej wodą i preparatem czyszczącym.**
- **Do czyszczenia elementów plastikowych nie wolno stosować agresywnie chemicznych środków. Należy uważać, aby gąbka nie była nasączona rozpuszczalnikiem, benzyną, środkiem anty-korozyjnym czy elektrolitem itd.**
- **Nie należy czyścić pojazdu przy pomocy wysoko-ciśnieniowych węży lub innych tego typu urządzeń. Woda może przedostać się do łożysk,**

hamulców, elektrycznych elementów, świateł, wężyków odpowietrzających, a to może spowodować kosztowne naprawy.

- **Motocykle wyposażone w owiewki: podczas mycia nie wolno stosować środków, które mogłyby porysować lub w inny sposób uszkodzić ten element. Najlepiej przeprowadzić test preparatu czyszczącego na małej powierzchni owiewki i upewnić się, że nie pozostawia żadnych rys. Jeśli owiewka jest porysowana, do wygładzenia powierzchni należy zastosować specjalny preparat wygładzający powierzchnie.**

Związane z codziennym użytkowaniem
Zmyć brud ciepłą wodą, użyć gąbki zwilżonej zwykłym środkiem czyszczącym. Spłukać czystą wodą. Do czyszczenia trudno dostępnych miejsc użyć szczoteczki do zębów lub szczotki do butelek. Dużo łatwiej zmywać brud, jeśli przed rozpoczęciem mycia przemyje się powierzchnie wilgotną szmatką.

Po jeździe w deszczu, w sąsiedztwie morza lub drogami posypanymi solą
Ponieważ zarówno sól morską, jak i sól posypana na drodze, w połączeniu z wodą mają działanie wyjątkowo korodujące, dlatego po jeździe w takich warunkach należy szczególnie stosować się do poniższych zaleceń:

WSKAZÓWKA
Sól sypana na drogi w czasie zimy może pozostawać na nich, aż do wiosny.

1. Umyć motocykl zimną wodą z mydłem, po ochłodzeniu silnika.

UWAGA:

Do mycia motocykla nie należy używać ciepłej wody, ponieważ przyspiesza to jeszcze bardziej korodujące działanie soli.

2. Pokryć preparatem zabezpieczającym przed korozją powierzchnie metalowe, w szczególności chromowane i niklowane.

Po myciu

1. Wytrzeć motocykl irchą, albo miękką szmatką łatwo pochłaniającą wodę.
2. Wypolerować powierzchnie chromowane, aluminiowane i ze stali nierdzewnej, w tym układ wydechowy, aby zapewnić im właściwy połysk.
3. Pokryć środkiem zabezpieczającym przed korozją wszystkie metalowe powierzchnie (nawet chromowane i niklowane).
4. Użyć oleju natryskowego, jako uniwersalnego środka czyszczącego, aby usunąć wszelkie pozostałości brudu.
5. Wypolerować drobne ryski powstałe w wyniku uderzeń kamyków, piasku itd.
6. Zawoskować powierzchnie lakierowane.
7. Dokładnie osuszyć pojazd po umyciu i przykryć go przed przerwą w eksploatacji.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zanieczyszczenia na hamulcach lub oponach mogą być przyczyną utraty kontroli nad pojazdem.

- Upewnić się, że nie ma pozostałości oleju lub wosku na hamulcach i oponach. Jeśli są, to koniecznie oczyścić tarcze hamulcowe i klocki środkiem do czyszczenia hamulców lub acetonem. Opony umyć ciepłą wodą z delikatnym mydłem.
- Sprawdzić hamulce i zachowanie się pojazdu na zakrętach, po tych czynnościach.

UWAGA:

- Stosować olej i wosk do pokrywania powierzchni tylko w umiarkowanej ilości, nadmiar usuwać.
- Nigdy nie stosować oleju lub wosku do paska napędowego.
- Nie smarować olejem ani woskiem gumowych i plastikowych części motocykla.
- Unikać środków zawierających substancje ściernie, gdyż mogą one uszkodzić lakier.

WSKAZÓWKA

- Zasięgnij rady Dealera Yamaha, w sprawie doboru środków do pielęgnacji motocykla.
- Mycie, deszczowa pogoda mogą spowodować, że szybki rozpraszające reflektora zaparują. Włączenie reflektora na krótki okres czasu pomaga usuwać wilgoć z szybek.

Przerwa w eksploatacji

Krótki okres

Motocykl zawsze przechowywać w chłodnym, suchym miejscu i, jeśli to konieczne, chronić go przed kurzem za pomocą porowatej osłony. Upewnij się, przed przykryciem motocykla, że silnik i układ wydechowy są chłodne.

UWAGA:

- Przechowywania motocykla w źle wietrzonym pomieszczeniu lub przykrycie go plandeką, gdy jest jeszcze mokry, umożliwi przedostanie się wody i wilgoci, które powodują korozję.

- Aby zapobiec korozji, należy unikać przechowywania motocykla w wilgotnych piwnicach, stajniach (ze względu na obecność amoniaku) oraz miejscach, w których przechowywane są silne środki chemiczne.

Długi okres

Przed planowaną kilkumiesięczną przerwą w eksploatacji, należy wykonać następujące czynności

1. Zastosować wszystkie instrukcje, przewidziane w punkcie "Pielęgnacja".
2. Napełnić zbiornik paliwa i dołączyć stabilizatora paliwa (jeśli jest dostępny), aby zapobiec korozji i niszczeniu zbiornika paliwa.
3. Wykonać następujące czynności w celu ochrony cylindrów, pierścieni tłokowych, itp. przed korozją.
 - a. Zdjąć kapturki świec i odkręcić świece zapłonowe.
 - b. Wlać łyżeczkę oleju silnikowego do każdego otworu świecy za płonowej.
 - c. Zainstalować kapturki świec zapłonowych na świecach, a następnie umieścić świece

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć uszkodzenia i powstania iskier zapłonowych, należy upewnić się, że elektrody zostały właściwie połączone z masą.

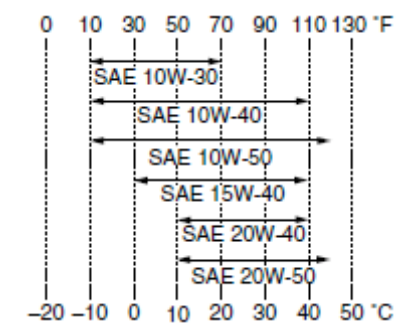
- e. Zdjąć kapturki świec zapłonowych ze świec zapłonowych, a następnie zainstalować świece zapłonowe i kapturki świec zapłonowych.
4. Nasmarować wszystkie cięgła, osie obrotu dźwigni, pedałów i podpórki.
 5. Sprawdzić ciśnienie w oponach, w razie potrzeby skorygować.
 6. Przykryć wylot tłumika plastikową torbą, aby zapobiec przedostawaniu się wilgoci.
 7. Wyjąć akumulator i naładować go. Przechowywać akumulator

w chłodnym, suchym miejscu i przynajmniej raz w miesiącu ładować go. Nie należy przechowywać akumulatora w zbyt zimnych lub zbyt ciepłych miejscach (poniżej 0 °C lub powyżej 30 °C). Więcej informacji przedstawiono w punkcie: "Akumulator".

WSKAZÓWKA

Przed przerwą w eksploatacji pojazdu należy przeprowadzić wszystkie niezbędne naprawy.

MODEL	XV1900A
Wymiary	
Długość całkowita:	2580 mm
Szerokość całkowita:	1055 mm
Wysokość:	1105 mm
Wysokość siedziska:	705 mm
Rozstaw osi:	1715 mm
Prześwit:	155 mm
Minimalny promień skrętu:	3500 mm
Waga	
Masa własna:	347 kg
Silnik	
Typ silnika:	Chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV
Układ cylindrów:	w układzie V, 2-cylindrowy
Pojemność skokowa:	1854 cm ³
Średnica cylindra × skok tłoka: Stopień sprężania:	100,0 x 118,0 mm 9,50: 1
Rozruch:	rozrusznik elektryczny
Układ smarowania:	sucha miska olejowa

<p>Olej silnikowy Zalecana marka: Typ:</p>	<p>YAMALUBE SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 lub 20W-50</p>  <p>API Service SG lub wyższa, JASO standard MA 4, 10 L 4, 90 L</p>
<p>Olej przekładniowy: Typ:</p>	<p>SAE 80 API GL-4 Olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych 0, 55 L</p>
<p>Filtr powietrza wkład filtra</p>	<p>papierowy, nasączony olejem</p>

Specyfikacja zalecanego oleju:
Wielkość napełnienia:
bez wymiany kasety filtra oleju
z wymianą kasety filtra oleju

Olej przekładniowy: Typ:	SAE 80 API GL-4 Olej przekładniowy do przekładni hipoidalnych 0,55 L
Pojemność skrzynki:	
Filtr powietrza wkład filtra	papierowy, nasączony olejem
Paliwo Zalecane paliwo:	Benzyna bezołowiowa Premium (gazohol E10 do zaakceptowania)
Pojemność zbiornika paliwa: w tym rezerwa paliwa:	16,0 L 3,0 L
Wtrysk paliwa Korpus przepustnicy: Znak ID:	5C41 01 1TP1 00
Świeca zapłonowa Producent /model: Producent /model: Szczelina świecy zapłonowej:	NGK / DPR8EA-9 DENSO/X24EPR-U9 0,8 - 0,9 mm
Sprzęgło	mokre, wielotarczowe

Przekładnia Przełożenie napędu pierwotnego: Napęd finalny Przełożenie napędu wtórnego: Typ skrzyni biegów: Sterowanie skrzynią biegów: Przełożenie:	1,412 (72/51) pas 2.785 (37/30 x 70/31) Sekwencyjna 5-biegowa nożne (lewa strona)
1 bieg 2 bieg 3 bieg 4 bieg 5 bieg	2,375 (38/16) 1,571 (33/21) 1,160 (29/25) 0,929 (26/28) 0,800 (24/30)
Rama Typ ramy: Kąt skrętu kierownicy: Wyprzedzenie sworznia zwrotnicy:	podwójna kołyska 30,90 ° 152 mm
Opona przednia Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdełkowa 130/70R18M/C 63H DUNLOP/D251F L
Opona tylna Typ: Rozmiar: Producent / model:	bezdełkowa 190/60R17M/C 78H DUNLOP/D251
Obciążenie Maksymalne obciążenie: (całkowita waga kierowcy pasażera, ładunku i wyposażenia)	203 kg

Ciśnienie powietrza w oponach (mierzone na zimnych oponach): Warunki obciążenia:	
obciążenie 0 - 90 kg PRZÓD TYŁ	250 kPa (2,50 kG / cm 2) 280 kPa (2,80 kG / cm 2)
obciążenie 90 kg - 203 kg PRZÓD TYŁ	250 kPa (2,50 kG / cm 2) 280 kPa (2,80 kG / cm 2)
Koło przednie Typ koła: Rozmiar felgi:	odlewane 18M / C x MT4.00
Koło tylne Typ koła: Rozmiar felgi:	odlewane 17M / C x MT5.50
Jednolity układ hamulcowy Działanie:	aktywowany przez hamulec tylny
Hamulec przedni Typ: Włączanie: Określony płyn hamulcowy:	podwójny hamulec tarczowy ręczna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT 4
Hamulec tylny Typ: Włączanie: Określony płyn hamulcowy:	pojedynczy hamulec tarczowy nożna dźwignia hamulcowa (prawa strona) DOT 4

Zawieszenie przednie Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	widelec teleskopowy sprężyna śrubowa / amortyzator olejowy 130,0 mm
Zawieszenie tylne Typ: Amortyzator: Skok zawieszenia:	wahacz wleczony sprężyna śrubowa/amortyzator gazowo- olejowy, 110, 0 mm
Układ elektryczny System zapłonu: Prądnica:	TCI (cyfrowy) AC magneto
Akumulator Model: Napięcie, pojemność:	GT14B-4 12 V, 12,0 Ah
Reflektor	żarówka halogenowa

<p>Napięcie żarówki, moc × ilość</p> <p>Światła mijania reflektora: 12 V, 51,0 W × 1</p> <p>Światła drogowe reflektora: 12 V, 55,0 W × 1</p> <p>Światła tylne / światła hamowania: LED</p> <p>Przednie światła kierunkowskazu: 12 V, 21,0 W × 2</p> <p>Tylne światła kierunkowskazu: 12 V, 21,0 W × 2</p> <p>Światła pomocnicze: 12 V, 5,0 W × 2</p> <p>Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: 12 V, 5,0 W × 1</p> <p>Podświetlenie licznika: LED</p> <p>Kontrolka biegu jałowego: LED</p> <p>Kontrolka świateł drogowych: LED</p> <p>Kontrolka kierunkowskazu: LED</p> <p>Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa: LED</p> <p>Lampka ostrzegawcza problemu silnika: LED</p> <p>Kontrolka immobilizera: LED</p>	
<p>Bezpieczniki</p> <p>Bezpiecznik główny: 50,0 A</p> <p>Bezpiecznik reflektora: 25,0 A</p> <p>Bezpiecznik systemu sygnalizacji: 10,0 A</p> <p>Bezpiecznik zapłonu: 25,0 A</p> <p>Bezpiecznik światła postojowego: 10,0 A</p> <p>Bezpiecznik układu wtrysku paliwa: 15,0 A</p> <p>Bezpiecznik gniazda DC: 3,0 A</p> <p>Bezpiecznik odtwarzania danych: 3,0 A</p>	

Numer identyfikacyjny

Wpisz w odpowiednie pola numery identyfikacyjne i informacje z tabliczki znamionowej, które będą niezbędne w czasie zamawiania części u Dealera Yamaha lub w przypadku kradzieży pojazdu.

NUMER IDENTYFIKACYJNY POJAZDU

TABLICZKA ZNAMIONOWA

	○	
	○	

Numer identyfikacyjny pojazdu

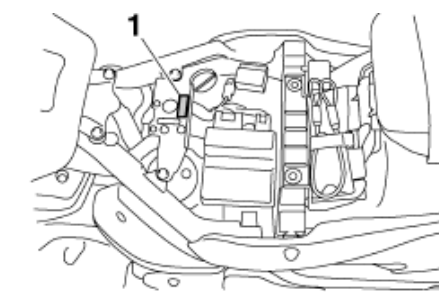


Numer identyfikacyjny pojazdu wybity jest na główce ramy motocykla. Wpisz ten numer w odpowiednie pole.

WSKAZÓWKA

Numer seryjny ramy jest niezbędny do identyfikacji motocykla i podczas rejestracji pojazdu.

Tabliczka znamionowa



1. Tabliczka znamionowa

Tabliczka znamionowa jest przymocowana do ramy pod siedziskiem kierowcy (szczegóły w punkcie: "Siedzisko kierowcy"). Wpisz dane z tabliczki w odpowiednie pole. Informacja będzie niezbędna podczas zamawiania części zamiennych u Dealera Yamaha.

	Nr strony		
A		Kontrola poziomu oleju silnikowego	41
Akumulator	56	Kontrola przełączników	30
C		Kontrola świecey zapłonowej	40
Ciśnienie powietrza w oponach	46	Kontrolka biegu jałowego	14
D		Kontrolka kierunkowskazu	14
Dane techniczne	67	Kontrolka systemu immobilizera	14
Docieranie silnika	35	Kontrolka świateł drogowych	14
Dźwignia hamulca	22	Korek zbiornika paliwa	23
Dźwignia sprzęgła	21,48	L	
E		Lampka ostrzegawcza poziomu paliwa	14
Eksploatacja i ważne wskazówki dotyczące kierowania	33	Lampka ostrzegawcza problemu silnika	14
F		Lampki sygnalizacyjne i lampki ostrzegawcze	13
Funkcje kontrolne i osprzęt kierownicy	10	Licznik kilometrów, licznik przebiegu dziennego, licznik rezerwy paliwa, zegar	17
G		Luz zaworów	45
Gazohol	24	Ł	
Gniazdo pomocnicze DC prądu zmiennego	31	Ładowanie akumulatora	57
I		N	
Informacja dotycząca koloru matowego	64	Numer identyfikacyjny pojazdu	71
Informacje dla użytkownika	70	O	
Informacje dotyczące ogumienia	47	Obrotomierz	16
K		Ogumienie	46
Katalizator	25	Okresowa konserwacja i drobne naprawy	36
Koła odlewane	48	Olej przekładniowy	45
Kontrola klocków hamulcowych koła przedniego i tylnego	49		
Kontrola opon	46		

Olej silnikowy i filtr oleju

41

Opis motocykla

9

Oznaczenia ważniejszych informacji

2

P

Paliwo

23

Parkowanie

36

Pedał hamulca

22

Pedał zmiany biegów

22

Pielęgnacja i przerwa w eksploatacji

64

Pielęgnacja

64

Podpieranie motocykla

62

Podpórka boczna

29

Pomyśl o swoim bezpieczeństwie

5

Prędkościomierz

16

Problemy z uruchomieniem silnika

63

Przechowywanie akumulatora

57

Przełącznik "SELECT"

21

Przełącznik kierunkowskazów

21

Przełącznik klaksonu

21

Przełącznik rozrusznika

21

Przełącznik świateł awaryjnych

21

Przełącznik świateł drogowych

21

i mijania / Przełącznik oświetlenia

20

Przełączniki na kierownicy

20

Przełączniki świateł stopu

48

Przerwa w eksploatacji

66

Przewód odpowietrzający / przelewowy zbiornika paliwa

25

R

Regulacja luzu dźwigni sprzęgła

48

Regulacja zespołu amortyzatora

27

Rutynowa kontrola przed rozpoczęciem eksploatacji

31

S

Serwisowanie koła przedniego

62

Serwisowanie koła tylnego

62

Siedzisko kierowcy

25

Skorowidz

71

Smarowanie sworzni zawieszania tylnego

54

Spis treści

3

Sprawdzanie i smarowanie cięgieł

52

Sprawdzanie i smarowanie dźwigni hamulca

53

i dźwigni sprzęgła

53

Sprawdzanie i smarowanie manetki gazu i linki gazu

52

Sprawdzanie i smarowanie pedału hamulca i pedału zmiany biegów

53

Sprawdzanie i smarowanie podpórki bocznej

54

Sprawdzanie luzu dźwigni hamulca

48

Sprawdzanie łożyska koła

56

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego i płynu sprzęgła

50

Sprawdzanie układu kierowniczego

55

Sprawdzanie widelca przedniego

54

Sprawdzenie luzu manetki gazu

45

Stacyjka / blokada kierownicy

12

System EXUP

29

System immobilizera

11

System odcinania zapłonu

30

T

Tabela czynności konserwacyjnych i częstotliwości smarowania

38

ogólna

38

Tabela czynności okresowych dla systemu kontroli emisji zanieczyszczeń

38

Tabela rutynowych czynności kontrolnych

32

Tablica możliwych usterek

63

Tabliczka znamionowa

71

Tryb regulacji jasności

19

U

Uchwyt na kask

26

Uruchomienie silnika

34

Urządzenie autodiagnostyki

18

Usuwanie usterek

62

W

Wkład filtra powietrza

45

Wskazówki dotyczące zmniejszania zużycia paliwa

35

Wskaźnik poziomu paliwa

16

Wskaźniki i funkcje kontrolne

11

Wyłącznik silnika

21

Wymiana bezpieczników

57

Wymiana oleju silnikowego (z wymianą lub bez wymiany kasety filtra)

43

Wymiana płynu hamulcowego i płynu sprzęgła

51

Wymiana żarówki kierunkowskazu

61

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

61

Wymiana żarówki reflektora

58

Wymiana żarówki światła pomocniczego

61

Wymiana żarówki światła tylnego/hamowania

61

Z

Zespół wyświetlacza wielofunkcyjnego

15

Zestaw narzędzi podręcznych

37

Zmiana biegów

34

Zwis paska napędowego

51

