



MANUEL DU PROPRIETAIRE

DT

DT125R

3MB-28199-F8

Bienvenue dans l'univers des deux roues de Yamaha !

Le modèle DT125R est le fruit de la vaste expérience de Yamaha dans l'application des technologies de pointe à la conception et à la construction de produits de qualité supérieure et qui a valu à Yamaha sa réputation dans ce domaine.

Afin de tirer le meilleur parti de toutes les possibilités de la DT125R, il faut prendre le temps de lire attentivement ce manuel. Le manuel du propriétaire contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de cette moto, mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger le pilote et les tiers contre les accidents.

Ce manuel offre en outre de nombreux conseils qui, s'ils sont bien suivis, permettront de conserver le véhicule en parfait état de marche. Si la moindre question se pose, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

L'équipe Yamaha espère que cette moto procurera à son utilisateur un plaisir de conduite et une sécurité maximum kilomètre après kilomètre. Ne pas oublier toutefois que la sécurité doit rester la première priorité de tout bon motocycliste !

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :



Le symbole de **DANGER** invite à **ÊTRE VIGILANT, CAR IL EN VA DE SA SÉCURITÉ !**



Le non-respect des **AVERTISSEMENTS** peut entraîner des blessures graves ou la mort du pilote, d'un tiers ou d'une personne inspectant ou réparant le véhicule.

ATTENTION:

La mention **ATTENTION** indique les **précautions particulières à prendre pour éviter tout endommagement du véhicule.**

N.B.:

Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

N.B.: _____

- Ce manuel est une partie intégrante de la moto et devra être remis à l'acheteur si le véhicule est revendu ultérieurement.
 - Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Dans le moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien de la moto, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.
-

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

FW000002

⚠ AVERTISSEMENT

LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT D'UTILISER LA MOTO.

FAU03337

DT125R
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
© 2001 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1re édition, Mai 2001
Tous droits réservés
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon

| | | | | |
|----------|---|------|--|---|
| 1 | PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ | 1-1 | Kick | 3-10 |
| 2 | DESCRIPTION | 2-1 | Serrure antivol | 3-10 |
| | Vue gauche | 2-1 | Selle | 3-11 |
| | Vue droite | 2-2 | Accroche-casque | 3-12 |
| | Commandes et instruments | 2-3 | Réglage du combiné ressort-amortisseur | 3-12 |
| 3 | COMMANDES ET INSTRUMENTS | 3-1 | Porte-bagages | 3-14 |
| | Contacteur à cle | 3-1 | Précautions concernant la manipulation | |
| | Témoins et témoins d'avertissement | 3-1 | du YEIS | 3-14 |
| | Bloc de compteur de vitesse | 3-2 | YPVS | 3-14 |
| | Compte-tours | 3-2 | Béquille latérale | 3-15 |
| | Jauge de température du liquide de | | Système du coupe-circuit d'allumage | 3-16 |
| | refroidissement | 3-3 | | |
| | Combinés de contacteurs | 3-3 | 4 | CONTRÔLES AVANT UTILISATION |
| | Levier d'embrayage | 3-4 | | Points à contrôler avant chaque utilisation |
| | Sélecteur | 3-4 | | 4-1 |
| | Levier de frein | 3-5 | 5 | UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS |
| | Pédale de frein | 3-5 | | CONCERNANT LE PILOTAGE |
| | Bouchon du réservoir de carburant | 3-5 | | 5-1 |
| | Carburant (Sauf pour Suisse et Autriche)..... | 3-6 | | Mise en marche d'un moteur froid |
| | Carburant (Pour la Suisse et Autriche)..... | 3-6 | | 5-1 |
| | Pot catalytique (Pour la Suisse et Autriche)..... | 3-7 | | Mise en marche d'un moteur chaud |
| | Huile moteur 2 temps | 3-8 | | 5-2 |
| | Robinet de carburant | 3-9 | | Passage des vitesses |
| | Levier du starter | 3-10 | | 5-2 |
| | | | | Points de changement de vitesse recommandés |
| | | | | (pour la Suisse uniquement) |
| | | | | 5-3 |
| | | | | Comment réduire sa consommation de |
| | | | | carburant |
| | | | | 5-3 |
| | | | | Rodage du moteur |
| | | | | 5-4 |
| | | | | Stationnement |
| | | | | 5-5 |

TABLE DES MATIÈRES

| | | | | |
|----------|--|------|--|------|
| 6 | ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS | 6-1 | Tension de la chaîne de transmission | 6-27 |
| | Trousse de réparation | 6-1 | Lubrification de la chaîne de transmission | 6-28 |
| | Tableau des entretiens et graissages | | Contrôle et lubrification des câbles | 6-29 |
| | périodiques | 6-2 | Contrôle et lubrification de la poignée et du | |
| | Dépose et repose des carénages | 6-5 | câble des gaz | 6-29 |
| | Dépose et repose des caches | 6-7 | Réglage de la pompe à huile “Autolube” | 6-30 |
| | Contrôle de la bougie | 6-9 | Contrôle et lubrification de la pédale de frein | |
| | Huile de boîte de vitesses | 6-10 | et du sélecteur | 6-30 |
| | Liquide de refroidissement | 6-12 | Contrôle et lubrification des leviers de frein | |
| | Changement du liquide de refroidissement | 6-14 | et d’embrayage | 6-30 |
| | Nettoyage de l’élément du filtre à air | 6-16 | Contrôle et lubrification de la béquille | |
| | Réglage du carburateur | 6-17 | latérale | 6-31 |
| | Réglage du régime de ralenti du moteur | 6-17 | Contrôle de la fourche | 6-31 |
| | Réglage du jeu de câble des gaz | 6-18 | Contrôle de la direction | 6-32 |
| | Pneus | 6-19 | Contrôle des roulements de roue | 6-32 |
| | Roues à rayons | 6-21 | Batterie | 6-33 |
| | Réglage de la garde du levier d’embrayage | 6-22 | Remplacement du fusible | 6-35 |
| | Réglage de la garde du levier de frein | 6-23 | Remplacement de l’ampoule du phare | 6-36 |
| | Réglage de la position de la pédale de frein | 6-23 | Remplacement d’une ampoule de clignotant ... | 6-37 |
| | Réglage du contacteur de feu stop sur frein | | Remplacement de l’ampoule du feu | |
| | arrière | 6-24 | arrière/stop | 6-38 |
| | Contrôle des plaquettes de frein avant et | | Calage de la moto | 6-39 |
| | arrière | 6-24 | Roue avant | 6-39 |
| | Contrôle du niveau du liquide de frein | 6-25 | Roue arrière | 6-42 |
| | Changement du liquide de frein | 6-26 | Diagnostic de pannes | 6-43 |
| | | | Schémas de diagnostic de pannes | 6-44 |

TABLE DES MATIÈRES

| | | |
|----------|---|-----|
| 7 | SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO | 7-1 |
| | Soin | 7-1 |
| | Remisage | 7-4 |
| 8 | CARACTÉRISTIQUES | 8-1 |
| 9 | RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES ... | 9-1 |
| | Numéros d'identification | 9-1 |
| | Numéro d'identification de la clé | 9-1 |
| | Numéro d'identification du véhicule | 9-1 |
| | Étiquette des codes du modèle | 9-2 |



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ

Les motos sont des véhicules fascinants qui procurent à leur pilote une sensation inégalée de puissance et de liberté. Il ne faut cependant pas oublier que même la meilleure des motos est soumise aux limites imposées par les lois physiques.

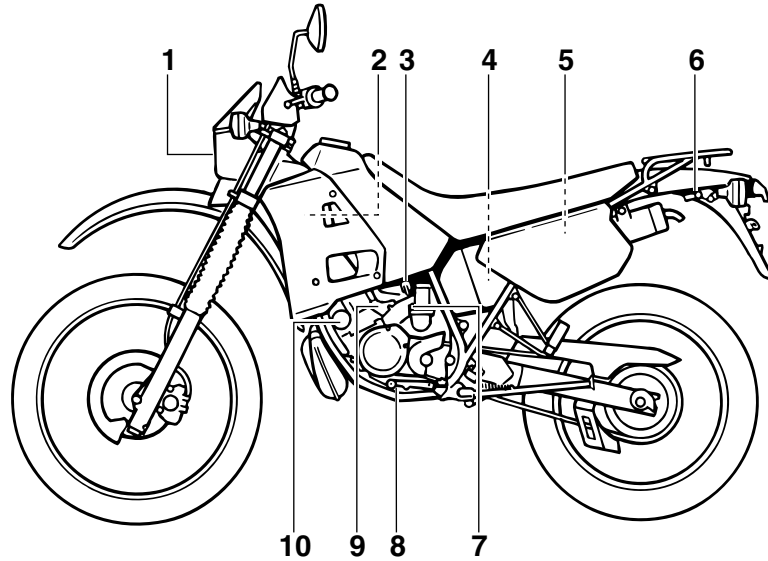
Seul un entretien régulier permet de conserver la valeur de la moto et de la maintenir en parfait état de fonctionnement. Ce qui est vrai pour la moto l'est aussi pour le pilote : les performances dépendent de sa bonne condition. Il ne faut jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues. Plus encore que pour l'automobiliste, la sécurité du motocycliste dépend de sa forme physique et mentale. L'alcool, même en petite quantité, augmente la tendance à prendre des risques.

De bons vêtements protecteurs sont aussi importants pour le motocycliste que la ceinture de sécurité pour l'automobiliste. Toujours porter une tenue complète (en cuir ou en matériaux synthétiques renforcés), des bottes solides, des gants de motocycliste et un casque bien ajusté. La sensation de sécurité que procurent les vêtements protecteurs ne doit cependant pas encourager à prendre des risques. Même avec une tenue complète et un casque, le motocycliste reste particulièrement vulnérable en cas d'accident. Un pilote qui ne connaît pas ses limites a tendance à prendre des risques et à rouler trop vite. Cela est particulièrement dangereux par temps humide. Un bon motocycliste roule prudemment, évite les manœuvres imprévisibles et est constamment à l'affût de dangers, y compris ceux occasionnés par les autres conducteurs.

Bonne route !

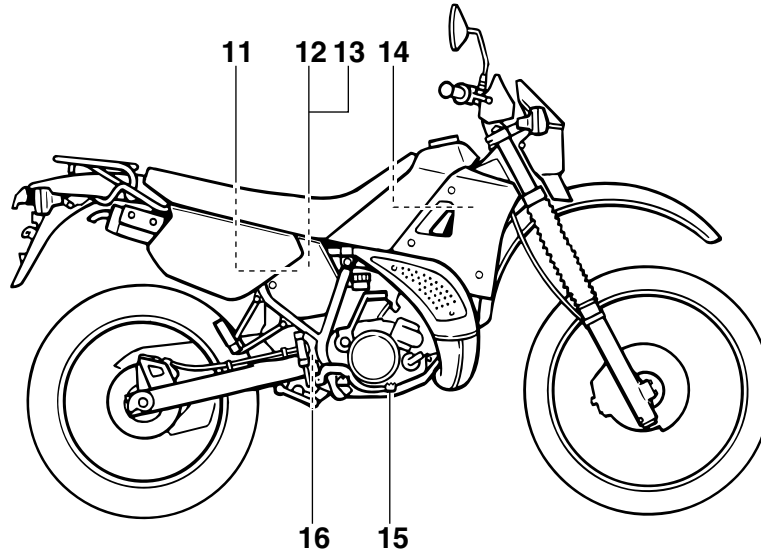
DESCRIPTION

Vue gauche



- | | | | |
|-------------------------|-------------|----------------------|-----------------|
| 1. Phare | (page 6-36) | 6. Porte-casque | (page 3-12) |
| 2. Bouchon de radiateur | (page 6-14) | 7. Levier du starter | (page 3-10) |
| 3. Robinet de carburant | (page 3-9) | 8. Sélecteur | (page 3-4, 5-2) |
| 4. Filtre à air | (page 6-16) | 9. YEIS | (page 3-14) |
| 5. Vase d'expansion | (page 6-12) | 10. YPVS | (page 3-14) |

Vue droite



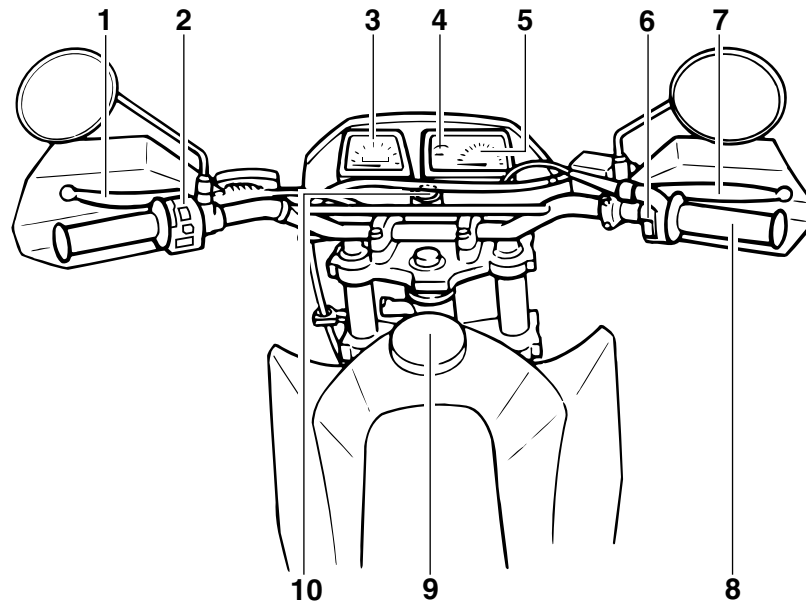
- 11. Trousse de réparation
- 12. Fusible
- 13. Batterie
- 14. Réservoir de l'huile moteur
- 15. Pédale de frein

- (page 6-1)
- (page 6-35)
- (page 6-33)
- (page 3-8)
- (page 3-5, 6-23)

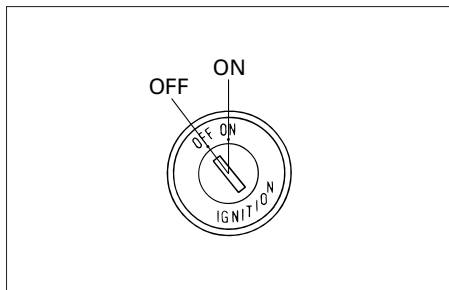
- 16. Dispositif de réglage de la précontrainte de ressort de
ressort de l'amortisseur arrière (page 3-12)

DESCRIPTION

Commandes et instruments



- | | | | |
|---|------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1. Levier d'embrayage | (page 3-4, 6-22) | 6. Contacteur sur la droite du guidon | (page 3-4) |
| 2. Contacteur sur la gauche du guidon | (page 3-3) | 7. Levier de frein | (page 3-5, 6-23) |
| 3. Bloc de compteur de vitesse | (page 3-2) | 8. Poignée des gaz | (page 6-18, 6-29) |
| 4. Jauge de température du liquide de refroidissement | (page 3-3) | 9. Bouchon du réservoir de carburant | (page 3-5) |
| 5. Compte-tours | (page 3-2) | 10. Contacteur à clé | (page 3-1) |



FAU00028

Contacteur à clé

Le contacteur à clé commande les circuits d'allumage et d'éclairage. Les diverses positions du contacteur à clé sont décrites ci-après.

FAU00036

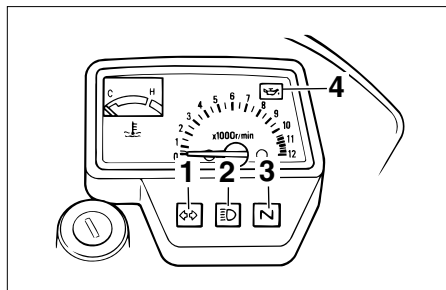
ON (marche)

Tous les circuits électriques sont alimentés et le moteur peut être mis en marche. La clé ne peut être retirée.

FAU00038

OFF (arrêt)

Tous les circuits électriques sont coupés. La clé peut être retirée.



1. Témoin des clignotants “↔”
2. Témoin de feu de route “≡D”
3. Témoin de point mort “N”
4. Témoin d'avertissement du niveau d'huile “🛢️”

FAU00304

Témoins et témoins d'avertissement

FAU00057

Témoin des clignotants “↔”

Ce témoin clignote lorsque le contacteur des clignotants est poussé à gauche ou à droite.

FAU00063

Témoin de feu de route “≡D”

Ce témoin s'allume lorsque la position feu de route du phare est sélectionnée.

FAU00061

Témoin de point mort “N”

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

FAU04244

Témoin d'avertissement du niveau d'huile “🛢️”

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau d'huile moteur est bas.

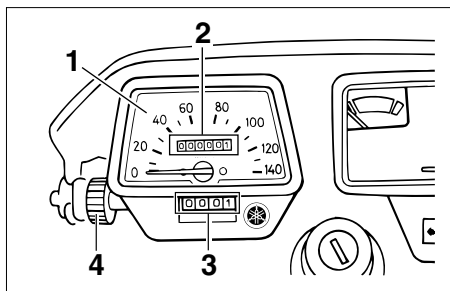
Contrôler le circuit électrique du témoin d'avertissement en suivant la méthode ci-après.

1. Tourner la clé de contact sur “ON”.
2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
3. Si le témoin d'avertissement ne s'allume pas, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

N.B.:

Dans une côte ou lors d'une accélération ou décélération brusques, le témoin d'avertissement pourrait se mettre à trembloter, même si le niveau d'huile est correct. Ceci n'indique donc pas une panne.

COMMANDES ET INSTRUMENTS



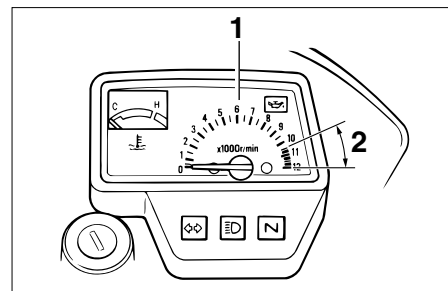
1. Bloc de compteur de vitesse
2. Compteur kilométrique
3. Totalisateur journalier
4. Molette de remise à zéro

FAU01087

Bloc de compteur de vitesse

Le bloc de compteur de vitesse est équipé d'un compteur de vitesse, d'un compteur kilométrique et d'un totalisateur journalier. Le compteur de vitesse affiche la vitesse de conduite. Le compteur kilométrique affiche la distance totale parcourue. Le totalisateur journalier affiche la distance parcourue depuis sa dernière remise à zéro à l'aide de la molette de remise à zéro. Le totalisateur journalier permet d'estimer l'autonomie offerte par un plein de carburant. Cette information permettra de planifier les arrêts pour ravitaillement en carburant.

N.B.: _____
Uniquement pour le modèle allemand équipé d'un limiteur de vitesse :
Le limiteur de vitesse empêche la vitesse du véhicule de dépasser 80 km/h.



1. Compte-tours
2. Zone rouge

FAU00102

Compte-tours

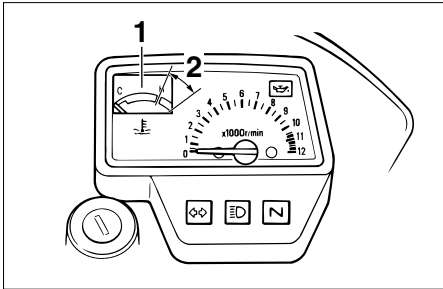
Le compte-tours permet de contrôler la vitesse de rotation du moteur et de maintenir celle-ci dans la plage de puissance idéale.

FC000003

ATTENTION:

Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.

Zone rouge : 10,500 tr/mn et au-delà



1. Jauge de température du liquide de refroidissement
2. Zone rouge

FAU01652

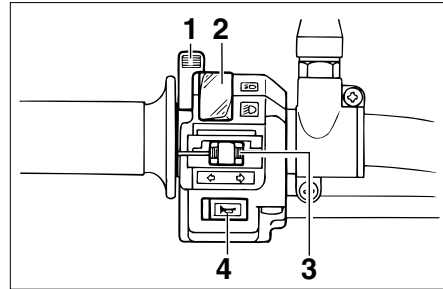
Jauge de température du liquide de refroidissement

Quand la clé de contact est sur "ON", la jauge de température du liquide de refroidissement indique la température du liquide de refroidissement. La température du liquide de refroidissement varie en fonction du temps et de la charge du moteur. Si l'aiguille atteint la zone rouge, arrêter la moto et laisser refroidir le moteur. (Pour plus d'informations, se reporter à la page 6-45.)

FC000002

ATTENTION:

Ne pas faire tourner le moteur lorsque celui-ci surchauffe.



1. Contacteur d'éclairage "•/▷▷▷/◁◁◁"
2. Inverseur feu de route/feu de croisement "◁▷▷▷/▷▷▷▷"
3. Contacteur des clignotants "◁◁◁/▷▷▷"
4. Contacteur d'avertisseur "◁▷▷▷"

FAU00118

Combinés de contacteurs

FAU03898

Contacteur d'éclairage "•/▷▷▷/◁◁◁"

Placer ce contacteur sur "▷▷▷▷" afin d'allumer la veilleuse, le feu arrière et l'éclairage des instruments. Placer le contacteur sur "◁◁◁◁" afin d'allumer également le phare. Placer le contacteur sur "•" afin d'éteindre tous les feux.

FAU03888

Inverseur feu de route/feu de croisement "◁▷▷▷/▷▷▷▷"

Placer ce contacteur sur "◁▷▷▷" pour allumer le feu de route et sur "◁▷▷▷▷" pour allumer le feu de croisement.

FAU03889

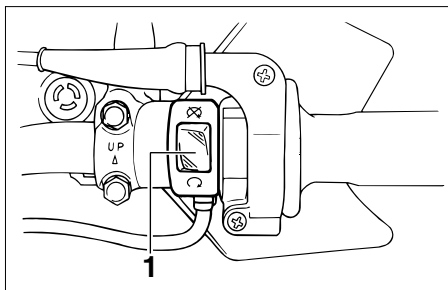
Contacteur des clignotants "◁◁◁/▷▷▷"
 Pour signaler un virage à droite, pousser ce contacteur vers "▷▷▷". Pour signaler un virage à gauche, pousser ce contacteur vers "◁◁◁". Une fois relâché, le contacteur retourne à sa position centrale. Pour éteindre les clignotants, appuyer sur le contacteur après que celui-ci soit revenu à sa position centrale.

FAU00129

Contacteur d'avertisseur "◁▷▷▷"

Appuyer sur ce contacteur afin de faire retentir l'avertisseur.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

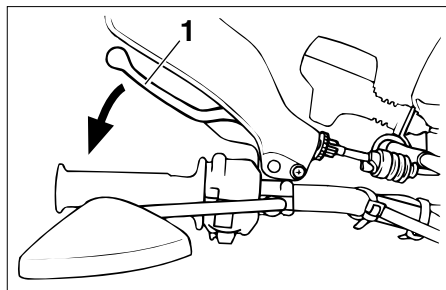


1. Coupe-circuit du moteur “/”

FAU003890

Coupe-circuit du moteur “/”

Placer ce contacteur sur “” avant de mettre le moteur en marche. En cas d’urgence, comme par exemple, lors d’une chute ou d’un blocage de câble des gaz, placer ce contacteur sur “” afin de couper le moteur.

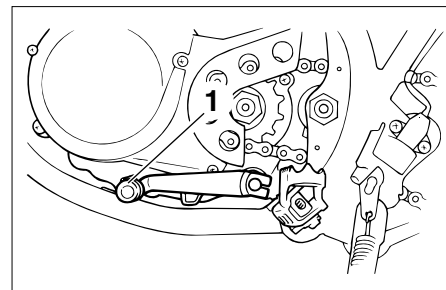


1. Levier d’embrayage

FAU00155

Levier d’embrayage

Le levier d’embrayage se trouve à la poignée gauche. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s’obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

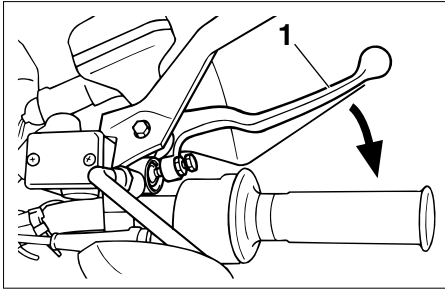


1. Sélecteur

FAU00157

Sélecteur

Le sélecteur se trouve à la gauche du moteur et s’utilise conjointement avec le levier d’embrayage lors du changement des 6 vitesses à prise constante dont la boîte de vitesses est équipée.

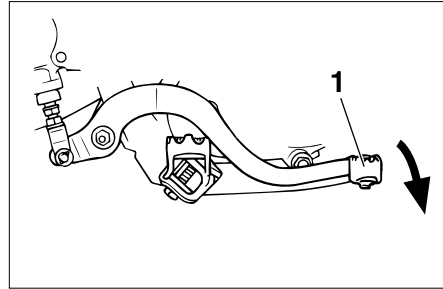


1. Levier de frein

FAU00158

Levier de frein

Le levier de frein est situé à la poignée droite. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée.

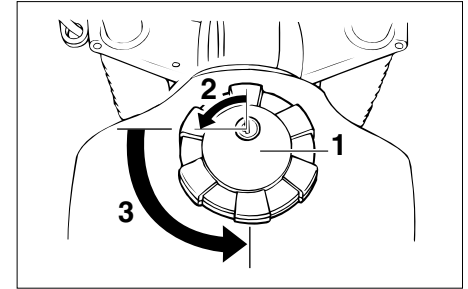


1. Pédale de frein

FAU00162

Pédale de frein

La pédale de frein figure à la droite de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.



1. Bouchon du réservoir de carburant
2. Débloquer.
3. Ouvrir.

FAU00177

Bouchon du réservoir de carburant

Retrait du bouchon du réservoir de carburant

1. Introduire la clé dans la serrure et la tourner de 1/4 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Tourner le bouchon du réservoir de carburant de 1/3 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis le retirer.

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Repose du bouchon du réservoir de carburant

1. Introduire le bouchon du réservoir de carburant dans l'orifice du réservoir, la clé étant dans la serrure, puis tourner le bouchon de 1/3 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Tourner la clé de 1/4 de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, puis la retirer.

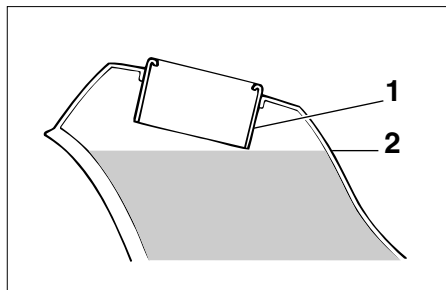
N.B.: _____

Le bouchon ne peut être remis en place correctement si la clé n'est pas dans la serrure. De plus, la clé ne peut être retirée si le bouchon n'est pas correctement mis en place et verrouillé.

⚠ AVERTISSEMENT

FW000023

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé et verrouillé correctement avant de démarrer.



1. Tube de remplissage
2. Niveau de carburant

FAU03753

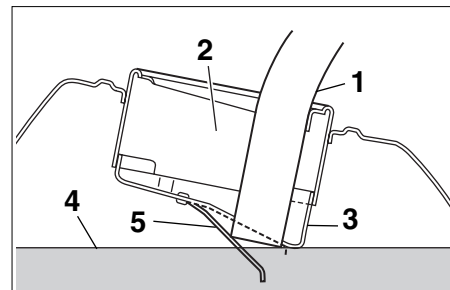
Carburant (Sauf pour Suisse et Autriche)

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. Remplir le réservoir de carburant jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage, comme illustré.

FW000130

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès, sinon du carburant risque de déborder lorsqu'il chauffe et se dilate.
- Éviter de renverser du carburant sur le moteur chaud.



1. Tubulure de remplissage
2. Orifice de remplissage du réservoir
3. Tube de remplissage
4. Niveau de carburant
5. Soupape à clapet

FAU03754

Carburant (Pour la Suisse et Autriche)

S'assurer que le niveau de carburant est suffisant. En effectuant le plein de carburant, veiller à introduire l'embout du tuyau de la pompe dans l'orifice de remplissage du réservoir de carburant et à remplir celui-ci jusqu'à l'extrémité inférieure du tube de remplissage, comme illustré.

⚠ AVERTISSEMENT

FW000130

- Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès, sinon du carburant risque de déborder lorsqu'il chauffe et se dilate.
- Éviter de renverser du carburant sur le moteur chaud.

FAU00185

ATTENTION:

Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.

FAU04206

Carburant recommandé :
ESSENCE NORMALE SANS
PLOMB UNIQUEMENT
Capacité du réservoir de carburant :
Quantité totale :
10,0 l
Quantité de la réserve :
1,8 l

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence ordinaire sans plomb d'un indice d'octane recherche de 91 ou plus. Si un cognement ou un cliquetis survient, utiliser une marque d'essence différente ou une essence super sans plomb. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

FAU01084

Pot catalytique (Pour Suisse et Autriche)

Le collecteur des gaz d'échappement de cette moto est équipé d'un pot catalytique.

FW000128

⚠ AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est chaud lorsque le moteur a tourné. S'assurer que le système d'échappement est refroidi avant d'effectuer tout travail sur le véhicule.

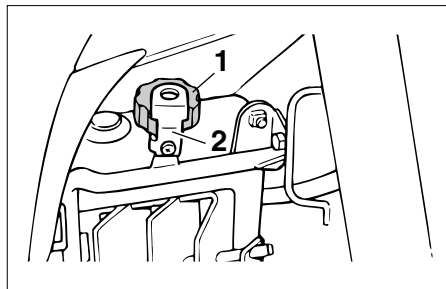
COMMANDES ET INSTRUMENTS

FC000114

ATTENTION:

Prendre les précautions suivantes afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'endommagement.

- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb va endommager irrémédiablement le pot catalytique.
- Ne jamais garer la moto à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.
- Ne pas laisser tourner le moteur trop longtemps au ralenti.



1. Bouchon du réservoir à huile
2. Butée

FAU03750

Huile moteur 2 temps

S'assurer que le niveau d'huile dans le réservoir d'huile 2 temps est suffisant. Si nécessaire, faire l'appoint d'huile 2 temps du type spécifié.

N.B.:

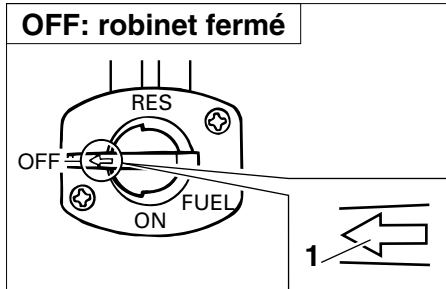
S'assurer de remettre correctement le bouchon du réservoir d'huile 2 temps en place.

Huile recommandée :

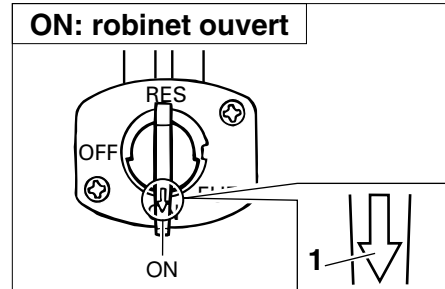
Huile Yamalube 2 ou une huile moteur 2 temps de qualité équivalente (JASO de grade "FC" ou ISO de grade "EG-C" ou "EG-D")

Quantité d'huile :

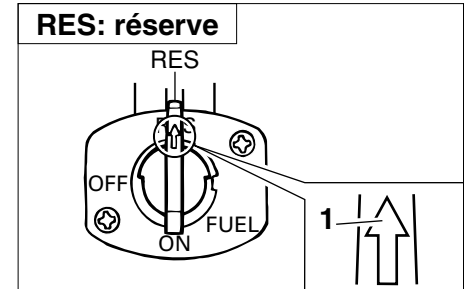
1,2 L



1. Flèche placée sur "OFF"



1. Flèche placée sur "ON"



1. Flèche placée sur "RES"

Robinet de carburant

FAU03050

Le robinet de carburant fournit le carburant du réservoir au carburateur, tout en le filtrant.

Le robinet de carburant a trois positions :

OFF (fermé)

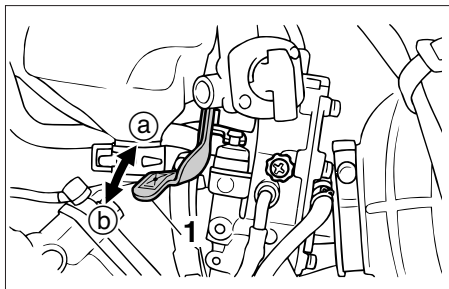
Le carburant ne passe pas. Toujours remettre la manette à cette position quand le moteur est arrêté.

ON (ouvert)

Le carburant parvient au carburateur. À moins de manquer de carburant, placer la manette à cette position avant de démarrer.

RES (réserve)

Quand le carburant vient à manquer au cours d'une randonnée, placer la manette à cette position. Faire le plein dès que possible. Ne pas oublier de ramener la manette à la position "ON" après avoir fait le plein.



1. Levier du starter “|↖|”

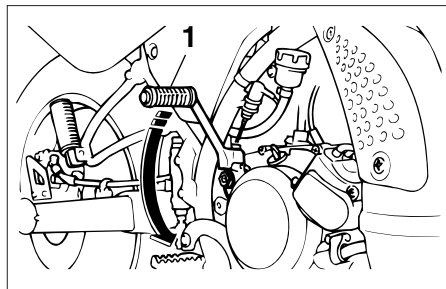
FAU003839

Levier du starter “|↖|”

La mise en marche à froid requiert un mélange air-carburant plus riche. C’est le starter qui permet d’enrichir le mélange.

Déplacer le levier vers (a) pour ouvrir le starter.

Déplacer le levier vers (b) pour fermer le starter.

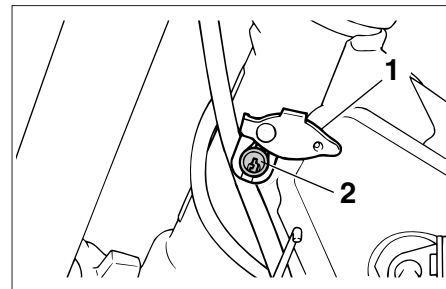


1. Kick

FAU00212

Kick

Pour mettre le moteur en marche, déployer la pédale de kick, appuyer légèrement sur celle-ci de sorte à mettre les pignons en prise, puis l’actionner vigoureusement mais en souplesse pour mettre le moteur en marche. Le kick de cette moto permet la mise en marche du moteur quelle que soit la vitesse engagée, à condition de débrayer. Il est toutefois préférable de sélectionner le point mort avant de mettre le moteur en marche.



1. Cache-serrure antivol
2. Serrure antivol

FAU02934

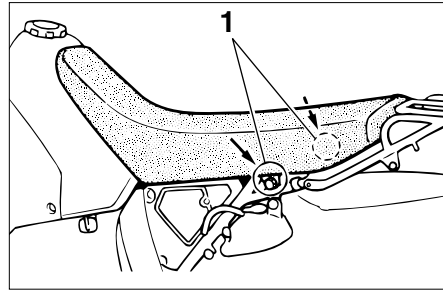
Serrure antivol

Blocage de la direction

1. Tourner le guidon tout à fait vers la droite.
2. Ouvrir le cache-serrure antivol, puis introduire la clé.
3. Tourner la clé de 1/8 de tour dans le sens inverse des aiguilles d’une montre, l’enfoncer tout en tournant le guidon légèrement vers la gauche, puis la tourner de 1/8 de tour dans le sens des aiguilles d’une montre.
4. S’assurer que la direction est bloquée, retirer la clé, puis refermer le cache-serrure.

Déblochage de la direction

1. Ouvrir le cache-serrure antivol, puis introduire la clé.
2. Enfoncer la clé, la tourner de 1/8 de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de sorte qu'elle ressorte quelque peu, puis la relâcher.
3. Retirer la clé, puis refermer le cache-serrure.



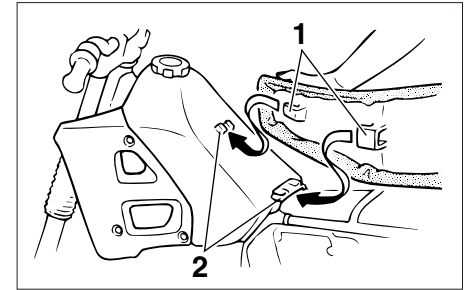
1. Vis (x2)

FAU01648

Selle

Dépose de la selle

1. Déposer les caches A et B. (Voir les explications relatives à la dépose et à la mise en place des caches à la page 6-8.)
2. Retirer les vis, puis retirer la selle.



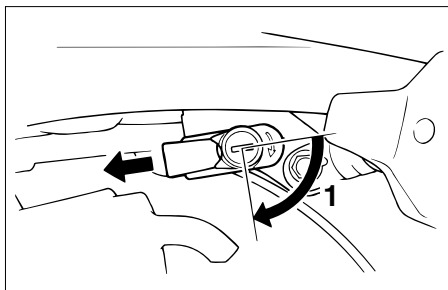
1. Pattes de fixation (x2)
2. Supports de selle (x2)

Repose de la selle

1. Introduire les pattes de fixation situées à l'avant de la selle dans les supports de selle, comme illustré.
2. Remettre la selle à sa place, puis serrer les vis.
3. Reposer les caches.

N.B.: _____

S'assurer que la selle est bien remise en place avant de démarrer.



1. Ouvrir.

FAU00261

Accroche-casque

Pour ouvrir l'accroche-casque, introduire la clé dans la serrure, puis la tourner comme illustré.

Pour verrouiller l'accroche-casque, tourner la clé à sa position d'origine, puis la retirer.

FW000030

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler avec un casque accroché à l'accroche-casque, car le casque pourrait heurter un objet et entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident.

FAU03591

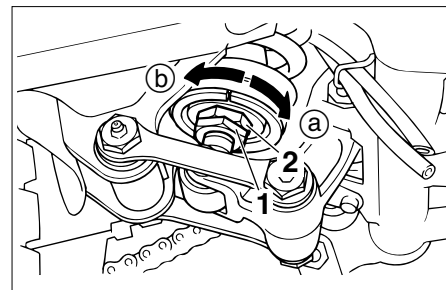
Réglage du combiné ressort-amortisseur

Le combiné ressort-amortisseur est équipé d'un écrou de réglage de la précontrainte de ressort.

FC000015

ATTENTION:

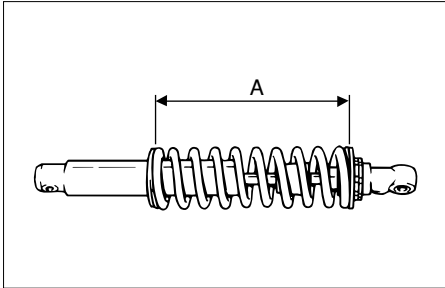
Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.



1. Contre-écrou
2. Dispositif de réglage

Régler la précontrainte de ressort en procédant comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Pour augmenter la précontrainte de ressort et donc durcir la suspension, tourner l'écrou de réglage dans le sens (a). Pour réduire la précontrainte de ressort et donc adoucir la suspension, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).



N.B.: _____
Le réglage de la précontrainte de ressort est déterminée en effectuant la mesure A (voir illustration). Plus la distance A est courte, plus la précontrainte de ressort est réduite; plus la distance A est grande, plus la précontrainte de ressort est élevée.

Précontrainte de ressort :
Minimum (réglage doux) :
Distance A = 235 mm
Standard:
Distance A = 230 mm
Maximum (réglage dur) :
Distance A = 220 mm

3. Serrer le contre-écrou au couple spécifié.

Couple de serrage :
Contre-écrou :
55 Nm (5,5 m·kgf)

FC000015

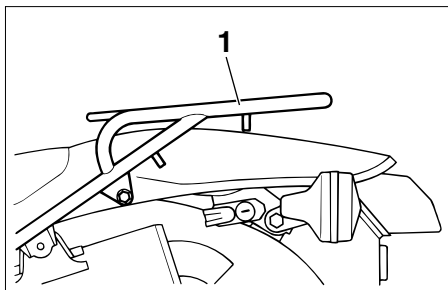
ATTENTION: _____

Ne jamais forcer un dispositif de réglage au-delà du réglage minimum et maximum.

⚠ AVERTISSEMENT _____

Cet amortisseur contient de l'azote sous forte pression. Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre les informations ci-dessous avant de manipuler l'amortisseur. Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages matériels résultant d'une mauvaise manipulation.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne de gaz.
- Ne pas approcher l'amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur. La pression du gaz augmenterait excessivement et provoquerait un risque d'explosion.
- Ne déformer ni endommager la bonbonne de gaz d'aucune façon, car cela risque d'amoindrir les performances d'amortissement.
- Toujours confier l'entretien de l'amortisseur à un concessionnaire Yamaha.



1. Porte-bagages

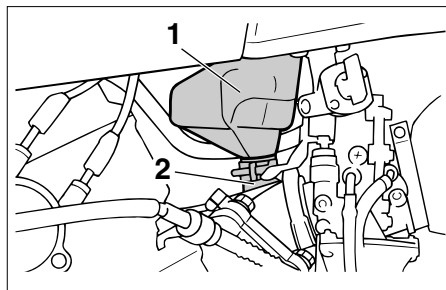
FAU00320

Porte-bagages

FW000032

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas dépasser la limite de charge du porte-bagages, qui est de 2 kg.
- Ne pas dépasser la charge maximum du véhicule, qui est de 180 kg/178 kg (pour CH, A).



1. Réservoir d'air
2. Flexible

FAU00325

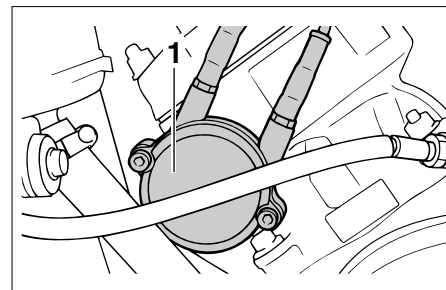
Précautions concernant la manipulation du YEIS

Une installation incorrecte ou un endommagement du YEIS (système d'induction d'énergie de Yamaha) entraîne une baisse des performances. Il convient dès lors de manipuler avec le plus grand soin le réservoir d'air et son flexible et de remplacer immédiatement toute pièce endommagée ou craquelée.

FC000022

ATTENTION:

Ne modifier d'aucune façon le système YEIS.



1. YPVS

FAU00326

YPVS

Le véhicule est équipé d'un YPVS (système de valve à l'échappement). Le YPVS, grâce à sa valve de réglage des lumières d'échappement, permet d'accroître le rendement du moteur. Un servomoteur commandé électroniquement règle en permanence la valve en fonction du régime du moteur.

Le YPVS est un organe vital du moteur et nécessite un réglage très précis que seul un concessionnaire Yamaha peut effectuer en raison de ses connaissances et de son expérience en la matière.

FC000023

ATTENTION:

Le système YPVS a été réglé à l'usine Yamaha après de nombreux essais. Toute modification du réglage effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer la réduction du rendement du moteur, voire son endommagement.

On peut entendre le YPVS fonctionner dans les cas suivants :

- Quand le contact est mis et le moteur mis en marche.
- Quand le moteur cale, la clé de contact étant à la position "ON".

FC000024

ATTENTION:

Si le système YPVS ne fonctionne pas, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

FAU00030

Béquille latérale

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Relever ou déployer la béquille latérale avec le pied tout en maintenant la moto à la verticale.

N.B.:

Le contacteur intégré à la béquille latérale fait partie du système du coupe-circuit d'allumage, qui coupe l'allumage dans certaines situations. (Le fonctionnement du système du coupe-circuit d'allumage est expliqué plus bas.)

FW000044

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas rouler avec la béquille latérale déployée ou lorsque la béquille ne se relève pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule. Le système de coupe-circuit d'allumage de Yamaha permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système en procédant comme décrit ci-après et de le faire réparer par un concessionnaire Yamaha en cas de mauvais fonctionnement.

FAU03571

Système du coupe-circuit d'allumage

Le système du coupe-circuit d'allumage, qui comprend le contacteur de béquille latérale et le contacteur de point mort, remplit les fonctions suivantes.

- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est mais que la béquille latérale n'est pas relevée.
- Il coupe le moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que l'on déploie la béquille latérale.

Contrôler régulièrement le fonctionnement du système du coupe-circuit d'allumage en effectuant le procédé suivant.

FW000045

⚠ AVERTISSEMENT

Si un mauvais fonctionnement est constaté, faire contrôler le système par un concessionnaire Yamaha avant de démarrer.

Le moteur coupé :

1. Déployer la béquille latérale.
2. S'assurer que le coupe-circuit du moteur est à la position "O".
3. Tourner la clé de contact sur "ON".
4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Actionner la pédale de kick.

Le moteur se met-il en marche ?

OUI NON

Le moteur tournant toujours :

6. Relever la béquille latérale.
7. Actionner le levier d'embrayage afin de débrayer.
8. Engager une vitesse.
9. Déployer la béquille latérale.

Le moteur cale-t-il ?

OUI NON

Le circuit fonctionne correctement. **La moto peut être utilisée.**

N.B.: _____

Ce contrôle est le plus fiable lorsque effectué le moteur chaud.

Le contacteur de point mort pourrait être défectueux.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Le contacteur de béquille latérale pourrait être défectueux.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

Le propriétaire est personnellement responsable de l'état de son véhicule. Certains organes vitaux peuvent présenter rapidement et de façon subite des signes de dégradation, et cela même lorsque le véhicule n'est pas utilisé (s'il est exposé aux intempéries, par exemple). Un endommagement ou une fuite quelconques ou encore une chute de la pression des pneus peuvent avoir de graves conséquences. En plus d'un simple contrôle visuel, il est donc extrêmement important de vérifier les points suivants avant chaque randonnée.

FAU03439

Points à contrôler avant chaque utilisation

| DESCRIPTION | CONTRÔLES | PAGE |
|-----------------------------------|---|---------------------|
| Carburant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir de carburant. • Refaire le plein si nécessaire. • Contrôler la canalisation de carburant afin de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. | 3-5-3-7 |
| Huile moteur deux temps | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir d'huile. • Si nécessaire, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le véhicule afin de s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile. | 3-8 |
| Huile de boîte de vitesses | <ul style="list-style-type: none"> • MC:Contrôler le niveau d'huile dans la boîte de vitesses. • Scooter: MC:Contrôler le niveau d'huile dans la transmission. • Si nécessaire, ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. | 6-10-6-12 |
| Liquide de refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. • Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. | 6-12-6-15 |
| Frein avant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Si mou ou spongieux, faire purger l'air du circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha. • Contrôler la garde au levier. • Régler si nécessaire. • Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir. • Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer qu'il ne fuit pas. | 3-5, 6-23, 6-24-626 |

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

| DESCRIPTION | CONTRÔLES | PAGE |
|---------------------------------------|---|----------------|
| Frein arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Si mou ou spongieux, faire purger l'air du circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha. • Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir. • Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type recommandé jusqu'au niveau spécifié. • Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer qu'il ne fuit pas. | 3-5, 6-23-6-26 |
| Embrayage | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Lubrifier le câble si nécessaire. • Contrôler la garde au levier. • Régler si nécessaire. | 3-4, 6-22 |
| Poignée des gaz | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le fonctionnement est régulier. • Contrôler le jeu. • Si un réglage ou un graissage sont nécessaires, les confier à un concessionnaire Yamaha. | 6-18, 6-29 |
| Câbles de commande | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le fonctionnement est régulier. • Lubrifier si nécessaire. | 6-29 |
| Chaîne de transmission | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la tension de la chaîne. • Régler si nécessaire. • Contrôler l'état de la chaîne. • Lubrifier si nécessaire. | 6-7-6-28 |
| Roues et pneus | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du bon état. • Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. | 6-19-6-21 |
| Pédale de frein et sélecteur | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le fonctionnement est régulier. • Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 6-30 |
| Levier de frein et d'embrayage | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le fonctionnement est régulier. • Si nécessaire, lubrifier les points pivots. | 6-30 |
| Béquille latérale | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que le fonctionnement est régulier. • Si nécessaire, lubrifier le point pivot. | 6-31 |
| Attaches du cadre | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que tous les écrous et toutes les vis sont serrés correctement. • Serrer si nécessaire. | — |

CONTRÔLES AVANT UTILISATION

| DESCRIPTION | CONTRÔLES | PAGE |
|--|--|--------------------|
| Instruments, éclairage, signalisation et contacteurs | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire. | 3-1-3-4, 6-36-6-38 |
| Contacteur de la béquille latérale | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement du système du coupe-circuit d'allumage.• En cas de problème, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha. | 3-15-3-17 |
| Batterie | <ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'électrolyte.• Faire l'appoint avec de l'eau distillée, si nécessaire. | 6-33-6-35 |

N.B.: _____

Il convient d'effectuer les contrôles repris dans la liste avant chaque utilisation du véhicule. Ces contrôles ne requièrent que peu de temps et celui-ci sera largement compensé par le surcroît de sécurité et de fiabilité qu'ils procurent.

⚠ AVERTISSEMENT

FWA00033

Lorsqu'un élément repris sous "Points à contrôler avant chaque utilisation" ne fonctionne pas correctement, il convient de le faire contrôler et réparer avant d'utiliser le véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT

FAU00373

- Il importe, avant d'utiliser le véhicule, de bien se familiariser avec toutes ses commandes et leurs fonctions. Dans le moindre doute concernant le fonctionnement de certaines commandes, consulter un concessionnaire Yamaha.
- Ne jamais mettre le moteur en marche ou utiliser le véhicule dans un local fermé, même pour une courte durée. Les gaz d'échappement sont délétères et peuvent entraîner la perte de connaissance et même la mort en peu de temps. Toujours veiller à ce que l'endroit soit bien ventilé.
- Avant de démarrer, toujours s'assurer de relever la béquille latérale. Une béquille latérale déployée risque de toucher le sol et de distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

FAU01177

Mise en marche d'un moteur froid

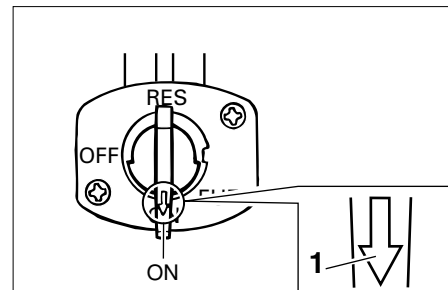
Afin que le système de coupe-circuit d'allumage n'entre pas en action, il faut qu'une des conditions suivantes soit remplie:

- La boîte de vitesses doit être au point mort.
- Une vitesse doit être engagée, le levier d'embrayage actionné et la béquille latérale relevée.

FW000054

⚠️ AVERTISSEMENT

- Avant de mettre le moteur en marche, contrôler le fonctionnement du système de coupe-circuit d'allumage en suivant le procédé décrit à la page 3-17.
- Ne jamais rouler avec la béquille latérale déployée.



1. Flèche placée sur "ON"

1. Placer la manette du robinet de carburant sur "ON".
2. Tourner la clé sur "ON" et s'assurer que le coupe-circuit du moteur est placé sur "O".
3. Mettre la boîte de vitesses au point mort.

N.B.:

Quand la boîte de vitesses est mise au point mort, le témoin de point mort devrait s'allumer. S'il ne s'allume pas, il faut faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

4. Ouvrir le starter et refermer tout à fait les gaz. (Le fonctionnement du starter est expliqué à la page 3-10.)
5. Mettre le moteur en marche en appuyant sur la pédale de kick.
6. Une fois le moteur mis en marche, refermer à moitié le starter.

FCA00045

ATTENTION:

En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

7. Quand le moteur est chaud, refermer le starter.

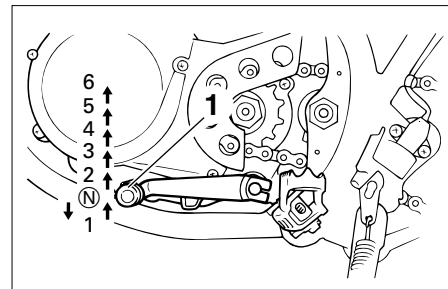
N.B.: _____

Le moteur est chaud lorsqu'il répond normalement à l'accélération le starter étant fermé.

FAU01258

Mise en marche d'un moteur chaud

Le procédé est identique à celui de la mise en marche d'un moteur froid, sauf qu'il n'est pas nécessaire d'utiliser le starter lorsque le moteur est chaud.



1. Sélecteur
N. Point mort

FAU00423

Passage des vitesses

La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance du moteur disponible lors des démarrages, accélérations, montées des côtes, etc.

Les positions du sélecteur sont indiquées sur l'illustration.

N.B.: _____

Pour passer au point mort, enfoncer le sélecteur à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il arrive en fin de course, puis le relever légèrement.

ATTENTION:

- Ne pas rouler trop longtemps en roue libre lorsque le moteur est coupé et ne pas remorquer la moto sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, son graissage ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.
- Toujours débrayer avant de changer de vitesse afin d'éviter d'endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission, qui ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses.

Points de changement de vitesses recommandés (pour la Suisse uniquement)

Les points de changement de vitesses recommandés sont indiqués dans le tableau suivant.

| | Points de changement de vitesse (km/h) |
|---------------------------------|--|
| 1 ^e → 2 ^e | 20 |
| 2 ^e → 3 ^e | 30 |
| 3 ^e → 4 ^e | 40 |
| 4 ^e → 5 ^e | 50 |
| 5 ^e → 6 ^e | 60 |

N.B.:

Avant de rétrograder de deux vitesses à la fois, réduire la vitesse du véhicule à la vitesse recommandée (ex. : réduire la vitesse à 35 km/h avant de passer de la 5e à la 3e vitesse).

Comment réduire sa consommation de carburant

La consommation de carburant de la moto dépend dans une large mesure du style de conduite. Suivre les conseils suivants en vue d'économiser le carburant :

- Faire préchauffer correctement le moteur.
- Couper le starter le plus tôt possible.
- Passer sans tarder aux rapports supérieurs et éviter les régimes très élevés lors des accélérations.
- Ne pas donner de gaz en rétrogradant et éviter d'emballer le moteur à vide.
- Couper le moteur au lieu de le laisser tourner longtemps au ralenti (ex. : embouteillages, feux rouges, passages à niveau).

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU00436

Rodage du moteur

Les premiers 1.000 km constituent la période la plus importante de la vie du moteur. C'est pourquoi il est indispensable de lire attentivement ce qui suit.

Le moteur étant neuf, il faut éviter de le soumettre à un effort excessif pendant les premiers 1.000 km. Les organes mobiles du moteur doivent s'user et se roder mutuellement pour obtenir les jeux de marche corrects. Pendant cette période, éviter de conduire à pleins gaz de façon prolongée et éviter tout excès susceptible de provoquer la surchauffe du moteur.

FAU00453

0 à 500 km

- Éviter de faire tourner le moteur à plus de 6.000 tr/mn de façon prolongée.
- Après chaque heure d'utilisation, laisser refroidir le moteur pendant cinq à dix minutes.
- Varier la vitesse du véhicule de temps à autre. Ne pas rouler continuellement à la même ouverture des gaz.

500 à 1.000 km

- Éviter de faire tourner le moteur à plus de 7.000 tr/mn de façon prolongée.
- Changer de rapport librement mais ne jamais accélérer à fond.

FC000060

ATTENTION:

Veiller à remplacer l'huile de boîte de vitesses après 1.000 km d'utilisation.

1.000 km et au-delà

Le rodage est terminé et l'on peut rouler normalement.

FC000053

ATTENTION:

- **Ne jamais faire fonctionner le moteur dans la zone rouge du compte-tours.**
 - **Si un problème quelconque survenait au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.**
-

FAU00458

Stationnement

Pour stationner la moto, couper le moteur, retirer la clé de contact, puis tourner la manette du robinet de carburant sur “OFF”.

FW000058

⚠ AVERTISSEMENT

- **Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne risquent pas de toucher ces éléments.**
- **Ne pas garer la moto dans une descente ou sur un sol meuble, car elle pourrait facilement se renverser.**

FC000062

ATTENTION:

Ne jamais se garer à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU00464

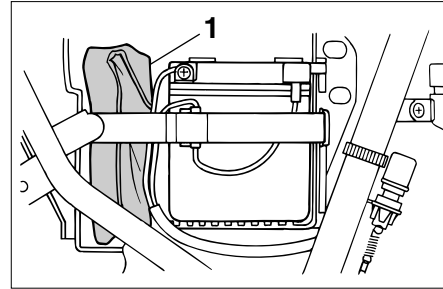
La sécurité est l'impératif numéro un du bon motocycliste. La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux sont expliqués aux pages suivantes.

Les fréquences données dans le tableau des entretiens et graissages périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc adapter les fréquences préconisées et éventuellement les raccourcir en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

FW000060

⚠ AVERTISSEMENT

Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien des motos, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.



1. Trousse de réparation

FAU01175

Trousse de réparation

La trousse de réparation se trouve derrière le cache B. (Voir les explications relatives à la dépose et à la mise en place des caches à la page 6-8.)

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B.: _____

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

FW000063

⚠ AVERTISSEMENT

Toute modification non approuvée par Yamaha risque d'entraîner une perte de rendement et de rendre la conduite de ce véhicule dangereuse. Consulter un concessionnaire Yamaha avant de procéder à la moindre modification.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU03686

Tableau des entretiens et graissages périodiques

N.B.: _____

- **Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel lorsqu'on a effectué un contrôle périodique dans l'année.**
- Pour 30.000 km et plus, effectuer les entretiens en reprenant les fréquences à partir de 6.000 km.
- L'entretien des éléments précédés d'un astérisque ne pouvant être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, il doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

| N° | DESCRIPTION | CONTRÔLES ET ENTRETIENS | VALEUR AU COMPTEUR (× 1.000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|----|-----------------------------|---|---------------------------------|---|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| 1 | * Canalisation de carburant | • S'assurer que les durits d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | Bougie | • Remplacer. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 3 | Élément du filtre à air | • Nettoyer. | | √ | | √ | | |
| | | • Remplacer. | | | √ | | √ | |
| 4 | * Batterie | • Contrôler le niveau de l'électrolyte et sa densité. • S'assurer que la durit de mise à l'air est acheminée correctement. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5 | Embrayage | • Contrôler le fonctionnement. • Régler. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 6 | * Frein avant | • Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. (Voir N.B. à la page 6-4.) | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer les plaquettes de frein. | Quand la limite est atteinte. | | | | | |
| 7 | * Frein arrière | • Contrôler le fonctionnement, le niveau du liquide et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. (Voir N.B. à la page 6-4.) | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer les plaquettes de frein. | Quand la limite est atteinte. | | | | | |
| 8 | * Durits de frein | • Contrôler l'état (ni craquelures ni autre endommagement). | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • Remplacer. (Voir N.B. à la page 6-4.) | Tous les 4 ans | | | | | |

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

| N° | DESCRIPTION | CONTRÔLES ET ENTRETIENS | VALEUR AU COMPTEUR (× 1.000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|------|--|--|--|---|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| 9 * | Roues | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le voile, le serrage des rayons et l'état. • Si nécessaire, serrer les rayons. | | √ | √ | √ | √ | |
| 10 * | Pneus | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. • Remplacer si nécessaire. • Contrôler la pression de gonflage. • Corriger si nécessaire. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 11 * | Roulements de roue | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et ne sont pas endommagés. | | √ | √ | √ | √ | |
| 12 * | Bras oscillant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer que le jeu des points pivots n'est pas excessif. | | √ | √ | √ | √ | |
| 13 | Chaîne de transmission | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la tension de la chaîne. • S'assurer que la roue arrière est parfaitement alignée. • Nettoyer et lubrifier. | Tous les 500 km et après un lavage ou une randonnée sous la pluie. | | | | | |
| 14 * | Roulements de direction | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et que la direction n'est pas dure. | √ | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Enduire de graisse à base de savon au lithium. | Tous les 24.000 km | | | | | |
| 15 * | Attaches du cadre | <ul style="list-style-type: none"> • S'assurer que tous les écrous et toutes les vis sont correctement serrés. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | Béquille latérale | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Lubrifier. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 * | Contacteur de béquille latérale | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 * | Fourche avant | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. | | √ | √ | √ | √ | |
| 19 * | Combiné ressort/ amortisseur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer que l'amortisseur ne fuit pas. | | √ | √ | √ | √ | |
| 20 * | Articulations de bras relais et de bras de raccordement de suspension arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. | | √ | √ | √ | √ | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Enduire de graisse à base de savon au lithium. | | | √ | | √ | |

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

| N° | DESCRIPTION | CONTRÔLES ET ENTRETIENS | VALEUR AU COMPTEUR (× 1.000 km) | | | | | CONTRÔLE ANNUEL |
|----|--|--|---------------------------------|---|----|----|----|-----------------|
| | | | 1 | 6 | 12 | 18 | 24 | |
| 21 | * Carburateur | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement du starter. • Régler le régime de ralenti. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22 | * Pompe à huile "Autolube" | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Purger l'air si nécessaire. | √ | | √ | | √ | √ |
| 23 | Huile de boîte de vitesses | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Changer. | √ | | | | √ | |
| 24 | * Circuit de refroidissement | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau du liquide de refroidissement et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Changer. | Tous les 3 ans | | | | | |
| 25 | * Contacteur de feu stop sur freins avant et arrière | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26 | Pièces mobiles et câbles | <ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier. | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27 | * Éclairage, signalisation et contacteurs | <ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Régler le faisceau de phare. | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

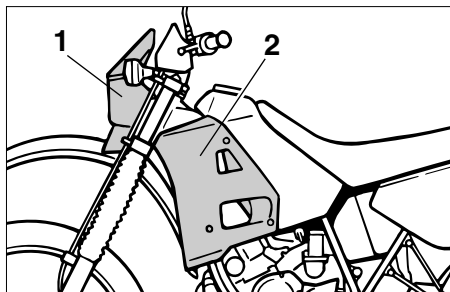
FAU03884

6

N.B.: _____

- Augmenter la fréquence des nettoyages du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.
- Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durits de frein tous les quatre ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

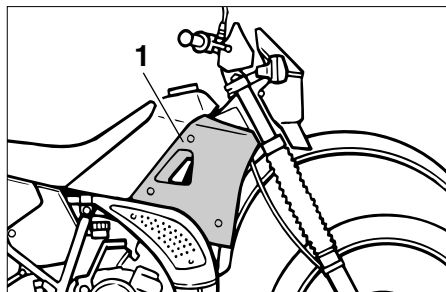


1. Carénage A
2. Carénage B

FAU01065

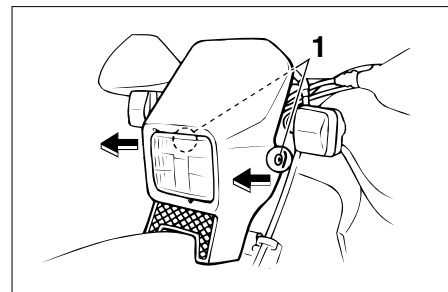
Dépose et repose des carénages

Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer les carénages illustrés ci-dessus.



1. Carénage C

Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un carénage.



1. Vis (x2)

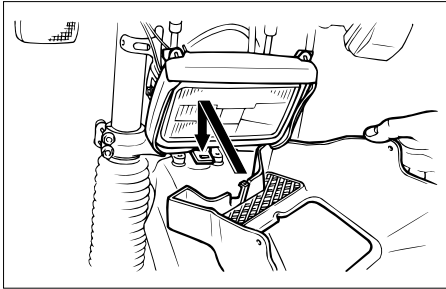
FAU01534

Carénage A

Dépose du carénage

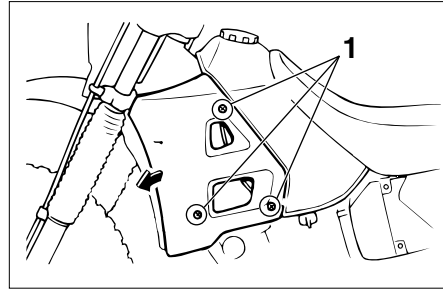
Retirer les vis du carénage, puis retirer ce dernier comme illustré.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



Repose du carénage

Remettre le carénage en place, puis reposer les vis.



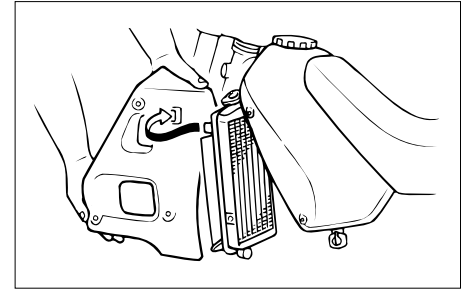
1. Vis (×3)

FAU01534

Carénage B

Dépose du carénage

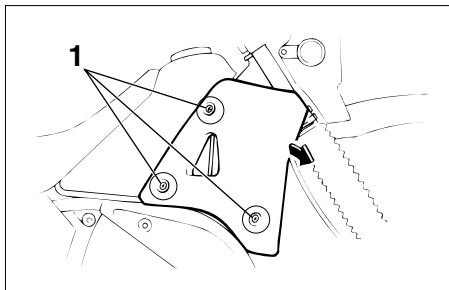
Retirer les vis du carénage, puis retirer ce dernier comme illustré.



Repose du carénage

Remettre le carénage en place, puis reposer les vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



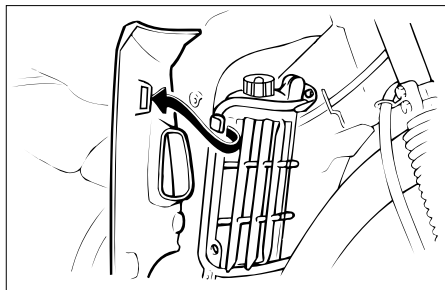
1. Vis (×3)

FAU01534

Carénage C

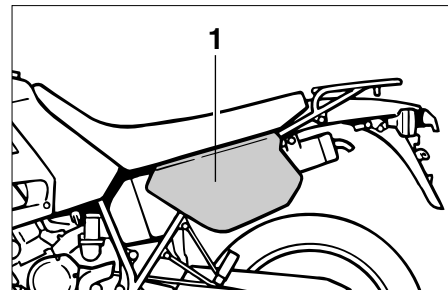
Dépose du carénage

Retirer les vis du carénage, puis retirer ce dernier comme illustré.



Repose du carénage

Remettre le carénage en place, puis reposer les vis.



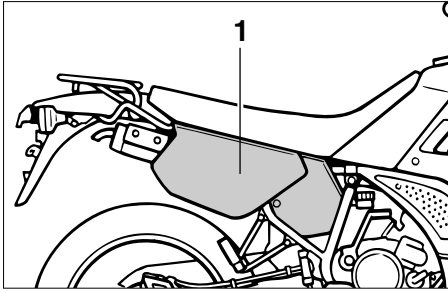
1. Cache A

FAU01122

Dépose et repose des caches

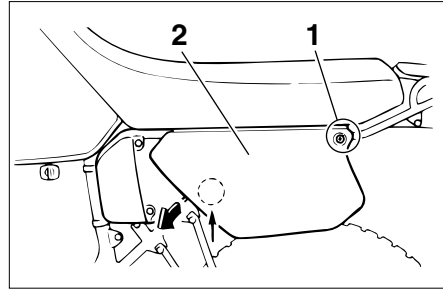
Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer les caches illustrés ci-dessus.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Cache B

Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer un cache.



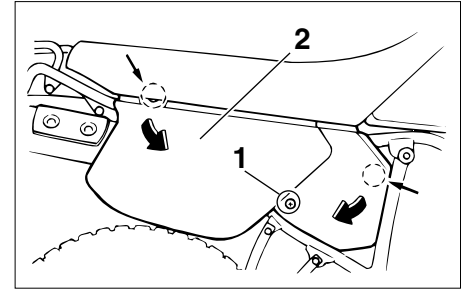
1. Vis
2. Cache A

FAU04003

Caches A et B

Dépose d'un des caches

Déposer le cache après avoir retiré la vis comme illustré.

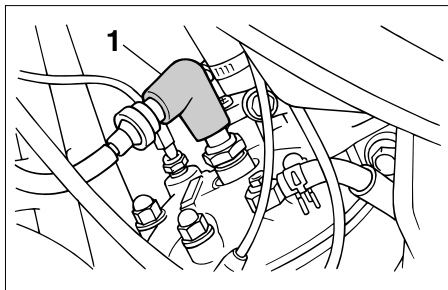


1. Vis
2. Cache B

Repose du cache

Remettre le cache en place, puis reposer la vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Capuchon de bougie

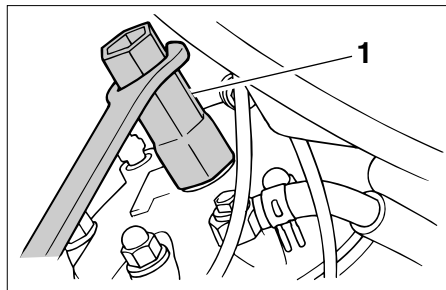
FAU01833

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et son contrôle est simple. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie révèle en outre l'état du moteur.

Dépose de la bougie

1. Retirer le capuchon de bougie.



1. Clé à bougie fournie

2. Déposer la bougie comme illustré, en se servant de la clé à bougie fournie dans la trousse de réparation.

Contrôle de la bougie

1. S'assurer que la couleur de la porcelaine autour de l'électrode soit d'une couleur café au lait clair ou légèrement foncé, couleur idéale pour une moto utilisée dans des conditions normales.

N.B.:

Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

2. Contrôler l'usure des électrodes et la présence de dépôts de calamine ou autres. Si l'usure est excessive ou les dépôts trop importants, il convient de remplacer la bougie.

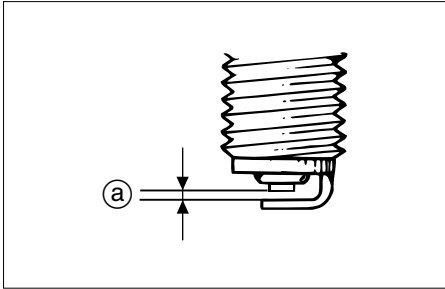
Bougie spécifiée :

BR9ES (NGK)

BR8ES (NGK) (pour CH, A)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU04272



a. Écartement des électrodes

Mise en place de la bougie

1. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications.

Écartement des électrodes :
0,7 à 0,8 mm

2. Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.
3. Mettre la bougie en place à l'aide de la clé à bougie, puis la serrer au couple spécifié.

Couple de serrage :

Bougie :
20 Nm (2,0 m·kgf)

N.B.: _____
Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapidement possible.

4. Remonter le capuchon de bougie.

Huile de boîte de vitesses

Il faut vérifier le niveau d'huile de boîte de vitesses avant chaque départ. Il convient également de changer l'huile de boîte de vitesses aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

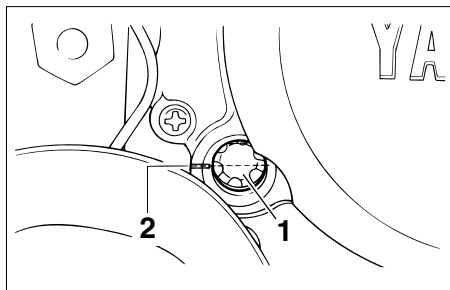
Contrôle du niveau d'huile de boîte de vitesses

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.

N.B.: _____
S'assurer que la moto soit bien à la verticale avant de contrôler le niveau d'huile. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

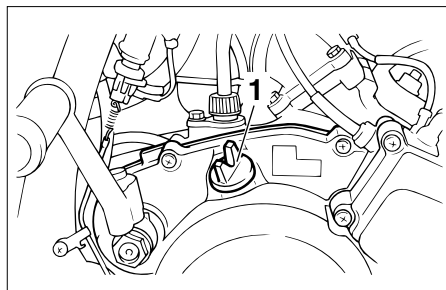


1. Hublot de contrôle
2. Repère de niveau minimum

3. Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise, puis vérifier son niveau à travers le hublot de contrôle, situé sur le côté droit du carter moteur.

N.B.: _____
Le niveau d'huile doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum figurant sur le hublot de contrôle.

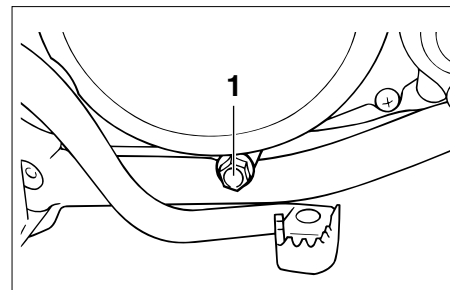
4. Si le niveau d'huile est inférieur au repère de niveau minimum, retirer le bouchon de remplissage d'huile et ajouter de l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié, puis remettre le bouchon en place et le serrer correctement.



1. Bouchon de remplissage de boîte de vitesse

Changement de l'huile de boîte de vitesses

1. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
2. Placer un bac à vidange sous la boîte de vitesses afin d'y recueillir l'huile usagée.
3. Retirer le bouchon de remplissage et la vis de vidange de l'huile afin de vidanger l'huile de la boîte de vitesses.



1. Vis de vidange

4. Remettre la vis de vidange de l'huile de boîte de vitesses en place, puis le serrer au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange de l'huile de boîte de vitesses :

15 Nm (1,5 m·kgf)

5. Ajouter la quantité spécifiée de l'huile de boîte de vitesses recommandée, puis remonter et serrer le bouchon de remplissage d'huile.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Huile de boîte de vitesses recommandée :

Se reporter à la page 8-1.

Quantité d'huile :

Vidange périodique :

0,75 l

Quantité totale (boîte de vitesses

à sec) :

0,8 l

FC000077

ATTENTION:

- **Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile de boîte de vitesses lubrifie également l'embrayage.**
- **S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans la boîte de vitesses.**

6. Mettre le moteur en marche et contrôler pendant quelques minutes s'il y a présence de fuites d'huile en laissant tourner le moteur au ralenti. S'il y a fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.

FAU01808

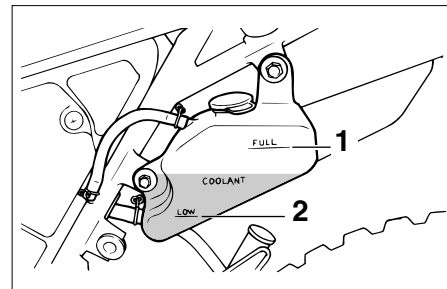
Liquide de refroidissement

Contrôle du niveau

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.

N.B.:

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.
- S'assurer que la moto soit bien à la verticale avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.



1. Repère de niveau maximum
 2. Repère de niveau minimum
2. Déposer le cache A. (Voir les explications relatives à sa dépose et à sa mise en place à la page 6-8.)
 3. Contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

N.B.:

Le niveau de liquide de refroidissement doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

4. Si le niveau du liquide de refroidissement est égal ou inférieur au repère de niveau minimum, ouvrir le bouchon du vase d'expansion et ajouter du liquide jusqu'au repère de niveau maximum, puis refermer le bouchon du vase d'expansion.

Capacité du vase d'expansion :
0,35 l

FC000080

ATTENTION:

- Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.
- Si l'on a utilisé de l'eau au lieu du liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin d'éviter tout risque d'endommagement du moteur en raison d'une surchauffe et afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.
- Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.

FW000067

⚠ AVERTISSEMENT

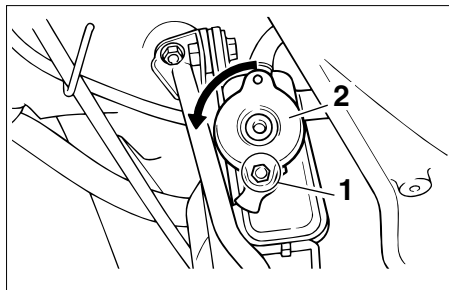
Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.

5. Reposer le cache.

N.B.:

En cas de surchauffe du moteur, suivre les instructions à la page 6-45.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

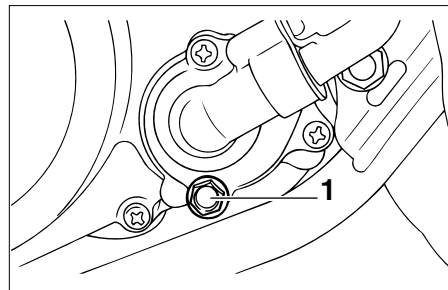


1. Boulon de butée
2. Bouchon de radiateur

FAU03101

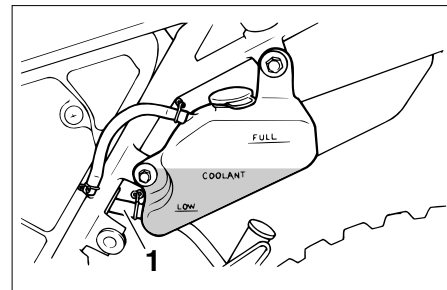
Changement du liquide de refroidissement

1. Placer la moto sur un plan horizontal.
2. Déposer le carénage B et le cache A. (Voir les explications relatives à leur dépose et leur mise en place à la page 6-6 à 6-8.)
3. Retirer la vis d'arrêt du bouchon de radiateur et le bouchon du radiateur.



1. Boulon de vidange du liquide de refroidissement

4. Placer un récipient sous le moteur et retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement.



1. Durit du vase d'expansion

5. Déconnecter la durit du vase d'expansion côté vase d'expansion afin de vidanger le liquide de refroidissement.
6. Après avoir vidangé le liquide de refroidissement, laver soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
7. Remplacer la rondelle de la vis de vidange du liquide de refroidissement si elle est endommagée et serrer la vis au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange du liquide de refroidissement :

10 Nm (1,0 m·kgf)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

8. Reconnecter la durit du vase d'expansion.
9. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.

Antigel recommandé :

Antigel de haute qualité à l'éthylène glycol, contenant des agents anticorrosion pour les moteurs en aluminium

Taux de mélange d'antigel et d'eau :
50/50

Quantité totale :
1,05 l

Capacité du vase d'expansion :
0,35 l

FC000080

ATTENTION:

- **Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur.**
- **Si l'on a utilisé de l'eau au lieu du liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin d'éviter tout risque d'endommagement du moteur en raison d'une surchauffe et afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion.**
- **Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.**

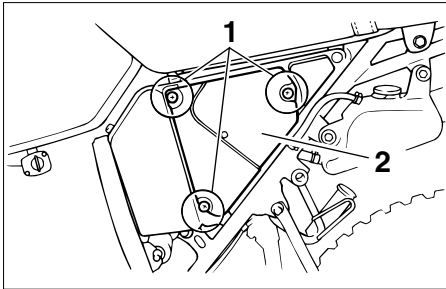
10. Remettre le bouchon du radiateur en place.
11. Faire tourner le moteur pendant plusieurs minutes. Couper le moteur et contrôler à nouveau le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur. Si le niveau est insuffisant, ajouter du liquide de refroidissement de sorte à remplir le radiateur.
12. Installer la vis d'arrêt du bouchon de radiateur.
13. Verser du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'au niveau maximum.
14. Remettre le bouchon du vase d'expansion en place et contrôler l'étanchéité du circuit.

N.B.:

Si une fuite est détectée, faire inspecter le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.

15. Reposer le carénage et le cache.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



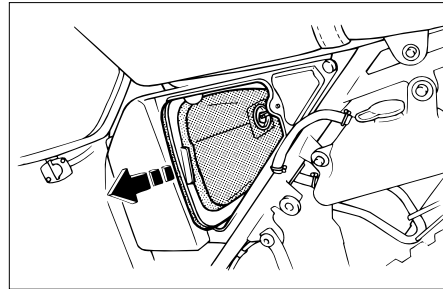
1. Vis (×3)
2. Couvercle du boîtier de filtre à air

FAU04233

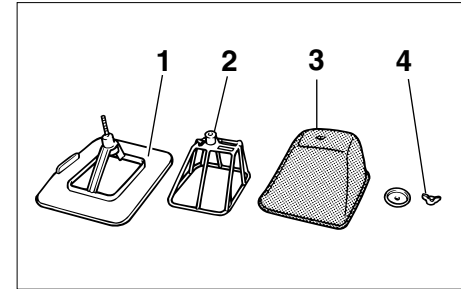
Nettoyage de l'élément du filtre à air

Il convient de nettoyer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Augmenter la fréquence du nettoyage si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides.

1. Déposer le cache A. (Voir les explications relatives à sa dépose et à sa mise en place à la page 6-8.)
2. Retirer le couvercle du boîtier de filtre à air après avoir retiré ses vis.



3. Retirer l'élément du filtre à air de son boîtier.



1. Guide du filtre à air
 2. Armature d'élément du filtre à air
 3. Élément en mousse
 4. Écrou papillon
4. Retirer l'écrou papillon, puis retirer l'élément du filtre à air de son guide.
 5. Séparer l'élément en mousse de son armature et le nettoyer dans du dissolvant, puis éliminer le dissolvant en comprimant l'élément.
 6. Enduire toute la surface de l'élément en mousse d'huile du type recommandé, puis éliminer l'excès d'huile en comprimant l'élément.

N.B.: _____

La mousse doit être humide, mais sans dégoutter.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Huile recommandée :
Huile moteur 2 temps

7. Remonter l'élément en mousse sur son armature en le tendant sur celle-ci.
8. Remonter l'élément du filtre à air sur son guide, et serrer ensuite l'écrou papillon.
9. Loger l'élément du filtre à air dans son boîtier.
10. Remettre le couvercle du boîtier de filtre à air en place et le fixer à l'aide de ses vis.
11. Reposer le cache.

FC000082

ATTENTION:

- S'assurer que l'élément du filtre à air soit correctement logé dans le boîtier de filtre à air.
- Ne jamais mettre le moteur en marche avant d'avoir remonté l'élément du filtre à air. Une usure excessive du ou des pistons et/ou du ou des cylindres pourrait en résulter.

FAU00629

Réglage du carburateur

Le carburateur est un organe vital du moteur et il nécessite des réglages très précis. Pour cette raison, la plupart des réglages d'un carburateur requièrent les compétences d'un concessionnaire Yamaha. Le réglage décrit ci-dessous peut toutefois être effectué sans problème par le propriétaire.

FC000094

ATTENTION:

Le carburateur a été réglé à l'usine Yamaha après avoir subi de nombreux tests. Toute modification du réglage effectuée par une personne ne possédant pas les connaissances techniques requises pourrait provoquer la réduction du rendement du moteur, voire son endommagement.

FAU00632

Réglage du régime de ralenti du moteur

Contrôler et régler, si nécessaire, le régime de ralenti du moteur aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

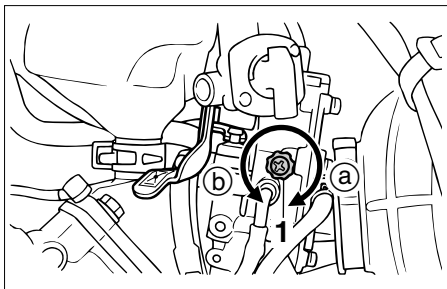
1. Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer pendant plusieurs minutes entre 1.000 et 2.000 tr/mn, tout en l'emballant quelques fois dans les 4.000 à 5.000 tr/mn.

N.B.:

Le moteur est chaud quand il répond rapidement aux mouvements de la poignée des gaz.

2. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide de la vis de butée de papillon des gaz.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

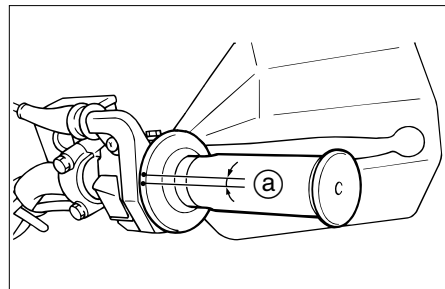


1. Vis de butée de papillon des gaz

Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a). Pour diminuer le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (b).

Régime de ralenti du moteur :
1.250 à 1.450 tr/mn

N.B.: _____
Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.



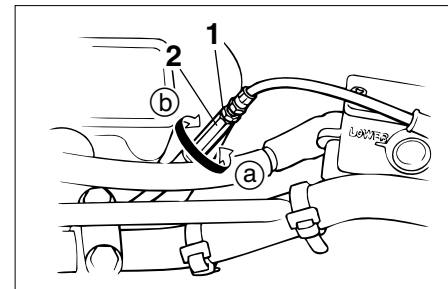
a. Jeu

FAU00634

Réglage du jeu de câble des gaz

Le jeu de câble des gaz doit être de 3 à 5 mm à la poignée des gaz. Contrôler régulièrement le jeu de câble des gaz et le régler comme suit si nécessaire.

N.B.: _____
Il faut s'assurer que le régime de ralenti du moteur soit réglé correctement avant de procéder au contrôle et au réglage du jeu de câble des gaz.



1. Contre-écrou
2. Écrou de réglage

1. Desserrer le contre-écrou.
2. Pour augmenter le jeu de câble des gaz, tourner l'écrou de réglage dans le sens (a). Pour diminuer le jeu de câble des gaz, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).
3. Serrer le contre-écrou.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

Pneus

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les pneus.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FAU04259

| Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids) | | |
|--|---|---|
| Charge* | Avant | Arrière |
| Jusqu'à 90 kg | 125 kPa (1,25 kgf/cm ² 1,25 bar) | 150 kPa (1,50 kgf/cm ² 1,50 bar) |
| De 90 kg à maximale | 150 kPa (1,50 kgf/cm ² 1,50 bar) | 175 kPa (1,75 kgf/cm ² 1,75 bar) |
| Conduite hors-route | 125 kPa (1,25 kgf/cm ² 1,25 bar) | 150 kPa (1,50 kgf/cm ² 1,50 bar) |

| | |
|------------------|-------------------------------|
| Charge maximale* | 180 kg 178 kg (pour CH, A) |
|------------------|-------------------------------|

* Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires

FWA00012

⚠ AVERTISSEMENT

- Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.
- Adapter la pression de gonflage des pneus à la vitesse de conduite et au poids total du pilote, du passager, des bagages et des accessoires approuvés pour ce modèle.

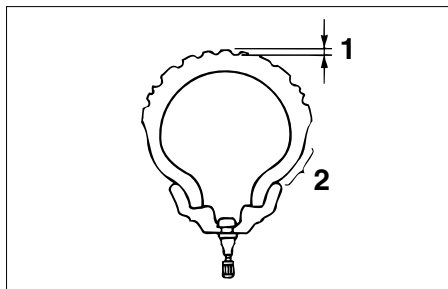
⚠ AVERTISSEMENT

Toute charge influe énormément sur la maniabilité, la puissance de freinage, le rendement ainsi que la sécurité de conduite de la moto. Il importe donc de respecter les consignes de sécurité qui suivent.

- **NE JAMAIS SURCHARGER LA MOTO!** Une surcharge risque d'abîmer les pneus, de faire perdre le contrôle et d'être à l'origine d'un accident grave. S'assurer que le poids total du pilote, passager, des bagages et accessoires ne dépasse pas la limite de charge de ce véhicule.
- Ne pas transporter d'objet mal fixé qui pourrait se détacher.
- Attacher soigneusement les bagages les plus lourds près du centre de la moto et répartir le poids également de chaque côté.
- Régler la suspension et la pression de gonflage des pneus en fonction de la charge.
- Contrôler l'état des pneus et la pression de gonflage avant chaque départ.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU00681



1. Profondeur de sculpture
2. Flanc

Contrôle des pneus

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

| | |
|---|--------|
| Profondeur minimale de sculpture de pneu (avant et arrière) | 1,6 mm |
|---|--------|

N.B.: _____

La limite de profondeur des sculptures peut varier selon les législations nationales. Il faut toujours se conformer à la législation du pays dans lequel on utilise le véhicule.

Renseignements sur les pneus

Cette moto est équipée de pneus avec chambre à air.

FW000078

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route.
- Après avoir subi de nombreux tests, les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha Motor Co., Ltd. pour ce modèle.

AVANT

| Fabricant | Taille | Modèle |
|-------------|-------------|--------|
| BRIDGESTONE | 2,75-21 45P | TW25 |

ARRIÈRE

| Fabricant | Taille | Modèle |
|-------------|-------------|--------|
| BRIDGESTONE | 4,10-18 59P | TW44 |

⚠ AVERTISSEMENT

- Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'excès. La conduite avec des pneus usés compromet la stabilité de la moto et est en outre illégale.
- Le remplacement des pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.
- La pose d'une rustine sur une chambre à air crevée n'est pas recommandée. En cas d'urgence toutefois, réparer la chambre à air avec le plus grand soin, puis la remplacer le plus tôt possible par une pièce de bonne qualité.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

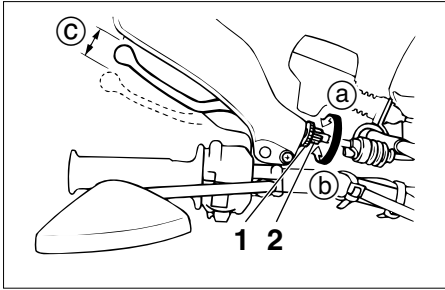
FAU00685

Roues à rayons

Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues.

- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut et ne sont pas voilées, et il faut contrôler le serrage des rayons. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation à une roue. Il faut remplacer toute roue déformée ou craquelée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de service du pneu.
- Après avoir remplacé un pneu, éviter de faire de la vitesse jusqu'à ce que le pneu soit "rodé" et ait acquis toutes ses caractéristiques.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Contre-écrou (Levier d'embrayage)
2. Vis de réglage
- c. Jeu

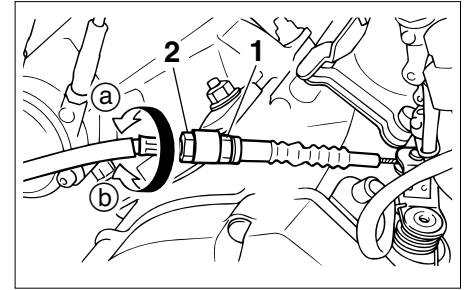
FAU00694

Réglage de la garde du levier d'embrayage

La garde du levier d'embrayage doit être de 10 à 15 mm, comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage et, si nécessaire, la régler comme suit.

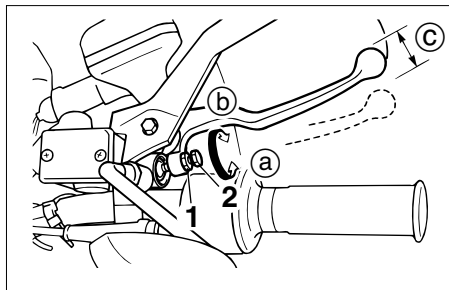
1. Desserrer le contre-écrou situé au levier d'embrayage.
2. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

3. Si la garde spécifiée a pu être obtenue en suivant les explications ci-dessus, il suffit à présent de serrer le contre-écrou. Si elle n'a pu être obtenue, il faut poursuivre et effectuer les étapes restantes.
4. Desserrer le câble d'embrayage en tournant la vis de réglage au levier d'embrayage à fond dans le sens (a).



1. Contre-écrou (Carter moteur)
2. Écrou de réglage
5. Desserrer le contre-écrou au carter moteur.
6. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner l'écrou de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).
7. Serrer le contre-écrou au levier d'embrayage et au carter moteur.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Contre-écrou
2. Vis de réglage
- c. Jeu

FAU00696

Réglage de la garde du levier de frein

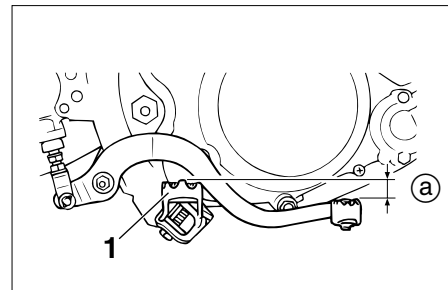
La garde du levier de frein doit être de 2 à 5 mm, comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier de frein et, si nécessaire, la régler comme suit.

1. Desserrer le contre-écrou situé au levier de frein.
2. Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).
3. Serrer le contre-écrou.

FW000099

⚠ AVERTISSEMENT

- Contrôler la garde du levier de frein après l'avoir réglée, et s'assurer que le frein fonctionne correctement.
- Une sensation de mollesse dans le levier de frein pourrait signaler la présence d'air dans le circuit de freinage. Dans ce cas, ne pas utiliser la moto avant d'avoir fait purger le circuit par un concessionnaire Yamaha. De l'air dans le circuit hydraulique réduit la puissance de freinage et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident.



1. Repose-pied
- a. Position de la pédale de frein

FAU00712

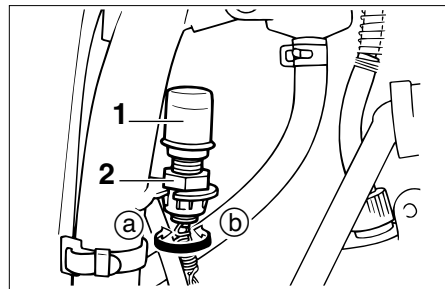
Réglage de la position de la pédale de frein

Le sommet de la pédale de frein doit se situer environ 15 mm sous le sommet du repose-pied, comme illustré. Contrôler régulièrement la position de la pédale de frein et, si nécessaire, la faire régler par un concessionnaire Yamaha.

⚠ AVERTISSEMENT

FW000109

Une sensation de mollesse dans la pédale de frein pourrait signaler la présence d'air dans le circuit de freinage. Dans ce cas, ne pas utiliser la moto avant d'avoir fait purger le circuit par un concessionnaire Yamaha. De l'air dans le circuit hydraulique réduit la puissance de freinage et peut entraîner la perte de contrôle du véhicule et un accident.



1. Contacteur de feu stop
2. Écrou de réglage

FAU00713

Réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

Le contacteur de feu stop sur frein arrière est actionné par la pédale de frein, et lorsque son réglage est correct, le feu stop s'allume juste avant que le freinage ne fasse effet. Si nécessaire, régler le contacteur de feu stop comme suit.

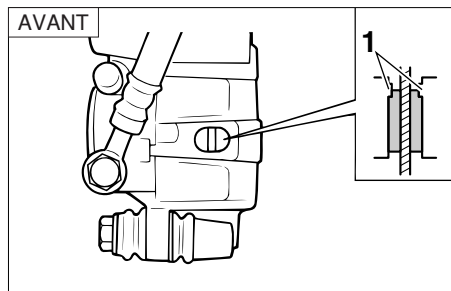
Tourner l'écrou de réglage tout en maintenant le contacteur de feu stop en place. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) si le feu stop s'allume trop tard. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) si le feu stop s'allume trop tôt.

FAU00721

Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

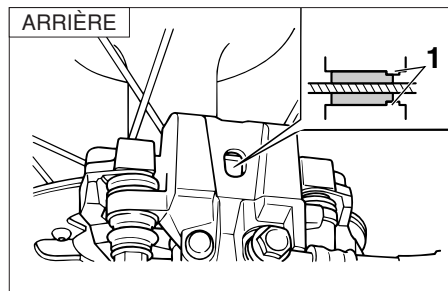
Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



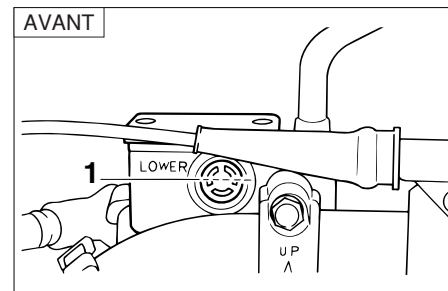
1. Ergot d'indication d'usure

FAU00724



1. Ergot d'indication d'usure

FAU00728



1. Repère de niveau minimum

FAU03776

Plaquettes de frein avant

Chaque plaquette de frein avant est munie d'un ergot d'indication d'usure. Les ergots permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position des ergots tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point que l'ergot touche presque le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

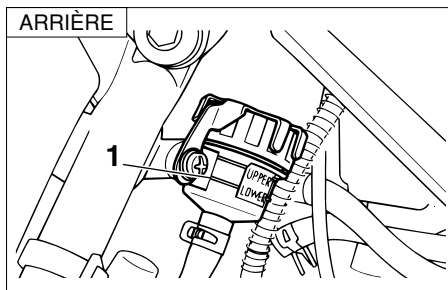
Plaquettes de frein arrière

Chaque plaquette de frein arrière est munie d'un ergot d'indication d'usure. Les ergots permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant la position des ergots tout en actionnant le frein. Si une plaquette de frein est usée au point que l'ergot touche presque le disque de frein, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du niveau du liquide de frein

Si le niveau du liquide de frein est insuffisant, des bulles d'air peuvent se former dans le circuit de freinage, ce qui risque de réduire l'efficacité des freins.

Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum et faire l'appoint, si nécessaire. Un niveau de liquide bas peut signaler la présence d'une fuite ou l'usure des plaquettes. Si le niveau du liquide est bas, il faut contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit.



1. Repère de niveau minimum

Prendre les précautions suivantes :

- Avant de vérifier le niveau du liquide, s'assurer que le haut du réservoir de liquide de frein est à l'horizontale.
- Utiliser uniquement le liquide de frein recommandé. Tout autre liquide risque d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui pourrait causer des fuites et nuire au bon fonctionnement du frein.

Liquide de frein recommandé :
DOT 4

- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. Le mélange de liquides différents risque de provoquer une réaction chimique nuisible au fonctionnement du frein.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaissera nettement le point d'ébullition du liquide et cela risque de provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".
- Le liquide de frein risque d'attaquer les surfaces peintes et le plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.
- L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Cependant, si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, il faut faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Changement du liquide de frein

Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le N.B. figurant après le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité de maître-cylindre et d'étrier, ainsi que les durits de frein aux fréquences indiquées ci-dessous ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

- Bagues d'étanchéité : remplacer tous les deux ans.
- Durits de frein : remplacer tous les quatre ans.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU00744

Tension de la chaîne de transmission

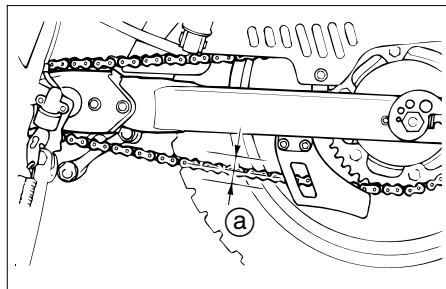
Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.

N.B.: _____

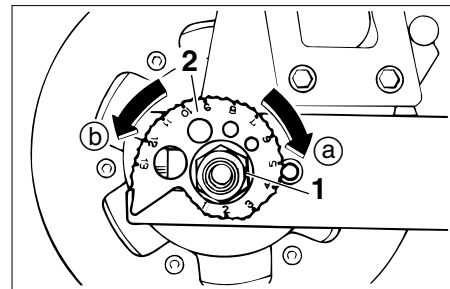
La moto doit être à la verticale et rien ne peut peser sur elle lors du contrôle et du réglage de la tension de la chaîne de transmission.



- a. Tension de la chaîne de transmission
2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
3. Faire tourner la roue arrière en poussant la moto afin de trouver la partie la plus tendue de la chaîne, puis mesurer la tension comme illustré.

Tension de la chaîne de transmission :
25 à 70 mm

4. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit.



1. Ecrrou d'axe
2. Excentriques de réglage

FAU03594

Réglage de la tension de la chaîne de transmission

1. Desserrer l'écrou d'axe.
2. Pour tendre la chaîne de transmission, tourner l'excentrique de réglage de chaque côté du bras oscillant dans le sens (a). Pour détendre la chaîne, tourner les deux excentriques de réglage dans le sens (b), puis pousser la roue arrière vers l'avant.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

N.B.: _____

Afin de garantir un alignement de roue correct, il faut veiller à régler les deux excentriques de la même façon.

FC00096

ATTENTION: _____

Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres organes vitaux, et risque de sauter ou de casser. Pour éviter ce problème, veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limites spécifiées.

3. Serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :
Écrou d'axe :
90 Nm (9,0 m·kgf)

FAU03006

Lubrification de la chaîne de transmission

Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretenir la chaîne de transmission comme suit.

FC00097

ATTENTION: _____

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé la moto ou après avoir roulé sous la pluie.

1. Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux.

FCA00053

ATTENTION: _____

Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inappropriés, car cela endommagerait ses joints toriques.

2. Essuyer la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques.

FCA00052

ATTENTION: _____

Ne pas utiliser de l'huile moteur ni tout autre lubrifiant, car ceux-ci pourraient contenir des additifs qui vont endommager les joints toriques de la chaîne de transmission.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU02962

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :
Huile moteur

FAU04034

Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient également de lubrifier ou de remplacer le câble aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FW000112

⚠ AVERTISSEMENT

Une gaine endommagée va empêcher le bon fonctionnement du câble et entraînera sa rouille. Remplacer dès que possible tout câble endommagé afin d'éviter de créer un état de conduite dangereux.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU00774

Réglage de la pompe à huile “Autolube”

La pompe à huile “Autolube” est un organe vital du moteur. Celle-ci requiert un réglage très précis qui doit être effectué par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU03370

Contrôle et lubrification de la pédale de frein et du sélecteur

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein et du sélecteur avant chaque départ et lubrifier les articulations quand nécessaire.

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au
lithium (graisse universelle)

FAU03164

Contrôle et lubrification des leviers de frein et d’embrayage

Contrôler le fonctionnement du levier de frein et d’embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au
lithium (graisse universelle)

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU003165

Contrôle et lubrification de la béquille latérale

Contrôler le fonctionnement de la béquille latérale avant chaque départ et lubrifier son articulation et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

FW000113

⚠ AVERTISSEMENT

Si la béquille latérale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

Lubrifiant recommandé :
Graisse à base de savon au lithium (graisse universelle)

FAU002939

Contrôle de la fourche

Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

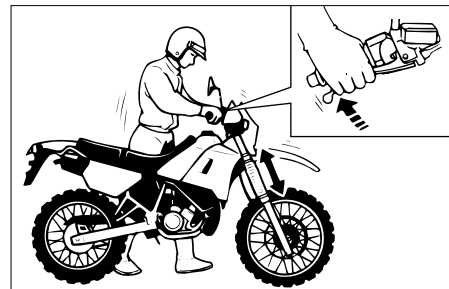
Contrôle de l'état général

FW000115

⚠ AVERTISSEMENT

Caler soigneusement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.



Contrôle du fonctionnement

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.

FC000098

ATTENTION:

Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

FAU00794

Contrôle de la direction

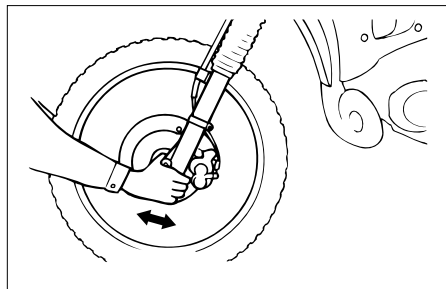
Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

1. Placer une cale sous le moteur afin de surélever la roue avant.

FW000115

⚠ AVERTISSEMENT

Caler soigneusement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.



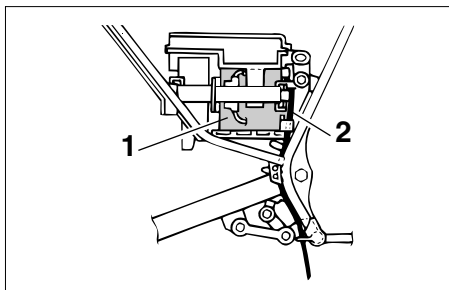
2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.

FAU01144

Contrôle des roulements de roue

Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



1. Batterie
2. Durit de mise à l'air

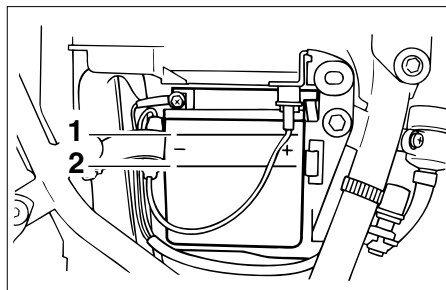
FAU01071

Batterie

Une batterie mal entretenue se corrodéra et se déchargera rapidement. Il faut contrôler le niveau de l'électrolyte, la connexion des câbles de batterie et le cheminement de la durit de mise à l'air avant chaque départ et aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau d'électrolyte

1. Placer la moto sur un plan horizontal et veiller à ce qu'elle soit dressée à la verticale.



1. Repère de niveau maximum
2. Repère de niveau minimum

N.B.: _____

S'assurer que la moto soit bien à la verticale avant de contrôler le niveau d'électrolyte.

2. Contrôler le niveau d'électrolyte de la batterie.

N.B.: _____

Le niveau d'électrolyte doit se situer entre les repères de niveau minimum et maximum.

3. Si le niveau d'électrolyte est inférieur au repère de niveau minimum, ajouter de l'eau distillée jusqu'au repère de niveau maximum.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

⚠ AVERTISSEMENT

FW000117

- L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact d'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.
 - EXTERNE : rincer abondamment à l'eau courante.
 - INTERNE : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.
 - YEUX : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc. et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.

- Veiller à ne pas renverser d'électrolyte de batterie sur la chaîne de transmission, car cela pourrait l'affaiblir et réduire sa durée de service, ce qui pourrait également se traduire par un accident.
- **TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

FC000100

ATTENTION:

Utiliser exclusivement de l'eau distillée, car l'eau du robinet contient des minéraux nuisibles à la batterie.

4. Contrôler et, si nécessaire, serrer la connexion des câbles de batterie et corriger l'acheminement de la durit de mise à l'air.

Conservation de la batterie

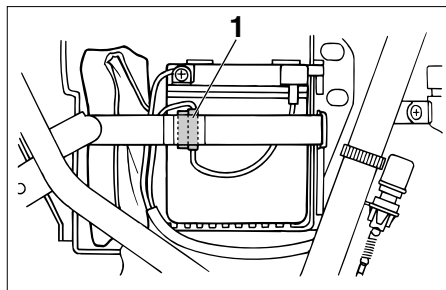
1. Quand la moto est remise pendant un mois ou plus, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec.
2. Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de vérifier la densité de l'électrolyte au moins une fois par mois et de recharger la batterie quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule.
4. Après avoir remonté la batterie, toujours veiller à connecter correctement ses câbles aux bornes et à cheminer correctement sa durit de mise à l'air, qui ne peut être ni endommagée ni bouchée.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FC000099

ATTENTION:

Si la position de la durit de mise à l'air entraîne l'écoulement d'électrolyte ou de vapeurs de batterie sur le cadre, la structure et la finition de la moto risquent d'en souffrir.



1. Fusible

FAU01307

Remplacement du fusible

Le support du fusible se situe derrière le cache B. (Voir les explications relatives à la dépose et à la mise en place des caches à la page 6-8.)

Si le fusible est grillé, le remplacer comme suit.

1. Tourner la clé de contact sur "OFF" et éteindre tous les circuits électriques.
2. Retirer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'ampérage spécifié.

Fusible spécifié :
10 A

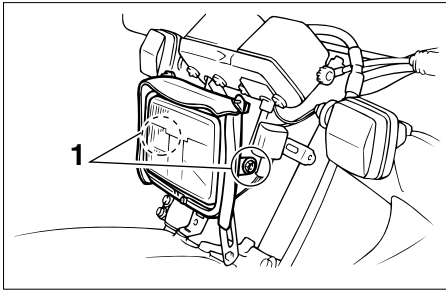
FC000103

ATTENTION:

Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur à celui recommandé afin d'éviter de gravement endommager l'équipement électrique, voire de provoquer un incendie.

3. Tourner la clé de contact sur "ON" et allumer tous les circuits électriques afin de vérifier si l'équipement électrique fonctionne.
4. Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'équipement électrique par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



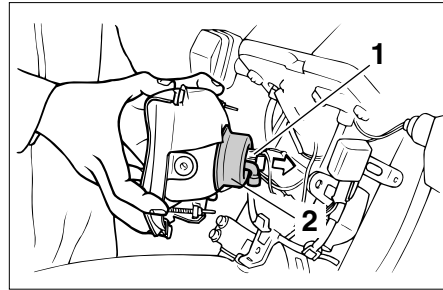
1. Vis (×2)

FAU01158

Remplacement de l'ampoule du phare

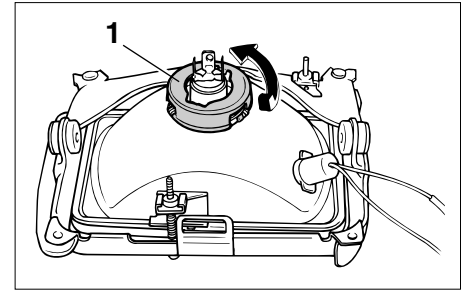
Si l'ampoule du phare grille, la remplacer comme suit :

1. Déposer le carénage A. (Voir les explications relatives à sa dépose et sa mise en place à la page 6-5.)
2. Déposer l'optique de phare après avoir retiré ses vis.



1. Fiche rapide du phare
2. Protection de l'ampoule

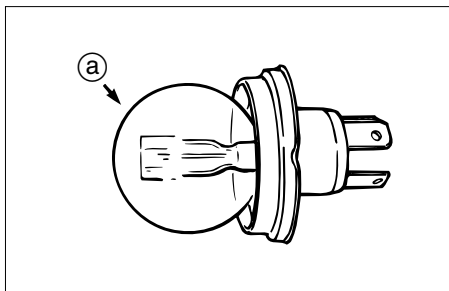
3. Déconnecter la fiche rapide du phare, puis déposer la protection de l'ampoule.



1. Porte-ampoule

4. Retirer le porte-ampoule en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer l'ampoule défectueuse.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS



a. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

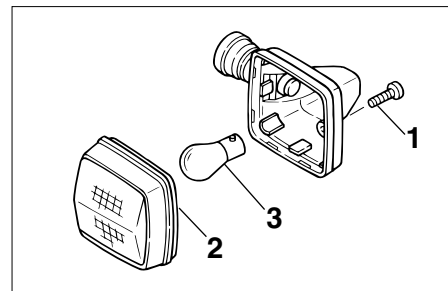
FW000119

⚠ AVERTISSEMENT

Une ampoule de phare devient brûlante rapidement après avoir été allumée. Il faut donc tenir tout produit inflammable à distance et attendre qu'elle ait refroidi avant de la toucher.

5. Monter une ampoule neuve et la fixer à l'aide du porte-ampoule.
6. Monter la protection de l'ampoule, puis connecter la fiche rapide.

7. Monter l'optique de phare, puis la fixer à l'aide de ses vis.
8. Reposer le carénage.
9. Si nécessaire, faire régler le faisceau du phare par un concessionnaire Yamaha.



1. Vis
2. Lentille
3. Ampoule

FAU03497

Remplacement d'une ampoule de clignotant

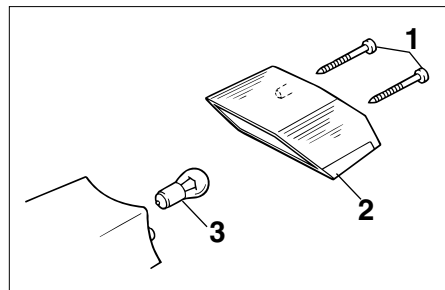
1. Retirer la lentille du clignotant après avoir retiré la vis.
2. Retirer l'ampoule défectueuse en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Monter une ampoule neuve dans la douille, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Remettre la lentille en place et la fixer à l'aide de la vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FCA00065

ATTENTION:

Ne pas serrer la vis à l'excès afin de ne pas risquer de casser la lentille.



1. Vis (×2)
2. Lentille
3. Ampoule

FAU01623

Remplacement de l'ampoule du feu arrière/stop

1. Retirer la lentille du feu arrière/stop après avoir retiré ses vis.
2. Retirer l'ampoule défectueuse en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Monter une ampoule neuve dans la douille, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Remettre la lentille en place et la fixer à l'aide de ses vis.

FC000108

ATTENTION:

Ne pas serrer les vis à l'excès afin de ne pas risquer de casser la lentille.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU01579

Calage de la moto

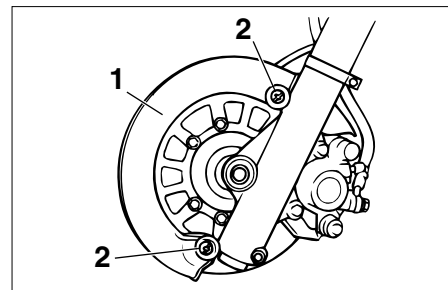
Ce modèle n'étant pas équipé d'une béquille centrale, il convient de prendre les précautions suivantes avant de démonter une roue ou avant d'effectuer tout autre travail qui requiert de dresser la moto à la verticale. Vérifier si la moto est stable et à la verticale avant de commencer l'entretien. Une solide caisse en bois placée sous le moteur peut améliorer la stabilité.

Entretien de la roue avant

1. Immobiliser l'arrière de la moto à l'aide d'une béquille de levage, si l'on dispose de deux béquilles de levage, ou en plaçant un cric de moto sous le cadre, devant la roue arrière.
2. Se servir ensuite d'une béquille de levage pour surélever la roue avant.

Entretien de la roue arrière

Surélever la roue arrière à l'aide d'une béquille de levage, si disponible, ou en plaçant un cric de moto des deux côtés du cadre, devant la roue arrière ou des deux côtés du bras oscillant.



1. Cache de disque
2. Vis (x2)

FAU00898

Roue avant

Dépose de la roue avant

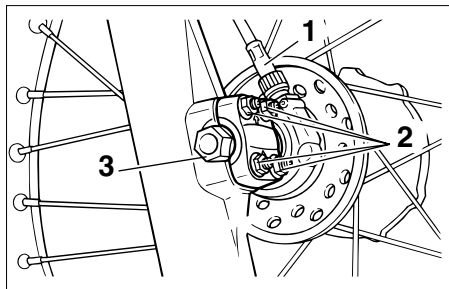
FW000122

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler soigneusement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

1. Déposer le cache de disque de frein après avoir retiré ses vis.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

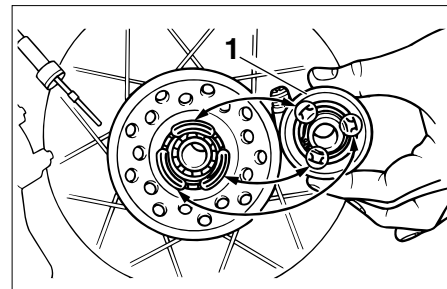


1. Câble du compteur de vitesse
 2. Écrou de bride de fixation de roue (×4)
 3. Axe de roue avant
2. Débrancher le câble du compteur de vitesse de la roue avant.
 3. Surélever la roue avant en procédant comme expliqué à la page 6-39.
 4. Desserrer les écrous de bride de fixation d'axe de roue.
 5. Extraire l'axe, puis déposer la roue.

FCA00048

ATTENTION:

Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.



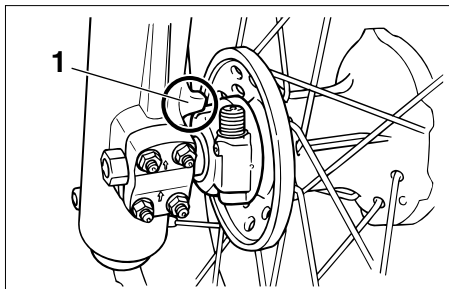
1. Prise du compteur de vitesse

FAU03555

Mise en place de la roue avant

1. Monter la prise du compteur de vitesse sur le moyeu de roue en veillant à engager les ergots dans les fentes.
2. Soulever la roue entre les bras de fourche.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

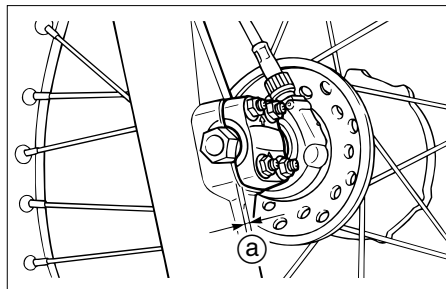


1. Retenue

N.B.:

Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant d'insérer le disque de frein et veiller à aligner la fente de la prise du compteur de vitesse sur la retenue du bras de fourche.

3. Mettre l'axe de roue en place.
4. Reposer la roue avant sur le sol.
5. Serrer l'axe de roue au couple spécifié.



a. Jour

Couple de serrage :

Axe de roue :
58 Nm (5,8 m·kgf)

6. Serrer les écrous de bride de fixation d'axe au couple spécifié. Serrer d'abord les écrous du haut, puis ceux du bas. Si cet ordre de serrage est respecté, il devrait rester un jour au bas de la bride de fixation d'axe.

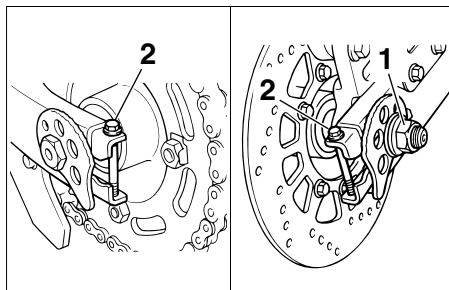
Couple de serrage :

Écrou de bride de fixation de
d'axe :
10 Nm (1,0 m·kgf)

7. Après avoir serré les écrous de bride de fixation, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon tout en actionnant le frein avant en vue de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.
8. Brancher le câble de compteur de vitesse.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FCA00048



1. Ecrou d'axe
2. Boulon à l'extrémité du bras oscillant (×2)

FAU04237

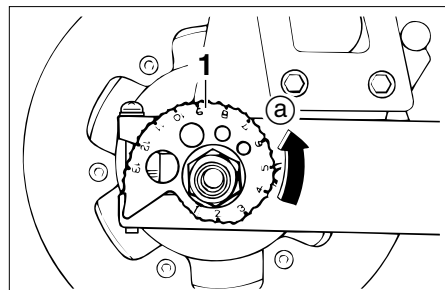
Roue arrière

FW000122

⚠ AVERTISSEMENT

- Il est préférable de confier tout travail sur la roue à un concessionnaire Yamaha.
- Caler soigneusement la moto pour qu'elle ne puisse se renverser.

1. Desserrer l'écrou d'axe.
2. Soulever la roue arrière en procédant comme expliqué à la page 6-39.
3. Retirer les vis de bridage d'extrémité de bras oscillant.



1. Excentriques de réglage
4. Tourner l'excentrique de réglage de la chaîne de transmission figurant de part et d'autre du bras oscillant à fond dans le sens (a).
5. Pousser la roue vers l'avant, puis séparer la chaîne de transmission de la couronne arrière.

N.B.: _____

Il n'est pas nécessaire de démonter la chaîne pour déposer et reposer la roue arrière.

6. Retirer l'axe de roue par le côté gauche, puis déposer la roue en la tirant vers l'arrière.

ATTENTION: _____

Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU01806

FAU03087

Mise en place de la roue arrière

1. Mettre la chaîne de transmission en place sur la couronne arrière, puis insérer l'axe de roue par le côté gauche.

N.B.:

Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter le disque de frein entre les plaquettes.

2. Monter les vis de bridage d'extrémité de bras oscillant, puis reposer la roue arrière sur le sol.
3. Régler la tension de la chaîne de transmission. (Voir les explications relatives au réglage de la tension de la chaîne de transmission à la page 6-27.)
4. Serrer l'écrou d'axe et les vis de bridage d'extrémité de bras oscillant à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

90 Nm (9,0 m·kgf)

Vis de bridage d'extrémité de bras oscillant :

3 Nm (0,3 m·kgf)

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défektivité des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces organes vitaux. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

FAU03108

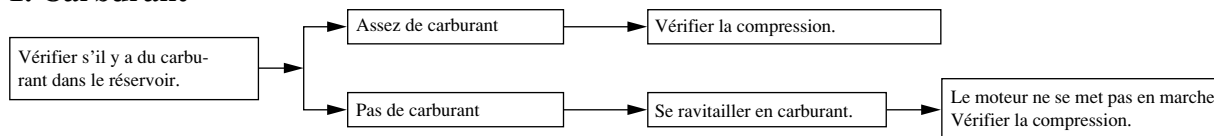
Schémas de diagnostic de pannes

FW000125

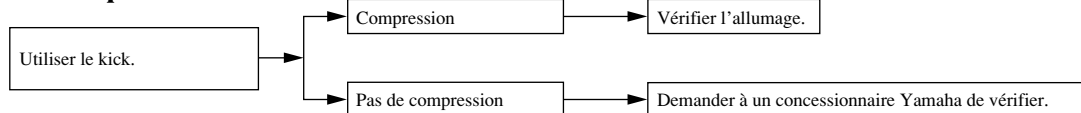
⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais contrôler le circuit de carburant en fumant, ou à proximité d'une flamme.

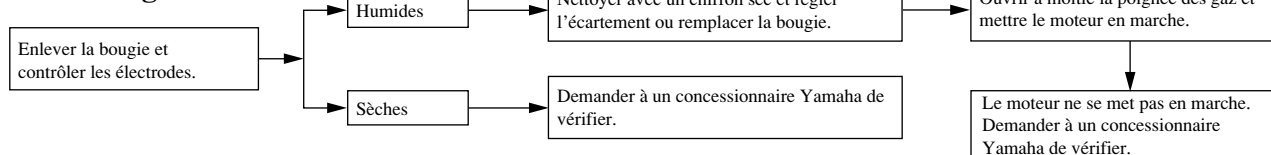
1. Carburant



2. Compression



3. Allumage



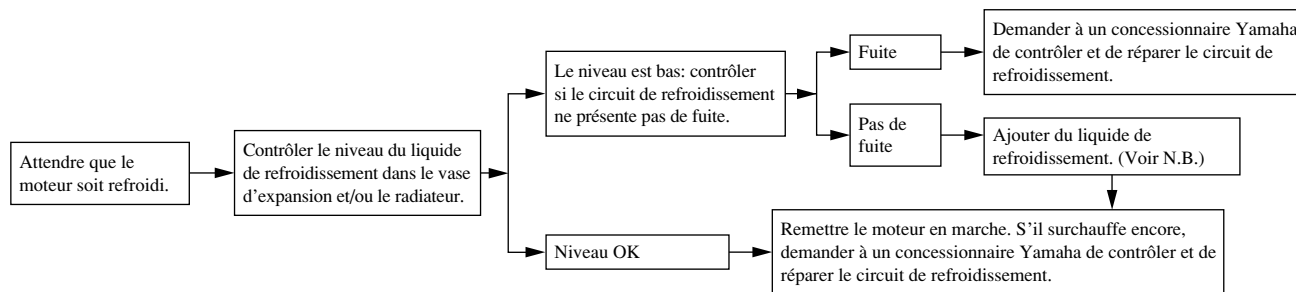
ENTRETIENS PÉRIODIQUES ET PETITES RÉPARATIONS

4. Surchauffe du moteur

FW000070

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas enlever le bouchon du radiateur quand le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide chaud et de la vapeur risquent de jaillir sous forte pression et de provoquer des brûlures. Veiller à attendre que le moteur ait refroidi.
- Après avoir retiré la vis de retenue du bouchon du radiateur, poser un chiffon épais ou une serviette sur celui-ci, puis le tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de détente afin de faire tomber la pression résiduelle. Une fois que le sifflement s'est arrêté, appuyer sur le bouchon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever.



N.B.:

Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

Soin

Un des attraits incontestés de la moto réside dans la mise à nu de son anatomie, mais cette exposition est toutefois source de vulnérabilité. Rouille et corrosion peuvent apparaître, même sur des pièces de très bonne qualité. Si un tube d'échappement rouillé peut passer inaperçu sur une voiture, l'effet sur une moto est plutôt disgracieux. Un entretien adéquat régulier lui permettra non seulement de conserver toute son allure et ses performances et de prolonger sa durée de service, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur refroidi, recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique.
2. S'assurer que tous les capuchons et couvercles, le capuchon de bougie ainsi que les fiches rapides et connecteurs électriques sont fermement et correctement installés.
3. Éliminer les taches tenaces, telles que de l'huile carbonisée sur le carter moteur, à l'aide d'un dégraissant et d'une brosse en veillant à ne jamais en appliquer sur les joints, les pignons, la chaîne de transmission et les axes de roue. Toujours rincer la crasse et le dégraissant à l'eau.

Nettoyage

FCA00010

ATTENTION:

- **Éviter de nettoyer les roues, surtout celles à rayons, avec des produits nettoyants trop acides. S'il s'avère nécessaire d'utiliser ce type de produit afin d'éliminer des taches tenaces, veiller à ne pas l'appliquer plus longtemps que prescrit. Rincer ensuite abondamment à l'eau, sécher immédiatement, puis vaporiser un produit anticorrosion.**
- **Un nettoyage inapproprié risque d'endommager les pièces en plastique, telles que bulle ou pare-brise, carénages et caches. Nettoyer les pièces en plastique exclusivement avec des chiffons ou éponges et de l'eau et des détergents doux.**

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

- Éviter tout contact de produits chimiques mordants sur les pièces en plastique. Ne pas utiliser des chiffons ou éponges imbibés de produits nettoyants abrasifs, de dissolvant ou diluant, de carburant, d'agents dérouilleurs ou antirouille, d'antigel ou d'électrolyte.
- Ne pas utiliser des portiques de lavage à eau à haute pression ou au jet de vapeur. Cela provoquerait des infiltrations d'eau qui endommageraient les pièces suivantes : joints (de roulements de roue, de roulement de bras oscillant, de fourche et de freins), composants électriques (fiches rapides, connecteurs, instruments, contacteurs et feux) et les mises à l'air.
- Motos équipées d'un pare-brise ou d'une bulle : ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni des éponges dures afin d'éviter de griffer ou de ternir. Certains produits de nettoyage pour plastique risquent de griffer le pare-brise ou la bulle. Faire un essai sur une zone en dehors du champ de vision afin de s'assurer que le produit ne laisse pas de trace. Si la bulle ou le pare-brise est griffé, utiliser un bon agent de polissage pour plastiques après le nettoyage.

Après utilisation dans des conditions normales

Nettoyer la crasse à l'aide d'eau chaude, d'un détergent doux et d'une éponge douce et propre, puis rincer abondamment à l'eau claire. Recourir à une brosse à dents ou à un rince-bouteilles pour nettoyer les pièces d'accès difficile. Pour faciliter l'élimination des taches plus tenaces et des insectes, déposer un chiffon humide sur ceux-ci quelques minutes avant de procéder au nettoyage.

Après utilisation sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées

L'eau accentue l'effet corrosif du sel marin et du sel répandu sur les routes en hiver. Il convient dès lors d'effectuer les travaux suivants après chaque randonnée sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées.

N.B.: _____

Il peut rester des traces du sel répandu sur les routes bien après la venue du printemps.

1. Nettoyer la moto à l'eau froide savonneuse en veillant à ce que le moteur soit froid.

FCA00012

ATTENTION: _____

Ne pas utiliser d'eau chaude, car celle-ci augmenterait l'action corrosive du sel.

2. Protéger le véhicule de la corrosion en vaporisant un produit anti-corrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

Après le nettoyage

1. Sécher la moto à l'aide d'une peau de chamois ou d'un tissu absorbant.
2. Sécher immédiatement la chaîne de transmission et la lubrifier afin de prévenir la rouille.
3. Frotter les pièces en chrome, en aluminium ou en acier inoxydable, y compris le système d'échappement, à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra même d'éliminer des pièces en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.
4. Une bonne mesure de prévention contre la corrosion consiste à vaporiser un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.
5. Les taches qui subsistent peuvent être éliminées en pulvérisant de l'huile.
6. Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
7. Appliquer de la cire sur toutes les surfaces peintes.

8. Veiller à ce que la moto soit parfaitement sèche avant de la remiser ou de la couvrir.

FWA00001

⚠ AVERTISSEMENT

- **S'assurer de ne pas avoir appliqué d'huile ou de cire sur les freins et les pneus. Si nécessaire, nettoyer les disques et les garnitures de frein à l'aide d'un produit spécial pour disque de frein ou d'acétone, et nettoyer les pneus à l'eau chaude et au détergent doux.**
- **Effectuer ensuite un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.**

ATTENTION:

- **Pulvériser modérément huile et cire et bien essuyer tout excès.**
- **Ne jamais enduire les pièces en plastique ou en caoutchouc d'huile ou de cire. Recourir à un produit spécial.**
- **Éviter l'emploi de produits de polissage mordants, car ceux-ci attaquent la peinture.**

N.B.:

Pour toute question relative au choix et à l'emploi des produits d'entretien, consulter un concessionnaire Yamaha.

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remiser la moto dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir la moto d'une housse poreuse.

FCA00014

ATTENTION:

- **Entreposer la moto dans un endroit mal aéré ou la recouvrir d'une bâche alors qu'elle est mouillée provoqueront des infiltrations et de la rouille.**
 - **Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniaque) et à proximité de produits chimiques.**
-

Remisage de longue durée

Avant de remiser la moto pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Soin" de ce chapitre.
2. Pour les motos équipées d'un robinet de carburant disposant d'une position "OFF" : Placer la manette du robinet de carburant sur "OFF".
3. Vidanger la cuve du carburateur en dévissant la vis de vidange afin de prévenir toute accumulation de dépôts. Verser le carburant ainsi vidangé dans le réservoir de carburant.
4. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le réservoir ne rouille et que le carburant ne se dégrade.
5. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc. de la corrosion.

- a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
- b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
- c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la terre. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
- d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
- e. Retirer le capuchon de la bougie, installer cette dernière et monter ensuite le capuchon.

FWA00003

⚠ AVERTISSEMENT

Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures.

6. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers, pédales, du sélecteur et de la béquille latérale et/ou centrale.
7. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis élever la moto de sorte que ses deux roues soient au-dessus du sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
8. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
9. Déposer la batterie et la recharger complètement. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas conserver la batterie dans un endroit excessivement chaud ou froid (moins de 0 °C ou plus de 30 °C). Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 6-34.

N.B.: _____
Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remiser la moto.

Caractéristiques

| | |
|--|--|
| Modèle | DT125R |
| Dimensions | |
| Longueur hors-tout | 2.170 mm 2.235 mm (N, S, SF, CH, A) |
| Largeur hors-tout | 830 mm |
| Hauteur hors-tout | 1.255 mm |
| Hauteur de la selle | 885 mm |
| Empattement | 1.415 mm |
| Garde au sol | 315 mm |
| Rayon de braquage minimal | 2.100 mm |
| Poids net (avec pleins d'huile et de carburant) | 127 kg 129 kg (Pour CH, A) |
| Moteur | |
| Type de moteur | 2-temps essence, refroidissement par liquide |
| Disposition des cylindres | Monocylindre, Incline |
| Cylindrée | 124 cm ³ |
| Alésage × course | 56,0 × 50,7 mm |

| | |
|----------------------|----------------------------------|
| Taux de compression | 6,7:1 |
| Système de démarrage | Kickstarter |
| Système de graissage | Indépendant (Yamaha Autolube) |

Huile du moteur (2-temps)

| | |
|-----------------|---|
| Type | Huile pour moteurs 2 temps refroidis par air |
| Capacité | |
| Quantité totale | 1,2 l |

Huile de transmission

| | |
|--------------------|---|
| Type | Huile de moteur de type SAE 10W30 SE |
| Capacité | |
| Vidange periodique | 0,75 l |
| Quantité totale | 0,8 l |

Capacité du radiateur (Toutes les tuyauteries comprises)

| | |
|---------------------|---------------------|
| Filtre à air | Element type humide |
|---------------------|---------------------|

Carburant

| | |
|------------------------|--|
| Type | ESSENCE NORMALE SANS PLOMB UNIQUEMENT |
| Capacité du réservoir | 10 l |
| Quantité de la réserve | 1,8 l |

Carburateurs

| | |
|-----------------|------------|
| Fabricant | MIKUNI |
| Type × quantité | TM28SS × 1 |

Bougies

| | |
|------------------|---|
| Fabricant/modèle | NGK / BR9ES NGK / BR8ES (Pour CH, A) |
|------------------|---|

Écartement des électrodes 0,7 à 0,8 mm

Embrayage

Humide, multi-disque

Transmission

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Système de réduction primaire | Engrenage hélicoïdal |
| Taux de réduction primaire | 71/22 (3,277) |
| Système de réduction secondaire | Entraînement par chaîne |
| Taux de réduction secondaire | 57/16 (3,563) |
| Type de boîte de vitesses | Prise constante, 6-rapport |
| Commande | Pied gauche |
| Taux de réduction | 1ère 2,833 |
| | 2e 1,875 |
| | 3e 1,412 |
| | 4e 1,143 |
| | 5e 0,957 |
| | 6e 0,818 |

Partie cycle

| | |
|-----------------|----------------|
| Type de cadre | Simple berceau |
| Angle de chasse | 27°30' |
| Chasse | 113 mm |

Pneu

| | | |
|-------|----------------------|--------------------|
| Avant | Type | Avec cambre à air |
| | Taille | 2,75-21 45P |
| | Fabricant/ modèle | BRIDGESTONE / TW25 |

| | | |
|---------|----------------------|--------------------|
| Arrière | Type | Avec cambre à air |
| | Taille | 4,10-18 59P |
| | Fabricant/ modèle | BRIDGESTONE / TW44 |

Charge maximale* 180 kg
178 kg (Pour CH, A)

Pression (à froid)

Jusqu' à 90 kg*

| | |
|---------|---|
| Avant | 125 kPa (1,25 kgf/cm ² , 1,25 bar) |
| Arrière | 150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 1,50 bar) |

CARACTÉRISTIQUES

De 90 kg à maximale*

Avant 150 kPa (1,50 kgf/cm², 1,50 bar)

Arrière 175 kPa (1,75 kgf/cm², 1,75 bar)

Conduite hors-route

Avant 125 kPa (1,25 kgf/cm², 1,25 bar)

Arrière 150 kPa (1,50 kgf/cm², 1,50 bar)

*Poids total du pilote, du passager, du chargement et des accessoires

Roues

Avant

Type À rayons

Taille 1,60 × 21

Arrière

Type À rayons

Taille 1,85 × 18

Freins

Avant

Simple, Frein à disque

Commande Main droite

Liquide DOT 4

Arrière

Type Simple, Frein à disque

commande Pied droit

Liquide DOT 4

Suspension

Avant Fourche télescopique

Arrière Bras oscillant
(Suspension biellette)

Amortisseur

avant Ressort hélicoïdal/
amortisseur à huile

arrière Ressort hélicoïdal et qaz/
amortisseur à huile

Débattement de roue

avant 270 mm

arrière 260 mm

Partie électrique

Système d'allumage CDI

Système de charge

Type Alternateur

Puissance Standard 14V, 100W @ 5.000 tr/mn

| | |
|--|---|
| Batterie | |
| Type | GM3-3B |
| voltage, capacité | 12 V, 3 AH |
| Type de phare | Ampoule classique à incandescence |
| Voltage et wattage d'ampoule × quantité | |
| Phare | 12 V, 45/40 W × 1 |
| Feu arrière/stop | 12 V, 5/21 W × 1 |
| Clignotant avant | 12 V, 21 W × 2 |
| Clignotant arrière | 12 V, 21 W × 2 |
| Feu de stationnement | 12 V, 4 W × 1 12 V, 3,4 W × 1 (Seulement GB) |
| Éclairage des instruments | 12 V, 3,4 W × 2 |
| Témoin de point mort | 12 V, 3,4 W × 1 |
| Témoin de feu de route | 12 V, 3,4 W × 1 |
| Témoin d'avertissement du niveau d'huile | 12 V, 3,4 W × 1 |
| Témoin des cignotants | 12 V, 3,4 W × 1 |
| Fusible | 10 A |

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU02944

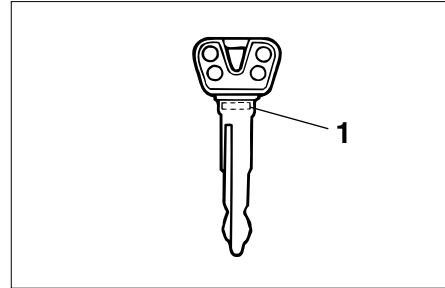
Numéros d'identification

Inscrire le numéro d'identification de la clé, le numéro d'identification du véhicule et les codes figurant sur l'étiquette du modèle aux emplacements prévus, pour référence lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha ou en cas de vol du véhicule.

1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DE LA CLÉ :

2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

3. RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DE MODÈLE :



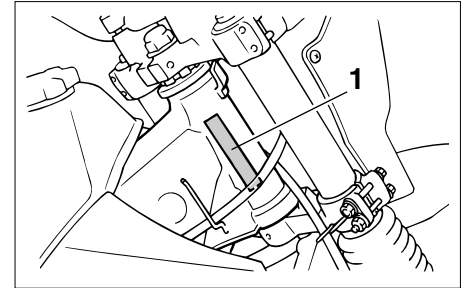
1. Numéro d'identification de la clé

FAU01042

Numéro d'identification de la clé

Le numéro d'identification de la clé est poinçonné sur la clé.

Inscrire ce numéro à l'endroit prévu et s'y référer lors de la commande d'une nouvelle clé.



1. Numéro d'identification du véhicule

FAU01043

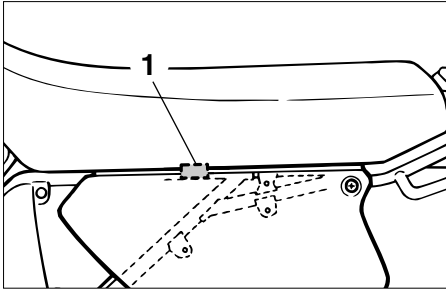
Numéro d'identification du véhicule

Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction.

Inscrire ce numéro à l'endroit prévu.

N.B.: _____

Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.



1. Étiquette des codes du modèle

FAU03757

Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée à l'endroit illustré. Inscrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.



IMPRIME SUR PAPIER RECYCLE

PRINTED IN JAPAN
2001-6-0.4x1(F) 