



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

YZF

YZF-R6

5SL-28199-F2

DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: MORIC CO., LTD.

Address: 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation:

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 and 5KS-10

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.1.1(2001-6), EN60950(2000)

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: Aug. 1st 2002

Kazuji Kawai



representative name and signature

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Nous, la

Société : MORIC CO., LTD.

Adresse : 1450-6 Mori Mori-Machi Shuchi-gun Shizuoka 437-0292 Japon

Déclarons par la présente, que le produit :

Type d'appareil : IMMOBILISATEUR

Type/désignation :

5SL-00, 5VS-00, 5VX-00, 3HT-00, 5UX-00, 5UX-10, 5KS-00 et 5KS-10

est conforme aux normes ou documents suivants :

Directive R&TTE (1999/5/CE)

EN300 330-2 v1.1.1 (2001-6), EN60950 (2000)

Directive concernant les véhicules motorisés à deux ou trois roues (97/24/CE : Chapitre 8, EMC)

Ville : Shizuoka, Japon

Date : 1^{er} août 2002

Kazuji Kawai



Nom et signature du mandataire

Bienvenue dans l'univers des deux roues de Yamaha !

Le modèle YZF-R6 est le fruit de la vaste expérience de Yamaha dans l'application des technologies de pointe à la conception et à la construction de produits de qualité supérieure et qui a valu à Yamaha sa réputation dans ce domaine.

Afin de tirer le meilleur parti de toutes les possibilités de la YZF-R6, il faut prendre le temps de lire attentivement ce manuel. Le manuel du propriétaire contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de cette moto, mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger le pilote et les tiers contre les accidents.

Ce manuel offre en outre de nombreux conseils qui, s'ils sont bien suivis, permettront de conserver le véhicule en parfait état de marche.



Si la moindre question se pose, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

L'équipe Yamaha espère que cette moto procurera à son utilisateur un plaisir de conduite et une sécurité maximum kilomètre après kilomètre. Ne pas oublier toutefois que la sécurité doit rester la première priorité de tout bon motocycliste !

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10150

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

| | |
|---|---|
|  | Le symbole de danger incite à ÊTRE VIGILANT AFIN DE GARANTIR SA SÉCURITÉ! |
|  AVERTISSEMENT | Le non-respect des instructions données sous un AVERTISSEMENT peut entraîner des blessures graves ou la mort du pilote, d'une personne se trouvant à proximité ou d'une personne inspectant ou réparant le véhicule. |
| ATTENTION: | La mention ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule. |
| N.B.: | Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux. |

N.B.:

- Ce manuel fait partie intégrante de la moto et devra être remis à l'acheteur si le véhicule est revendu ultérieurement.
- Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien de la moto, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

FWA10030

 **AVERTISSEMENT**

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LA MOTO.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10200

**YZF-R6
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
© 2004 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, juillet 2004
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon**

TABLE DES MATIÈRES

| | | | | | |
|---|------|---|------|---|------|
| CONSIGNES DE SÉCURITÉ | 1-1 | Supports de sangle de fixation des bagages | 3-22 | Contrôle de l'élément du filtre à air | 6-16 |
| DESCRIPTION | 2-1 | Béquille latérale | 3-23 | Conduit d'air | 6-18 |
| Vue gauche | 2-1 | Coupe-circuit d'allumage | 3-23 | Réglage du régime de ralenti du moteur | 6-18 |
| Vue droite | 2-2 | | | Contrôle du jeu de câble des gaz | 6-19 |
| Commandes et instruments..... | 2-3 | | | Jeu des soupapes | 6-19 |
| COMMANDES ET INSTRUMENTS ... | 3-1 | CONTRÔLES AVANT | | Pneus | 6-20 |
| Immobilisateur antivol | 3-1 | UTILISATION | 4-1 | Roues coulées | 6-22 |
| Contacteur à clé/antivol | 3-2 | Points à contrôler avant chaque utilisation | 4-2 | Réglage de la garde du levier d'embrayage | 6-22 |
| Témoins et témoins d'alerte | 3-3 | UTILISATION ET CONSEILS | | Réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière | 6-23 |
| Compte-tours | 3-7 | IMPORTANTES CONCERNANT LE | | Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière | 6-23 |
| Écran multifonction | 3-8 | PILOTAGE | 5-1 | Contrôle du niveau du liquide de frein | 6-24 |
| Alarme antivol (en option) | 3-11 | Mise en marche du moteur | 5-1 | Changement du liquide de frein ... | 6-25 |
| Combinés de contacteurs | 3-12 | Passage des vitesses | 5-2 | Tension de la chaîne de transmission | 6-25 |
| Levier d'embrayage | 3-13 | Comment réduire sa consommation de carburant | 5-3 | Lubrification de la chaîne de transmission | 6-27 |
| Sélecteur | 3-13 | Rodage du moteur | 5-3 | Contrôle et lubrification des câbles | 6-27 |
| Levier de frein | 3-14 | Stationnement | 5-4 | Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz | 6-28 |
| Pédale de frein | 3-14 | | | Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur | 6-28 |
| Bouchon de réservoir de carburant | 3-14 | ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET | | | |
| Carburant | 3-15 | PETITES RÉPARATIONS | 6-1 | | |
| Durite de mise à l'air/de trop-plein du réservoir de carburant | 3-16 | Trousse de réparation | 6-1 | | |
| Pot catalytique | 3-16 | Tableau des entretiens et graissages périodiques | 6-2 | | |
| Selles | 3-17 | Dépose et repose des caches et carénages | 6-6 | | |
| Accroche-casques | 3-18 | Contrôle des bougies | 6-8 | | |
| Compartiment de rangement | 3-18 | Huile moteur et cartouche du filtre à huile | 6-9 | | |
| Réglage de la fourche | 3-19 | Liquide de refroidissement | 6-12 | | |
| Réglage du combiné ressort- amortisseur | 3-21 | | | | |

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|------|
| Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage | 6-28 |
| Contrôle et lubrification de la béquille latérale | 6-29 |
| Lubrification des pivots du bras oscillant | 6-29 |
| Contrôle de la fourche | 6-30 |
| Contrôle de la direction | 6-30 |
| Contrôle des roulements de roue | 6-31 |
| Batterie | 6-31 |
| Remplacement des fusibles | 6-32 |
| Remplacement d'une ampoule de phare | 6-33 |
| Feu arrière/stop | 6-35 |
| Remplacement d'une ampoule de clignotant | 6-35 |
| Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation | 6-35 |
| Remplacement d'une ampoule de veilleuse | 6-36 |
| Calage de la moto | 6-37 |
| Roue avant | 6-37 |
| Roue arrière | 6-39 |
| Diagnostic de pannes | 6-40 |
| Schémas de diagnostic de pannes | 6-41 |

| | |
|--|-----|
| SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO | 7-1 |
| Soin | 7-1 |
| Remisage | 7-3 |

| | |
|-------------------------------|-----|
| CARACTÉRISTIQUES | 8-1 |
|-------------------------------|-----|

| | |
|---|-----|
| RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES | 9-1 |
| Numéros d'identification | 9-1 |



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

FAU10281

1

LES MOTOS SONT DES VÉHICULES MONOVOIES. LEUR SÉCURITÉ DÉPEND DE TECHNIQUES DE CONDUITE ADÉQUATES ET DES CAPACITÉS DU CONDUCTEUR. TOUT CONDUCTEUR DOIT PRENDRE CONNAISSANCE DES EXIGENCES SUIVANTES AVANT DE PRENDRE LA ROUTE.

LE PILOTE DOIT :

- S'INFORMER CORRECTEMENT AUPRÈS D'UNE SOURCE COMPÉTENTE SUR TOUS LES ASPECTS DE L'UTILISATION D'UNE MOTO.
- OBSERVER LES AVERTISSEMENTS ET PROCÉDER AUX ENTRETIENS PRÉCONISÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.
- SUIVRE DES COURS AFIN D'APPRENDRE À MAÎTRISER LES TECHNIQUES DE CONDUITE SÛRES ET CORRECTES.
- FAIRE RÉVISER LE VÉHICULE PAR UN MÉCANICIEN COMPÉTENT AUX INTERVALLES INDIQUÉS DANS LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE OU LORSQUE L'ÉTAT DE LA MÉCANIQUE L'EXIGE.

Conduite en toute sécurité

- Toujours effectuer les contrôles avant utilisation. Un contrôle méticuleux peut permettre d'éviter des accidents.
- Cette moto est conçue pour le transport du pilote et d'un passager.
- La plupart des accidents de circulation entre voitures et motos sont dus au fait que les automobilistes ne voient pas les motos. En se faisant bien voir, on peut diminuer les risques d'accident.

Dès lors :

- Porter une combinaison de couleur vive.
- Être particulièrement prudent à l'approche des carrefours, car c'est aux carrefours que la plupart des accidents de moto se produisent.
- Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes. Éviter de rouler dans leur angle mort.
- De nombreux accidents sont dus au manque d'expérience du pilote. Ce sont, en effet, les motocyclistes qui n'ont pas un permis spécial pour véhicules à deux roues qui ont le plus d'accidents.
 - Ne pas rouler avant d'avoir acquis un permis de conduire et ne prêter sa moto qu'à des pilotes expérimentés.

- Connaître ses limites et ne pas se surestimer. Afin d'éviter un accident, se limiter à des manœuvres que l'on peut effectuer en toute confiance.
- S'exercer à des endroits où il n'y a pas de trafic tant que l'on ne s'est pas complètement familiarisé avec la moto et ses commandes.
- De nombreux accidents sont provoqués par des erreurs de conduite du pilote de moto. Une erreur typique consiste à prendre un virage trop large en raison d'une VITESSE EXCESSIVE ou un virage trop court (véhicule pas assez incliné pour la vitesse).
 - Toujours respecter les limites de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne le permet l'état de la route et le trafic.
 - Toujours signaler clairement son intention de tourner ou de changer de bande de circulation. Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes.



- La posture du pilote et celle du passager est importante pour le contrôle correct du véhicule.
 - Le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds afin de conserver le contrôle de la moto.
 - Le passager doit toujours se tenir des deux mains, soit au pilote, soit à la poignée du passager ou à la poignée de manutention, si le modèle en est pourvu, et garder les deux pieds sur les repose-pieds du passager.
 - Ne jamais prendre en charge un passager qui ne puisse placer fermement ses deux pieds sur les repose-pieds.
- Ne jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.
- Cette moto a été conçue pour être utilisée sur route uniquement. Ce n'est pas un véhicule tout-terrain.

Équipement

La plupart des accidents mortels en moto résultent de blessures à la tête. Le port du casque est le seul moyen d'éviter ou de limiter les blessures à la tête.

- Toujours porter un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes de protection. Si les yeux ne sont pas protégés, le vent risque de troubler la vue et de retarder la détection des obstacles.
- Porter des bottes, une veste, un pantalon et des gants solides pour se protéger des éraflures en cas de chute.
- Ne jamais porter des vêtements lâches, car ceux-ci pourraient s'accrocher aux leviers de commande, aux repose-pieds ou même aux roues, ce qui risque d'être la cause d'un accident.
- Ne jamais toucher le moteur ou l'échappement pendant ou après la conduite. Ils peuvent devenir très chauds et occasionner des brûlures. Toujours porter des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds.
- Les consignes ci-dessus s'adressent également au passager.

Modifications

Des modifications non approuvées par Yamaha ou le retrait de pièces d'origine peuvent rendre la conduite de la moto dan-

gereuse et être la cause d'accidents graves. Certaines modifications peuvent, en outre, rendre l'utilisation de la moto illégale.

Charge et accessoires

Le fait de monter des accessoires ou de fixer des bagages sur la moto peut réduire sa stabilité et sa maniabilité si la répartition du poids est modifiée. Afin d'éviter tout risque d'accident, monter accessoires et bagages avec beaucoup de soin. Redoubler de prudence lors de la conduite d'une moto chargée d'accessoires ou de bagages. Voici quelques directives à suivre concernant les accessoires et le chargement :

Charge

S'assurer que le poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum.

Charge maximale:

192 kg (423 lb)

Même lorsque cette limite de poids n'est pas dépassée, garder les points suivants à l'esprit :

- Les bagages et les accessoires doivent être fixés aussi bas et près de la moto que possible. S'efforcer de répartir au mieux le poids de façon égale des deux côtés de la moto afin de ne pas la déséquilibrer.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1

- Un déplacement soudain du chargement peut créer un déséquilibre. S'assurer que les accessoires et les bagages sont correctement attachés avant de prendre la route. Contrôler fréquemment les fixations des accessoires et des bagages.
- Ne jamais placer des objets lourds ou volumineux sur le guidon, la fourche ou le garde-boue avant. Ces objets (ex. : sac de couchage, sac à dos ou tente) peuvent déstabiliser la direction et rendre le maniement plus difficile.

Accessoires

Des accessoires Yamaha d'origine sont disponibles. Ceux-ci sont spécialement conçus pour cette moto. Yamaha ne pouvant tester tous les accessoires disponibles sur le marché, le propriétaire est personnellement responsable de la sélection, du montage et de l'utilisation d'accessoires d'autres marques. Sélectionner et monter judicieusement tout accessoire.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais monter d'accessoires ou transporter de bagages qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la moto. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour

s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, l'angle d'inclinaison dans les virages, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes. Vérifier aussi qu'ils ne cachent pas les feux et catadioptres.

- Les accessoires montés sur le guidon ou autour de la fourche peuvent créer des déséquilibres dus à une mauvaise distribution du poids ou à des changements d'ordre aérodynamique. Si des accessoires sont montés sur le guidon ou autour de la fourche, ils doivent être aussi légers et compacts que possible.
- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité de la moto en raison d'effets aérodynamiques. Le vent peut avoir tendance à soulever la moto et le vent latéral peut la rendre instable. De tels accessoires peuvent également rendre le véhicule instable lors du croisement ou du dépassement de camions.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son

contrôle du véhicule. De tels accessoires ne sont donc pas recommandés.

- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité du système électrique de la moto, une panne électrique peut résulter, ce qui risque de provoquer des problèmes d'éclairage et une perte de puissance du moteur.

Essence et gaz d'échappement

- **L'ESSENCE EST UN PRODUIT TRÈS INFLAMMABLE :**
 - Toujours couper le moteur avant de faire le plein.
 - Bien veiller à ne pas renverser d'essence sur le moteur et sur les éléments de l'échappement.
 - Ne pas faire le plein en fumant ou à proximité d'une flamme.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou le laisser tourner dans un local fermé. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner une perte de connaissance et même la mort en peu de temps. Ne laisser tourner le moteur que dans un endroit bien ventilé.



- Toujours couper le moteur et retirer la clé de contact avant de laisser la moto sans surveillance. Au moment de se garer, garder les points suivants à l'esprit :
 - Comme le moteur et les éléments de l'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
 - Ne pas garer la moto dans une descente ou sur un sol meuble, car elle pourrait facilement se renverser.
 - Ne pas garer la moto près d'une source de flammes ou d'étincelles (ex. un poêle au pétrole ou un brasier quelconque), afin d'éviter tout risque d'incendie.
- Lors du transport de la moto dans un autre véhicule, s'assurer qu'elle soit bien à la verticale. Si la moto est inclinée, de l'essence risque de fuir du réservoir de carburant.
- En cas d'ingestion d'essence, d'inhalation importante de vapeur d'essence ou d'éclaboussure dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussure d'essence sur la

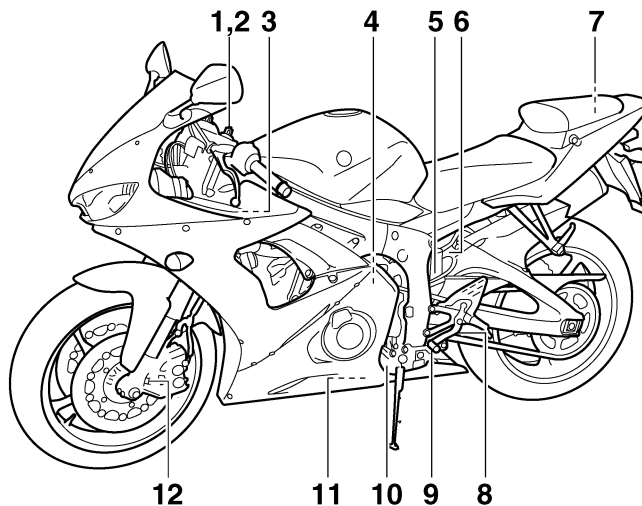
peau ou les vêtements, se laver immédiatement à l'eau et au savon et changer de vêtements.

DESCRIPTION

FAU10410

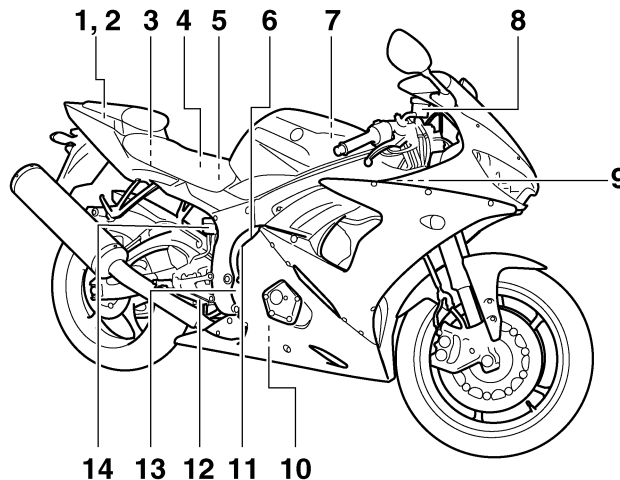
Vue gauche

2



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente de la fourche (page 3-19)
2. Vis de réglage de la précontrainte de ressort de la fourche (page 3-19)
3. Boîtier à fusibles 2 (page 6-32)
4. Vase d'expansion (page 6-12)
5. Bague de réglage de la précontrainte de ressort du combiné ressort-amortisseur (page 3-21)
6. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression du combiné ressort-amortisseur (page 3-21)
7. Trousse de réparation (page 6-1)
8. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente du combiné ressort-amortisseur (page 3-21)
9. Sélecteur (page 3-13)
10. Vis de vidange d'huile moteur (page 6-9)
11. Cartouche de filtre à huile moteur (page 6-9)
12. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression de la fourche (page 3-19)

Vue droite



1. Support de sangle de fixation des bagages (page 3-22)
2. Accroche-casque (page 3-18)
3. Boîtier à fusibles 1 (page 6-32)
4. Fusible principal (page 6-32)
5. Batterie (page 6-31)
6. Vis de réglage du ralenti (page 6-18)
7. Élément du filtre à air (page 6-16)
8. Réservoir du liquide de frein avant (page 6-24)

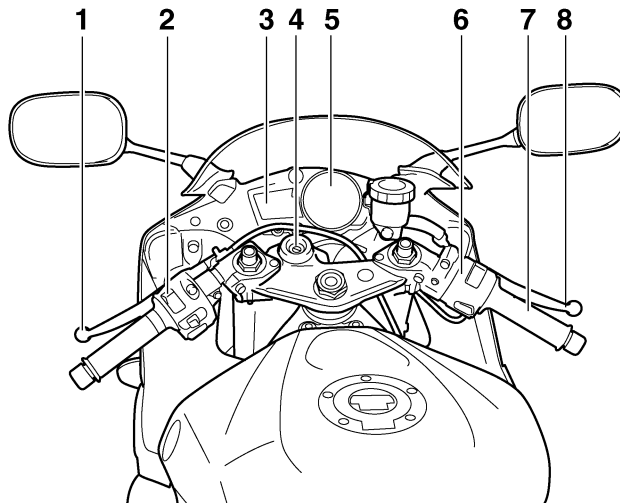
9. Bouchon de radiateur (page 6-12)
10. Vis de vidange du liquide de refroidissement (page 6-13)
11. Bouchon de remplissage de l'huile moteur (page 6-9)
12. Pédale de frein (page 3-14)
13. Jauge (page 6-9)
14. Réservoir du liquide de frein arrière (page 6-24)

DESCRIPTION

FAU10430

Commandes et instruments

2



1. Levier d'embrayage (page 3-13)
2. Combiné de contacteurs gauche (page 3-12)
3. Écran multifonction (page 3-8)
4. Contacteur à clé/antivol (page 3-2)
5. Compte-tours (page 3-7)
6. Combiné de contacteurs droit (page 3-12)
7. Poignée des gaz (page 6-19)
8. Levier de frein (page 3-14)

Immobilisateur antivol

FAU10972



1. Clé d'enregistrement de codes (anneau rouge)
2. Clés de contact conventionnelles (anneau noir)

Ce véhicule est équipé d'un immobilisateur, dispositif de dissuasion de vol intégré, protégeant le véhicule grâce au principe de réenregistrement de codes dans les clés de contact. Le système est constitué des éléments suivants :

- une clé d'enregistrement de codes (anneau en plastique rouge)
- deux clés de contact conventionnelles (anneau en plastique noir), dont le code peut être remplacé
- un transpondeur (dans la clé d'enregistrement de codes)
- un immobilisateur
- un bloc de commande électronique

- un témoin de l'immobilisateur antivol (Voir page 3-3.)
- La clé à anneau rouge permet d'enregistrer les codes dans chacune des clés conventionnelles. L'enregistrement d'un code étant un procédé délicat, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha, en se présentant chez lui avec le véhicule ainsi que les trois clés. Ne pas se servir de la clé à anneau rouge pour l'utilisation classique du véhicule. Celle-ci ne doit servir que pour l'enregistrement des codes. Toujours se servir d'une clé à anneau noir pour conduire le véhicule.

FCA11820

ATTENTION:

- **NE PAS PERDRE LA CLÉ D'ENREGISTREMENT DE CODE! EN CAS DE PERTE, CONTACTER IMMÉDIATEMENT SON CONCESSIONNAIRE! Sans cette clé, tout réenregistrement de code est impossible. Le moteur se mettra en marche avec les clés conventionnelles, mais il faudra remplacer tout le système de l'immobilisateur antivol si l'enregistrement d'un nouveau code s'avère nécessaire (p. ex., fabrication d'un double supplémentaire ou perte de toutes les clés conventionnelles). Il est dès lors**

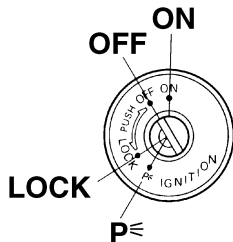
hautement recommandé d'utiliser une des clés conventionnelles pour la conduite et de conserver la clé d'enregistrement de codes dans un lieu sûr.

- Ne plonger aucune des clés dans du liquide.
- N'exposer aucune clé à des températures excessivement élevées.
- Ne placer aucune clé à proximité de sources magnétiques (comme par exemple à proximité de haut-parleurs).
- Ne pas déposer d'objet lourd sur aucune des clés.
- Ne rectifier aucune des clés ni modifier leur forme.
- Ne pas retirer l'anneau en plastique des clés.
- Ne pas attacher plus d'une clé d'un système d'immobilisateur antivol au même trousseau de clés.
- Éloigner les clés de contact du véhicule ainsi que toute clé d'autres immobilisateurs antivols de la clé d'enregistrement de codes.
- Éloigner les clés d'autres immobilisateurs antivols du contacteur à clé, car celles-ci risquent de provoquer des interférences.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Contacteur à clé/antivol

FAU10471



Le contacteur à clé/antivol commande les circuits d'allumage et d'éclairage et permet de bloquer la direction.

N.B.: _____

Veiller à se servir d'une clé conventionnelle à anneau noir pour conduire le véhicule. Afin de réduire au maximum le risque de perte de la clé d'enregistrement de codes (clé à anneau rouge), conserver celle-ci dans un endroit sûr et ne l'utiliser que pour l'enregistrement d'un nouveau code.

FAU10550

ON (marche)

Tous les circuits électriques sont sous tension ; l'éclairage des instruments, le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatricula-

tion et les veilleuses s'allument, et le moteur peut être mis en marche. La clé ne peut être retirée.

N.B.: _____

Les phares s'allument automatiquement dès la mise en marche du moteur et restent allumés jusqu'à ce que la clé soit tournée sur "OFF", même lorsque le moteur cale.

FAU10660

OFF (arrêt)

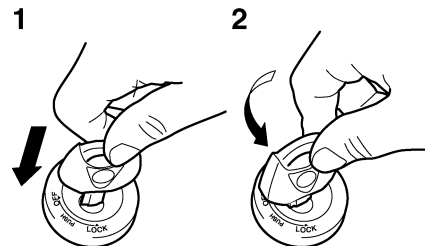
Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

FAU10680

LOCK (antivol)

La direction est bloquée et tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.

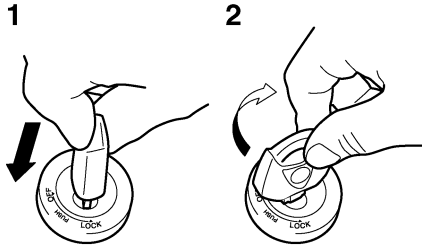
Blockage de la direction



1. Appuyer.
2. Tourner.

1. Tourner le guidon tout à fait vers la gauche.
2. Appuyer sur la clé à partir de la position "OFF", puis la tourner jusqu'à la position "LOCK" tout en la maintenant enfoncée.
3. Retirer la clé.

Débloccage de la direction



1. Appuyer.
2. Tourner.

Appuyer sur la clé, puis la tourner sur “OFF” tout en la maintenant enfoncée.

FWA10060

AVERTISSEMENT

Ne jamais placer la clé de contact sur “OFF” ou “LOCK” tant que le véhicule est en mouvement. Les circuits électriques seraient coupés et cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident. Bien veiller à ce que le véhicule soit à l'arrêt avant de tourner la clé à la position “OFF” ou “LOCK”.

P (stationnement)

FAU10940

La direction est bloquée; le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et les veilleuses sont allumés. Les feux de détresse et les clignotants peuvent être allumés, mais tous les autres circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée. La direction doit être bloquée avant que la clé puisse être tournée à la position “P”.

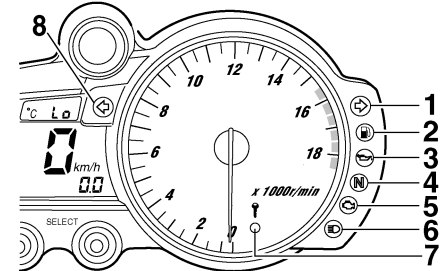
FCA11020

ATTENTION:

Ne pas utiliser la position de stationnement trop longtemps, car la batterie pourrait se décharger.

Témoins et témoins d'alerte

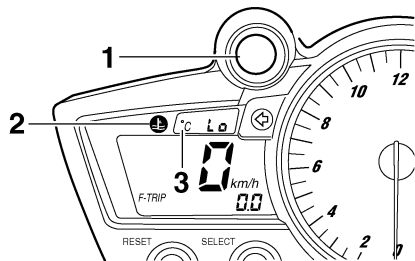
FAU11002



1. Témoin des clignotants droits “↗”
2. Témoin d'alerte du niveau de carburant “⛛”
3. Témoin d'alerte du niveau d'huile “⛛”
4. Témoin du point mort “N”
5. Témoin d'alerte de panne moteur “⛛”
6. Témoin de feu de route “☀”
7. Témoin de l'immobilisateur antivol “🔑”
8. Témoin des clignotants gauches “↖”

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



1. Témoin de changement de vitesse
2. Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “”
3. Afficheur de la température du liquide de refroidissement

Témoin des clignotants “” et “”

FAU11030

Quand le contacteur des clignotants est poussé vers la gauche ou vers la droite, le témoin correspondant clignote.

Témoin du point mort “**N**”

FAU11060

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Témoin de feu de route “”

FAU11080

Ce témoin s'allume lorsque la position feu de route du phare est sélectionnée.

Témoin d'alerte du niveau d'huile “”

FAU11250

Ce témoin d'alerte s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est bas.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.:

- Dans une côte ou lors d'une accélération ou décélération brusques, le témoin d'alerte pourrait se mettre à trembloter, même si le niveau d'huile est correct. Ceci n'indique donc pas une panne.
- Le circuit de détection du niveau d'huile est également surveillé par un système embarqué de diagnostic de pannes. En cas de défaillance du circuit, le témoin se met à clignoter à la cadence suivante jusqu'à ce que le problème soit résolu : Le témoin d'alerte du niveau d'huile clignote dix fois, puis s'éteint pendant 2.5 secondes. Le cas échéant, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Témoin d'alerte du niveau de carburant “”

FAU11360

Ce témoin d'alerte s'allume lorsqu'il reste moins de 3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal) de carburant dans le réservoir. Quand ce témoin s'allume, il convient de refaire le plein dès que possible.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.:

Le circuit de détection du niveau d'huile est également surveillé par un système embarqué de diagnostic de pannes. En cas de défaillance du circuit, le témoin se met à clignoter à la cadence suivante jusqu'à ce que le problème soit résolu : Le témoin d'alerte du niveau de carburant clignote huit fois, puis s'éteint pendant 2.5 secondes. Le cas échéant, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU11422

Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement “ 水温 ”

Ce témoin d'alerte s'allume en cas de surchauffe du moteur. Dans ce cas, couper immédiatement le moteur et le laisser refroidir. Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”.

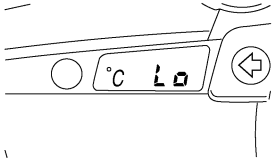
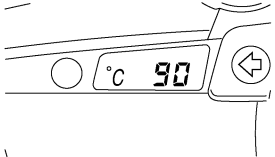
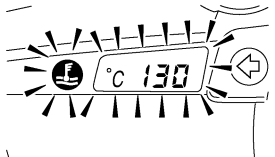
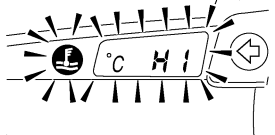
Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FCA10020

ATTENTION: _____

Ne pas faire tourner le moteur lorsque celui-ci surchauffe.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

| Température du liquide de refroidissement | Affichage | Conditions | Ce qu'il convient de faire |
|---|---|---|--|
| Moins de 39 °C (Moins de 103 °F) |  | "LO" s'affiche. | En ordre. On peut démarrer. |
| 40 à 116 °C (104 à 241 °F) |  | La température s'affiche. | En ordre. On peut démarrer. |
| 117 à 139 °C (242 à 283 °F) |  | L'affichage de la température clignote. Le témoin d'alerte s'allume. | Arrêter le véhicule et laisser tourner le moteur au ralenti jusqu'à ce que la température du liquide de refroidissement redescende. Si la température ne redescend pas, couper le moteur. (Voir page 6-41.) |
| Plus de 140 °C (Plus de 284 °F) |  | "HI" clignote. Le témoin d'alerte s'allume. | Couper le moteur et le laisser refroidir. (Voir page 6-41.) |

Témoin d'alerte de panne moteur ^{FAU11530} “”

Ce témoin d'alerte s'allume ou clignote lorsqu'un des circuits électriques contrôlant le moteur est défectueux. Dans ce cas, il convient de faire vérifier le système embarqué de diagnostic de pannes par un concessionnaire Yamaha. (Les explications au sujet du système embarqué de diagnostic de pannes se trouvent à la page 3-8.)

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d'alerte en tournant la clé sur “ON”. Si le témoin d'alerte ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

Témoin de changement de vitesse ^{FAU11571}

Ce témoin peut être réglé de sorte à s'allumer et s'éteindre à des régimes moteur spécifiés, ce qui permet donc au pilote de se rendre compte qu'il est temps de passer à la vitesse supérieure.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

(Pour plus de détails concernant la fonction et les réglages de ce témoin, se reporter à la page 3-8.)

Témoin de l'immobilisateur antivol ^{FAU26872} “”

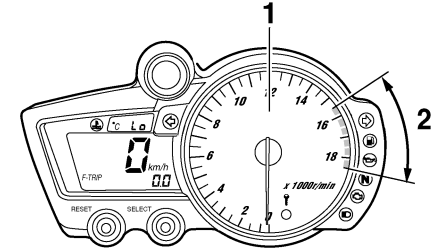
Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin en tournant la clé sur “ON”.

Si le témoin ne s'allume pas pendant quelques secondes, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha. Le témoin de l'immobilisateur antivol se met à clignoter 30 secondes après que la clé de contact est tournée sur “OFF”, signalant ainsi l'armement de l'immobilisateur antivol. Le témoin s'éteint après 24 heures, mais l'immobilisateur antivol reste toutefois armé.

N.B.: _____

Le système de l'immobilisateur antivol est surveillé par un système embarqué de diagnostic de pannes. Lorsque l'immobilisateur antivol est défectueux, le témoin se met à clignoter, puis l'écran multifonction affiche un code d'erreur après que la clé de contact a été tournée sur “ON”. (Se reporter à “Système embarqué de diagnostic de pannes” à la page 3-8 pour plus de détails.)

Compte-tours



1. Compte-tours
2. Zone rouge du compte-tours

Le compte-tours électrique permet de contrôler la vitesse de rotation du moteur et de maintenir celle-ci dans la plage de puissance idéale.

Lorsque la clé est tournée à la position “ON”, l'aiguille du compte-tours balaie une fois le cadran, puis retourne à zéro.

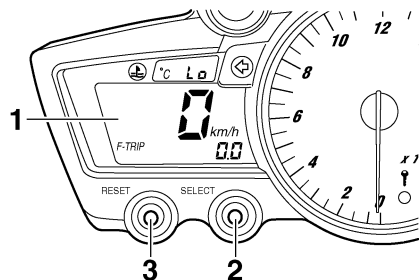
ATTENTION: _____

**Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.
Zone rouge : 15500 tr/mn et au-delà**

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Écran multifonction

FAU12311



1. Écran multifonction
2. Bouton "SELECT"
3. Bouton "RESET"

L'écran multifonction affiche les éléments suivants :

- un compteur de vitesse (affichant la vitesse de conduite)
- un compteur kilométrique (affichant la distance totale parcourue)
- deux totalisateurs journaliers (affichant la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro)
- un totalisateur de la réserve (affichant la distance parcourue depuis que le témoin d'alerte du niveau de carburant s'est allumé)
- une montre
- un système embarqué de diagnostic de pannes

- une fonction de réglage de la luminosité de l'écran et de réglage du témoin de changement de vitesse

N.B.:

- Veiller à tourner la clé à la position "ON" avant d'utiliser les boutons de sélection "SELECT" et de remise à zéro "RESET".
- Pour le modèle vendu au R.-U. uniquement : Pour afficher les valeurs du compteur de vitesse et du compteur kilométrique/totalisateurs en milles plutôt qu'en kilomètres, il convient d'appuyer simultanément sur les boutons de sélection "SELECT" et de remise à zéro "RESET" pendant au moins deux secondes.

Compteur kilométrique et totalisateurs

Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" pour modifier l'affichage des compteurs (compteur kilométrique "ODO", totalisateurs journaliers "TRIP 1" et "TRIP 2") dans l'ordre suivant :

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO

Quand le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume (voir page 3-3), le compteur kilométrique passe immédiatement en mode d'affichage de la réserve "F-TRIP" et affiche la distance parcourue à partir de cet

instant. Dans ce cas, l'affichage des compteurs (compteur kilométrique et totalisateurs) se modifie comme suit à la pression sur le bouton de sélection "SELECT" :

F-TRIP → TRIP 1 → TRIP 2 → ODO → F-TRIP

Pour remettre un totalisateur à zéro, le sélectionner en appuyant sur le bouton de sélection "SELECT", puis appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" pendant au moins une seconde. Si, une fois le plein de carburant effectué, la remise à zéro du totalisateur de la réserve n'est pas effectuée manuellement, elle s'effectue automatiquement et l'affichage retourne au mode affiché précédemment après que le véhicule a parcouru une distance d'environ 5 km (3 mi).

Montre

Tourner la clé de contact sur "ON".

Pour afficher la montre, appuyer pendant au moins une seconde sur le bouton de sélection "SELECT".

Pour retourner au mode d'affichage précédent, appuyer sur le bouton "SELECT".

Pour régler la montre :

1. Appuyer à la fois sur le bouton "SELECT" et le bouton "RESET" pendant au moins deux secondes.

2. Une fois que l'affichage des heures clignote, régler les heures en appuyant sur le bouton "RESET".
3. Appuyer sur le bouton "SELECT". L'affichage des minutes se met à clignoter.
4. Régler les minutes en appuyant sur le bouton "RESET".
5. Appuyer sur le bouton "SELECT" pour que la montre se mette en marche.

Systèmes embarqués de diagnostic de pannes

Ce modèle est équipé d'un système embarqué de diagnostic de pannes surveillant divers circuits électriques.

Lorsqu'un de ces circuits est défectueux, le témoin d'alerte de panne moteur s'allume et l'écran multifonction affiche de façon répétée un code d'erreur composé de deux chiffres (par exemple : 11, 12, 13).

Le véhicule est également surveillé par un système embarqué de diagnostic de pannes pour le système de l'immobilisateur antivol.

Lorsque l'un des circuits de l'immobilisateur est défectueux, le témoin de l'immobilisateur antivol se met à clignoter, puis l'écran multifonction affiche un code d'erreur composé de deux chiffres (par exemple : 51, 52, 53).

N.B.: _____
Le code d'erreur 52 pourrait signaler des interférences dans la transmission des signaux. Lorsque ce code d'erreur s'affiche, procéder comme suit :

1. Mettre le moteur en marche à l'aide de la clé d'enregistrement de codes.

N.B.: _____
S'assurer qu'aucune autre clé d'un système d'immobilisateur antivol ne soit à proximité du contacteur à clé. Cela signifie entre autres qu'il convient de pas attacher plus d'une clé de véhicule protégé par un immobilisateur au même trousseau de clés. En effet, la présence d'une autre clé pourrait troubler la transmission des signaux, et par là empêcher la mise en marche du moteur.

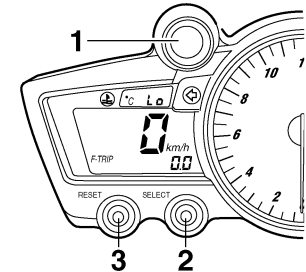
2. Si le moteur se met en marche, le couper, puis tenter de le remettre en marche avec chacune des clés conventionnelles.
3. Si le moteur ne se met pas en marche avec l'une ou les deux clés conventionnelles, il faut confier le véhicule ainsi que la clé d'enregistrement et les clés conventionnelles à un concessionnaire Yamaha en vue du réenregistrement de ces dernières.

Quand l'écran multifonction affiche un code d'erreur, noter le nombre, puis faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FCA11590

ATTENTION: _____
Quand l'écran affiche un code d'erreur, il convient de faire contrôler le véhicule le plus rapidement possible afin d'éviter tout endommagement du moteur.

Fonction de réglage de la luminosité de l'écran et de réglage du témoin de changement de vitesse



1. Témoin de changement de vitesse
2. Bouton "SELECT"
3. Bouton "RESET"

Cette fonction de réglage est divisée en cinq étapes permettant d'effectuer les réglages suivants dans l'ordre donné.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3

- **Luminosité de l'écran :**
Cette fonction permet de régler la luminosité de l'écran multifonction en vue de l'adapter à la clarté ambiante.
- **Action du témoin de changement de vitesse :**
Cette fonction permet de déterminer l'activation ou non du témoin ainsi que son mode d'alerte, soit le clignotement, soit l'allumage en continu.
- **Activation du témoin de changement de vitesse :**
Cette fonction permet de déterminer le régime du moteur auquel le témoin est activé.
- **Désactivation du témoin de changement de vitesse :**
Cette fonction permet de déterminer le régime du moteur auquel le témoin est désactivé.
- **Luminosité du témoin de changement de vitesse :**
Cette fonction permet de régler la luminosité du témoin en fonction de ses préférences.

N.B.: _____

- Il est nécessaire de faire défiler l'ensemble de ces fonctions à chaque fois que l'on désire effectuer un réglage. Si toutefois la clé est tournée sur "OFF" ou si le moteur est mis en marche

avant que toutes les fonctions aient été parcourues, seuls les réglages modifiés avant la dernière manipulation du bouton de sélection "SELECT" sont enregistrés.

- Dans ce mode de réglage, l'écran multifonction affiche le réglage actuel de chacune des fonctions excepté celle de l'action du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la luminosité de l'écran

1. Tourner la clé de contact sur "OFF".
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" et le maintenir enfoncé.
3. Tourner la clé sur "ON", attendre cinq secondes, puis relâcher le bouton de sélection "SELECT".
4. Appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" afin de régler la luminosité souhaitée.
5. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" afin de confirmer la luminosité réglée. Le mode de réglage passe à la fonction d'action du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la fonction d'action du témoin de changement de vitesse

1. Appuyer sur le bouton "RESET" afin de sélectionner l'un des réglages du témoin suivants :
 - Le témoin reste allumé lorsque activé. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin reste allumé.)
 - Le témoin clignote lorsque activé. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin clignote quatre fois par seconde.)
 - Le témoin est désactivé, c.-à-d. que le témoin ne s'allumera pas et ne clignotera pas. (Ce réglage est sélectionné lorsque le témoin clignote une fois toutes les deux secondes.)
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" afin de confirmer le réglage de l'action du témoin. Le mode de réglage passe à la fonction d'activation du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la fonction d'activation du témoin de changement de vitesse

N.B.: _____

L'activation du témoin de changement de vitesse peut s'effectuer entre 10000 et 16000 tr/mn. De 10000 à 12000 tr/mn, le ré-

glage du témoin s'effectue par incréments de 500 tr/mn. De 12000 à 16000 tr/mn, le réglage du témoin s'effectue par incréments de 200 tr/mn.

1. Appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" afin de sélectionner le régime du moteur qui déterminera l'activation du témoin.
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" afin de confirmer le régime de ralenti sélectionné. Le mode de réglage passe à la fonction de désactivation du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la fonction de désactivation du témoin de changement de vitesse

N.B.:

- La désactivation du témoin du régime du moteur peut s'effectuer entre 10000 et 16000 tr/mn. De 10000 à 12000 tr/mn, le réglage du témoin s'effectue par incréments de 500 tr/mn. De 12000 à 16000 tr/mn, le réglage du témoin s'effectue par incréments de 200 tr/mn.

- Veiller à régler le régime du moteur à une valeur supérieure à celle réglée à l'étape de réglage de l'activation du témoin, sinon le témoin de changement de vitesse ne s'activera pas.

1. Appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" afin de sélectionner le régime du moteur qui déterminera la désactivation du témoin.
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" afin de confirmer le régime de ralenti sélectionné. Le mode de réglage passe à la fonction de luminosité du témoin de changement de vitesse.

Réglage de la luminosité du témoin de changement de vitesse

1. Appuyer sur le bouton de remise à zéro "RESET" afin de régler la luminosité souhaitée.
2. Appuyer sur le bouton de sélection "SELECT" afin de confirmer le réglage de la luminosité du témoin. L'écran multifonction retourne à l'affichage du compteur kilométrique, du compteur journalier ou de la montre.

Alarme antivol (en option)

Les concessionnaires Yamaha peuvent équiper cette moto d'une alarme antivol, disponible en option. Pour plus d'informations à ce sujet, s'adresser à son concessionnaire Yamaha.

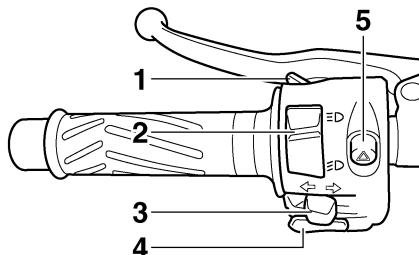
COMMANDES ET INSTRUMENTS






Combinés de contacteurs

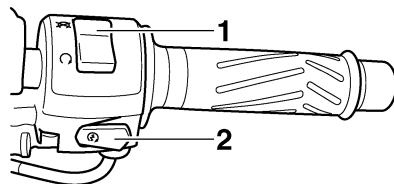
FAU12343



Droite

Gauche



1. Contacteur d'appel de phare “”
2. Inverseur feu de route/feu de croisement “/”
3. Contacteur des clignotants “/”
4. Contacteur d'avertisseur “”
5. Contacteur des feux de détresse “”



1. Coupe-circuit du moteur “/”
2. Contacteur du démarreur “”



Contacteur d'appel de phare “”

FAU12350

Appuyer sur ce contacteur afin d'effectuer un appel de phare.



Inverseur feu de route/feu de croisement “/”

FAU12400

Placer ce contacteur sur “” pour allumer le feu de route et sur “” pour allumer le feu de croisement.

Contacteur des clignotants “/”

FAU12460

Pour signaler un virage à droite, pousser ce contacteur vers la position “”. Pour signaler un virage à gauche, pousser ce contacteur vers la position “”. Une fois relâché, le contacteur retourne à sa position

centrale. Pour éteindre les clignotants, appuyer sur le contacteur après que celui-ci est revenu à sa position centrale.



Contacteur d'avertisseur “”

FAU12500

Appuyer sur ce contacteur afin de faire retentir l'avertisseur.

Coupe-circuit du moteur “/”

FAU12660

Placer ce contacteur sur “” avant de mettre le moteur en marche. En cas d'urgence, comme par exemple, lors d'une chute ou d'un blocage de câble des gaz, placer ce contacteur sur “” afin de couper le moteur.

Contacteur du démarreur “”

FAU12710

Appuyer sur ce contacteur afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur.

ATTENTION:

FCA10050

Avant de mettre le moteur en marche, il convient de lire les instructions de mise en marche figurant à la page 5-1.

Contacteur des feux de détresse “”

FAU12731

Quand la clé de contact est sur “ON” ou “P”, ce contacteur permet d’enclencher les feux de détresse, c.-à-d. le clignotement simultané de tous les clignotants.

Les feux de détresse s’utilisent en cas d’urgence ou pour avertir les autres automobilistes du stationnement du véhicule à un endroit pouvant représenter un danger.

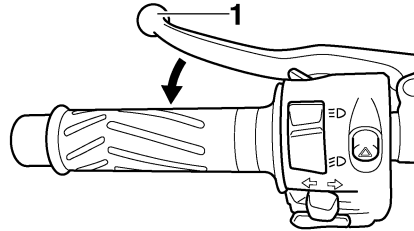
FCA10060

ATTENTION:

Ne pas laisser les feux de détresse trop longtemps allumés, car la batterie pourrait se décharger.

Levier d’embrayage

FAU12820



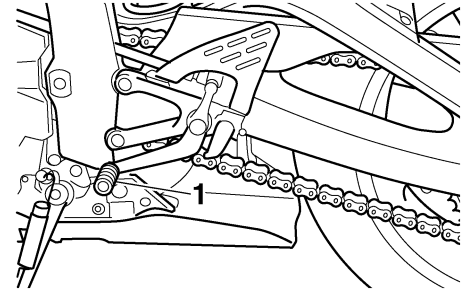
1. Levier d’embrayage

Le levier d’embrayage se trouve à la poignée gauche. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s’obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

Le levier d’embrayage est équipé d’un contacteur d’embrayage, qui est lié au système du coupe-circuit d’allumage. (Voir page 3-23.)

Sélecteur

FAU12870

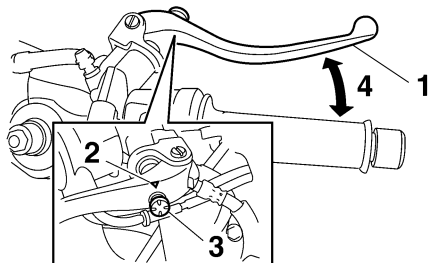


1. Sélecteur

Le sélecteur est situé du côté gauche de la moto et s’utilise conjointement avec le levier d’embrayage lors du changement des 6 vitesses à prise constante dont la boîte de vitesses est équipée.

Levier de frein

FAU133850



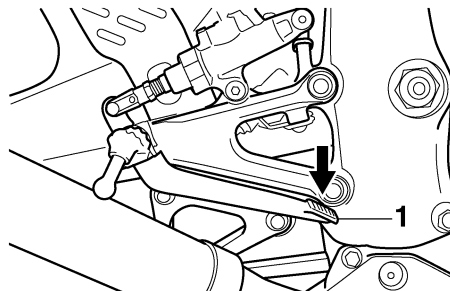
1. Levier de frein
2. Repère "△"
3. Bouton de réglage de position du levier de frein
4. Distance entre le levier de frein et la poignée

Le levier de frein est situé à la poignée droite. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée.

Le levier de frein est équipé d'un bouton de réglage de position. Pour régler la distance entre le levier de frein et la poignée du guidon, tourner le bouton de réglage tout en éloignant le levier de la poignée en le repoussant. Une fois la position désirée obtenue, veiller à aligner une des rainures du bouton de réglage sur le repère "△" du levier de frein afin de bloquer le mécanisme en place.

Pédale de frein

FAU12941

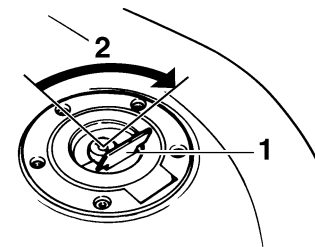


1. Pédale de frein

La pédale de frein est située du côté droit de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.

Bouchon de réservoir de carburant

FAU13070



1. Cache-serrure du bouchon de réservoir de carburant
2. Déverrouiller.

Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Relever le cache-serrure du bouchon du réservoir de carburant, introduire la clé dans la serrure, puis la tourner de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. La serrure est alors déverrouillée et le bouchon du réservoir de carburant peut être ouvert.

Fermeture du bouchon du réservoir de carburant

1. Remettre le bouchon en place, la clé étant insérée dans la serrure.

2. Tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à sa position initiale, la retirer, puis refermer le cache-serrure.

N.B.: _____

Le bouchon ne peut être refermé si la clé n'est pas dans la serrure. De plus, la clé ne peut être retirée si le bouchon n'est pas refermé et verrouillé correctement.

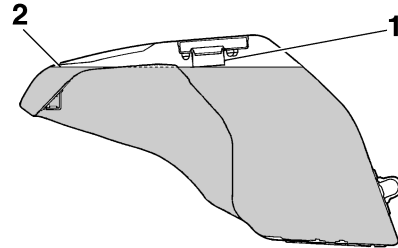
FWA11090

AVERTISSEMENT

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé correctement avant de démarrer.

Carburant

FAU13210



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. Remplir le réservoir de carburant jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage, comme illustré.

FWA10880

AVERTISSEMENT

- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès, sinon le carburant risque de déborder lorsqu'il chauffe et se dilate.
- Éviter d'en renverser sur le moteur chaud.

ATTENTION: _____

Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

FCA10070

FAU13390

3

Carburant recommandé :

**ESSENCE SUPER SANS PLOMB
EXCLUSIVEMENT**

Capacité du réservoir de carburant :
17.0 L (4.49 US gal) (3.74 Imp.gal)

**Quantité de carburant au moment où
le témoin d'alerte du niveau de carburant s'allume :**

3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

FCA11400

ATTENTION: _____

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

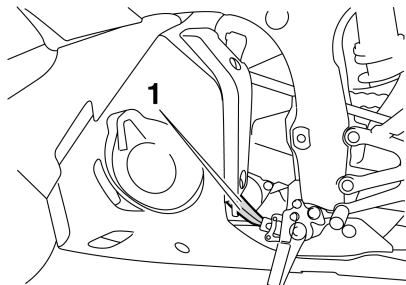
COMMANDES ET INSTRUMENTS

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence super sans plomb d'un indice d'octane recherché de 95 ou plus. Si un cognement ou un cliquetis survient, changer de marque d'essence. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

3

Durite de mise à l'air/de trop-plein du réservoir de carburant

FAU34071



1. Durite de mise à l'air/de trop-plein du réservoir de carburant

Avant d'utiliser la moto :

- S'assurer que la durite de mise à l'air/de trop-plein du réservoir de carburant est branchée correctement.
- S'assurer que la durite n'est ni craquelée ni autrement endommagée et la remplacer si nécessaire.
- S'assurer que l'extrémité de la durite n'est pas obstruée et, si nécessaire, nettoyer la durite.
- S'assurer que l'extrémité de la durite est bien placée à l'extérieur du carénage.

Pot catalytique

FAU13440

Le pot d'échappement est équipé d'un pot catalytique.

FWA10860

AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est chaud lorsque le moteur a tourné. S'assurer que le système d'échappement est refroidi avant d'effectuer tout travail sur le véhicule.

FCA10700

ATTENTION:

Prendre les précautions suivantes afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'endommagement.

- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb va endommager irréremédiablement le pot catalytique.
- Ne jamais garer le véhicule à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.
- Ne pas laisser tourner le moteur trop longtemps au ralenti.

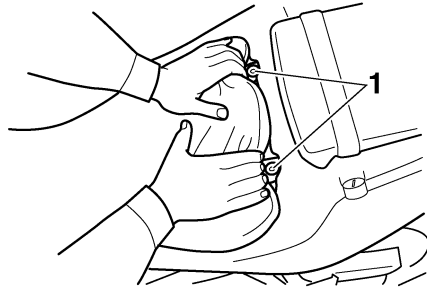
Selles

FAU14091

Selle du pilote

Dépose de la selle du pilote

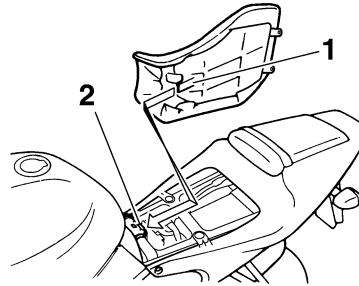
Relever l'arrière de la selle comme illustré, retirer les vis, puis retirer la selle.



1. Vis

Mise en place de la selle du pilote

Insérer la patte de fixation à l'avant de la selle dans le support de selle, comme illustré. Placer ensuite la selle à sa position d'origine, remettre les vis en place.

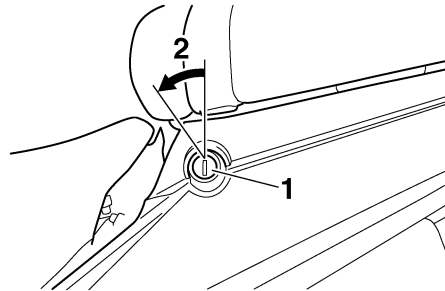


1. Patte de fixation
2. Support de selle

Selle du passager

Dépose de la selle du passager

1. Introduire la clé dans la serrure de la selle, puis la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

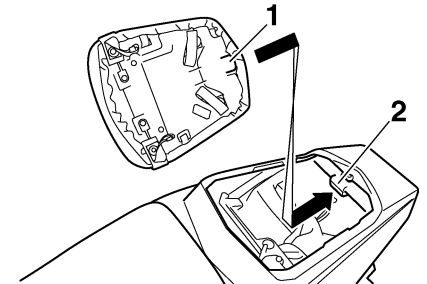


1. Serrure de selle du passager
2. Déverrouiller.

2. Tout en maintenant la clé à cette position, relever l'avant de la selle et la tirer vers l'avant.

Mise en place de la selle du passager

1. Insérer la patte de fixation à l'arrière de la selle dans le support de selle, puis appuyer à l'avant de la selle afin de la refermer correctement.



1. Patte de fixation
2. Support de selle

2. Retirer la clé.

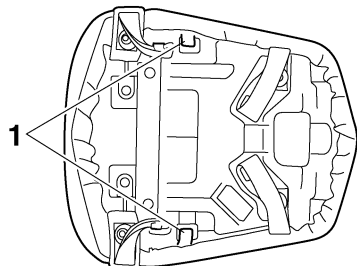
N.B.: _____

Avant de démarrer, s'assurer que les selles sont correctement en place.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Accroche-casques

FAU14380



1. Accroche-casque

Les accroche-casques se trouvent au dos de la selle du passager.

Fixation d'un casque à un accroche-casque

1. Retirer la selle du passager. (Voir page 3-17.)
2. Accrocher le casque à un accroche-casque, puis refermer correctement la selle du passager.

FWA11040

AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec un casque accroché à un accroche-casque, car le casque pourrait heurter un objet, ce qui risque de provoquer la perte de contrôle du véhicule et d'être la cause d'un accident.

ATTENTION:

Certains casques, de par leur forme ou leur taille, risquent de toucher le pot d'échappement lorsque attachés à l'accroche-casque de droite. Bien s'assurer que le casque ne touche pas le pot d'échappement lorsqu'il est attaché à cet accroche-casque.

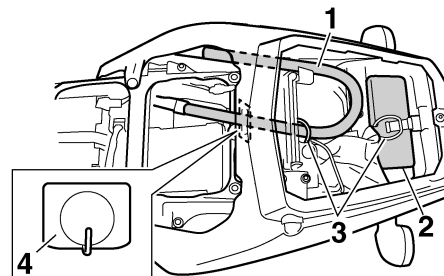
Retrait d'un casque d'un accroche-casque

Déposer la selle du passager, décrocher le casque de l'accroche-casque, puis remettre la selle en place.

FCA11600

Compartiment de rangement

FAU14431



1. Antivol "U" (en option)
2. Fermeture de l'antivol "U" (en option)
3. Sangle
4. Capuchon en caoutchouc

Le compartiment de rangement est situé sous la selle du passager. (Voir page 3-17.) Ce compartiment de rangement est destiné à accueillir un antivol "U" de Yamaha. (Les antivol d'autres marques pourraient ne pas y trouver place.)

FWA10961

AVERTISSEMENT

- Ne pas dépasser la limite de charge du compartiment de rangement, qui est de 3 kg (7 lb).
- Ne pas dépasser la charge maximale du véhicule, qui est de 192 kg (423 lb).

Entreposage d'un antivol "U" dans le compartiment de rangement

1. Retirer le capuchon en caoutchouc protégeant l'orifice du fond du compartiment de rangement, puis le conserver à un endroit sûr afin de ne pas le perdre.
2. Introduire les extrémités de l'antivol "U" dans les orifices figurant au fond du compartiment de rangement, comme illustré.
3. Disposer la fermeture de l'antivol "U" à l'emplacement illustré.
4. Attacher solidement l'antivol "U" et sa fermeture à l'aide de la sangle, comme illustré.

N.B.: _____

- Lorsque l'on sort l'antivol "U" du compartiment de rangement, bien veiller à remettre le capuchon en caoutchouc en place afin de recouvrir l'orifice figurant au fond du compartiment.
- Emballer tout objet dans un sac en plastique avant de le ranger dans le compartiment afin d'éviter de le perdre.

Réglage de la fourche

FAU14761

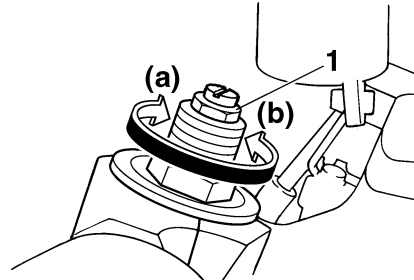
La fourche est équipée de vis de réglage de la précontrainte de ressort et de vis de réglage de la force d'amortissement à la détente et à la compression.

FWA10180

AVERTISSEMENT

Toujours sélectionner le même réglage pour les deux bras de fourche. Un réglage mal équilibré risque de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

Précontrainte de ressort



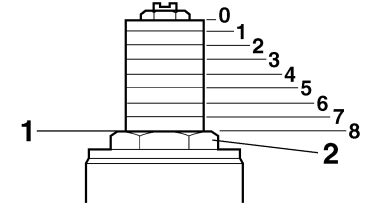
1. Vis de réglage de la précontrainte de ressort

Pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche

dans le sens (a). Pour réduire la précontrainte de ressort et donc adoucir la suspension, tourner ces deux vis dans le sens (b).

N.B.: _____

Bien veiller à aligner la rainure de réglage figurant sur le dispositif de réglage et le sommet du bouchon de tube de fourche.



1. Réglage actuel
2. Bouchon de tube de fourche

Réglage de la précontrainte de ressort :

Minimum (réglage souple) :

8

Standard :

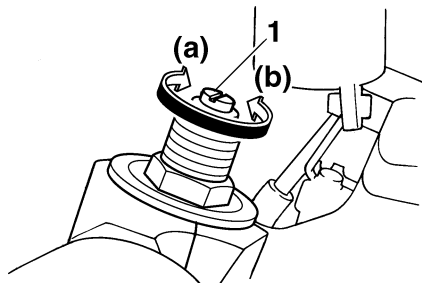
7

Maximum (réglage dur) :

0

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Force d'amortissement à la détente



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).

Réglage de l'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

10 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

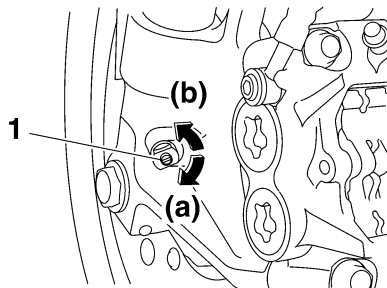
6 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

Force d'amortissement à la compression



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).

Réglage de l'amortissement à la compression :

Minimum (réglage souple) :

13 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

6 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

FCA10100

ATTENTION:

Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

N.B.:

En raison de différences dans la production, le nombre total des déclics de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la force d'amortissement. Le nombre total de déclics représente toutefois la même plage de réglage. Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre de déclics de chaque dispositif et d'adapter les valeurs données, si nécessaire.

Réglage du combiné ressort-amortisseur

FAU15051

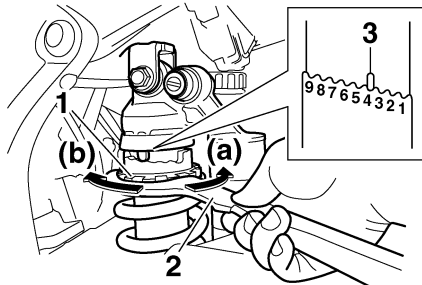
Le combiné ressort-amortisseur est équipé d'une bague de réglage de la précontrainte de ressort et de vis de réglage de la force d'amortissement à la détente et à la compression.

FCA10100

ATTENTION:

Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

Précontrainte de ressort



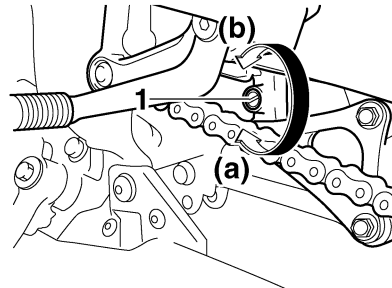
1. Bague de réglage de la précontrainte de ressort
2. Clé spéciale
3. Indicateur de position

Pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, tourner la bague de réglage dans le sens (a). Pour réduire la précontrainte de ressort et donc adoucir la suspension, tourner la bague de réglage dans le sens (b).

Réglage de la précontrainte de ressort :

- Minimum (réglage doux) :
1
- Standard :
4
- Maximum (réglage dur) :
9

Force d'amortissement à la détente



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

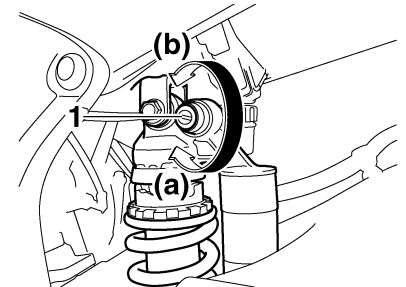
Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

Réglage de l'amortissement à la détente :

- Minimum (réglage doux) :
20 dé clic(s) dans le sens (b)*
- Standard :
6 dé clic(s) dans le sens (b)*
- Maximum (réglage dur) :
5 dé clic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

Force d'amortissement à la compression



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

3

Réglage de l'amortissement à la compression :

Minimum (réglage doux) :

20 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

5 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

1 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a).

N.B.:

En raison de différences dans la production, le nombre total des déclics de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la force d'amortissement. Le nombre total de déclics représente toutefois la même plage de réglage. Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre de déclics de chaque dispositif et d'adapter les valeurs données, si nécessaire.

FWA10220

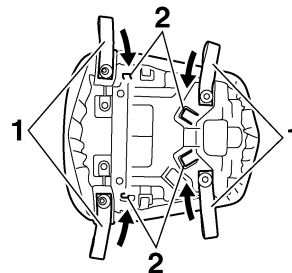
AVERTISSEMENT

Cet amortisseur contient de l'azote fortement comprimé. Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre les informations ci-dessous avant de manipuler l'amortisseur. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dégâts ou les blessures corporelles résultant d'une mauvaise manipulation.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne de gaz.
- Ne pas approcher l'amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur. La pression du gaz augmenterait excessivement, et la bonbonne de gaz pourrait exploser.
- Ne pas déformer ni endommager la bonbonne de gaz d'aucune façon, car cela risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Toujours confier l'entretien de l'amortisseur à un concessionnaire Yamaha.

FAU15181

Supports de sangle de fixation des bagages



1. Support de sangle de fixation des bagages
2. Crochet

Le véhicule est équipé de quatre supports de sangle de fixation des bagages, disposés au dos de la selle du passager. Pour utiliser ces supports de sangle de fixation, déposer la selle du passager, décrocher les sangles, puis remettre la selle en place en veillant à ce que les sangles pendent à l'extérieur de la selle du passager. (Voir page 3-17.)

Béquille latérale

FAU15300

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Relever ou déployer la béquille latérale avec le pied tout en maintenant la moto à la verticale.

N.B.:

Le contacteur intégré à la béquille latérale fait partie du système du coupe-circuit d'allumage, qui coupe l'allumage dans certaines situations. (Le fonctionnement du système du coupe-circuit d'allumage est expliqué ci-après.)

FWA10240

AVERTISSEMENT

Ne pas rouler avec la béquille latérale déployée ou lorsque la béquille ne se relève pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule. Le système de coupe-circuit d'allumage de Yamaha permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système en procédant comme décrit ci-après et de le faire réparer par un concessionnaire Yamaha en cas de mauvais fonctionnement.

Coupe-circuit d'allumage

FAU15311

Le circuit du coupe-circuit d'allumage, qui comprend les contacteurs de béquille latérale, d'embrayage et de point mort, remplit les fonctions suivantes.

- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que la béquille latérale est relevée mais que le levier d'embrayage n'est pas actionné.
- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que le levier d'embrayage est actionné mais que la béquille latérale n'a pas été relevée.
- Il coupe le moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que l'on déploie la béquille latérale.

Contrôler régulièrement le fonctionnement du circuit du coupe-circuit d'allumage en effectuant le procédé suivant.

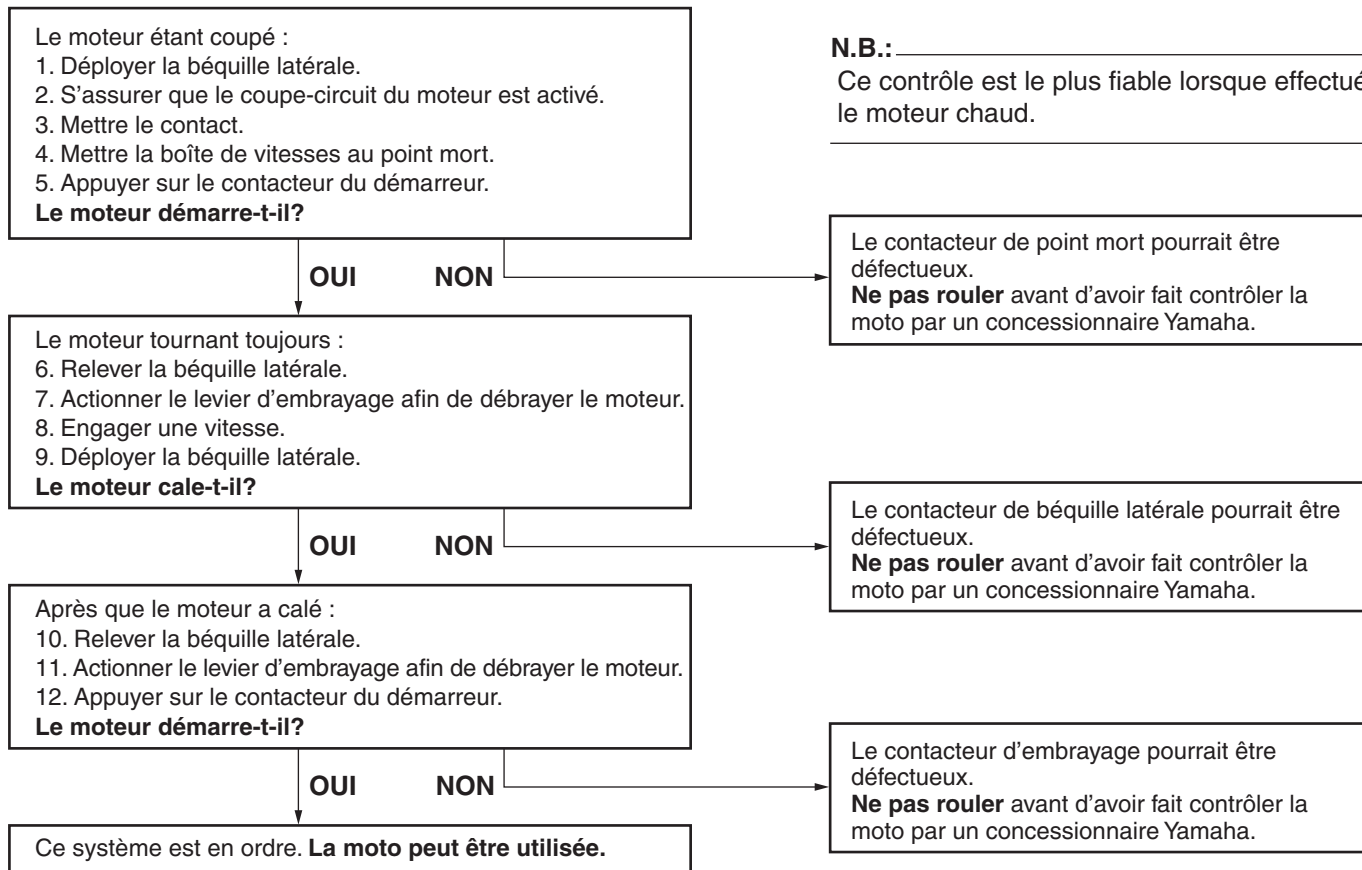
FWA10250

AVERTISSEMENT

Si un mauvais fonctionnement est constaté, faire contrôler le système par un concessionnaire Yamaha avant de démarrer.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15591

Le propriétaire est personnellement responsable de l'état de son véhicule. Certaines pièces essentielles peuvent présenter rapidement et de façon subite des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé (s'il est exposé aux intempéries, par exemple). Un endommagement ou une fuite quelconques ou encore une chute de la pression des pneus peuvent avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque randonnée.

N.B.:

Il convient d'effectuer les contrôles repris dans la liste avant chaque utilisation du véhicule. Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et celui-ci sera largement compensé par le surcroît de sécurité et de fiabilité qu'ils procurent.

FWA11150

AVERTISSEMENT

Lorsqu'un élément repris sous "Points à contrôler avant chaque utilisation" ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire contrôler et réparer avant d'utiliser le véhicule.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15603

Points à contrôler avant chaque utilisation

| ÉLÉMENTS | CONTRÔLES | PAGES |
|-----------------------------------|--|------------|
| Carburant | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Refaire le plein de carburant si nécessaire.• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation. | 3-15 |
| Huile moteur | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile du moteur.• Si nécessaire, ajouter l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• S'assurer de l'absence de fuites d'huile. | 6-9 |
| Liquide de refroidissement | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.• Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite. | 6-12 |
| Frein avant | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. | 6-23, 6-24 |
| Frein arrière | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite. | 6-23, 6-24 |

4

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

| ÉLÉMENTS | CONTRÔLES | PAGES |
|---|--|------------|
| Embrayage | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Remplacer si nécessaire. | 6-22 |
| Poignée des gaz | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Contrôler le jeu de câble des gaz.• Si nécessaire, faire régler le jeu du câble et faire lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz chez un concessionnaire Yamaha. | 6-19, 6-28 |
| Câbles de commande | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier si nécessaire. | 6-27 |
| Chaîne de transmission | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler la tension de la chaîne.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler l'état de la chaîne.• Lubrifier si nécessaire. | 6-25, 6-27 |
| Roues et pneus | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence d'endommagement.• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures.• Contrôler la pression de gonflage.• Corriger si nécessaire. | 6-20, 6-22 |
| Pédale de frein et sélecteur | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 6-28 |
| Levier de frein et d'embrayage | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 6-28 |
| Béquille latérale | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier le pivot si nécessaire. | 6-29 |
| Attaches du cadre | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.• Serrer si nécessaire. | — |
| Instruments, éclairage, signalisation et contacteurs | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire. | — |
| Contacteur de béquille latérale | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement du coupe-circuit d'allumage.• Si défectueux, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha. | 3-23 |

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

| ÉLÉMENTS | CONTRÔLES | PAGES |
|---------------|---|-------|
| Conduit d'air | <ul style="list-style-type: none">• S'assurer que la grille n'est pas obstruée.• Nettoyer si nécessaire. | 6-18 |

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU15950

FAU33010

FWA10270

AVERTISSEMENT

- Il importe, avant d'utiliser le véhicule, de bien se familiariser avec toutes ses commandes et leurs fonctions. Au moindre doute concernant le fonctionnement de certaines commandes, consulter un concessionnaire Yamaha.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou utiliser le véhicule dans un local fermé, même pour une courte durée. Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent entraîner la perte de connaissance et même la mort en peu de temps. Toujours veiller à ce que l'endroit soit bien ventilé.
- Avant de démarrer, toujours s'assurer de relever la béquille latérale. Une béquille latérale déployée risque de toucher le sol et de distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

Mise en marche du moteur

Afin que le coupe-circuit d'allumage n'entre pas en action, il faut qu'une des conditions suivantes soit remplie :

- La boîte de vitesses doit être au point mort.
- Une vitesse doit être engagée, le levier d'embrayage actionné et la béquille latérale relevée.

FWA10290

AVERTISSEMENT

- Avant de mettre le moteur en marche, contrôler le fonctionnement du système de coupe-circuit d'allumage en suivant le procédé décrit à la page 3-23.
- Ne jamais rouler avec la béquille latérale déployée.

1. Tourner la clé sur "ON" et s'assurer que le coupe-circuit du moteur est placé sur "○".

FCA11730

ATTENTION:

Le témoin et les témoins d'alerte suivants devraient s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

- Témoin d'alerte du niveau d'huile
- Témoin d'alerte du niveau de carburant

- Témoin d'alerte de la température du liquide de refroidissement
- Témoin de changement de vitesse
- Témoin d'alerte de panne moteur
- Témoin de l'immobilisateur antivol

Si un témoin ne s'éteint pas, se reporter à la page 3-3 et effectuer le contrôle du circuit approprié.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.

N.B.:

Quand la boîte de vitesses est mise au point mort, le témoin de point mort devrait s'allumer. Si ce n'est pas le cas, il faut faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

3. Appuyer sur le contacteur du démarreur pour mettre le moteur en marche.

N.B.:

Si le moteur ne se met pas en marche, relâcher le contacteur du démarreur, puis attendre quelques secondes avant de faire un nouvel essai. Chaque essai de mise en marche doit être aussi court que possible afin d'économiser l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FCA11040

FAU16671

FCA10260

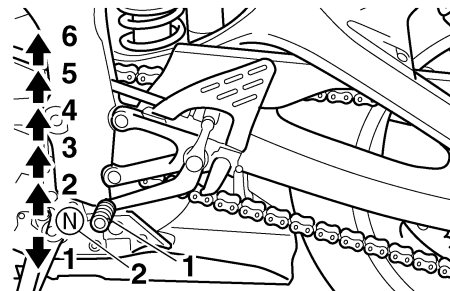
ATTENTION:

En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

N.B.:

Le moteur est chaud quand il répond rapidement aux mouvements de la poignée des gaz.

Passage des vitesses



1. Sélecteur
2. Point mort

La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance du moteur disponible lors des démarrages, accélérations, montées des côtes, etc.

Les positions du sélecteur sont indiquées sur l'illustration.

N.B.:

Pour passer au point mort, enfoncer le sélecteur à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il arrive en fin de course, puis le relever légèrement.

ATTENTION:

- Ne pas rouler trop longtemps en roue libre lorsque le moteur est coupé et ne pas remorquer la moto sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, son graissage ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.
- Toujours débrayer avant de changer de vitesse afin d'éviter d'endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission, qui ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

Comment réduire sa consommation de carburant

FAU16810

La consommation de carburant de la moto dépend dans une grande mesure du style de conduite. Suivre les conseils suivants en vue d'économiser le carburant :

- Passer sans tarder aux rapports supérieurs et éviter les régimes très élevés lors des accélérations.
- Ne pas donner de gaz en rétrogradant et éviter d'emballer le moteur à vide.
- Couper le moteur au lieu de le laisser tourner longtemps au ralenti (ex. : embouteillages, feux rouges, passages à niveau).

Rodage du moteur

FAU16841

Les premiers 1600 km (1000 mi) constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 1600 km (1000 mi). Les pièces mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

FAU17091

0 à 1000 km (0 à 600 mi)

Éviter de faire tourner le moteur à plus de 7000 tr/mn de façon prolongée.

1000 à 1600 km (600 à 1000 mi)

Éviter de faire tourner le moteur à plus de 9000 tr/mn de façon prolongée.

FCA10301

ATTENTION:

Changer l'huile moteur et remplacer l'élément ou la cartouche du filtre à huile après 1000 km (600 mi) d'utilisation.

1600 km (1000 mi) et au-delà

Le rodage est terminé et l'on peut rouler normalement.

FCA10310

ATTENTION:

- **Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.**
- **Si un problème quelconque survient au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.**

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

Stationnement

FAU17212

Pour stationner le véhicule, couper le moteur, puis retirer la clé de contact.

FWA10310

AVERTISSEMENT

- Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.
- Ne pas garer le véhicule dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser.

FCA10380

ATTENTION:

Ne jamais se garer à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.

FAU17240

FAU17490

FWA10350

La sécurité est l'impératif numéro un du bon motocycliste. La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux sont expliqués aux pages suivantes.

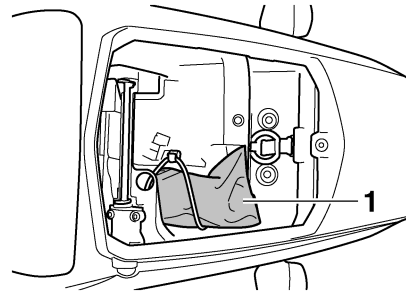
Les fréquences données dans le tableau des entretiens et graissages périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc ADAPTER LES FRÉQUENCES PRÉCONISÉES ET ÉVENTUELLEMENT LES RACCOURCIR en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

FWA10320

AVERTISSEMENT

Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

Trousse de réparation



1. Trousse de réparation

La trousse de réparation se trouve dans le compartiment de rangement, sous la selle du passager. (Voir page 3-17.)

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.:

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

AVERTISSEMENT

Toute modification non approuvée par Yamaha risque d'entraîner une perte de rendement et de rendre la conduite de ce véhicule dangereuse. Consulter un concessionnaire Yamaha avant de procéder à la moindre modification.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU17705

Tableau des entretiens et graissages périodiques

N.B.:

- Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel lorsqu'on a effectué un contrôle périodique dans l'année.
- Pour 50000 km et plus, effectuer les entretiens en reprenant les fréquences à partir de 10000 km.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | DISTANCE AU COMPTEUR (× 1000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|----|-----------------------------|--|----------------------------------|----|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 1 | * Canalisation de carburant | • S'assurer que les durites d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | * Bougies | • Contrôler l'état. • Nettoyer et corriger l'écartement des électrodes. | | √ | | √ | | |
| | | • Remplacer. | | | √ | | √ | |
| 3 | * Soupapes | • Contrôler le jeu aux soupapes • Régler. | Tous les 40000 km | | | | | |
| 4 | Élément du filtre à air | • Nettoyer. | | √ | | √ | | |
| | | • Remplacer. | | | √ | | √ | |
| 5 | Embrayage | • Contrôler le fonctionnement. • Régler. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 | * Frein avant | • Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer les plaquettes de frein. | Quand la limite est atteinte. | | | | | |
| 7 | * Frein arrière | • Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer les plaquettes de frein. | Quand la limite est atteinte. | | | | | |

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | DISTANCE AU COMPTEUR (× 1000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|----|-----------------------------------|---|---|----|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 8 | * Durites de frein | • S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer. | Tous les 4 ans | | | | | |
| 9 | * Roues | • Contrôler le voile et l'état. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 | * Pneus | • Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. • Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11 | * Roulements de roue | • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et ne sont pas endommagés. | | √ | √ | √ | √ | |
| 12 | * Bras oscillant | • S'assurer du bon fonctionnement et de l'absence de jeu excessif. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | Tous les 50000 km | | | | | |
| 13 | Chaîne de transmission | • Contrôler la tension, l'alignement et l'état de la chaîne. • Régler et lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques. | Tous les 800 km et après le nettoyage de la moto ou la conduite sous la pluie | | | | | |
| 14 | * Roulements de direction | • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et que la direction n'est pas dure. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. | Tous les 20000 km | | | | | |
| 15 | * Attaches du cadre | • S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | Béquille latérale | • Contrôler le fonctionnement. • Lubrifier. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | * Contacteur de béquille latérale | • Contrôler le fonctionnement. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 | * Fourche avant | • Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. | | √ | √ | √ | √ | |

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | DISTANCE AU COMPTEUR (× 1000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|------|--|---|----------------------------------|----|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 19 * | Combiné ressort-amortisseur | • Contrôler le fonctionnement et s'assurer que l'amortisseur ne fuit pas. | | √ | √ | √ | √ | |
| 20 * | Points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière | • Contrôler le fonctionnement. | | √ | √ | √ | √ | |
| 21 * | Injection de carburant électronique | • Régler le régime de ralenti du moteur et la synchronisation. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22 | Huile moteur | • Changer. • Contrôler le niveau d'huile et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23 | Cartouche du filtre à huile moteur | • Remplacer. | √ | | √ | | √ | |
| 24 * | Système de refroidissement | • Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et s'assurer de l'absence de fuites de liquide. • Changer. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25 * | Contacteur de feu stop sur frein avant et arrière | • Contrôler le fonctionnement. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | Pièces mobiles et câbles | • Lubrifier. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 * | Boîtier de poignée et câble des gaz | • Contrôler le fonctionnement et le jeu. • Régler le jeu de câble des gaz si nécessaire. • Lubrifier le boîtier de poignée des gaz et le câble des gaz. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28 * | Système d'admission d'air | • S'assurer du bon état du clapet de coupure d'air, du clapet flexible et de la durite. • Remplacer toute pièce endommagée. | | √ | √ | √ | √ | √ |

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

| N° | ÉLÉMENTS | CONTRÔLES OU ENTRETIENS À EFFECTUER | DISTANCE AU COMPTEUR (× 1000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|----|---|--|----------------------------------|----|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 10 | 20 | 30 | 40 | |
| 29 | * Tube et pot d'échappement | • Contrôler le serrage du collier à vis. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 30 | * Éclairage, signalisation et contacteurs | • Contrôler le fonctionnement. • Régler le faisceau de phare. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

FAU18670

N.B.: _____

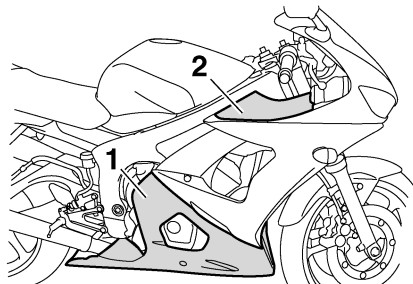
- Augmenter la fréquence des nettoyages du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.
- Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

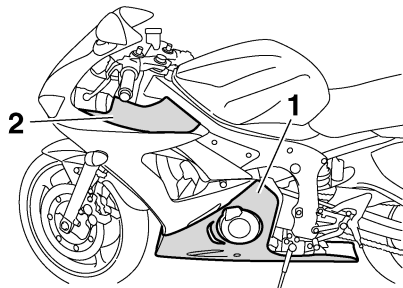
FAU18711

Dépose et repose des caches et carénages

Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer les caches et carénages illustrés. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un cache ou un carénage.



1. Carénage A
2. Cache A



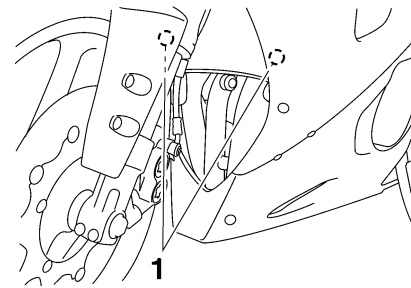
1. Carénage B
2. Cache B

Carénages A et B

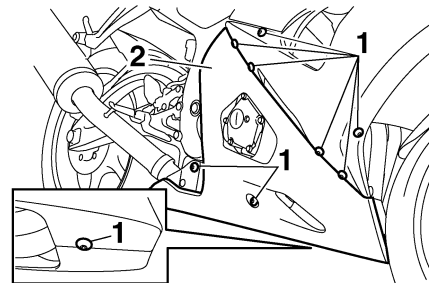
FAU19012

Dépose d'un carénage

Retirer les vis et les rivets démontables, faire glisser le carénage vers l'avant (carénage A) ou l'arrière (carénage B), puis le déposer comme illustré.

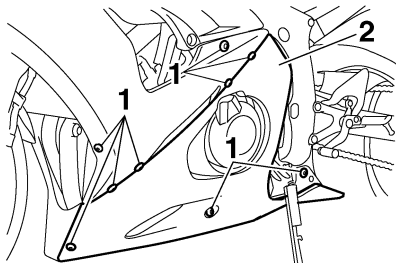


1. Rivet démontable

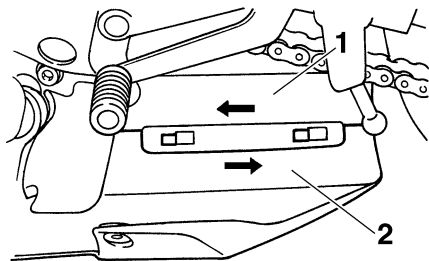


1. Vis
2. Carénage A

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



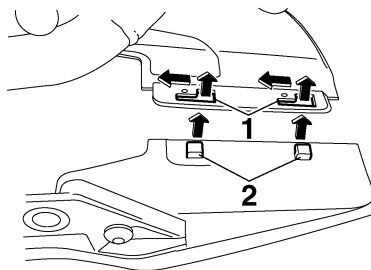
1. Vis
2. Carénage B



1. Carénage A
2. Carénage B

Repose du carénage

1. Aligner les fentes et les ergots à l'extrémité arrière inférieure de chacun des carénages, puis faire glisser le carénage afin de le remettre en place.

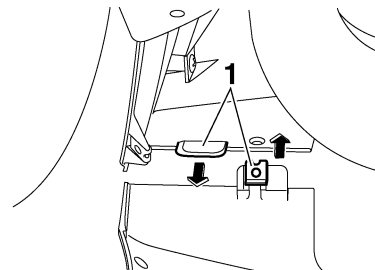


1. Fente
2. Patte de fixation

2. Remettre le carénage à sa place, puis reposer les vis et les rivets démontables.

N.B.:

S'assurer que les onglets à l'avant des carénages s'alignent l'un à côté de l'autre, comme illustré, et que les fentes et les ergots sont correctement alignés.



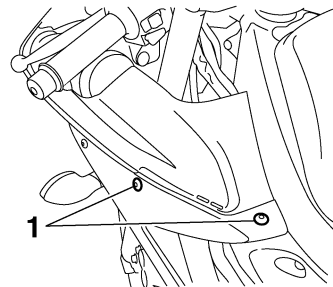
1. Onglet

Caches A et B

FAU19461

Dépose d'un cache

Déposer les vis, faire glisser le cache vers l'avant, puis le retirer.

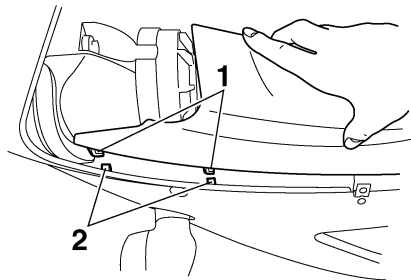


1. Vis

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Repose du cache

1. Asseoir les onglets du cache dans les fentes, puis le faire glisser vers l'arrière.



1. Onglet
2. Fente

2. Mettre les vis en place.

6

Contrôle des bougies

FAU19651

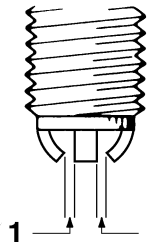
Les bougies sont des pièces importantes du moteur et elles doivent être contrôlées régulièrement, de préférence par un concessionnaire Yamaha. Les bougies doivent être démontées et contrôlées aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par les user. L'état des bougies peut en outre révéler l'état du moteur.

La porcelaine autour de l'électrode centrale de chaque bougie doit être de couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour un véhicule utilisé dans des conditions normales. Si la couleur d'une bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

Si l'usure des électrodes est excessive ou les dépôts de calamine ou autres sont trop importants, il convient de remplacer la bougie concernée.

Bougie spécifiée :
NGK/CR9EK,CR10EK

Avant de monter une bougie, il faut mesurer l'écartement de ses électrodes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur et le régler si nécessaire.



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.

Couple de serrage :
Bougie :
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

N.B.: _____

Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

1/4 à 1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

FCA10840

ATTENTION:

Afin d'éviter d'endommager la fiche rapide de la bobine d'allumage, ne jamais utiliser d'outil quel qu'il soit pour retirer ou remonter le capuchon de bougie. Il se peut que le capuchon de bougie soit difficile à retirer, car le joint en caoutchouc placé à son extrémité tient fermement. Pour retirer le capuchon de bougie, il suffit de le tirer vers le haut tout en le tournant quelque peu dans les deux sens. Pour le remettre en place, l'enfoncer tout en le tournant dans les deux sens.

Huile moteur et cartouche du filtre à huile

FAU19931

Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient également de changer l'huile et de remplacer la cartouche du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

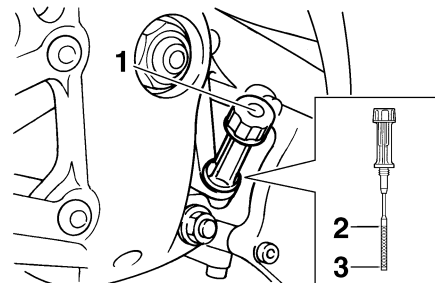
Contrôle du niveau d'huile moteur

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.

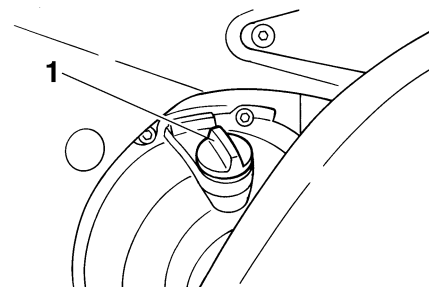
N.B.:

S'assurer que le véhicule est bien à la verticale avant de contrôler le niveau d'huile. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
3. Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise.
4. Retirer la jauge de niveau d'huile et l'essuyer avant de l'insérer à nouveau, sans la visser, dans l'orifice de remplissage. La retirer à nouveau et vérifier le niveau d'huile.



1. Jauge
2. Repère de niveau maximum
3. Repère de niveau minimum



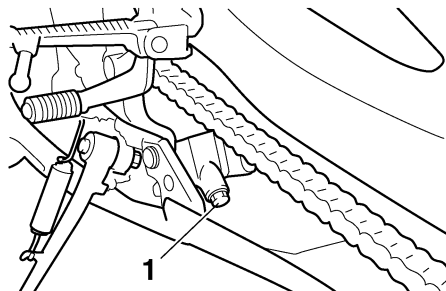
1. Bouchon de remplissage de l'huile moteur

N.B.:

Le niveau d'huile moteur doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

5. Si le niveau d'huile moteur est égal ou inférieur au repère de niveau minimum, retirer le bouchon de remplissage d'huile, puis ajouter de l'huile moteur du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.
6. Insérer et serrer la jauge de niveau d'huile, puis reposer et serrer le bouchon de remplissage d'huile.



1. Vis de vidange d'huile moteur

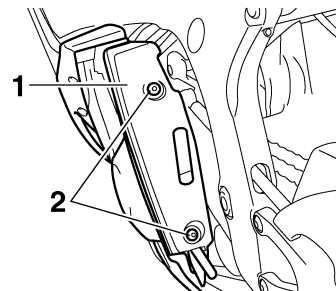
Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de la cartouche du filtre à huile)

1. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
2. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage et la vis de vidange afin de vidanger l'huile du carter moteur.

N.B.:

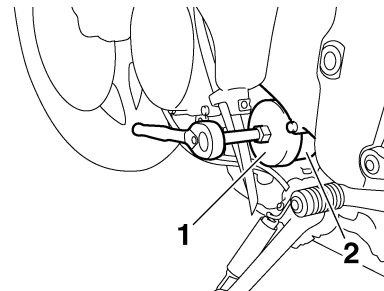
Sauter les étapes 4 à 10 si l'on ne procède pas au remplacement de la cartouche du filtre à huile.

4. Déposer le carénage B. (Voir page 6-6.)
5. Retirer le cache du vase d'expansion après avoir retiré ses vis.



1. Cache du vase d'expansion
2. Vis

6. Déposer la cartouche du filtre à huile à l'aide d'une clé pour filtre à huile.



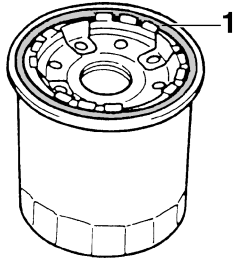
1. Clé pour filtre à huile
2. Cartouche de filtre à huile moteur

N.B.:

Des clés pour filtre à huile sont disponibles chez les concessionnaires Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

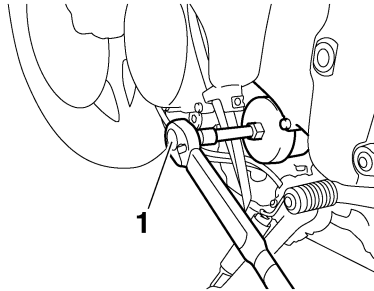
7. Enduire le joint torique de la cartouche du filtre à huile neuve d'une fine couche d'huile moteur.



1. Joint torique

N.B.: _____
S'assurer que le joint torique est bien logé dans son siège.

8. Mettre la cartouche du filtre à huile neuve en place à l'aide d'une clé pour filtre à huile, puis la serrer au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.



1. Clé dynamométrique

Couple de serrage :

Cartouche du filtre à huile :
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

9. Remettre le cache du vase d'expansion en place et le fixer à l'aide de ses vis.
10. Reposer le carénage.
11. Monter la vis de vidange de l'huile moteur, puis la serrer au couple de serrage spécifié.

N.B.: _____
Contrôler l'état de la rondelle et la remplacer si elle est abîmée.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile moteur :
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

12. Ajouter la quantité spécifiée de l'huile moteur recommandée, puis remonter et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

Huile moteur recommandée :

Voir page 8-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)

Avec remplacement de la cartouche du filtre à huile :

2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

FCA11620

ATTENTION:

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.**
- **S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.**

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

13. Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.

N.B.: _____

Une fois le moteur mis en marche, le témoin d'alerte du niveau d'huile doit s'éteindre si le niveau d'huile est suffisant.

FCA10400

ATTENTION:

Si le témoin d'alerte du niveau d'huile tremblote ou ne s'éteint pas, couper immédiatement le moteur, puis faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

14. Couper le moteur, puis vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint, si nécessaire.

Liquide de refroidissement

FAU20070

Il faut contrôler le niveau du liquide de refroidissement avant chaque départ. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau

FAU20112

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.

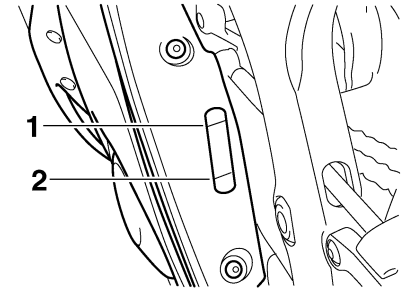
N.B.: _____

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.
- S'assurer que le véhicule soit bien à la verticale avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

2. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

N.B.: _____

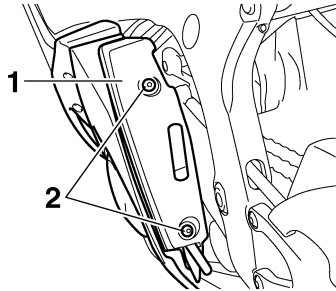
Le niveau du liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.



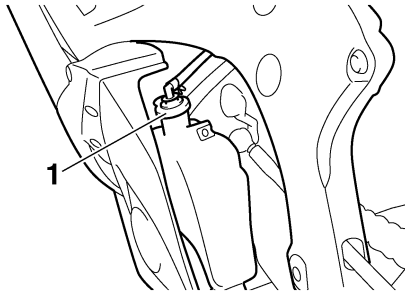
1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

3. Si le niveau du liquide de refroidissement est égal ou inférieur au repère de niveau minimum, déposer le cache du vase d'expansion après avoir retiré ses vis, puis retirer le bouchon du vase d'expansion et ajouter ensuite du liquide jusqu'au repère de niveau maximum.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Cache du vase d'expansion
2. Vis



1. Bouchon du vase d'expansion

**Capacité du vase d'expansion
(jusqu'au repère de niveau maximum) :**

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

FCA10470

ATTENTION:

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.
- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin d'éviter tout risque d'endommagement du moteur en raison d'une surchauffe et afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.
- Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

FWA10380

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.

4. Remettre le bouchon du vase d'expansion en place, puis son cache et fixer ce dernier à l'aide des vis.

N.B.:

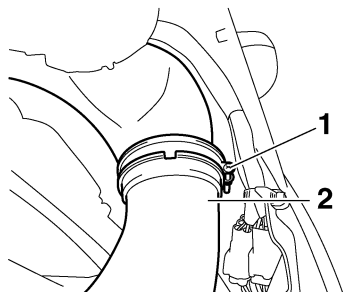
- Les ventilateurs du radiateur se mettent en marche et se coupent automatiquement en fonction de la température du liquide de refroidissement dans le radiateur.
- En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 6-41.

FAU20343

Changement du liquide de refroidissement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et laisser refroidir le moteur s'il est chaud.
2. Déposer le cache A, ainsi que les carénages A et B. (Voir page 6-6.)
3. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir le liquide de refroidissement usagé.
4. Desserrer la vis de collier, puis débrancher le conduit d'air.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Vis du collier
2. Conduit d'air

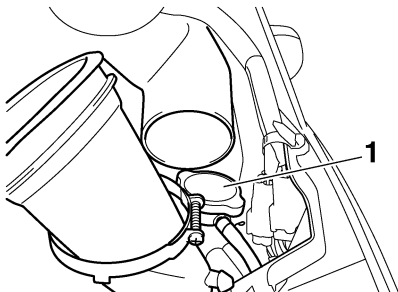
5. Retirer le bouchon du radiateur.

FWA10380

AVERTISSEMENT

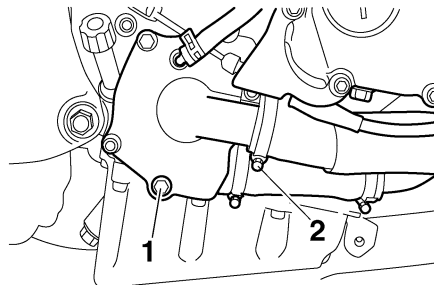
6

Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.



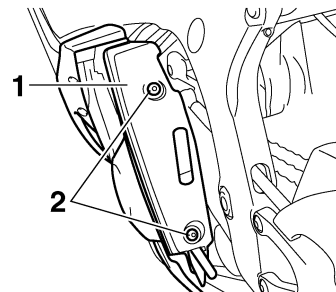
1. Bouchon de radiateur

6. Retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement afin de vidanger le circuit de refroidissement.
7. Desserrer la vis du collier, puis débrancher la durite du radiateur afin de vidanger ce dernier.



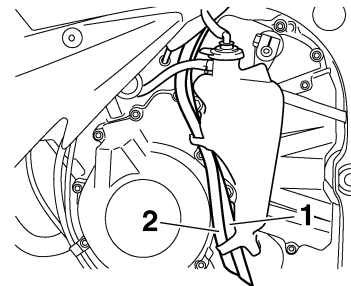
1. Vis de vidange du liquide de refroidissement
2. Vis du collier

8. Retirer le cache du vase d'expansion après avoir retiré ses vis.



1. Cache du vase d'expansion
2. Vis

9. Soulever les durites d'alimentation afin de pouvoir les séparer du guide.

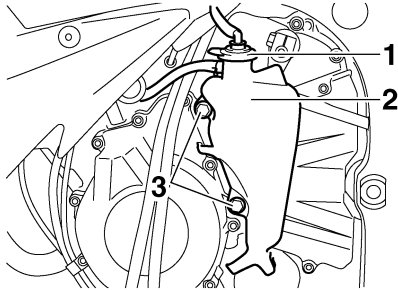


1. Durite de mise à l'air de réservoir de carburant
2. Durite de trop-plein de réservoir de carburant

10. Déposer le vase d'expansion après avoir retiré ses vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

11. Retirer le bouchon du vase d'expansion, puis retourner le vase d'expansion afin de le vider.



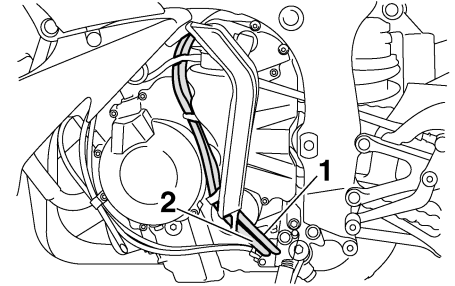
1. Bouchon du vase d'expansion
2. Vase d'expansion
3. Vis

12. Une fois tout le liquide de refroidissement vidangé, rincer soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
13. Remettre le vase d'expansion en place et le fixer à l'aide de ses vis.
14. Brancher la durite du radiateur, puis serrer la vis du collier.
15. Remettre la vis de vidange du liquide de refroidissement en place, puis la serrer au couple spécifié.

N.B.: _____
Contrôler l'état de la rondelle et la remplacer si elle est abîmée.

Couple de serrage :
Vis de vidange du liquide de refroidissement :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

16. Verser du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au repère de niveau maximum du vase d'expansion, puis remettre le bouchon en place.
17. Insérer les durites d'alimentation dans le guide, les remettre correctement en place, puis remettre le vase d'expansion en place et le fixer à l'aide de ses vis.



1. Durite de mise à l'air de réservoir de carburant
 2. Durite de trop-plein de réservoir de carburant
18. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Proportion d'antigel et d'eau :

50:50

Antigel recommandé :

Antigel de haute qualité, composé d'éthylène glycol et contenant des agents anticorrosion pour les moteurs en aluminium

Quantité de liquide de refroidissement :

Capacité du radiateur (intégralité du circuit) :

2.15 L (2.27 US qt) (1.89 Imp.qt)

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au repère de niveau maximum) :

0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)

FCA10470

6

ATTENTION:

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.
- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin d'éviter tout risque d'endommagement du moteur en raison d'une

surchauffe et afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.

- Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

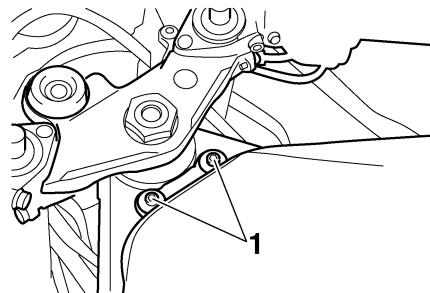
19. Mettre le bouchon du radiateur en place, mettre ensuite le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes au ralenti, puis le couper.
20. Retirer le bouchon du radiateur afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, ajouter du liquide de sorte à remplir le radiateur, puis remettre le bouchon du radiateur en place.
21. Mettre le moteur en marche, et s'assurer de l'absence de toute fuite de liquide de refroidissement. En cas de fuite, faire vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.
22. Brancher le conduit d'air, puis serrer la vis du collier.
23. Reposer le cache et les carénages.

Contrôle de l'élément du filtre à air

FAU21162

Il convient de contrôler l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Augmenter la fréquence du nettoyage si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides.

1. Déposer la selle du pilote. (Voir page 3-17.)
2. Retirer les vis du réservoir de carburant.



1. Vis

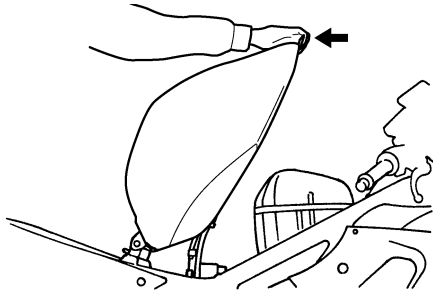
3. Soulever l'avant du réservoir de carburant, puis l'incliner et l'éloigner du boîtier de filtre à air. (Ne pas débrancher les durites d'alimentation !)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

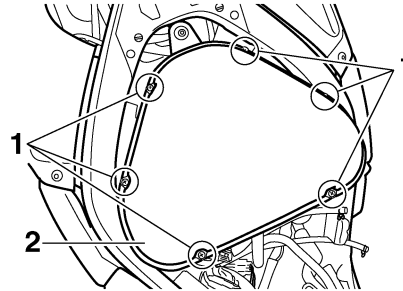
FWA10410

AVERTISSEMENT

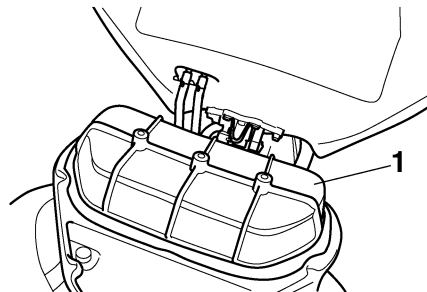
- Veiller à ce que le réservoir de carburant soit bien soutenu.
- Ne pas trop incliner le réservoir de carburant ou trop tirer sur celui-ci afin de ne pas desserrer les durites d'alimentation, ce qui pourrait provoquer une fuite.



4. Retirer le couvercle du boîtier de filtre à air après avoir retiré ses vis.



1. Vis
2. Couvercle du boîtier de filtre à air
5. Extraire l'élément du filtre à air.



1. Élément du filtre à air
6. Contrôler l'état de l'élément du filtre à air et le remplacer s'il est endommagé ou excessivement sale.
7. Loger l'élément dans le boîtier de filtre à air.

FCA10480

ATTENTION:

- S'assurer que l'élément du filtre à air soit correctement logé dans le boîtier de filtre à air.
- Ne jamais mettre le moteur en marche avant d'avoir remonté l'élément du filtre à air. Une usure excessive du ou des pistons et/ou du ou des cylindres pourrait en résulter.

8. Remettre le couvercle du boîtier de filtre à air en place et le fixer à l'aide de ses vis.
9. Remettre le réservoir de carburant en place et le fixer à l'aide des vis.

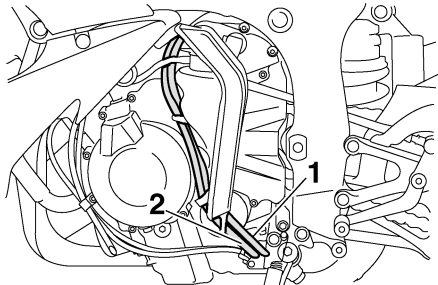
FWA11360

AVERTISSEMENT

- Avant de remettre le réservoir de carburant en place, s'assurer que les durites d'alimentation soient en bon état. Si une déféctuosité a été découverte, ne pas mettre le moteur en marche avant d'avoir fait remplacer la ou les durites d'alimentation par un concessionnaire Yamaha, car il y a risque de fuites de carburant.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

- S'assurer d'avoir acheminé et branché correctement les durites d'alimentation et qu'elles ne sont pas coincées.
- Veiller à remettre la durite de mise à l'air et la durite de trop-plein du réservoir de carburant correctement en place.

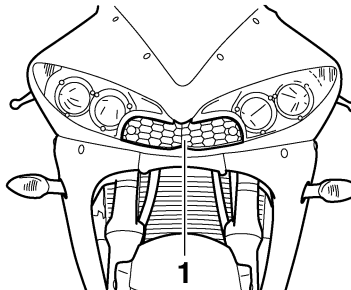


1. Durite de mise à l'air de réservoir de carburant
 2. Durite de trop-plein de réservoir de carburant
10. Remettre la selle du pilote en place.

Conduit d'air

FAU21210

FAU34300



1. Conduit d'air

S'assurer que la grille du conduit d'air n'est pas obstruée. Au besoin, la nettoyer.

Réglage du régime de ralenti du moteur

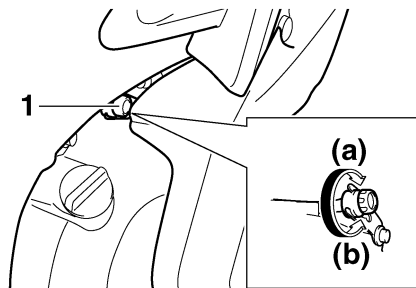
Contrôler et régler, si nécessaire, le régime de ralenti du moteur aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Ce réglage doit être effectué le moteur chaud.

N.B.: _____

Le moteur est chaud quand il répond rapidement aux mouvements de la poignée des gaz.

Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide de la vis de réglage du ralenti. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a). Pour diminuer le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (b).



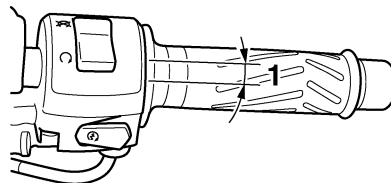
1. Vis de réglage du ralenti

Régime de ralenti du moteur :
1250–1350 tr/mn

N.B.: _____
Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du jeu de câble des gaz

FAU21381



1. Jeu de câble des gaz

Le jeu de câble des gaz doit être de 6.0–8.0 mm (0.24–0.31 in) à la poignée des gaz. Contrôler régulièrement le jeu de câble des gaz et, si nécessaire, le faire régler par un concessionnaire Yamaha.

Jeu des soupapes

FAU21401

À la longue, le jeu aux soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème, il faut faire régler le jeu aux soupapes par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Pneus

FAU21771

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les pneus.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FWA10500

AVERTISSEMENT

- Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.
- Adapter la pression de gonflage des pneus à la vitesse de conduite et au poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires approuvés pour ce modèle.

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids) :

0–90 kg (0–198 lb) :

Avant :

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière :

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

90–192 kg (198–423 lb) :

Avant :

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière :

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Conduite à grande vitesse :

Avant :

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière :

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Charge* maximale :

192 kg (423 lb)

* Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires

FWA11020

AVERTISSEMENT

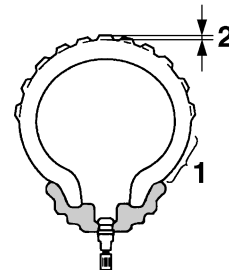
Toute charge influe énormément sur la maniabilité, la puissance de freinage, le rendement ainsi que la sécurité de conduite de la moto. Il importe donc de respecter les consignes de sécurité qui suivent.

- **NE JAMAIS SURCHARGER LA MOTO.** Une surcharge risque d'abîmer les pneus, de faire perdre le

contrôle et d'être à l'origine d'un accident grave. S'assurer que le poids total du pilote, passager, des bagages et accessoires ne dépasse pas la limite de charge de ce véhicule.

- Ne pas transporter d'objet mal fixé qui pourrait se détacher.
- Attacher soigneusement les bagages les plus lourds près du centre de la moto et répartir le poids également de chaque côté.
- Régler la suspension et la pression de gonflage des pneus en fonction de la charge.
- Contrôler l'état des pneus et la pression de gonflage avant chaque départ.

Contrôle des pneus



1. Flanc de pneu
2. Profondeur de sculpture de pneu

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

Profondeur de sculpture de pneu minimale (avant et arrière) :
1.6 mm (0.06 in)

N.B.: _____

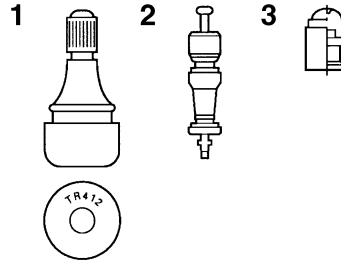
La limite de profondeur des sculptures peut varier selon les législations nationales. Il faut toujours se conformer à la législation du pays dans lequel on utilise le véhicule.

FWA10470

⚠ AVERTISSEMENT _____

- **Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'excès. La conduite avec des pneus usés compromet la stabilité du véhicule et est en outre illégale.**
- **Le remplacement des pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.**

Renseignements sur les pneus



1. Valve de gonflage
2. Obus de valve de gonflage
3. Capuchon de valve de gonflage et joint

Cette moto est équipée de roues coulées et de pneus sans chambre à air munis d'une valve.

FWA10480

⚠ AVERTISSEMENT _____

- **Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route.**
- **Après avoir subi de nombreux tests, les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha Motor Co., Ltd. pour ce modèle.**

- **Toujours remettre correctement les capuchons de valve en place afin de prévenir toute chute de la pression de gonflage.**
- **Afin d'éviter tout dégonflement des pneus lors de la conduite à grande vitesse, utiliser exclusivement les valves et obus de valve repris ci-après.**

Pneu avant :

Taille :

120/70 ZR17M/C (58W)

Fabricant/modèle :

MICHELIN/Pilot POWER C
DUNLOP/D218F M

Pneu arrière :

Taille :

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabricant/modèle :

MICHELIN/Pilot POWER
DUNLOP/D218 M

AVANT et ARRIÈRE :

Valve de gonflage :

TR412

Obus de valve :

#9000A (d'origine)

AVERTISSEMENT

Cette moto est équipée de pneus pour conduite à très grande vitesse. Afin de tirer le meilleur profit de ces pneus, il convient de respecter les consignes qui suivent.

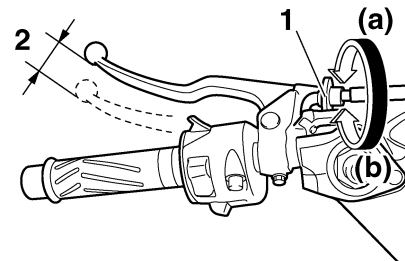
- Remplacer les pneus exclusivement par des pneus de type spécifié. D'autres pneus risquent d'éclater lors de la conduite à très grande vitesse.
- Avant d'être légèrement usés, des pneus neufs peuvent adhérer relativement mal à certains revêtements de route. Il ne faut donc pas rouler à très grande vitesse pendant les premiers 100 km (60 mi) après le remplacement d'un pneu.
- Faire "chauffer" les pneus avant de rouler à grande vitesse.
- Toujours adapter la pression de gonflage aux conditions de conduite.

Roues coulées

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues.

- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut et ne sont pas voilées. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation sur une roue. Il faut remplacer toute roue déformée ou craquelée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de service du pneu.
- Après avoir remplacé un pneu, éviter de faire de la vitesse jusqu'à ce que le pneu soit "rodé" et ait acquis toutes ses caractéristiques.

Réglage de la garde du levier d'embrayage



1. Vis de réglage de la garde du levier d'embrayage
2. Garde du levier d'embrayage

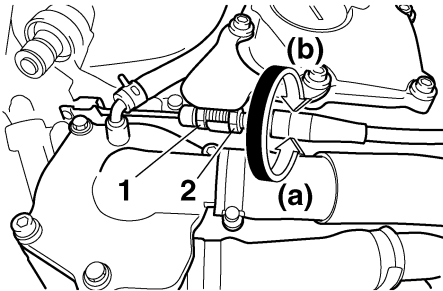
La garde du levier d'embrayage doit être de 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in), comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage et, si nécessaire, la régler comme suit.

Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner la vis de réglage au levier d'embrayage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

N.B.:

Si on ne parvient pas à obtenir la garde du levier d'embrayage spécifiée, procéder comme suit :

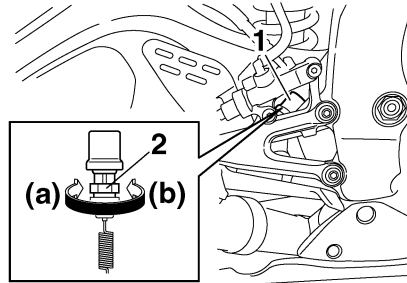
1. Desserrer le câble d'embrayage en tournant la vis de réglage au levier d'embrayage à fond dans le sens (a).
2. Déposer le carénage A. (Voir page 6-6.)
3. Desserrer le contre-écrou au carter moteur.
4. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner l'écrou de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).



1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage de la garde du levier d'embrayage (carter moteur)
5. Serrer le contre-écrou.
6. Reposer le carénage.

Réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

FAU22270



1. Contacteur de feu stop sur frein arrière
2. Écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

Le contacteur de feu stop sur frein arrière est actionné par la pédale de frein, et lorsque son réglage est correct, le feu stop s'allume juste avant que le freinage ne fasse effet. Si nécessaire, régler le contacteur de feu stop comme suit.

Tourner l'écrou de réglage tout en maintenant le contacteur de feu stop en place. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) si le feu stop s'allume trop tard. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) si le feu stop s'allume trop tôt.

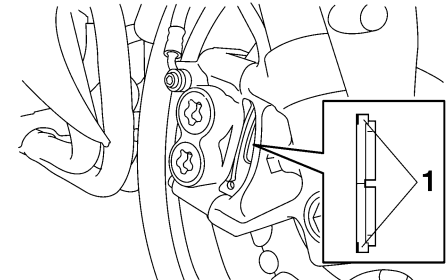
Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

FAU22390

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Plaquettes de frein avant

FAU22410



1. Ergot d'indication d'usure de plaquette de frein

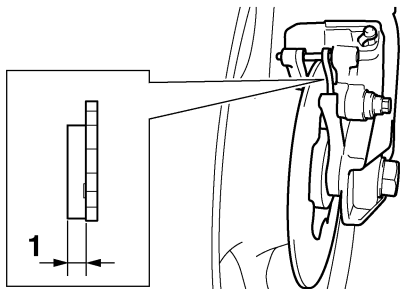
Chaque plaquette de frein avant est munie d'un ergot d'indication d'usure. Les ergots permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position de l'ergot tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point que

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

l'ergot touche presque le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Plaquettes de frein arrière

FAU22500



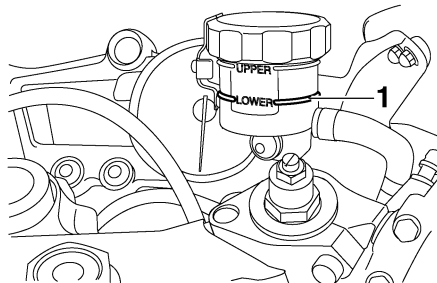
1. Épaisseur de la garniture

S'assurer du bon état des plaquettes de frein arrière et mesurer l'épaisseur des garnitures. Si une plaquette de frein est endommagée ou si l'épaisseur d'une garniture est inférieure à 1.0 mm (0.04 in), faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du niveau du liquide de frein

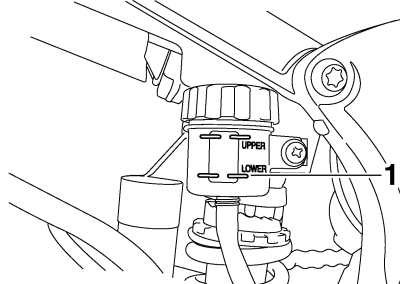
FAU22580

Frein avant



1. Repère de niveau minimum

Frein arrière



1. Repère de niveau minimum

Si le niveau du liquide de frein est insuffisant, des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de freinage, ce qui risque de réduire l'efficacité des freins.

Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum et faire l'appoint, si nécessaire. Un niveau de liquide bas peut signaler la présence d'une fuite ou l'usure des plaquettes. Si le niveau du liquide est bas, il faut contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de freinage.

Prendre les précautions suivantes :

- Avant de vérifier le niveau du liquide, s'assurer que le haut du réservoir de liquide de frein est à l'horizontale.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé. Tout autre liquide risque d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui pourrait causer des fuites et nuire au bon fonctionnement du frein.

Liquide de frein recommandé :
DOT 4

- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. Le mélange de liquides différents risque de provoquer une réaction chimique nuisible au fonctionnement du frein.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaissera nettement le point d'ébullition du liquide et cela risque de provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".
- Le liquide de frein risque d'attaquer les surfaces peintes et le plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.
- L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Cependant, si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU22730 Changement du liquide de frein

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le N.B. figurant après le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité de maître-cylindre et d'étrier, ainsi que les durites de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : Remplacer tous les deux ans.
- Durites de frein : Remplacer tous les quatre ans.

FAU22770 Tension de la chaîne de transmission

Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

FAU22770 Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.

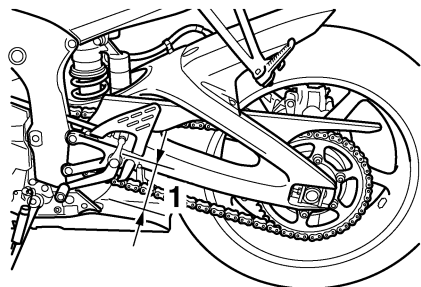
N.B.: _____

La moto doit être à la verticale et rien ne peut peser sur elle lors du contrôle et du réglage de la tension de la chaîne de transmission.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
3. Faire tourner la roue arrière en poussant la moto afin de trouver la partie la plus tendue de la chaîne, puis mesurer la tension comme illustré.

Tension de la chaîne de transmission :
35.0–45.0 mm (1.38–1.77 in)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Tension de la chaîne de transmission

4. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit.

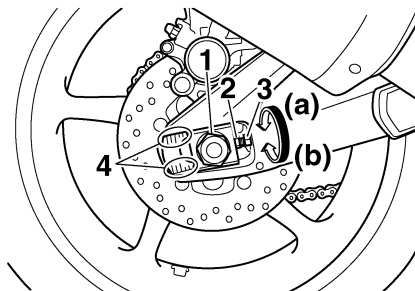
FAU34310

6 Réglage de la tension de la chaîne de transmission

1. Desserrer l'écrou d'axe et le contre-écrou de part et d'autre du bras oscillant.
2. Pour tendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (a). Pour détendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (b), puis pousser la roue arrière vers l'avant.

N.B.: _____

Se servir des repères d'alignement situés de part et d'autre du bras oscillant afin de régler les deux tendeurs de chaîne de façon identique, et donc, de permettre un alignement de roue correct.



1. Écrou d'axe
2. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
3. Contre-écrou
4. Repères d'alignement

FCA10570

ATTENTION:

Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres pièces essentielles, et risque de sauter ou de casser. Pour éviter ce problème,

veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limites spécifiées.

3. Serrer les contre-écrous, puis serrer l'écrou d'axe à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Contre-écrou :

16 Nm (1.6 m·kgf, 11 ft·lbf)

Écrou d'axe :

110 Nm (11.0 m·kgf, 80 ft·lbf)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Lubrification de la chaîne de transmission

FAU23021

Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretenir la chaîne de transmission comme suit.

FCA10581

ATTENTION:

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé la moto ou après avoir roulé sous la pluie.

1. Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux.

FCA11120

ATTENTION:

Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inappropriés, car cela endommagerait ses joints toriques.

2. Essuyer la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques.

FCA11110

ATTENTION:

Ne pas utiliser de l'huile moteur ni tout autre lubrifiant, car ceux-ci pourraient contenir des additifs qui vont endommager les joints toriques de la chaîne de transmission.

FAU23100

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :
Huile moteur

FWA10720

AVERTISSEMENT

Une gaine endommagée va empêcher le bon fonctionnement du câble et entraînera sa rouille. Remplacer dès que possible tout câble endommagé afin d'éviter de créer un état de conduite dangereux.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

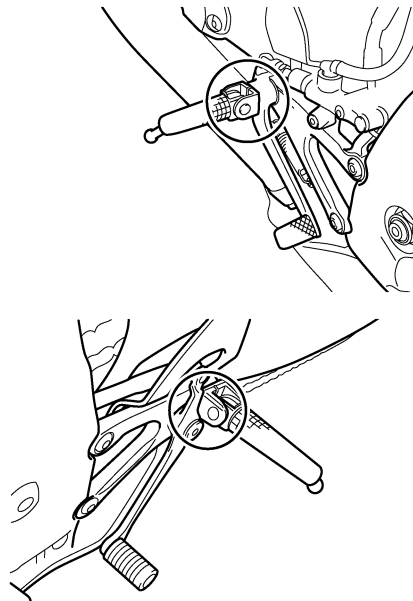
Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

FAU23110

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient en outre de lubrifier ou de remplacer le câble aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur

FAU23131



Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein et du sélecteur avant chaque départ et lubrifier les articulations quand nécessaire.

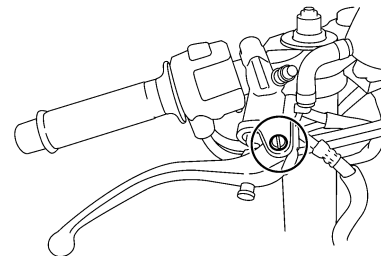
Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium
(graisse universelle)

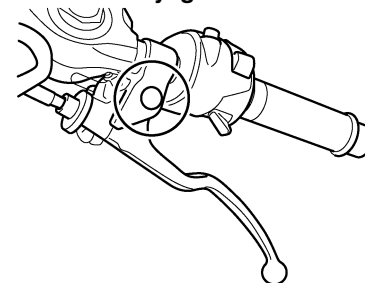
Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage

FAU23140

Levier de frein



Levier d'embrayage



Contrôler le fonctionnement du levier de frein et d'embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

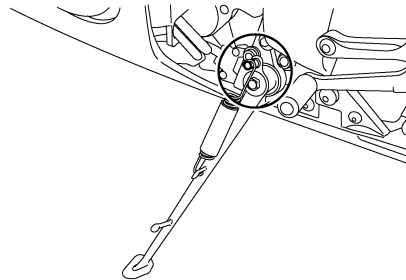
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium
(graisse universelle)

Contrôle et lubrification de la béquille latérale

FAU23200



Contrôler le fonctionnement de la béquille latérale avant chaque départ et lubrifier son articulation et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

FWA10730

⚠ AVERTISSEMENT

Si la béquille latérale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium
(graisse universelle)

Lubrification des pivots du bras oscillant

FAUM1650

Contrôler les pivots du bras oscillant aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Contrôle de la fourche

FAU23271

Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

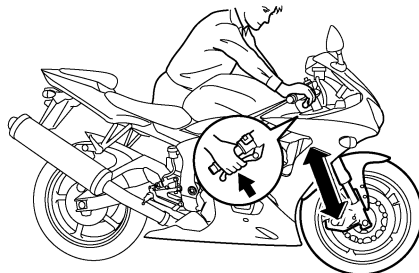
Contrôle de l'état général

FWA10750

AVERTISSEMENT

Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.



FCA10590

ATTENTION:

Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du fonctionnement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.

Contrôle de la direction

FAU23280

Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

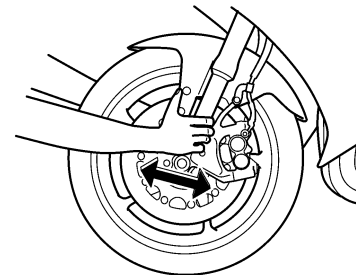
1. Placer une cale sous le moteur afin de surélever la roue avant.

FWA10750

AVERTISSEMENT

Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.



ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23290

Contrôle des roulements de roue

Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

FAU23440

Batterie

Cette moto est équipée d'une batterie de type étanche et celle-ci ne requiert aucun entretien. Il n'est donc pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée.

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si la moto est équipée d'accessoires électriques.

FWA10760

AVERTISSEMENT

- **L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact d'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.**
 - **EXTERNE : rincer abondamment à l'eau courante.**

- **INTERNE : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.**
- **YEUX : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.**
- **Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc., et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.**
- **TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Conservation de la batterie

1. Quand la moto est remise pendant un mois ou plus, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
2. Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.
4. Après avoir remonté la batterie, toujours veiller à connecter correctement ses câbles aux bornes.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FCA10630

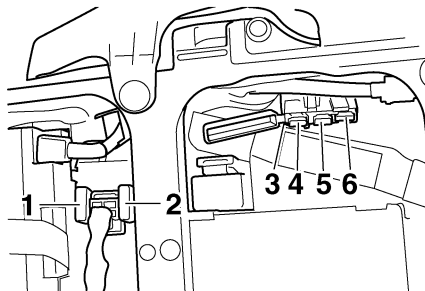
FAU23702

ATTENTION:

- Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.
- Utiliser un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries étanches (MF). L'utilisation d'un chargeur de batterie conventionnel va endommager la batterie. Si l'on ne peut se procurer un chargeur de batterie étanche, il est indispensable de faire charger la batterie par un concessionnaire Yamaha.

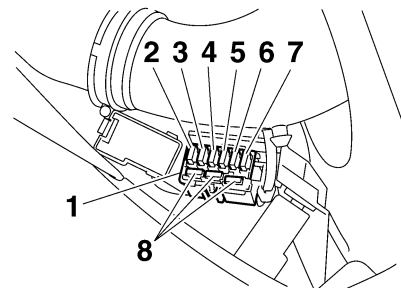
Remplacement des fusibles

Le fusible principal et le boîtier à fusibles 1 se trouvent sous la selle du pilote. (Voir page 3-17.)



1. Fusible principal de recharge
2. Fusible principal
3. Boîtier à fusibles 1
4. Fusible du ventilateur de radiateur droit
5. Fusible du ventilateur de radiateur gauche
6. Fusible de recharge

Le boîtier à fusibles 2 se trouve sous le cache B. (Voir page 6-6.)



1. Boîtier à fusibles 2
2. Fusible de phare
3. Fusible des feux de stationnement
4. Fusible d'allumage
5. Fusible du système de signalisation
6. Fusible de sauvegarde (compteur kilométrique, montre et immobilisateur antivol)
7. Fusible du système d'injection électronique de carburant
8. Fusible de recharge

Si un fusible est grillé, le remplacer comme suit.

1. Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre le circuit électrique concerné.
2. Retirer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'ampérage spécifié.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU23940

Fusibles spécifiés :

Fusible principal:
40.0 A

Boîtier à fusibles 1 :

Fusible du ventilateur de radiateur:
15.0 A × 2

Boîtier à fusibles 2 :

Fusible de phare:
20.0 A

Fusible des feux de stationnement:
10.0 A

Fusible du système de signalisation:
15.0 A

Fusible d'allumage:
15.0 A

Fusible de sauvegarde:
10.0 A

Fusible du système d'injection électronique de carburant:
15.0 A

FCA10640

ATTENTION:

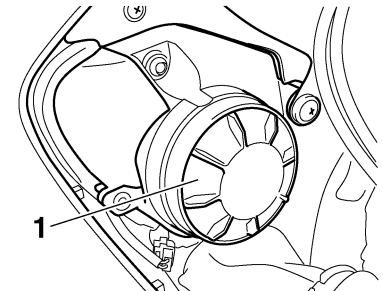
Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur à celui recommandé afin d'éviter de gravement endommager l'équipement électrique, voire de provoquer un incendie.

3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer le circuit électrique concerné afin de vérifier si le dispositif électrique fonctionne.
4. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'équipement électrique par un concessionnaire Yamaha.

Remplacement d'une ampoule de phare

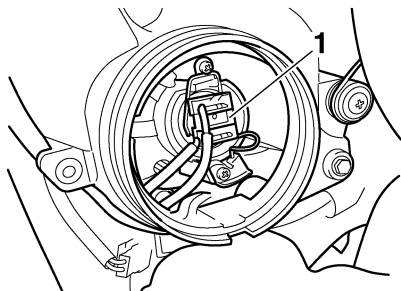
Ce modèle est équipé de phares à ampoule de quartz. Si une ampoule de phare grille, la remplacer comme suit :

1. Déposer le cache B (pour remplacer l'ampoule du phare gauche) ou le cache A (pour remplacer l'ampoule du phare droit). (Voir page 6-6.)
2. Déposer la protection de l'ampoule de phare en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



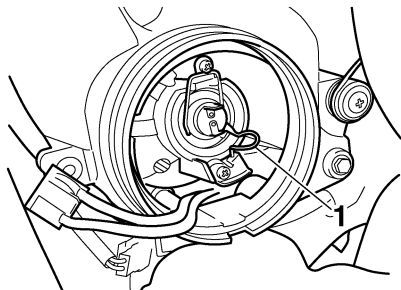
1. Protection de l'ampoule de phare
3. Débrancher la fiche rapide du phare.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Fiche rapide de phare

4. Décrocher le porte-ampoule du phare, puis retirer l'ampoule défectueuse.



1. Porte-ampoule du phare

AVERTISSEMENT

FWA10790

Une ampoule de phare devient brûlante rapidement après avoir été allumée. Il faut donc tenir tout produit inflammable à distance et attendre qu'elle ait refroidi avant de la toucher.

5. Monter une ampoule de phare neuve et la fixer à l'aide du porte-ampoule.

FCA10650

ATTENTION:

Veiller à ne pas endommager les pièces suivantes :

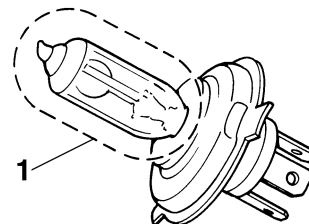
- **Ampoule de phare**

Ne jamais toucher le verre d'une ampoule de phare afin de ne pas laisser de résidus gras. La graisse réduit la transparence du verre mais aussi la luminosité de l'ampoule, ainsi que sa durée de service. Nettoyer soigneusement toute crasse ou trace de doigts sur l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.

- **Lentille de phare**

Ne pas coller de pellicules colorées ni autres adhésifs sur la lentille du phare.

Ne pas monter une ampoule de phare d'un wattage supérieur à celui spécifié.



1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

6. Brancher la fiche rapide du phare.
7. Monter la protection de l'ampoule de phare en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
8. Reposer le cache.
9. Si nécessaire, faire régler le faisceau de phare par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Feu arrière/stop

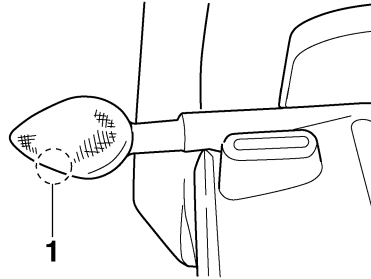
FAU24180

Le feu arrière/stop est équipé d'une DEL.
Si le feu arrière/stop ne s'allume pas, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

Remplacement d'une ampoule de clignotant

FAU24201

1. Retirer la lentille du clignotant après avoir retiré la vis.



1. Vis
2. Retirer l'ampoule défectueuse en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Monter une ampoule neuve dans la douille, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Remettre la lentille en place et la fixer à l'aide de la vis.

FCA11190

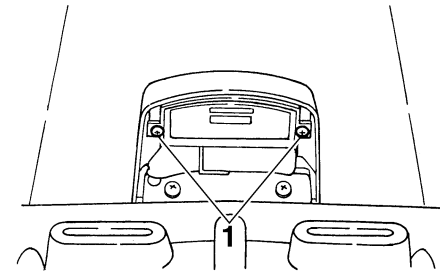
ATTENTION:

Ne pas serrer la vis à l'excès afin de ne pas risquer de casser la lentille.

Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

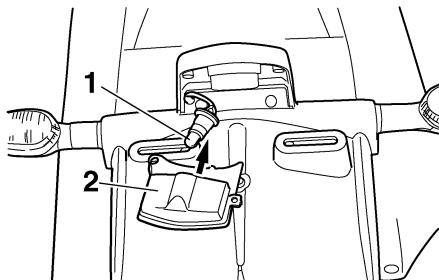
FAU24310

1. Retirer le bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation après avoir enlevé ses vis.



1. Vis
2. Déposer la douille, attachée à l'ampoule, en tirant sur celle-ci.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation
2. Bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation

3. Extraire l'ampoule défectueuse en tirant sur celle-ci.
4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer la douille, attachée à l'ampoule, en appuyant sur celle-ci.
6. Remettre le bloc d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation en place et la fixer à l'aide de ses vis.

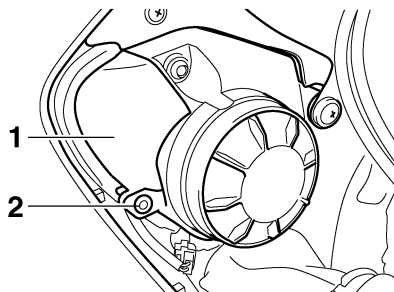
Remplacement d'une ampoule de veilleuse

FAU24342

Ce véhicule est équipé de deux veilleuses. Si une ampoule de veilleuse grille, la remplacer comme suit.

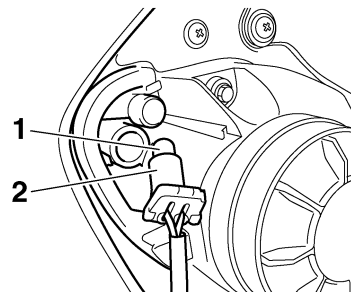
1. Retirer la protection de l'ampoule de veilleuse après avoir retiré le rivet démontable.

N.B.: Retirer le rivet démontable après avoir enfoncé sa goupille centrale à l'aide d'un tournevis.



1. Protection de l'ampoule de veilleuse
2. Rivet démontable

2. Déposer la douille, attachée à l'ampoule, en tirant sur celle-ci.
3. Extraire l'ampoule défectueuse en tirant sur celle-ci.



1. Ampoule de veilleuse
2. Douille d'ampoule de veilleuse

4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer la douille, attachée à l'ampoule, en appuyant sur celle-ci.
6. Remettre la protection de l'ampoule de veilleuse en place et la fixer à l'aide du rivet démontable.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Calage de la moto

FAU24350

Ce modèle n'étant pas équipé d'une béquille centrale, il convient de prendre les précautions suivantes avant de démonter une roue ou avant d'effectuer tout autre travail qui requiert de dresser la moto à la verticale. S'assurer que la moto est stable et à la verticale avant de commencer l'entretien. Une solide caisse en bois placée sous le moteur peut améliorer la stabilité.

Entretien de la roue avant

1. Immobiliser l'arrière de la moto à l'aide d'une béquille de levage, si l'on dispose de deux béquilles de levage, ou en plaçant un cric de moto sous le cadre, devant la roue arrière.
2. Se servir ensuite d'une béquille de levage pour surélever la roue avant.

Entretien de la roue arrière

Surélever la roue arrière à l'aide d'une béquille de levage, si disponible, ou en plaçant un cric de moto des deux côtés du cadre, devant la roue arrière ou des deux côtés du bras oscillant.

Roue avant

FAU24360

Dépose de la roue avant

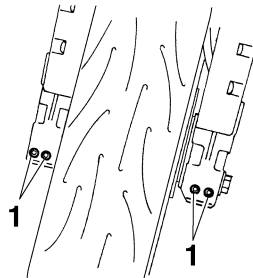
FAU33921

FWA10820

AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

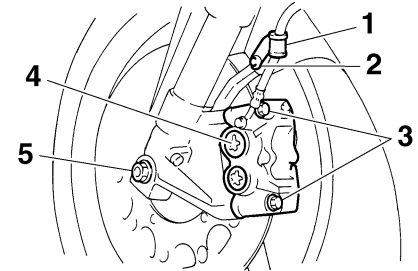
1. Desserrer les vis de pincement d'axe de roue, la vis d'axe de roue, puis les vis de fixation d'étrier de frein.



1. Vis de pincement d'axe de roue avant

2. Surélever la roue avant en procédant comme expliqué à la page 6-37.
3. Retirer le support de durite de frein de part et d'autre du véhicule après avoir enlevé sa vis et son écrou.

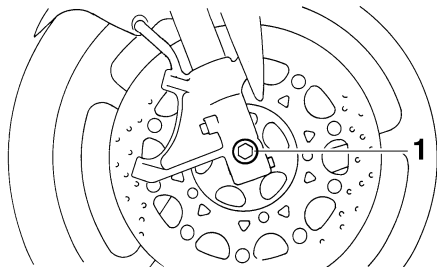
4. Déposer l'étrier de frein de part et d'autre du véhicule après avoir retiré les vis de fixation.



1. Support de la durite de frein
2. Vis et écrou
3. Vis de fixation d'étrier de frein
4. Étrier de frein
5. Vis d'axe

5. Retirer la vis d'axe, extraire l'axe de roue en le poussant du côté gauche, puis déposer la roue.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Axe de roue

FCA11050

ATTENTION:

Ne pas actionner le frein après la dépose des étriers, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.

6

FAU33931

Mise en place de la roue avant

1. Soulever la roue entre les bras de fourche.
2. Remettre l'axe de roue en place.
3. Reposer la roue avant sur le sol.
4. Remettre les étriers de frein en place et les fixer à l'aide des vis de fixation, puis serrer celles-ci au couple de serrage spécifié.

N.B.: _____

Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter les étriers de frein sur les disques de frein.

Couple de serrage :

Vis de fixation d'étrier de frein :
35 Nm (3.5 m-kgf, 25 ft-lbf)

5. Monter les supports de durite de frein et les fixer à l'aide des vis et des écrous.
6. Fixer l'axe de roue à l'aide de sa vis, puis serrer la vis au couple de serrage spécifié.

N.B.: _____

Immobiliser l'axe de roue à l'aide d'une clé hexagonale de 19 mm pendant le serrage de la vis d'axe.

Couple de serrage :

Vis d'axe :
91 Nm (9.1 m-kgf, 66 ft-lbf)

7. Serrer la vis de pincement d'axe de roue B, puis la vis de pincement A au couple spécifié.
8. Resserrer la vis de pincement B au couple spécifié.

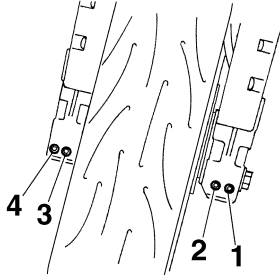
Couple de serrage :

Vis de pincement d'axe de roue :
18 Nm (1.8 m-kgf, 13 ft-lbf)

9. Tapoter le côté extérieur du bras de fourche droit à l'aide d'une massette en caoutchouc afin de l'aligner sur l'extrémité de l'axe de roue.
10. Serrer la vis de pincement d'axe de roue D, puis la vis de pincement C au couple spécifié.
11. Resserrer la vis de pincement D au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de pincement d'axe de roue :
18 Nm (1.8 m-kgf, 13 ft-lbf)



1. Vis de pincement A d'axe de roue avant
2. Vis de pincement B d'axe de roue avant
3. Vis de pincement C d'axe de roue avant
4. Vis de pincement D d'axe de roue avant

12. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à quelques reprises sur le guidon afin de contrôler le bon fonctionnement de la fourche.

Roue arrière

FAU25080

Dépose de la roue arrière

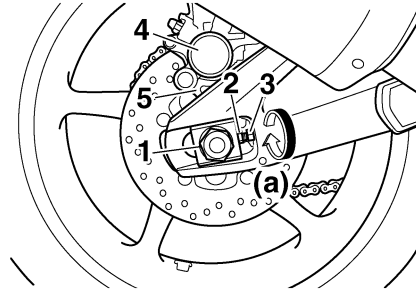
FAU25311

FWA10820

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler solidement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

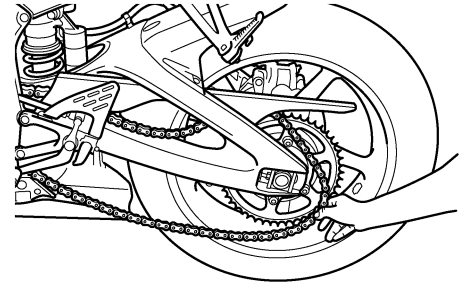
1. Desserrer l'écrou d'axe.



1. Écrou d'axe
2. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
3. Contre-écrou
4. Étrier de frein
5. Support d'étrier de frein

2. Surélever la roue arrière en procédant comme expliqué à la page 6-37.

3. Enlever l'écrou d'axe.
4. Desserrer le contre-écrou situé de part et d'autre du bras oscillant.
5. Tourner les vis de réglage de la chaîne de transmission à fond dans le sens (a), puis pousser la roue vers l'avant.
6. Retirer la chaîne de transmission de la couronne arrière.

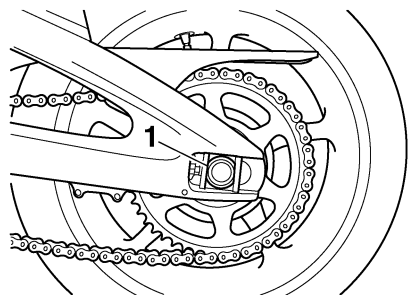


N.B.:

- Si l'on éprouve des difficultés à retirer la chaîne de transmission, déposer d'abord l'axe de roue, puis soulever la roue suffisamment haut pour que la chaîne saute de la couronne arrière.
- La chaîne de transmission est indémontable.

7. Maintenir la roue et le support d'étrier de frein et extraire l'axe de roue.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Axe de roue

FCA11070

ATTENTION:

Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.

FAU25661

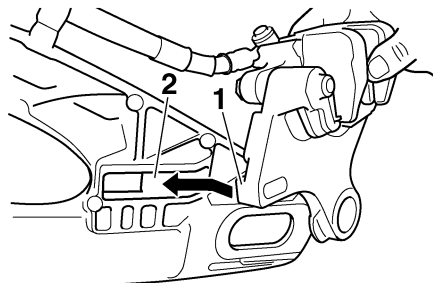
Mise en place de la roue arrière

1. Mettre la roue et le support d'étrier de frein en place en insérant l'axe de roue par le côté gauche.

N.B.:

- S'assurer que la fente du bras oscillant s'aligne sur la retenue du support d'étrier de frein.

- Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter la roue.



1. Retenue
2. Fente

2. Monter la chaîne de transmission sur la couronne arrière.
3. Monter l'écrou d'axe, puis reposer la roue arrière sur le sol.
4. Régler la tension de la chaîne de transmission. (Voir page 6-25.)
5. Serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Écrou d'axe :

110 Nm (11.0 m·kgf, 80 ft·lbf)

FAU25870

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU25911

Schémas de diagnostic de pannes

Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

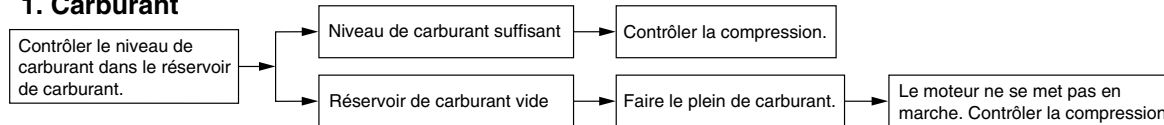
FWA10840



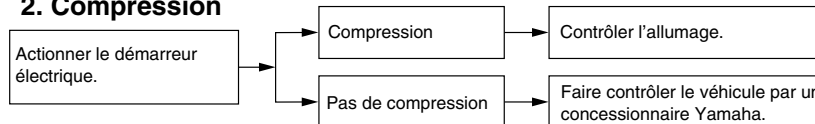
AVERTISSEMENT

Ne jamais contrôler le circuit de carburant en fumant, ou à proximité d'une flamme.

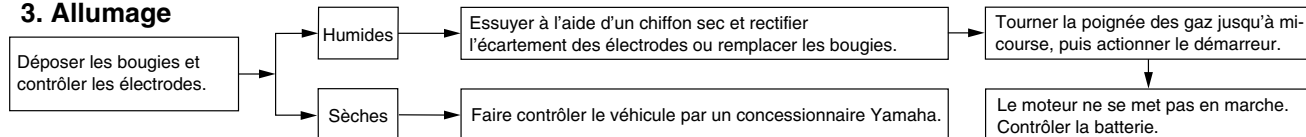
1. Carburant



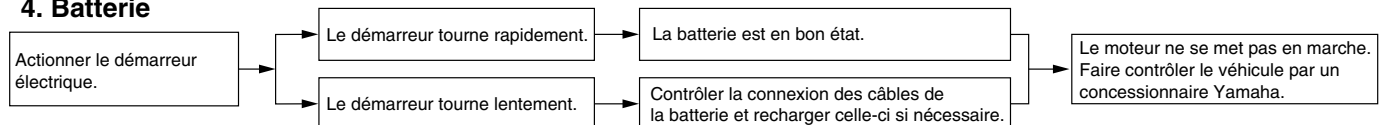
2. Compression



3. Allumage



4. Batterie



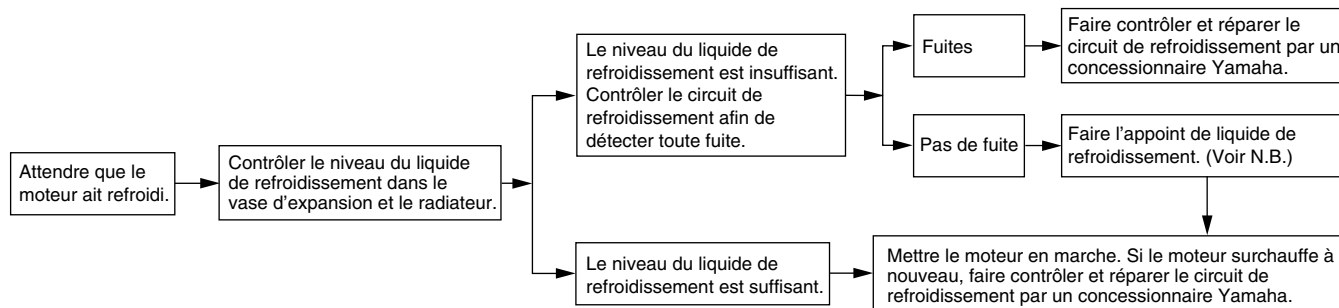
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Surchauffe du moteur

FWA10400

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas enlever le bouchon de radiateur quand le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide chaud et de la vapeur risquent de jaillir sous forte pression et de provoquer des brûlures. Veiller à attendre que le moteur ait refroidi.
- Après avoir retiré la vis de retenue du bouchon du radiateur, poser un chiffon épais ou une serviette sur celui-ci, puis le tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de détente afin de faire tomber la pression résiduelle. Une fois que le sifflement s'est arrêté, appuyer sur le bouchon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever.



N.B.:

Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

Soin

FAU26030

Un des attraits incontestés de la moto réside dans la mise à nu de son anatomie, mais cette exposition est toutefois source de vulnérabilité. Rouille et corrosion peuvent apparaître, même sur des pièces de très bonne qualité. Si un tube d'échappement rouillé peut passer inaperçu sur une voiture, l'effet sur une moto est plutôt disgracieux. Un entretien adéquat régulier lui permettra non seulement de conserver son allure et ses performances et de prolonger sa durée de service, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur refroidi, recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique.
2. S'assurer que tous les capuchons, couvercles et caches, ainsi que les fiches rapides et les connecteurs électriques, y compris les capuchons de bougie, sont fermement et correctement installés.
3. Éliminer les taches tenaces, telles que de l'huile carbonisée sur le carter moteur, à l'aide d'un dégraissant et d'une brosse en veillant à ne jamais en appliquer sur les joints, les pignons, la

chaîne de transmission et les axes de roue. Toujours rincer la crasse et le dégraissant à l'eau.

Nettoyage

FCA10770

ATTENTION:

- Éviter de nettoyer les roues, surtout celles à rayons, avec des produits nettoyants trop acides. S'il s'avère nécessaire d'utiliser ce type de produit afin d'éliminer des taches tenaces, veiller à ne pas l'appliquer plus longtemps que prescrit. Rincer ensuite abondamment à l'eau, sécher immédiatement, puis vaporiser un produit anticorrosion.
- Un nettoyage inapproprié risque d'endommager les pièces en plastique, telles que bulle ou pare-brise, carénages et caches. Nettoyer les pièces en plastique exclusivement avec des chiffons ou éponges et de l'eau et des détergents doux.
- Éviter tout contact de produits chimiques mordants sur les pièces en plastique. Ne pas utiliser des chiffons ou éponges imbibés de produits nettoyants abrasifs, de dissol-

vant ou diluant, de carburant, d'agents dérouilleurs ou antirouille, d'antigel ou d'électrolyte.

- Ne pas utiliser des portiques de lavage à haute pression ou au jet de vapeur. Cela provoquerait des infiltrations d'eau qui endommageraient les pièces suivantes : joints (de roulements de roue, de roulement de bras oscillant, de fourche et de freins), composants électriques (fiches rapides, connecteurs, instruments, contacteurs et feux) et les mises à l'air.
- Motos équipées d'un pare-brise ou d'une bulle : ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni des éponges dures afin d'éviter de griffer ou de ternir. Certains produits de nettoyage pour plastique risquent de griffer le pare-brise ou la bulle. Faire un essai sur une zone en dehors du champ de vision afin de s'assurer que le produit ne laisse pas de trace. Si la bulle ou le pare-brise est griffé, utiliser un bon agent de polissage pour plastiques après le nettoyage.

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

Après utilisation dans des conditions normales

Nettoyer la crasse à l'aide d'eau chaude, d'un détergent doux et d'une éponge douce et propre, puis rincer abondamment à l'eau claire. Recourir à une brosse à dents ou à un goupillon pour nettoyer les pièces d'accès difficile. Pour faciliter l'élimination des taches plus tenaces et des insectes, déposer un chiffon humide sur ceux-ci quelques minutes avant de procéder au nettoyage. Se servir de l'éponge spéciale se trouvant dans le sachet en plastique contenant le manuel du propriétaire pour nettoyer le pot d'échappement et lui rendre son brillant.

Après utilisation sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées

L'eau accentue l'effet corrosif du sel marin et du sel répandu sur les routes en hiver. Il convient dès lors d'effectuer les travaux suivants après chaque randonnée sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées.

N.B.: _____

Il peut rester des traces du sel répandu sur les routes bien après la venue du printemps.

1. Nettoyer la moto à l'eau froide savonneuse en veillant à ce que le moteur soit froid.

FCA10790

ATTENTION: _____

Ne pas utiliser d'eau chaude, car celle-ci augmenterait l'action corrosive du sel.

2. Après avoir séché le véhicule, le protéger de la corrosion en vaporisant un produit anticorrosion sur toutes ses surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

Après le nettoyage

1. Sécher la moto à l'aide d'une peau de chamois ou d'un essuyeur absorbant.
2. Sécher immédiatement la chaîne de transmission et la lubrifier afin de prévenir la rouille.
3. Frotter les pièces en chrome, en aluminium ou en acier inoxydable, y compris le système d'échappement, à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra même d'éliminer des pièces en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.
4. Une bonne mesure de prévention contre la corrosion consiste à vaporiser un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

5. Les taches qui subsistent peuvent être éliminées en pulvérisant de l'huile.
6. Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
7. Appliquer de la cire sur toutes les surfaces peintes.
8. Veiller à ce que la moto soit parfaitement sèche avant de la remiser ou de la couvrir.

FWA10930

AVERTISSEMENT _____

- **S'assurer de ne pas avoir appliqué d'huile ou de cire sur les freins et les pneus. Si nécessaire, nettoyer les disques et les garnitures de frein à l'aide d'un produit spécial pour disque de frein ou d'acétone, et nettoyer les pneus à l'eau chaude et au détergent doux.**
- **Effectuer ensuite un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.**

FCA10800

ATTENTION: _____

- **Pulvériser modérément huile et cire et bien essuyer tout excès.**
- **Ne jamais enduire les pièces en plastique ou en caoutchouc d'huile ou de cire. Recourir à un produit spécial.**

- Éviter l'emploi de produits de polissage mordants, car ceux-ci attaquent la peinture.

N.B.:

Pour toute question relative au choix et à l'emploi des produits d'entretien, consulter un concessionnaire Yamaha.

Remisage

FAU26180

Remisage de courte durée

Veiller à remisage la moto dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir la moto d'une housse poreuse.

FCA10810

ATTENTION:

- Entreposer la moto dans un endroit mal aéré ou la recouvrir d'une bâche alors qu'elle est mouillée provoqueront des infiltrations et de la rouille.
- Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniaque) et à proximité de produits chimiques.

Remisage de longue durée

Avant de remisage la moto pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Soin" de ce chapitre.
2. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le réservoir ne rouille et que le carburant ne se dégrade.

3. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger les cylindres, les segments, etc., de la corrosion.
 - a. Retirer les capuchons de bougie et déposer les bougies.
 - b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans chaque orifice de bougie.
 - c. Remonter les capuchons de bougie sur les bougies, puis placer les bougies sur la culasse en veillant à ce que les électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi des cylindres.)
 - e. Retirer le capuchon des bougies, puis remettre ensuite les bougies et leur capuchon en place.

FWA10950

AVERTISSEMENT

Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures.

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

4. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers, pédales, et de la béquille latérale et/ou centrale.
5. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis élever la moto de sorte que ses deux roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
6. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
7. Déposer la batterie et la recharger complètement. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas conserver la batterie dans un endroit excessivement chaud ou froid [moins de 0 °C (30 °F) ou plus de 30 °C (90 °F)]. Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 6-31.

N.B.: _____

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser la moto.

Dimensions:

Longueur hors tout:
2045 mm (80.5 in)
Largeur hors tout:
690 mm (27.2 in)
Hauteur hors tout:
1105 mm (43.5 in)
Hauteur de la selle:
830 mm (32.7 in)
Empattement:
1385 mm (54.5 in)
Garde au sol:
145 mm (5.71 in)
Rayon de braquage minimum:
3800 mm (149.6 in)

Poids:

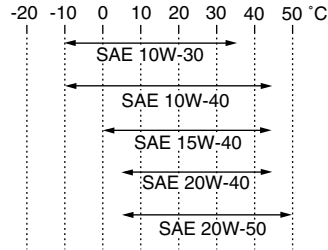
Avec huile et carburant:
183.0 kg (403 lb)

Moteur:

Type de moteur:
Refroidissement par liquide, 4 temps,
DACT
Disposition du ou des cylindres:
Quadricylindre en ligne incliné vers l'avant
Cylindrée:
600.0 cm³ (36.61 cu.in)
Alésage × course:
65.5 × 44.5 mm (2.58 × 1.75 in)
Taux de compression:
12.40 :1
Système de démarrage:
Démarreur électrique
Système de graissage:
Carter humide

Huile moteur:

Type:
SAE10W30 ou SAE10W40 ou SAE15W40
ou SAE20W40 ou SAE20W50



Classification d'huile moteur recommandée:
API Service de type SE, SF, SG et au-delà
Quantité d'huile moteur:

Sans remplacement de la cartouche du
filtre à huile:
2.40 L (2.54 US qt) (2.11 Imp.qt)
Avec remplacement de la cartouche du
filtre à huile:
2.60 L (2.75 US qt) (2.29 Imp.qt)

Refroidissement:

Capacité du vase d'expansion (jusqu'au
repère de niveau maximum):
0.25 L (0.26 US qt) (0.22 Imp.qt)
Capacité du radiateur (circuit compris):
2.15 L (2.27 US qt) (1.89 Imp.qt)

Filtre à air:

Élément du filtre à air:
Élément de type humide

Carburant:

Carburant recommandé:
Supercarburant sans plomb exclusivement
Capacité du réservoir:
17.0 L (4.49 US gal) (3.74 Imp.gal)
Quantité de la réserve:
3.5 L (0.92 US gal) (0.77 Imp.gal)

Système d'injection électronique de carburant:

Fabricant:
NIPPON INJECTOR
Modèle:
INP-250/4

Bougie(s):

Fabricant/modèle:
NGK/CR9EK, CR10EK
Écartement des électrodes:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrayage:

Type:
Humide, multidisque

Transmission:

Système de réduction primaire:
Engrenage droit
Taux de réduction primaire:
86/44 (1.955)
Système de réduction secondaire:
Entraînement par chaîne
Taux de réduction secondaire:
48/16 (3.000)
Type de boîte de vitesses:
Prise constante, 6 rapports
Commande:
Au pied gauche

CARACTÉRISTIQUES

Rapport de démultiplication:

- 1^{re}:
37/13 (2.846)
- 2^e:
37/19 (1.947)
- 3^e:
28/18 (1.556)
- 4^e:
32/24 (1.333)
- 5^e:
25/21 (1.190)
- 6^e:
26/24 (1.083)

Partie cycle:

- Type de cadre:
Simple berceau interrompu
- Angle de chasse:
24.50 °
- Chasse:
95.0 mm (3.74 in)

Pneu avant:

- Type:
Sans chambre (Tubeless)
- Taille:
120/70 ZR17M/C (58W)
- Fabricant/modèle:
MICHELIN/Pilot POWER C
- Fabricant/modèle:
DUNLOP/D218F M

Pneu arrière:

- Type:
Sans chambre (Tubeless)

Taille:

180/55 ZR17M/C (73W)

Fabricant/modèle:

MICHELIN/Pilot POWER

Fabricant/modèle:

DUNLOP/D218 M

Charge:

Charge maximale:

192 kg (423 lb)

(Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Conditions de charge:

0–90 kg (0–198 lb)

Avant:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Conditions de charge:

90–192 kg (198–423 lb)

Avant:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Conduite à grande vitesse:

Avant:

250 kPa (36 psi) (2.50 kgf/cm²)

Arrière:

290 kPa (42 psi) (2.90 kgf/cm²)

Roue avant:

Type de roue:

Roue coulée

Taille de jante:

17M/C x MT3.50

Roue arrière:

Type de roue:

Roue coulée

Taille de jante:

17M/C x MT5.50

Frein avant:

Type:

Frein à double disque

Commande:

À la main droite

Liquide recommandé:

DOT 4

Frein arrière:

Type:

Frein monodisque

Commande:

Au pied droit

Liquide recommandé:

DOT 4

Suspension avant:

Type:

Fourche télescopique

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement des roues:

120.0 mm (4.72 in)

Suspension arrière:

Type:

Bras oscillant (suspension à bras)

Type de ressort/amortisseur:
Ressort hélicoïdal / amortisseur
hydraulique et à gaz

Débattement des roues:
120.0 mm (4.72 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:
Décharge de condensateur (C.C. CDI)
Système de charge:
Alternateur avec rotor à aimantation
permanente

Batterie:

Modèle:
GT9B-4
Voltage, capacité:
12 V, 8.0 Ah

Phare:

Type d'ampoule:
Ampoule halogène

Voltage et wattage d'ampoule × quantité:

Phare:
12 V, 55.0 W × 2
Feu arrière/stop:
LED
Clignotant avant:
12 V, 10.0 W × 2
Clignotant arrière:
12 V, 10.0 W × 2
Veilleuse:
12 V, 5.0 W × 2
Éclairage de la plaque d'immatriculation:
12 V, 5.0 W × 1
Éclairage des instruments:
LED

Témoin de point mort:
LED

Témoin de feu de route:
LED

Témoin d'avertissement du niveau d'huile:
LED

Témoin des clignotants:
LED

Témoin d'avertissement du niveau de
carburant:
LED

Témoin d'avertissement de la température du
liquide de refroidissement:
LED

Témoin d'avertissement de panne du moteur:
LED

Témoin de l'immobilisateur antivol:
LED

Témoin de changement de vitesse:
LED

Fusibles:

Fusible principal:
40.0 A
Fusible de phare:
20.0 A
Fusible du système de signalisation:
15.0 A
Fusible d'allumage:
15.0 A
Fusible des feux de stationnement:
10.0 A
Fusible du ventilateur de radiateur:
15.0 A × 2

Fusible du système d'injection électronique de
carburant:

15.0 A

Fusible de sauvegarde:

10.0 A

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU26351

Numéros d'identification

Inscrire le numéro d'identification de la clé, le numéro d'identification du véhicule et les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du véhicule.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ :

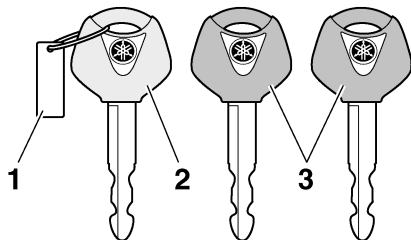
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

9

FAU26381

Numéro d'identification de la clé

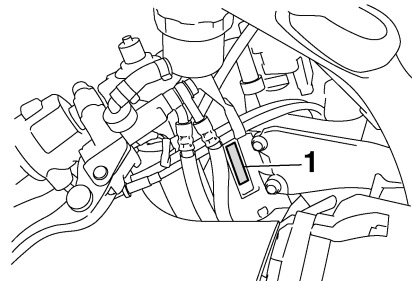


1. Numéro d'identification de la clé
2. Clé d'enregistrement de codes (anneau rouge)
3. Clés de contact conventionnelles (anneau noir)

Le numéro d'identification de la clé est poinçonné sur l'onglet de la clé. Inscire ce numéro à l'endroit prévu et s'y référer lors de la commande d'une nouvelle clé.

FAU26400

Numéro d'identification du véhicule



1. Numéro d'identification du véhicule

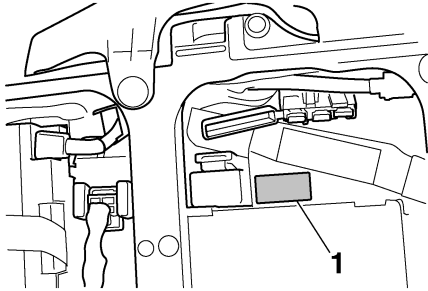
Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction. Inscire ce numéro à l'endroit prévu.

N.B.: _____

Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.

FAU26470

Étiquette des codes du modèle



1. Étiquette des codes du modèle

L'étiquette du modèle est collée sur le cadre, sous la selle du pilote. (Voir page 3-17.)
Inscrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet.
Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

INDEX

A

- Accroche-casques 3-18
- Alarme antivol 3-11
- Ampoule d'éclairage de plaque
d'immatriculation, remplacement..... 6-35
- Avertisseur, contacteur 3-12

B

- Bagages, supports de sangle de
fixation 3-22
- Batterie 6-31
- Béquille latérale 3-23
- Béquille latérale, contrôle et
lubrification 6-29
- Bougies, contrôle 6-8
- Bras oscillant, lubrification des pivots ... 6-29

C

- Câble des gaz, contrôle du jeu 6-19
- Câbles, contrôle et lubrification..... 6-27
- Caches et carénages, dépose et
repose..... 6-6
- Calage de la moto..... 6-37
- Caractéristiques 8-1
- Carburant 3-15
- Carburant, économies..... 5-3
- Carburant, témoin du niveau..... 3-4
- Chaîne de transmission, lubrification ... 6-27
- Chaîne de transmission, tension..... 6-25
- Clé de contact, numéro d'identification... 9-1
- Clignotant, remplacement d'une
ampoule 6-35
- Clignotants, contacteur 3-12
- Clignotants, témoins 3-4
- Combiné ressort-amortisseur,
réglage..... 3-21

- Combinés de contacteurs..... 3-12
- Compartiment de rangement..... 3-18
- Compte-tours..... 3-7
- Conduit d'air 6-18
- Contacteur à clé/antivol 3-2
- Contacteur d'appel de phare 3-12
- Coupe-circuit d'allumage..... 3-23
- Coupe-circuit du moteur 3-12

D

- Démarrage du moteur 5-1
- Démarrreur, contacteur..... 3-12
- Direction, contrôle..... 6-30
- Durite de mise à l'air/de trop-plein du
réservoir de carburant 3-16

E

- Écran multifonction 3-8
- Embrayage, levier..... 3-13
- Embrayage, réglage de la garde du
levier..... 6-22
- Emplacement des éléments 2-1
- Entretiens et graissages périodiques,
tableau 6-2
- Étiquette des codes du modèle 9-2

F

- Feu arrière/stop 6-35
- Feu stop, réglage du contacteur..... 6-23
- Feux de détresse, contacteur..... 3-13
- Filtre à air, contrôle de l'élément 6-16
- Fourche, contrôle..... 6-30
- Fourche, réglage 3-19
- Frein, levier..... 3-14
- Frein, pédale..... 3-14
- Fusibles, remplacement 6-32

H

- Huile moteur et cartouche du filtre 6-9
- Huile moteur, témoin du niveau 3-4

I

- Immobilisateur antivol 3-1
- Inverseur feu de route/feu de
croisement 3-12

J

- Jeu des soupapes 6-19

L

- Levier de frein et d'embrayage,
contrôle et lubrification..... 6-28
- Liquide de frein, changement..... 6-25
- Liquide de frein, contrôle du niveau 6-24
- Liquide de refroidissement..... 6-12
- Liquide de refroidissement,
témoin de température..... 3-5

N

- Numéros d'identification..... 9-1

P

- Panne du moteur, témoin..... 3-7
- Pannes, diagnostic..... 6-40
- Pédale de frein et sélecteur,
contrôle et lubrification 6-28
- Phare, remplacement d'une ampoule ... 6-33
- Plaquettes de frein, contrôle 6-23
- Pneus 6-20
- Poignée et câble des gaz,
contrôle et lubrification..... 6-28
- Points à contrôler avant chaque
utilisation..... 4-2
- Pot catalytique..... 3-16

R

- Régime de ralenti du moteur..... 6-18

| | |
|---------------------------------------|------|
| Remisage | 7-3 |
| Réservoir de carburant, bouchon | 3-14 |
| Rodage du moteur..... | 5-3 |
| Roue arrière..... | 6-39 |
| Roue avant | 6-37 |
| Roues | 6-22 |
| Roulements de roue, contrôle | 6-31 |

S

| | |
|--------------------------------------|------|
| Schémas de diagnostic de pannes..... | 6-41 |
| Sécurité | 1-1 |
| Sélecteur | 3-13 |
| Selles..... | 3-17 |
| Soin | 7-1 |
| Stationnement | 5-4 |

T

| | |
|--|-----|
| Témoin de changement de vitesse..... | 3-7 |
| Témoin de feu de route | 3-4 |
| Témoin de l'immobilisateur antivol | 3-7 |
| Témoin du point mort..... | 3-4 |
| Témoins et témoins d'alerte | 3-3 |
| Trousse de réparation | 6-1 |

V

| | |
|---|------|
| Véhicule, numéro d'identification..... | 9-1 |
| Veilleuse, remplacement d'une ampoule..... | 6-36 |
| Vitesses, sélection..... | 5-2 |



IMPRIMÉ SUR PAPIER RECYCLÉ

PRINTED IN JAPAN
2004.08-3.2×1 CR
(F)