



ÄGARENS HANDBOK

FJR1300A

MOTORCYKEL

 Läs den här handboken noga innan fordonet används.

FJR1300-A

B88-F8199-M0

 **Läs den här handboken noga innan fordonet används. Handboken ska medfölja fordonet om det säljs.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY**For**

Product: IMMOBILIZER
Model: IMC-00

Supplied by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply

R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC)

97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

KONFORMITETSDEKLARATION**För**

Produkt: STARTSPÄRR
Modell: IMC-00

Levereras av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Teknisk konstruktionsfil innehas av

YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard som används för överensstämmelse

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.1(a) Säkerhet) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.1(b) EMC)

97/24/EC från 17.06.1997

R&TTE Direktiv
(Artikel 3.2 Spectrum)

EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Metoder för överensstämmelse

Vi intygar att produkterna uppfyller de nödvändiga kraven och andra relevanta föreskrifter i direktivet om radio- och Teleterminalutrustning (R&TTE) Direktiv (1999/5/EC).

Datum för utfärdande: 12 januari, 2015

Undertecknat av ansvarig person:

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.

Välkommen till Yamaha och dess motorcykelvärld!

Som ägare av FJR1300-A, kan du dra fördelar av den stora erfarenhet som Yamaha besitter och den senaste teknologin vad gäller design och tillverkning av högkvalitativa produkter som har gett Yamaha sitt goda rykte om pålitlighet.

Ta dig tid att läsa igenom denna handbok noga så att du kan njuta av alla fördelarna som din FJR1300-A har. Handboken ger dig inte bara anvisningar om hur du hanterar, kontrollerar och sköter din motorcykel, den ger dig även information om hur du ska skydda dig själv och andra från problem och skador.

Dessutom får du många tips i handboken som gör att du kan hålla din motorcykel i bästa möjliga skick. Om du har ytterligare frågor ska du inte dra dig för att fråga din Yamaha-återförsäljare.

Yamaha teamet önskar dig många säkra och trevliga körningar. Kom bara ihåg att låta säkerheten gå först!

Yamaha har alltid som mål att förbättra produktdesign och kvalitet. Av denna anledning, medan denna handbok innehåller den senast tillgängliga produktinformationen, kan det förekomma vissa skillnader mellan ditt fordon och denna handbok. Kontakta en Yamaha-återförsäljare om du har några frågor om handboken.





Läs den här handboken noga innan du börjar använda motorcykeln.

Viktig information om handboken

MAU63350

Speciellt viktig information i denna handbok särskiljs genom följande:

	Detta är en varningssymbol. Den används för att uppmärksamma dig på att det finns risk för personskador. Följ alla säkerhetsmeddelanden efter symbolen för att undvika personskador och dödsfall.
 VARNING	En VARNING innebär en farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i livshotande skador.
VIKTIGT	VIKTIGT anger att speciell försiktighet måste iaktas för att undvika att fordonet eller annan egendom skadas.
TIPS	Ett TIPS är viktig information för att underlätta vissa handhavanden.

* Produkt och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

MAU36391

**FJR1300-A
ÄGARENS HANDBOK
©2015 av Yamaha Motor Co., Ltd.
1:a utgåvan, september 2015
Alla rättigheter förbehållna.
Omtryck eller obehörig användning
utan skriftligt tillstånd från
Yamaha Motor Co., Ltd.
är uttryckligen förbjuden.
Tryckt i Nederländerna.**

Säkerhetsinformation	1-1
Beskrivning	2-1
Sedd från vänster.....	2-1
Sedd från höger.....	2-2
Reglage och instrument.....	2-3
Instrument och kontrollfunktioner	3-1
Startspärrsystem.....	3-1
Huvudströmbrytare/styrlås.....	3-2
Indikeringslampor och varningslampor.....	3-3
Farthållarsystem.....	3-6
Multi-funktionsmätare.....	3-8
D-läge (köräge).....	3-20
Styrarmaturer.....	3-20
Kopplingshandtag.....	3-22
Växelpedal.....	3-22
Bromshandtag.....	3-23
Bromspedal.....	3-23
ABS.....	3-24
Antispinnsystem.....	3-25
Tanklock.....	3-26
Bränsle.....	3-27
Bränsletankens överfyllningsslang.....	3-28
Katalysatorer.....	3-29
Sadlar.....	3-29
Justera förarens sadelhöjd.....	3-31
Förvaringsfack.....	3-33
Tillbehörlåda.....	3-33
Justera strålkastarna.....	3-34
Styrets position.....	3-34
Öppna och stänga kåpor.....	3-35
Bakspeglar.....	3-36
Justering av framgaffeln.....	3-37
Justering av stötdämpare.....	3-39
Sidostöd.....	3-40
Avstängningssystem för tändkrets.....	3-41
Strömuttag.....	3-43
För din egen säkerhet – kontroller före körning	4-1
Hantering och viktiga punkter vid körning	5-1
Start av motorn.....	5-2
Växling.....	5-3
Tips för att sänka bränsleförbrukningen.....	5-4
Inkörning av motorn.....	5-5
Parkering.....	5-5
Periodiskt underhåll och justering	6-1
Ägarens verktygssats.....	6-2
Tabell över regelbunden skötsel för emissionsystemet.....	6-3
Tabell över allmän skötsel och smörjning.....	6-4
Lossa och sätta fast paneler.....	6-7
Kontroll av tändstiften.....	6-10
Kanister.....	6-11
Motorolja och oljefilterinsats.....	6-11
Olja i slutväxel.....	6-14
Kylvätska.....	6-15
Rengöring av luftfiltret.....	6-16
Kontroll av tomgångsvarvtalet.....	6-18
Kontroll av gashandtagets spel.....	6-18
Ventilspel.....	6-19
Däck.....	6-19
Gjutna fälgar.....	6-21
Kopplingshandtag.....	6-22
Kontroll av bromshandtagets spel.....	6-22
Bromljuskontakter.....	6-23
Kontroll av bromsbelägg fram och bak.....	6-23
Kontrollera nivån på bränsle- och kopplingsvätska.....	6-24
Byte av bromsvätska och kopplingsvätska.....	6-26
Kontroll och smörjning av kablar.....	6-26
Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel.....	6-27

Innehåll

Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal.....	6-27
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag	6-28
Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd	6-28
Smörjning av bakfjädring.....	6-29
Smörjning av svingarmens ledpunkter	6-29
Kontroll av framgaffeln	6-30
Kontroll av styrningen.....	6-30
Kontroll av hjullager.....	6-31
Batteri	6-31
Byte av säkringar.....	6-33
Fordonets lampor.....	6-34
Felsökning	6-35
Felsökningsschema.....	6-36
Skötsel och förvaring av motorcykeln.....	7-1
Försiktighet med matta färger	7-1
Skötsel.....	7-1
Förvaring	7-4
Specifikationer	8-1
Konsumentinformation.....	9-1
Identifikationsnummer	9-1
Diagnoskontakt	9-2
Register.....	10-1

Ta ansvar som ägare

Du, som ägare till fordonet, är ansvarig för att motorcykeln fungerar på ett säkert och korrekt sätt.

Motorcyklar kör i ett spår.

Säker hantering och användning beror på korrekt körteknik så väl som förarens kunskaper. Alla förare ska känna till följande innan de kör motorcykeln.

Han eller hon ska:

- Få ingående anvisningar om alla aspekter av motorcykelkörning av en kunnig person.
- laktta varningar och underhållskrav i den här ägarhandboken.
- Få behörig utbildning i säker och korrekt körteknik.
- Få professionell teknisk service enligt den här ägarhandboken och/eller när det mekaniska skicket kräver det.
- Kör inte en motorcykel utan att först ha genomgått korrekt utbildning. Gå en kurs. Nybörjare ska utbildas av en certifierad instruktör. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för att ta reda på vilka kurser som erbjuds där du bor.

Säker körning

Utför kontrollerna före körning varje gång fordonet används så att det är i säkert skick. Risken för en olycka eller egendoms-skador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. En lista över kontroller före körning finns på sidan 4-1.

- Denna motorcykel är konstruerad för att bära föraren och en passagerare.
- Att bilister inte upptäcker och känner igen motorcyklar i trafiken är den dominerande orsaken till olyckor mellan bilar och motorcyklar. Många olyckor orsakas av bilförare som inte ser motorcykeln. Att göra sig själv synlig ver-

kar vara ett mycket effektivt sätt att minska risken för denna typ av olyckor.

Alltså:

- Använd en ljus jacka.
- Var extra försiktig när du närmar dig och kör genom korsningar, eftersom korsningar är de vanligaste platserna för motorcykelolyckor.
- Kör där bilisterna kan se dig. Undvik att köra i bilisternas döda vinkel.
- Utför inte skötsel på en motorcykel om du inte besitter nödvändig kunskap. Kontakta en auktoriserad motorcykelåterförsäljare för grundläggande information om motorcykelskötsel. Vissa uppgifter får endast utföras av behörig personal.
- Många olyckor förorsakas av oerfarna förare. Det är faktiskt så att många förare som är inblandade i olyckor inte har giltigt motorcykelkörkort.
 - Se till att du är behörig och enbart lånar ut motorcykeln andra behöriga förare.
 - Känn din kompetens och din begränsning. Om du håller dig inom dina begränsningar kan det hjälpa dig undvika olyckor.
 - Vi rekommenderar att du övar dig på att köra motorcykeln där det inte finns någon trafik tills du känner motorcykeln och alla dess regler ordentligt.
- Många olyckor orsakas av att föraren gör fel. Ett vanligt fel som förare gör är stora svängar på grund av för hög hastighet eller felaktig kurvtagning (otillräcklig lutningsvinkel för hastigheten).
 - Följ alltid hastighetsbegränsningarna och kör aldrig fortare än vad väglaget och trafikförhållandena medger.

- Blinka alltid innan du svänger eller byter fil. Se till att bilisterna kan se dig.
- Förares och passagerarens kroppsställningar är viktiga för korrekt körning.
- Föraren ska ha båda händerna på styret och båda fötterna på förarens fotstöd under körning, för att kunna behålla kontrollen över motorcykeln.
- Passageraren ska alltid hålla i föraren, sitsremmen eller handtaget, i förekommande fall, med båda händerna och ha båda fötterna på passagerarens fotstöd. Kör aldrig med passagerare om inte han eller hon kan ha båda fötterna ordentligt på passagerarens fotstöd.
- Kör aldrig alkohol- eller narkotikapåverkad.
- Denna motorcykel är endast konstruerad för att köra på vägar. Den är inte lämplig för terrängkörning.
- Använd alltid skyddskläder som täcker benen, anklarna och fötterna. Motorn och avgassystemet är mycket heta under och efter användningen och kan orsaka brännskador.
- Passagerare ska också iakttäta försiktighetsåtgärderna ovan.

Undvik kolmonoxidförgiftning

Alla avgaser innehåller kolmonoxid som är en livsfarlig gas. Om du andas in kolmonoxid kan det leda till huvudvärk, yrsel, dåsig- het, illamående, förvirring och till slut död. Kolmonoxid är en färglös, luktlös och smaklös gas som kan vara närvarande trots att du inte kan se eller lukta avgaser. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan snabbt byggas upp och du kan plötsligt bli oförmögen att vidta åtgärder för att rädda dig själv. Livsfarliga nivåer av kolmonoxid kan dröja sig kvar i flera timmar eller dagar på instängda eller dåligt ventilerade platser. Om du känner symptom på kolmonoxidförgiftning ska du omedelbart lämna platsen, gå ut i friska luften och SÖKA LÄKARHJÄLP.

- Kör inte motorn inomhus. Kolmonoxid kan snabbt nå livshotande nivåer även om du försöker ventilerat ut avgaserna med fläktar, öppna fönster eller dörrar.
- Kör inte motorn på dåligt ventilerade eller delvis instängda platser som lastor, garage eller carports.
- Kör inte motorn utomhus där avgaser kan tränga in i en byggnad genom öppningar som t.ex. fönster och dörrar.

Skyddskläder

De flesta dödsolyckor med motorcyklar beror på huvudskador. Att använda hjälm är den allra främsta faktorn för att förhindra eller minska huvudskador.

- Använd alltid en godkänd hjälm.
- Använd ansiktsskydd eller glasögon. Vind i oskyddade ögon kan bidra till försämrad syn som kan försena upp-täckten av faror.
- Att använda jacka, kraftiga stövlar, byxor, handskar etc., är effektivt för att förhindra eller minska skrubbsår och skärsår.
- Använd aldrig löst sittande kläder, eftersom de kan fastna i reglagespakar, fotstöd eller i hjulen och orsaka skador eller en olycka.

Lastning

Om du sätter på tillbehör på motorcykeln eller lastar den kan stabiliteten och hanteringen påverkas negativt om motorcykelns viktfordelning ändras. För att undvika risken för olyckor, var ytterst försiktig när du lastar motorcykeln eller sätter på tillbehör på den. Var extra försiktig när du kör en motorcykel med last eller tillbehör. Nedan

följer några allmänna riktlinjer om hur du lastar motorcykeln tillsammans med information om tillbehören:

Den totala vikten av förare, passagerare, tillbehör och last får inte överstiga den maximala lastgränsen. **En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.**

Maxlast:
215 kg (474 lb)

När du lastar inom denna gräns, tänk på följande:

- Lasten och tillbehörens vikt ska hållas så låg och så nära motorcykeln som möjligt. Packa de tyngsta artiklarna ordentligt så nära fordonets mitt som möjligt och fördela vikten så jämnt som möjligt på båda sidorna om motorcykeln för att minska obalans och instabilitet.
- Vikt som rör sig kan orsaka plötslig obalans. Se till att tillbehör och last är ordentligt fastsatta på motorcykeln innan du kör. Kontrollera tillbehörfästet och lastremmar ofta.
 - Justera fjädringen efter lasten (endast modeller med justerbar fjädring) och kontrollera däckens skick och tryck.
 - Fäst aldrig stora eller tunga föremål på styret, framgaffeln eller framskärmen. Sådana föremål, inklusive last som sovsäckar, sjösäckar eller tält, kan skapa instabil hantering eller långsam styrning.
- **Fordonet är inte konstruerat att dra en släpvagn eller en sidovagn.**

Yamaha originaltillbehör

Att välja tillbehör till fordonet är ett viktigt val. Yamaha originaltillbehör, som bara kan köpas hos en Yamaha-återförsäljare, har utformats, testats och godkänts av Yamaha för användning på fordonet.

Många företag som inte har någon anknäring till Yamaha tillverkar delar och tillbehör eller erbjuder modifikationer för Yamaha-fordon. Yamaha har inte någon möjlighet att testa produkterna som sådana företag erbjuder. Därför kan Yamaha varken godkänna eller rekommendera tillbehör från andra tillverkare eller modifikationer som inte speciellt rekommenderas av Yamaha, även om de säljs och installeras av en Yamaha-återförsäljare.

Delar, tillbehör och ändringar från andra tillverkare

Trots att du kan hitta produkter vars utformning och kvalitet liknar Yamaha originaltillbehör, bör du vara medveten om att sådana tillbehör eller ändringar kan vara olämpliga eftersom de kan utgöra en säkerhetsrisk för dig själv och andra. Montering av tillbehör eller modifikationer som ändrar fordonets konstruktion eller köregenskaper kan öka risken att du själv eller andra skadas allvarligt eller dödas. Du ansvarar för skador som uppstår på grund av ändringar på fordonet.

Tänk på följande riktlinjer, så väl som de under "Lastning" när du monterar tillbehör.

- Montera aldrig tillbehör eller ha last som minskar motorcykelns prestanda. Kontrollera tillbehöret noggrant innan du använder det för att säkerställa att det inte på något sätt minskar markfrigången eller lutningen vid kurvtagning, begränsar fjädringens utslag, styrutslaget eller manövreringen av reglage, eller skymmer lampor och reflektorer.
- Tillbehör som sitter på styret eller på framgaffeln kan skapa instabilitet på grund av felaktig viktfordelning eller ändringar i aerodynamik. Om man sätter på tillbehör på styret eller framgaffeln, måste de vara så lätta och så få som möjligt.

- Skrymmande eller stora tillbehör kan påverka motorcykelns stabilitet allvarligt på grund av aerodynamisk påverkan. Vinden kan försöka lyfta motorcykeln, eller kan motorcykeln bli instabil vid sidvindar. Sådana tillbehör kan även orsaka instabilitet när man kör om eller blir omkörd av stora fordon.
- Vissa tillbehör kan förskjuta föraren från dennas normala körställning. Denna felaktiga körställning begränsar förarens rörelsefrihet och kan minska styrförmågan. Därför rekommenderar vi inte sådana tillbehör.
- Var försiktig när du monterar elektriska tillbehör. Om elektriska tillbehör överskrider kapaciteten i motorcykelns elektriska system kan elfel uppstå, vilket kan orsaka en farlig förlust av ljus eller motorkraft.
- Lägg i en växel (för växlade modeller).
- Säkra motorcykeln med sling eller lämpliga remmar som är fastsatta på massiva delar på motorcykeln, t.ex. ramen eller den tredelade klämman på den övre framgaffeln (inte på gummi-monterade styren, blinkers eller delar som kan gå sönder). Välj remmarnas placering noga så att de inte skaver mot lackade ytor under transporten.
- Fjädringen ska om möjligt komprimeras en aning av fästanordningarna så att motorcykeln inte studsar för mycket under transporten.

Däck och fälgar från andra tillverkare

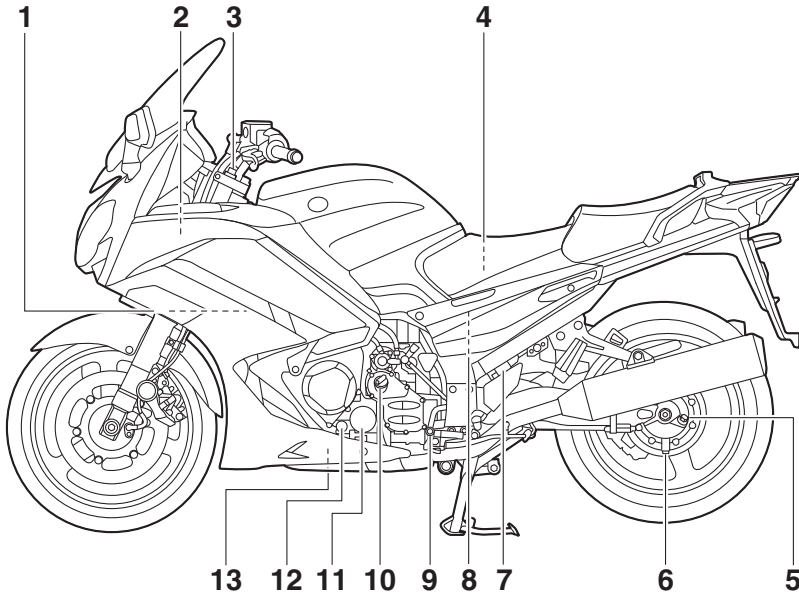
Däcken och fälgarna som levereras med motorcykeln är konstruerade för att svara fordonets prestandaegenskaper och ge den bästa kombinationen av hantering, bromsförmåga och komfort. Andra däck, fälgar, storlekar och kombinationer kan vara olämpliga. Mer information om däckspecifikationer och byte av däck finns på sidan 6-19.

Transportera motorcykeln

Observera följande innan du transporterar motorcykeln på ett annat fordon.

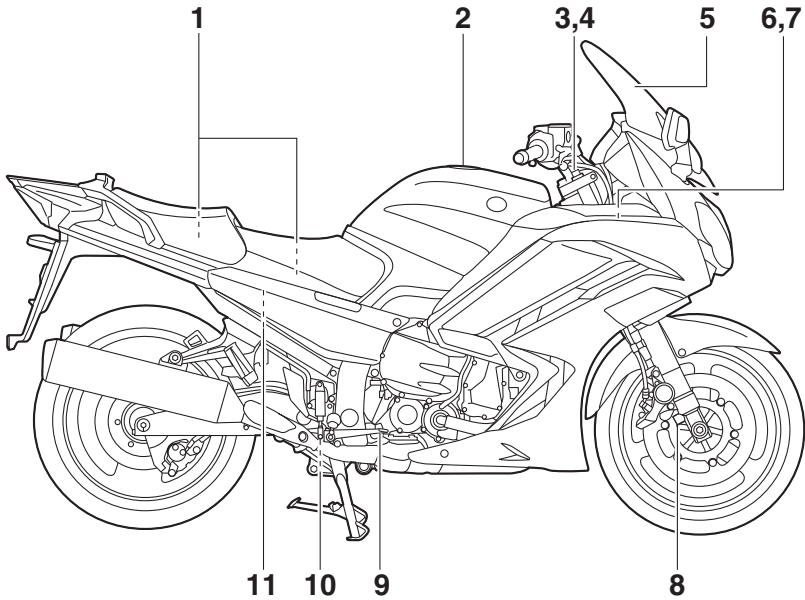
- Ta bort alla lösa föremål från motorcykeln.
- Se till att bränslekranen (om det finns någon) stå i läge "OFF" och att det inte läcker något bränsle.
- Rikta framhjulet rakt fram på släpvagnen eller på flaket och förankra framhjulet i en balk så att det inte kan röra sig.

Sedd från vänster



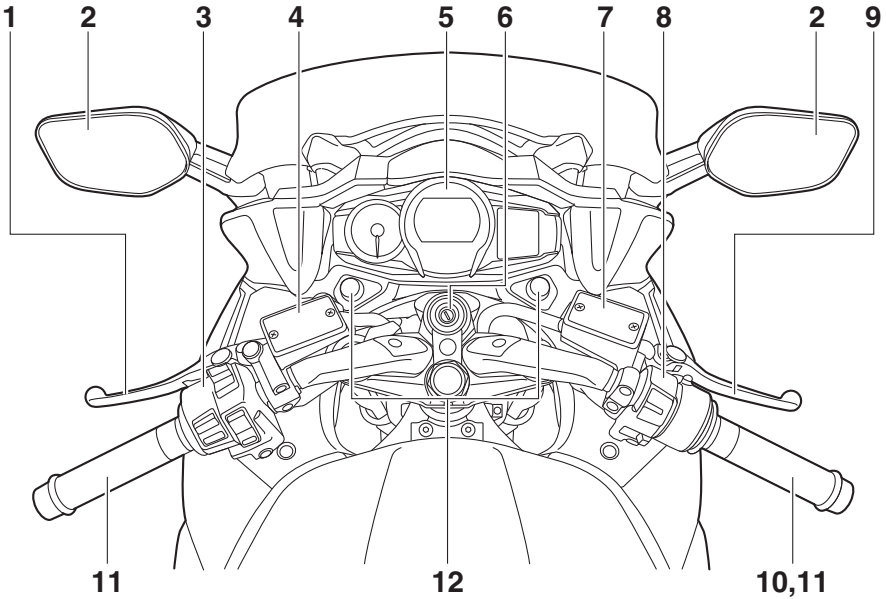
1. Kylvätskebehållare (se sidan 6-15)
2. Tillbehörslåda (se sidan 3-33)
3. Justerskruv för framgaffelns fjäderförspänning (se sidan 3-37)
4. Ågarens verktygssats (se sidan 6-2)
5. Påfyllningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-14)
6. Avtappningsplugg i slutväxeln (se sidan 6-14)
7. Justeringsarm för stötdämparens fjäderförspänning (se sidan 3-39)
8. Luftfilter (se sidan 6-16)
9. Växelpedal (se sidan 3-22)
10. Påfyllningslock för motorolja (se sidan 6-11)
11. Oljefilterinsats (se sidan 6-11)
12. Inspektionsglas för oljenivå (se sidan 6-11)
13. Oljeavtappningsplugg (se sidan 6-11)

Sedd från höger



1. Förvaringsfack (se sidan 3-33)
2. Tanklock (se sidan 3-26)
3. Justerskruv för framgaffelns fjäderförspänning (se sidan 3-37)
4. Justerratt för framgaffelns dämpkraft vid återfjädring (se sidan 3-37)
5. Vindruta (se sidan 3-11)
6. Säkringar (se sidan 6-33)
7. Batteri (se sidan 6-31)
8. Justerskruv för framgaffelns dämpkraft vid kompression (se sidan 3-37)
9. Bromspedal (se sidan 3-23)
10. Justerratt för stötdämparens återfjädringsdämpning (se sidan 3-39)
11. Bromsvätskebehållare, bak (se sidan 6-24)

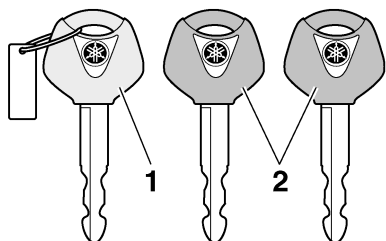
Reglage och instrument



1. Kopplingshandtag (se sidan 3-22)
2. Backspegel (se sidan 3-36)
3. Styrarmaturer, vänster (se sidan 3-20)
4. Bromsvätskebehållare (se sidan 6-24)
5. Multi-funktionsmätare (se sidan 3-8)
6. Huvudströmbrytare/styrlås (se sidan 3-2)
7. Bromsvätskebehållare, fram (se sidan 6-24)
8. Styrarmaturer, höger (se sidan 3-20)
9. Bromshandtag (se sidan 3-23)
10. Gashandtag (se sidan 6-18)
11. Handtagsvärmare (se sidan 3-11)
12. Justerrätt för strålkastare (se sidan 3-34)

Startspärrsystem

MAU10978



1. Kodåterregistreringsnyckel (rött grepp)
2. Standardnycklar (svart grepp)

Detta fordon är utrustat med ett startspärrsystem som förhindrar stöld genom att återregistrera koderna i standardnycklarna. Systemet består av följande:

- en kodåterregistreringsnyckel (med ett rött grepp)
- två standardnycklar (med ett svart grepp) som kan återregistreras med nya koder
- en transponder (som sitter i kodåterregistreringsnyckeln)
- en startspärrenhet
- en ECU
- en indikeringslampa för startspärrsystem (Se sidan 3-5.)

Nyckeln med det röda greppet används för att registrera koder i varje standardnyckel. Eftersom återregistrering är en komplicerad åtgärd bör du ta motorcykeln tillsammans med alla tre nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för att få dem återregistrerade. Använd inte nyckeln med det röda greppet för att köra fordonet. Den ska bara användas för återregistrering av standardnycklarna. Använd alltid en standardnyckel för att köra fordonet.

MCA11822

VIKTIGT

- **HÅLL REDA PÅ KODÅTERREGISTRERINGSNYCKELN SÅ ATT DU INTE TAPPAR BORT DEN! KON-**

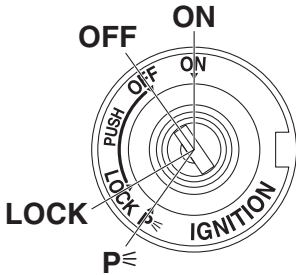
TAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE OM DU TAPPAR BORT DEN! Om du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln är det omöjligt att registrera nya koder i standardnycklarna. Standardnycklarna kan fortfarande användas för att starta fordonet, men om en ny kod krävs (dvs, om en ny standardnyckel tillverkas eller om du tappar bort alla nycklar), måste hela startspärrsystemet bytas. Av denna anledning bör du bara använda standardnycklar och hålla kodåterregistreringsnyckeln i säkert förvar.

- Doppa inte någon nyckel i vatten.
- Utsätt inte någon nyckel för alltför höga temperaturer.
- Placera inte någon nyckel i närheten av magneter (tänk på att även högtalare har magneter).
- Placera inga föremål som sänder elektriska signaler nära någon nyckel.
- Lägg inga tunga föremål på någon nyckel.
- Slipa inte eller förändra formen på någon nyckel.
- Ta inte isär plastdelen på någon nyckel.
- Sätt inte två nycklar för samma startspärrsystem på samma nyckelring.
- Håll standardnycklarna samt nycklarna till startspärrsystemet borta från fordonets återregistreringsnyckel.
- Håll andra nycklar för startspärrsystem borta från huvudströmbrytaren eftersom det kan ge upphov till signalstörning.

Huvudströmbrytare/styrlås

MAU10474

MWA10062



Reglaget för huvudströmbrytare/styrlås hanterar tändningen och belysningen och används även för att låsa styrningen. De olika lägena beskrivs nedan.

TIPS

Försäkra dig om att du använder en standardnyckel (med svart grepp) för normal användning av fordonet. För att minimera risken att du tappar bort kodåterregistreringsnyckeln (rött grepp) bör du hålla den i säkert förvar och bara använda den för kodåterregistrering.

ON (PÅ)

MAU10551

Alla elkretsar matas med ström, instrumentbelysningen, bakljuset, nummerskyltsbelysningen och parkeringsljuset tänds och motorn kan startas. Det går inte att ta ur nyckeln.

TIPS

Strålkastaren tänds automatiskt när motorn startat och lyser till dess nyckeln vrids till "OFF", även om motorn tjuvstannar.

MAU10662

OFF (AV)

Alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

VARNING

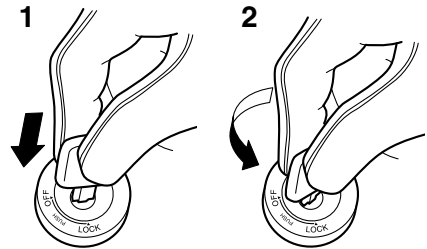
Vrid aldrig nyckeln till läget "OFF" eller "LOCK" när fordonet körs. Alla elsystem stängs av om du gör det, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller en olycka.

LOCK (LÅS)

MAU10694

Styrlåset är låst och alla elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln.

För att låsa styrningen



1. Tryck.
2. Vrid.

1. Vrid styret helt och hållet till vänster eller till höger.
2. Med nyckeln i läge "OFF", tryck in den och vrid den till "LOCK".
3. Ta ur nyckeln.

TIPS

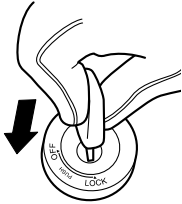
Om styrlåset inte låser sig ska du prova att vrida styret en aning åt höger eller vänster.

Instrument och kontrollfunktioner

För att låsa upp styrningen

MAU49398

1



2



3

1. Tryck.
2. Vrid.

1. Sätt i nyckeln.
2. Med nyckeln i läge "LOCK", tryck in den och vrid den till "OFF".

P (Parkering)

MAU65680

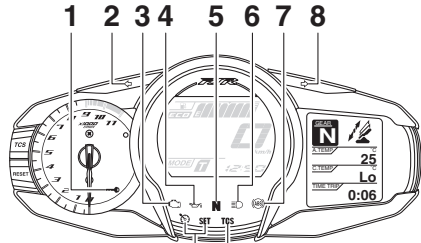
Fordonets varningsblinkers kan slås på, men alla andra elektriska system är avstängda. Det går att ta ur nyckeln. Styrningen måste vara låst innan nyckeln kan vridas till "P".

MCA22330

VIKTIGT

Batteriet kan laddas ur om varningsblinkerslamporna används under en längre tid.

Indikeringslampor och varningslampor



10 9

1. Indikeringslampan för startspärrsystem "🔑"
2. Indikeringslampan för vänsterblinkers "←"
3. Varninglampan för motorproblem "🔧"
4. Varninglampan för oljenivå "🛢️"
5. Indikeringslampan för neutralläge "N"
6. Indikeringslampan för helljus "≡"
7. ABS-bromssystemets varningslampan "ABS"
8. Indikeringslampan för högerblinkers "→"
9. Indikerings-/varningslampan för antispinnssystem "TCS"
10. Indikeringslampor för farthållare

Indikeringslampor för blinkers "←" och "→"

MAU11032

Indikeringslamporna blinkar när motsvarande blinkerslampan blinkar.

Indikeringslampan för neutralläge "N"

MAU11061

Denna indikeringslampan tänds när växeln ligger i friläge.

Indikeringslampan för helljus "≡"

MAU11081

Denna indikeringslampan tänds när helljuset slås på.

Varninglampan för oljenivå "🛢️"

MAU11124

Denna varningslampan tänds om det är lite olja i motorn.

Instrument och kontrollfunktioner

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen om varningslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat.

TIPS

Även om du har tillräckligt mycket olja i motorn kan varningslampan för oljenivå blinka om du kör i en backe eller om du accelererar eller bromsar kraftigt, med detta är inget fel.

Indikeringslampor för farthållare

MAU58400

Dessa indikeringslampor tänds när farthållaren är aktiverad.

Se sidan 3-6 för en detaljerad beskrivning av funktionen för dessa indikeringslampor. Dessa indikeringslampors elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslamporna ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om en indikeringslampa inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.

Varningslampa för motorproblem "🔧"

MAU73171

Varningslampan tänds om ett problem avkänns i motorn eller något annat styrsystem i fordonet. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera det inbyggda diagnostiksystemet om det inträffar.

Varningslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Varningslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om varningslampan inte tänds när nyckeln vrids till läge "ON" eller om den fortsätter att lysa ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MAU69890

ABS-varningslampa "🚗"

Vid normal användning bör ABS-varningslampan tändas när nyckeln vrids till "ON" och sedan slockna när du kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre.

Om ABS-varningslampan:

- inte tänds när nyckeln vrids till "ON"
- tänds eller blinkar när du kör
- inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre

ABS-systemet kanske inte fungerar som det ska. Om något av ovanstående inträffar ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera systemet så snart som möjligt. (Se sidan 3-24 för en beskrivning av ABS.)

MWA16041

VARNING

Bromssystemet övergår till vanlig bromsning om ABS-varningslampan inte slocknar när du har kört i en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre eller om varningslampan tänds eller blinkar när du kör. Om något av ovanstående inträffar, eller om varningslampan inte tänds alls, ska du vara särskilt försiktig för att undvika att hjulen låser sig vid inbromsning i nödfall. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet och de elektriska kretsarna så fort som möjligt.

MAU54261

Indikerings-/varningslampa för antispinnssystem "TCS"

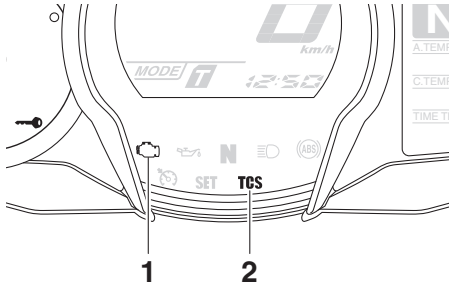
Denna indikerings-/varningslampa blinkar när antispinnsystemet kopplas in och tänds när systemet stängs av.

Lampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Lampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Instrument och kontrollfunktioner

Om lampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, be en Yamaha-återförsäljare kontrollera elkretsen.

Om antispinnsystemet inaktiveras under körning tänds indikerings-/varningslampan samt varningslampan för motorproblem. (Se sidan 3-25 för en förklaring om antispinnsystemet.)



1. Varningslampan för motorproblem "🔧"
2. Indikerings-/varningslampan för antispinnsystem "TCS"

Återställ antispinnsystemet och lamporna genom att följa instruktionerna under "Återställa" på sidan 3-25.

Indikeringslampan för startspärrsystem "🔑"

MAU73120

När nyckeln har vridits till "OFF" och 30 sekunder har gått, lyser indikeringslampan för startspärrsystemet med fast sken för att visa att startspärrsystemet är aktiverat. Efter 24 timmar kommer indikeringslampan att sluta blinka, men startspärrsystemet är fortfarande aktiverat.

Indikeringslampans elektriska krets kan kontrolleras genom att vrida nyckeln till läge "ON". Indikeringslampan ska tändas i några sekunder och sedan släckas.

Om indikatorlampan inte tänds när nyckeln vrids till "ON", om indikatorlampan fortsätter att lysa eller om indikatorlampan blinkar med ett mönster (startspärrsystemets indikatorlampan blinkar i ett mönster om ett pro-

blem avkänns i startspärrsystemet) ska du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

TIPS

Om startspärrsystemets indikatorlampan blinkar sakta 5 gånger och därefter snabbt 2 gånger, kan det bero på transponderstörningar. Om detta inträffar, försök följande.

1. Se till att inga andra startspärnycklar befinner sig i närheten av huvudbrytaren. Andra startspärnycklar kan ge upphov till signalstörningar och förhindra att motorn startar.
2. Använd kodåterregistreringsnyckeln för att starta motorn.
3. Om motorn startar, stäng av den igen och försök starta motorn med en standardnyckel.
4. Om du inte kan starta motorn med någon av standardnycklarna tar du fordonet och de 3 nycklarna till en Yamaha-återförsäljare för omregistrering.

MAU54192

Farthållarsystem

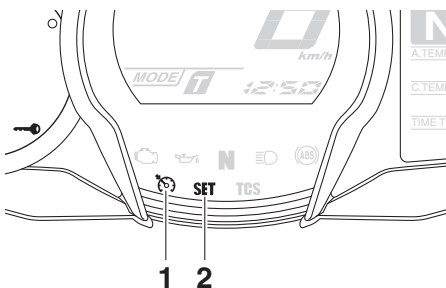
Denna modell är utrustad med ett farthållarsystem för att bibehålla en inställd marschfart.

Farthållarsystemet fungerar bara vid körning på 3:ans växel i hastigheter mellan ca 50 km/h (31 mi/h) och 160 km/h (100 mi/h), på 4:ans eller 5:ans växel i hastigheter mellan ca 50 km/h (31 mi/h) och 180 km/h (112 mi/h), eller på 6:ans växel i hastigheter mellan ca 55 km/h (34 mi/h) och 180 km/h (112 mi/h).

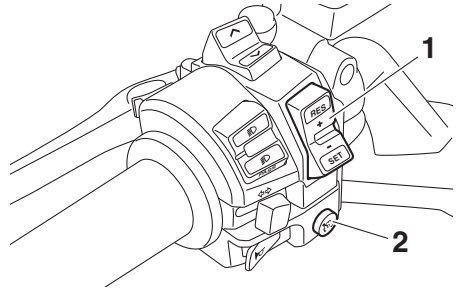
MWA16341

VARNING

- **Felaktig användning av farthållarsystemet kan medföra att du tappar kontrollen över motorcykeln, vilket kan leda till olyckor. Aktivera inte farthållarsystemet i tät trafik, vid dåliga väderförhållanden, på kurviga, sliriga, backiga eller ojämna vägar eller på grusvägar.**
- **Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten.**
- **För att undvika oavsiktlig aktivering av farthållarsystemet ska det stängas av när det inte används. Se till att farthållarsystemets indikeringslampa "Ⓢ" är av.**



1. Farthållarsystemets indikeringslampa "Ⓢ"
2. Farthållarinställningens indikeringslampa "SET"



1. Farthållarens inställningsknapp "RES+/SET-"
2. Farthållarsystemets strömbrytare "Ⓢ"

3

Aktivering och inställning av farthållarsystemet

1. Tryck på farthållarströmbrytaren "Ⓢ" som sitter på vänster styrhandtag. Farthållarsystemets indikeringslampa "Ⓢ" tänds.
2. Tryck på "SET-"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att aktivera farthållarsystemet. Din nuvarande körhastighet blir den inställda marschfarten. Farthållarinställningens indikeringslampa "SET" tänds.

Justering av den inställda marschfarten

När farthållaren används, tryck på "RES+"-sidan av inställningsknappen för att öka den inställda hastigheten eller på "SET-"-sidan för att minska den inställda hastigheten.

TIPS

Om inställningsknappen trycks in en gång ändras farten i steg om cirka 2.0 km/h (1.2 mi/h). Om inställningsknappens "RES+"- eller "SET-"-sida hålls nere kommer hastigheten öka eller minska kontinuerligt tills knappen släpps.

Du kan även öka körhastigheten manuellt med gasen. När du har accelererat kan en ny hastighet ställas in med inställningsknappens "SET-"-sida. Om du inte ställer

Instrument och kontrollfunktioner

MWA16351

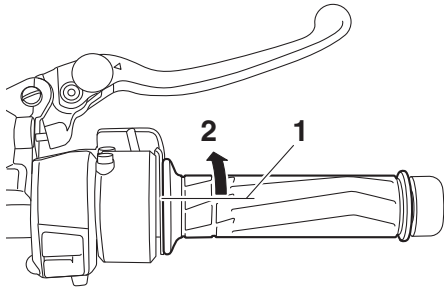
in en ny marschfart så sjunker farten till den tidigare inställda marschfarten när du släpper gashandtaget.

Inaktivering av farthållarsystemet

Utför något av följande för att inaktivera den inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan slocknar.

- Vrid gashandtaget förbi det stängda läget i fartminskningsriktningen.

3



1. Stängt läge
2. Inaktiveringsriktning för farthållaren

- Ansätt främre eller bakre bromsen.
- Koppla ur.

Tryck på farthållarströmbrytaren för att stänga av farthållarsystemet. "RES"-indikeringslampan och "SET"-indikeringslampan slocknar.

TIPS

Körhastigheten minskar så snart farthållarsystemet inaktiveras, såvida man inte vrider på gashandtaget.

Användning av återaktiveringsfunktionen

Tryck på "RES+"-sidan av farthållarens inställningsknapp för att åter aktivera farthållaren. Körhastigheten återgår till den tidigare inställda marschfarten. "SET"-indikeringslampan tänds.

! VARNING

Det är farligt att använda återaktiveringsfunktionen när den tidigare inställda marschfarten är för hög för de aktuella förhållandena.

TIPS

Om man trycker på farthållarströmbrytaren när systemet är i funktion så stängs systemet av helt och den tidigare inställda marschfarten raderas. Återaktiveringsfunktionen kan inte användas förrän en ny marschfart har ställts in.

Automatisk inaktivering av farthållarsystemet

Farthållarsystemet för denna modell är elektroniskt styrt och länkat till de andra styrsystemen. Farthållarsystemet inaktiveras automatiskt under följande förhållanden:

- Farthållarsystemet kan inte bibehålla den inställda marschfarten.
- Slirning eller hjulspinn avkänns. (Om antispinnsystemet inte har stängts av så arbetar antispinnsystemet.)
- Motorns start-/stoppknapp sätts i "RES"-läge.
- Motorn stannar.
- Sidostödet är nedfällt.

När du kör med farthållare och farthållaren inaktiveras i enlighet med omständigheterna ovan kommer "RES"-indikeringslampan slockna och "SET"-indikeringslampan blinka i 4 sekunder och sedan slockna.

När du inte kör med farthållare och motorns start-/stoppknapp sätts i "RES"-läge, motorn stannar, eller sidostödet faller ned kommer "RES"-indikeringslampan slockna ("SET"-indikeringslampan kommer inte att blinka).

Om farthållarsystemet inaktiveras automatiskt, stanna och kontrollera att ditt fordon är i gott skick.

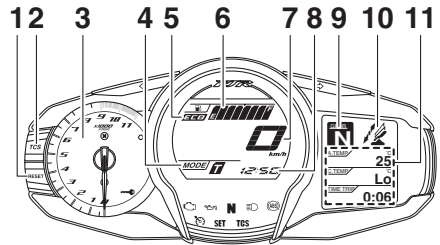
Aktivera farthållarsystemet med farthållarströmbrytaren om systemet ska användas på nytt.

TIPS

I vissa fall kan farthållarsystemet eventuellt inte bibehålla den inställda marschfarten vid körning i uppførsbackar eller nedförsbackar.

- Vid körning i uppførsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli lägre än den inställda marschfarten. Använd gasen för att accelerera till önskad körhastighet om detta inträffar.
- Vid körning i nedförsbackar kan den faktiska körhastigheten eventuellt bli högre än den inställda marschfarten. Om detta inträffar kan inte inställningsknappen användas för att justera den inställda marschfarten. Ansätt bromsarna för att minska körhastigheten. När bromsarna ansätts så inaktiveras farthållarsystemet.

Multi-funktionsmätare



1. "RESET"-knapp
2. "TCS"-knapp
3. Varvräknare
4. Visning av körläge
5. Eco-indikator "ECO"
6. Bränslemätare
7. Hastighetsmätare
8. Klocka
9. Visning för växelläge
10. Funktionsdisplay
11. Informationsdisplay

MWA12423

VARNING

Stanna fordonet innan du ändrar några inställningar på multi-funktionsmätaren. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

TIPS

Väljarknappen " \wedge/\vee " och menyknappen "MENU" är placerade på det vänstra styrhandtaget. Med dessa knappar kan du styra och ändra inställningarna för multi-funktionsmätaren.

Instrument och kontrollfunktioner

3

1. Menyknapp "MENU"
2. Väljarknapp "▲/▼"

Multi-funktionsmätaren är utrustad med följande:

- en hastighetsmätare
- en varvräknare
- en klocka
- en bränslemätare
- en eko-indikator
- en visning för växelläge
- en körlägesdisplay
- en funktionsdisplay
- en informationsdisplay
- en inställningsdisplay

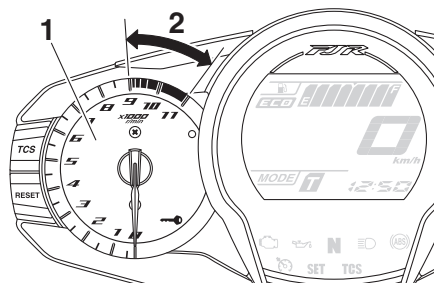
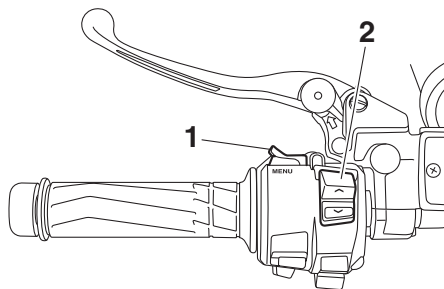
TIPS

- Kom ihåg att vrida nyckeln till "ON" innan du använder väljarknappen "▲/▼", menyknappen "MENU", knappen "RESET" eller knappen "TCS".
- Läs om hur du växlar mellan att visa kilometer eller miles på mätaren på sidan 3-14.

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets körhastighet.

Varvräknare



1. Varvräknare
2. Varvräknarens röda fält

Den elektriska varvräknaren ger föraren möjlighet att se vilket varvtal som motorn har och anpassa körningen till motorns bästa varvtalsområde.

När tändningsnyckeln vrids till "ON", kommer varvräknarens nål att svepa över hela varvtalsområdet och sedan återgå till noll för att testa den elektriska kretsen.

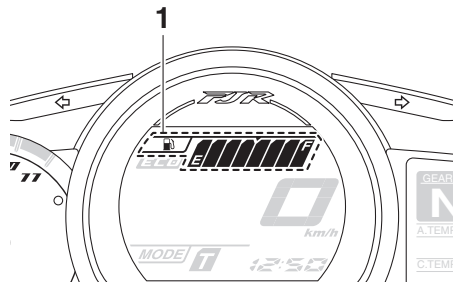
MCA10032

VIKTIGT

Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.

Rött fält: 9000 v/min och över

Bränslemätare



1. Bränslemätare

Bränslemätaren visar hur mycket bränsle det finns i bränsletanken. Displaysegmenten i bränslemätaren rör sig från "F" (full)

Instrument och kontrollfunktioner

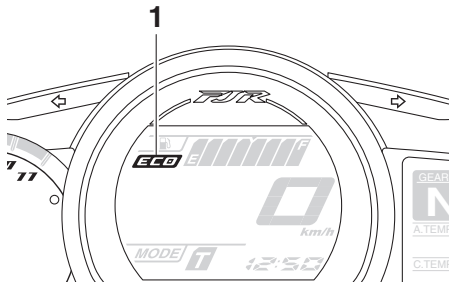
mot "E" (tom) när bränslenivån sjunker. När det sista segmentet börjar blinka bör du tanka så snart som möjligt.

Alla segment tänds för att testa den elektriska kretsen när nyckeln vrids till "ON".

TIPS

Om ett fel avkänns i bränslemätarens el-krets kommer bränslenivåsegmenten att blinka kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Eco-indikering



1. Eco-indikator "ECO"

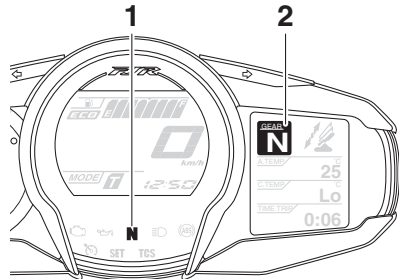
Denna indikering tänds när fordonet körs på ett miljövänligt och bränslesnålt sätt. Indikeringen slocknar när fordonet stannar.

TIPS

Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Undvik höga varvtal under acceleration.
- Kör med konstant hastighet.
- Välj lämpligt växelläge för fordonshastigheten.

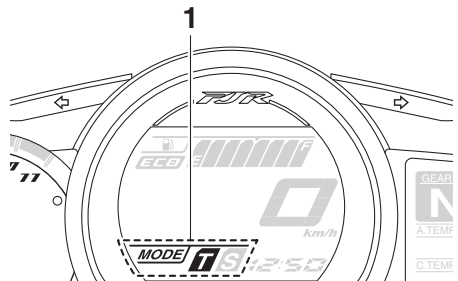
Visning för växelläge



1. Indikeringslampa för neutralläge "N"
2. Visning för växelläge

Denna display visar vilken växel som ligger i. Neutralläget visas med "N" samt indikatorlampan för neutralläge "N".

Visning av körläge

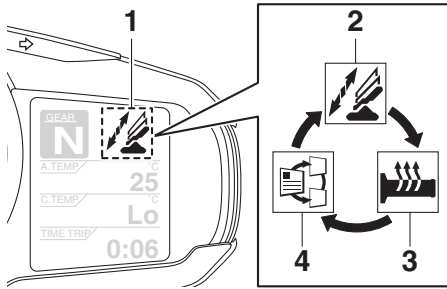


1. Visning av körläge

Visningen visar vilket körläge som har valts: Touringläge "T" eller sportläge "S". För mer information om drivlägen och hur de väljs, se sidan 3-20 och 3-21.

Instrument och kontrollfunktioner

Funktionsdisplay



1. Funktionsdisplay
2. Justeringsfunktion för vindruta
3. Justeringsfunktion för handtagsvärmare
4. Väljarknapp för informationsdisplay

Tryck på "MENU" när du vill växla displayen mellan vindrutans inställningsfunktion, handtagsvärmarens inställningsfunktion och funktionen för val av informationsdisplay.

Justering av vindrutans läge

Om du vill flytta vindrutans inställning uppåt ska du trycka på "∧"-sidan av väljarknappen. Om du vill flytta vindrutans inställning nedåt ska du trycka på "∨"-sidan av väljarknappen.

Justering av handtagsvärmaren

Fordonet är utrustat med handtagsvärmare som bara kan användas när motorn är igång. Det finns 4 inställningar för handtagsvärmaren.

Inställning	Displayen visar
Av	
Låg	
Mellan	
Hög	

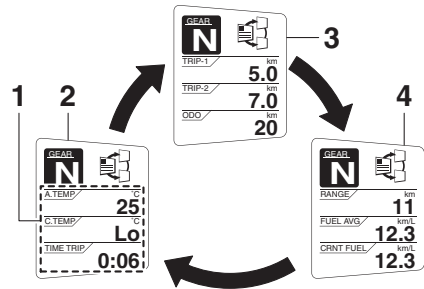
Om du vill öka handtagsvärmarens temperatur ska du trycka på "∧"-sidan av väljarknappen. Om du vill minska handtagsvärmarens temperatur ska du trycka på "∨"-sidan av väljarknappen.

MCA17931

VIKTIGT

- Se till att använda handskar när du använder handtagsvärmare.
- Om ytttemperaturen är 20 °C (68 °F) eller högre bör du inte ställa handtagsvärmaren på den höga inställningen.
- Om handtagen blir slitna eller skadade bör du sluta använda handtagsvärmaren och byta handtag.

Val av informationsvisning



1. Informationsdisplay
2. Visningsläge-1
3. Visningsläge-2
4. Visningsläge-3

Det finns 3 informationsvisningslägen. Det valda informationsvisningsläget kan ändras med väljarknappen.

Följande information visas i de olika visningslägena:

- vägmätare
- trippmätare
- trippmätare för bränslereserv
- uppskattad återstående körsträcka
- förfluten tid
- en visning av omgivningstemperaturen

Instrument och kontrollfunktioner

- en mätare för kylvätsketemperatur
- genomsnittlig bränsleförbrukning
- momentan bränsleförbrukning

Det går att välja vad som ska visas i respektive informationsvisningsläge.

För att ställa in eller välja vad som visas, se sidan 3-14.

Vägmätare:

ODO / km
20

Vägmätaren visar hur långt fordonet har gått.

Trippmätare:

TRIP-1 / km
5.0

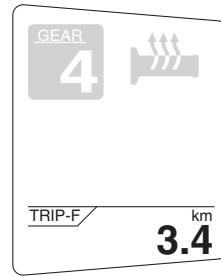
TRIP-2 / km
7.0

“TRIP-1” och “TRIP-2” visar sträckan som körts sedan mätarna senast nollställdes.

TIPS

- Vägmätaren låser sig vid 999999 och kan inte återställas.
- Trippmätaren nollställs och börjar om från början när den når 9999.9.

När cirka 5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal) bränsle finns kvar i bränsletanken börjar det sista segmentet på bränslemätaren att blinka. Dessutom ändras informationsdisplayen automatiskt till trippmätaren för bränslereserv “TRIP-F” och körsträckan börjar att räknas från den punkten.



Om detta händer, tryck på väljarknappen i följande ordning för att växla display:

TRIP-F → Visningsläge-1 → Visningsläge-2 → Visningsläge-3 → TRIP-F

Om du vill nollställa en trippmätare ska du använda väljarknappen och välja informationsvisningsläget med trippmätaren som du vill nollställa. Tryck kortvarigt in “RESET” så att trippmätaren blinkar och tryck sedan på “RESET” igen i 2 sekunder när trippmätaren blinkar. Om du inte nollställer trippmätaren för bränslereserv själv kommer den att nollställas automatiskt när du har tankat och kört i 5 km (3 mi).

Visning av uppskattad återstående körsträcka:

RANGE / km
11

Återstående körsträcka med kvarvarande bränsle i bränsletanken under nuvarande körförhållanden visas.

Visning av förfluten tid:

TIME TRIP /
0:06

Instrument och kontrollfunktioner

Tiden som gått sedan nyckeln vreds till "ON" visas. Den maximala tiden som kan visas är 99:59.

Timern nollställs automatiskt när nyckeln vrids till "OFF".

TIPS

Displayerna "TIME-2" och "TIME-3" finns också. De visar förfluten tid, men de kan inte ställas in på informationsdisplayen. Mer information finns i "Inställningsläge" på sidan 3-14.

3

Visning av omgivningstemperaturen:

A.TEMP / °C
25

Denna display visar omgivningstemperaturen från -9 °C till 50 °C i steg om 1 °C. Den temperatur som visas kan avvika från omgivningstemperaturen.

TIPS

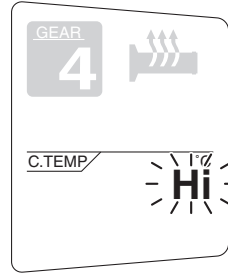
- -9 °C visas även om omgivningstemperaturen sjunker under -9 °C.
- 50 °C visas även om omgivningstemperaturen stiger över 50 °C.
- Noggrannheten i temperaturvisningen kan påverkas vid körning under 20 km/h (12 mi/h) eller när du stannar vid stoppljus, järnvägsövergångar och liknande.

Visning av kylvätsketemperatur:

C.TEMP / °C
Lo

Temperurmätare för kylvätskan visar kylvätskans temperatur. Kylvätskans temperatur kommer att variera beroende på väderlek och motorbelastning.

Om meddelandet "Hi" blinkar ska du stanna fordonet, stänga av motorn och låta motorn svalna. (Se sidan 6-37.)



TIPS

Den valda informationsdisplayen kan inte ändras när meddelandet "Hi" blinkar.

MCA10022

VIKTIGT

Fortsätt inte att köra motorn om den är överhettad.

Visning av genomsnittlig bränsleförbrukning:

FUEL AVG / km/L
12.3

Visningslägena för genomsnittlig bränsleförbrukning "km/L", "L/100km" och "MPG" visar genomsnittlig bränsleförbrukning sedan displayen nollställdes senast.

- Displayen "km/L" visar den genomsnittliga sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- Displayen "L/100km" visar den genomsnittliga mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- Displayen "MPG" visar den genomsnittliga sträckan som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

Instrument och kontrollfunktioner

MCA15474

För att nollställa visningen av genomsnittlig bränsleförbrukning, använd väljarknappen för att välja informationsvisningsläget med genomsnittlig bränsleförbrukning. Tryck kortvarigt in "RESET" så att displayen för genomsnittlig bränsleförbrukning blinkar och tryck sedan på "RESET" igen i 2 sekunder när displayen blinkar.

TIPS

När visningsläget för genomsnittlig bränsleförbrukning har återställts visas "_ _ ." för det visningsläget tills motorcykeln har körts 1 km (0.6 mi).

MCA15474

VIKTIGT

Vid funktionsfel visas "- _ -" kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Visning av momentan bränsleförbrukning:

CRNT FUEL / km/L
12.3

Visningslägena för momentan bränsleförbrukning "km/L", "L/100km" och "MPG" visar bränsleförbrukningen under de aktuella körförhållandena.

- Displayen "km/L" visar sträckan som kan köras på 1.0 L bränsle.
- Displayen "L/100km" visar mängden bränsle som krävs för att köra 100 km.
- Displayen "MPG" visar sträckan som kan köras på 1.0 Imp.gal bränsle.

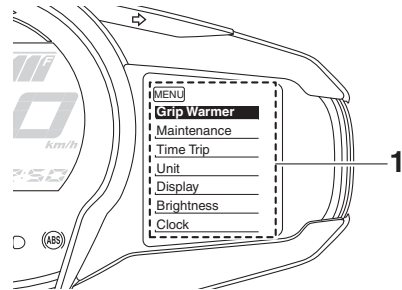
TIPS

Vid körning i hastigheter under 10 km/h (6 mi/h) visas "_ _ .".

VIKTIGT

Vid funktionsfel visas "- _ -" kontinuerligt. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

Inställningsläge



1. Inställningslägesdisplay

TIPS

- Växellådan måste vara i neutralläge och fordonet måste stannas för att inställningar ska kunna ändras i detta läge.
- Alla inställningar sparas och inställningsläget stängs om du lägger in en växel och kör iväg eller vrider nyckeln till "OFF".

Håll "MENU" intryckt i 2 sekunder när du vill öppna inställningsläget. Håll "MENU" intryckt igen i minst 2 sekunder när du vill lämna inställningsläget och återgå till den vanliga displayen.

Displayen visar	Beskrivning
Grip Warmer	Med denna funktion kan du ställa in låg, medium och hög för 10 temperaturnivåer.
Maintenance	Med den här funktionen kan du kontrollera och återställa intervallet för oljebyte "OIL" (körsträckan) samt underhållsintervallen "FREE-1" och "FREE-2".

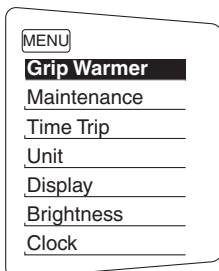
Instrument och kontrollfunktioner

3

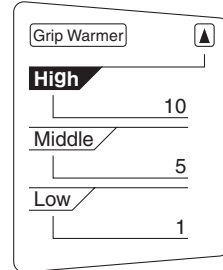
Time Trip	Med den här funktionen kan du kontrollera och återställa funktionerna "TIME-2" och "TIME-3". Tidsmätarna visar den totala tiden som nyckeln har varit i läget "ON". Mätarna slutar att räkna när nyckeln vrids till "OFF", men de nollställs inte. Den maximala tiden som kan visas är 99:59. När mätarna når 99:59 nollställs de automatiskt till 0:00 och fortsätter att mäta.
Unit	Med denna funktion kan du växla visningsenhet mellan kilometer och miles. Enheterna för bränsleförbrukning kan ställas in på "L/100km" eller "km/L" när kilometer är valt.
Display	Med denna funktion kan du ändra vad som visas i 3 informationsdisplayer.
Brightness	Med denna funktion kan du ställa in styrkan i visningen på multi-funktionsmätaren så att de passar ljusförhållandena.
Clock	Med denna funktion kan du ställa in klockan.
All Reset	Med denna funktion kan du nollställa allt utom vägmätaren och klockan.

Justering av handtagsvärmarens temperaturnivåinställningar

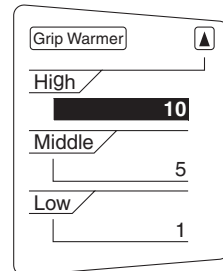
1. Markera "Grip Warmer" med väljarknappen.



2. Tryck på "MENU". Handtagsvärmarens inställningsdisplay visas och "High" blinkar på displayen.

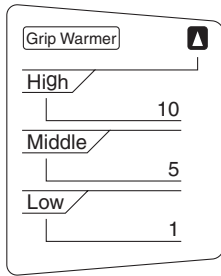


3. Tryck på "MENU". Temperaturnivån för den höga inställningen börjar blinka. Ställ in temperaturen med väljarknappen och tryck på "MENU". "High" börjar blinka.



4. Markera "Middle" eller "Low" med väljarknappen och ändra sedan inställningen med samma procedur som användes för den höga inställningen.
5. När du har ändrat inställningarna ska du markera "▲" med väljarknappen och återgå till inställningslägets meny genom att trycka på "MENU".

Instrument och kontrollfunktioner



TIPS

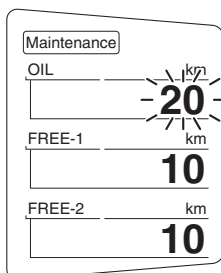
Inställningen kan justeras till 10 olika temperaturnivåer.

Återställa räknarna för underhåll

1. Markera "Maintenance" med väljarknappen.



2. Tryck på "MENU" och välj sedan alternativet som ska återställas genom att trycka på "RESET".

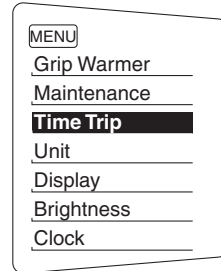


3. När det valda alternativet blinkar ska du trycka in "RESET" i 2 sekunder.

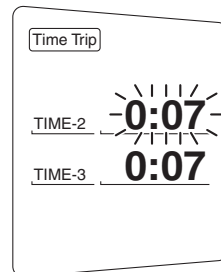
4. Tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningslägets meny.

Kontrollera och återställa "TIME-2" och "TIME-3"

1. Markera "Time Trip" med väljarknappen.



2. Tryck på "MENU" för att visa "TIME-2" och "TIME-3". Välj alternativet som ska återställas genom att trycka på "RESET".

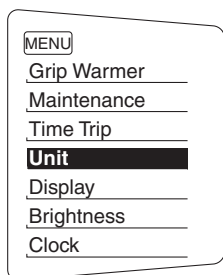


3. När det valda alternativet blinkar ska du trycka in "RESET" i 2 sekunder.
4. Tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningslägets meny.

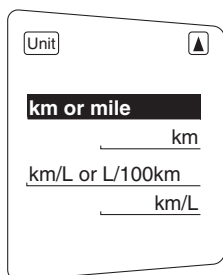
Val av enheter

1. Markera "Unit" med väljarknappen.

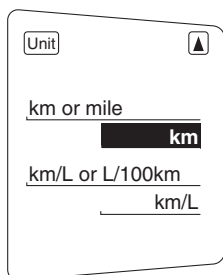
Instrument och kontrollfunktioner



- 3
- Tryck på "MENU". Skärmen för inställning av enheter visas och "km or mile" blinkar på displayen.



- Tryck på "MENU". "km" eller "mile" blinkar på displayen.



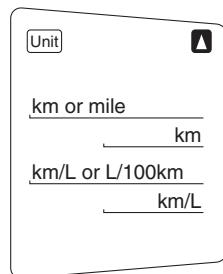
- Välj "km" eller "mile" med väljarknappen och tryck sedan på "MENU".

TIPS

När "km" är valt kan du ställa in "L/100km" eller "km/L" som enhet för bränsleförbrukning. Fortsätt enligt följande för att ställa in

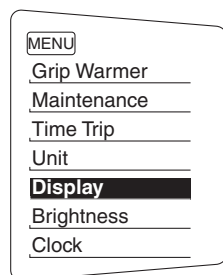
enheter för bränsleförbrukning. Om du valde "mile" ska du hoppa över stegen 5 och 6.

- Välj "km/L or L/100km" med väljarknappen.
- Tryck på "MENU", välj "L/100km" eller "km/L" med väljarknappen och tryck sedan på "MENU" igen.
- Markera "▲" med väljarknappen och tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningslägets meny.



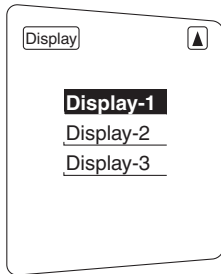
Val av displayalternativ

- Markera "Display" med väljarknappen.

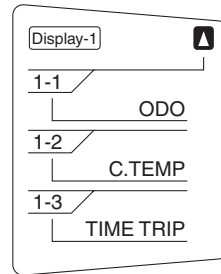


- Tryck på "MENU", markera displayen som ska ändras med väljarknappen och tryck sedan på "MENU" igen.

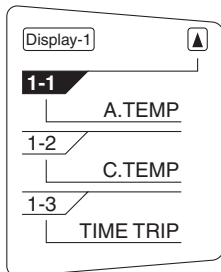
Instrument och kontrollfunktioner



3. Markera alternativet som ska ändras med väljarknappen och tryck på "MENU".



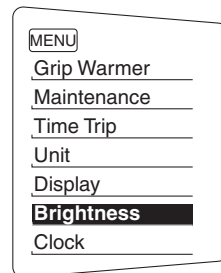
6. Markera "1-1" med väljarknappen och tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningsläget meny.



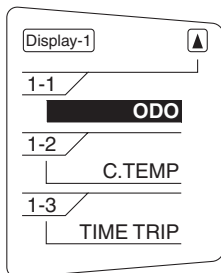
4. Markera alternativet som ska visas med väljarknappen och tryck på "MENU".

Justering av mätarpanelens ljusstyrka

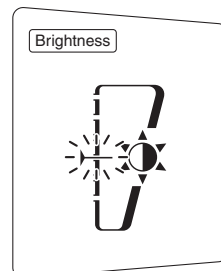
1. Markera "Brightness" med väljarknappen.



2. Tryck på "MENU".
3. Välj önskad ljusstyrka med väljarknappen och tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningsläget meny.



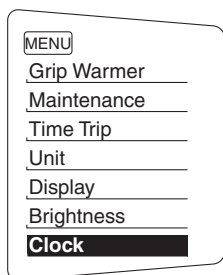
5. När du har ändrat inställningarna ska du markera "1-1" med väljarknappen och återgå till den föregående skärmen genom att trycka på "MENU".



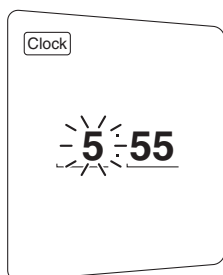
Inställning av klocka

1. Markera "Clock" med väljarknappen.

Instrument och kontrollfunktioner



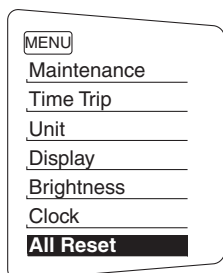
- 3
2. Tryck på "MENU".
 3. När siffrorna för timme börjar blinka, använd väljarknappen för att ställa in rätt timme.



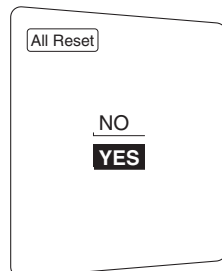
4. Siffrorna för minuter börjar att blinka när du trycker på "MENU".
5. Använd väljarknappen för att ställa in minuter.
6. Tryck på "MENU" när du vill återgå till inställningslägets meny.

Nollställning av alla displayfunktioner

1. Markera "All Reset" med väljarknappen.



2. Tryck på "MENU".
3. Markera "YES" med väljarknappen och tryck sedan på "MENU".

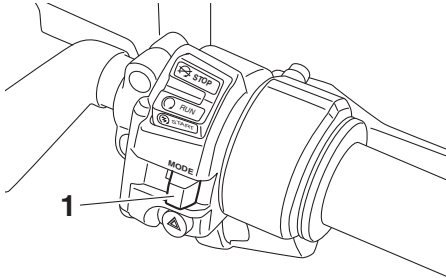


TIPS

Vägmätaren och klockan kan inte nollställas.

D-läge (körläge)

D-läge är ett elektroniskt styrt motorpres-tandasystem med två inställningslägen (touringläge "T" och sportläge "S"). Tryck på drivlägesknappen "MODE" för att växla mellan lägena. (Se sidan 3-21 för en beskrivning av körlägeskontakten.)



1. Drivlägesknapp "MODE"

TIPS

Innan du använder D-läge ska du se till att du förstår hur det fungerar och hur körlägeskontakten används.

Touringläge "T"

Touringläge "T" är lämpligt för varierande körförhållanden.

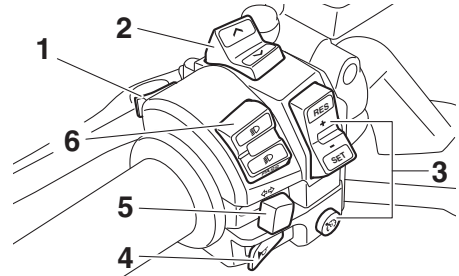
Det här läget ger föraren mjuka köregenskaper från de låga hastigheterna till de höga hastigheterna.

Sportläge "S"

Det här läget ger en sportigare reaktion från motorn i de lägre och mellanhöga hastigheterna, jämfört med touring-läget.

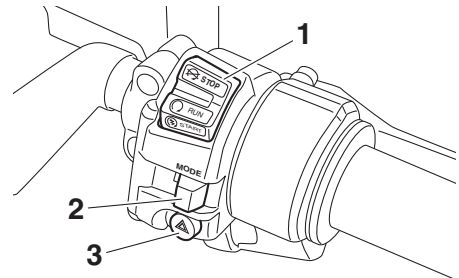
Styrarmaturer

Vänster



1. Menyknapp "MENU"
2. Väljarknapp " \wedge/\vee "
3. Farthållarknappar
4. Signalknapp " \blacktriangleright "
5. Blinkersomkopplare " \leftrightarrow "
6. Knapp för avbländning/helljusblink " $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS"

Höger



1. Stopp/Kör/Start-knapp " $\boxtimes/\bigcirc/\boxtimes$ "
2. Drivlägesknapp "MODE"
3. Varningsblinkersomkopplare " \blacktriangle "

Knapp för

avbländning/helljusblink " $\equiv\bigcirc/\equiv\bigcirc$ /PASS"



Tryck knappen till läge " $\equiv\bigcirc$ " för att få helljus och till läge " $\equiv\bigcirc$ " för att få halvljus.

Om du vill blinka med helljuset trycker du på knappens "PASS"-sida när halvljuset är tänt.

Instrument och kontrollfunktioner

Blinkersomkopplare “/“”

MAU12461

För att blinka med höger blinkers, skjut knappen till “”. För att blinka med vänster blinkers, skjut knappen till “”. När du släpper knappen återgår den till sitt mittläge. För att stänga av blinkningen, tryck in knappen när den har återgått till sitt mittläge.




3 Signalknapp “”

MAU12501

Tryck in knappen för att ge ljudsignal.


Stopp/Kör/Start-knapp “/“/“”

MAU54212

Ställ in knappen på “” när du vill dra igång motorn med startmotorn och tryck sedan ned knappen mot “”. Se sidan 5-2 för startinstruktioner före start av motorn. För knappen till läge “” för att stoppa motorn i en nödsituation, exempelvis om motorcykeln välter eller om gasreglaget hänger sig.

Varningsblinkersomkopplare “”

MAU12735

Med nyckeln i läge “ON” eller i “”, använd omkopplaren för att sätta på varningsblinkers (alla blinkerslampor blinkar samtidigt). Varningsblinkers används för att påkalla uppmärksamhet för andra förare om du har stannat med skotern på platser där du kan utgöra en trafikfara.

MCA10062

VIKTIGT

Använd inte varningsblinkers under någon längre tid om motorn inte är igång, eftersom batteriet kan laddas ur.

Farthållarknappar

MAU12781

Se sidan 3-6 för en beskrivning av farthållarsystemet.

Menyknapp “MENU”

MAU54231

Denna knapp används för att göra olika val i funktionsdisplayen och inställningslägesdisplayen i multi-funktionsdisplayen. Se “Multi-funktionsmätare” på sidan 3-8 för ytterligare information.

Väljarknapp “/“”

MAU54221

Denna knapp används för att göra olika val i funktionsdisplayen och inställningslägesdisplayen i multi-funktionsdisplayen. Se “Multi-funktionsmätare” på sidan 3-8 för ytterligare information.

Drivlägesknapp “MODE”

MAU54691

MWA15341



WARNING

Ändra inte körläget medan fordonet förflyttar sig.

Med denna brytare ändras körläge till touringläge “T” eller sportläge “S”.

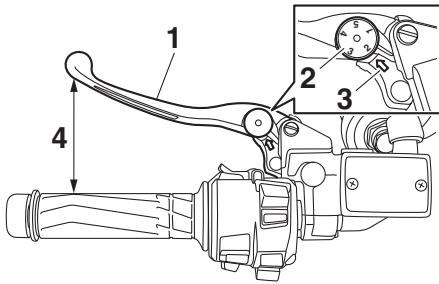
Gashandtaget måste vara helt stängt för att körläget ska kunna ändras.

Det inställda läget visas på displayen för körläge. (Se sidan 3-10.)

Drivläget kan inte ändras medan farthållarsystemet är i funktion.

Kopplingshandtag

MAU12832



1. Kopplingshandtag
2. Justerratt för kopplingshandtaget
3. Pilmarkering
4. Avstånd mellan kopplingshandtag och styrgrepp

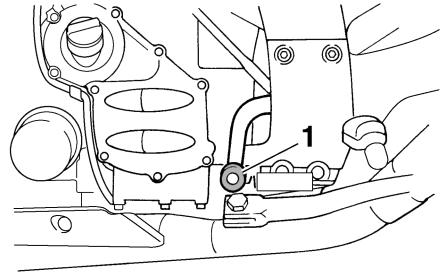
Kopplingshandtaget är placerat på styrets vänstra sida. För att koppla ur, dra in kopplingshandtaget mot styrgreppet. För att släppa kopplingen, släpp kopplingshandtaget. Kopplingshandtaget bör dras in snabbt och släppas långsamt för att kopplingen ska ta mjukt.

Kopplingshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan kopplingshandtaget och styrgreppet, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram kopplingshandtaget från styrgreppet. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktar mot pilmarkeringen på kopplingshandtaget.

På kopplingshandtaget sitter en kopplingskontakt som är en del av avstängningssystemet för tändkretsen. (Se sidan 3-41.)

Växelpedal

MAU12872

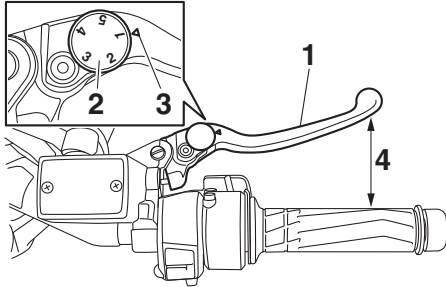


1. Växelpedal

Växelpedalen är placerad på motorcykelns vänstra sida och används i kombination med kopplingshandtaget vid växling av den 6-växlade växellådan som denna motorcykel är utrustad med.

Bromshandtag

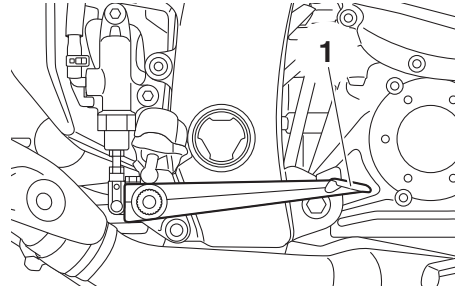
Bromshandtaget är placerat på styrets högra sida. För att bromsa med framhjulsbromsen, dra in bromshandtaget mot gashandtaget.



1. Bromshandtag
2. Justerratt för bromshandtaget
3. "△"-markering
4. Avstånd mellan bromshandtag och gashandtag

Bromshandtaget är utrustat med en justerratt. För att justera avståndet mellan bromshandtaget och gashandtaget, vrid justerratten samtidigt som du trycker fram bromshandtaget från gashandtaget. Se till att du får rätt inställning på justerratten så att den riktas mot "△"-markeringen på bromshandtaget.

Bromspedal



1. Bromspedal

Bromspedalen är placerad på motorcykelns högra sida.

Denna modell är utrustad med ett samverkande bromssystem.

När bromspedalen trycks ned bromsar bakbromsen och en del av frambromsen. För maximal bromseffekt ska du bromsa med både bromshandtag och bromspedal samtidigt.

ABS

MAU73181

Det låsningsfria bromssystemet (ABS) på den här modellen består av ett dubbelt elektroniskt styrsystem som verkar oberoende på fram- och bakbromsarna.

Använd ABS-bromsarna som vanliga bromsar. En pulserande känsla kan kännas i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS är aktiverat. I sådana fall ska du fortsätta att ansätta bromsarna och låta ABS-systemet arbeta, "pumpa" inte bromsarna eftersom det minskar bromsförmågan.

MWA16051

VARNING

Håll alltid ett för hastigheten anpassat avstånd till framförvarande fordon, även om du har ABS.

- ABS fungerar bäst vid långa inbromsningssträckor.
- På vissa underlag, t.ex. ojämna vägar eller grusvägar, kan bromssträckan bli längre med ABS än utan.

ABS-funktionen övervakas av en ECU (Electronic Control Unit), som går över till konventionell inbromsning om ett fel uppstår.

TIPS

- ABS-systemet utför ett självdiagnostiktest varje gång fordonet startar efter det att nyckeln vridits till "ON" och fordonet har körts på en hastighet av 10 km/h (6 mi/h) eller högre. Under detta test kan ett "klickande" ljud höras från hydraulikstyrenheten, och om något av bromshandtagen eller bromspedalen ansätts en aning kan en lätt vibration kännas i handtaget och pedalen, men detta är inte tecken på fel.
- Denna ABS har ett testläge som gör att föraren kan känna av pulseringen i bromshandtaget eller bromspedalen när ABS-funktionen är inkopplad. Ta

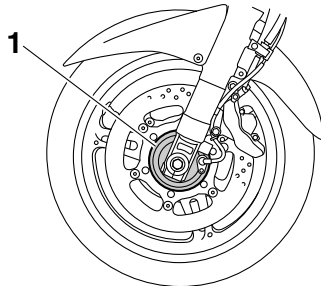
kontakt med din Yamaha-återförsäljare eftersom specialverktyg måste användas.

MCA16831

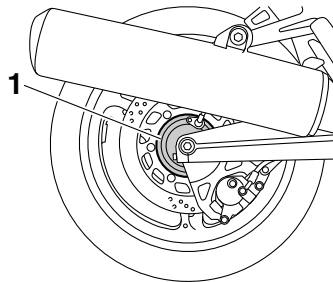
VIKTIGT

Håll alla typer av magneter (magnetiska givare, magnetiska verktyg, etc.) borta från hjulnaven. I annat fall kan magnetrotorerna i naven ta skada vilket kan leda till att ABS och kombibromssystemet inte fungerar som önskat.

3



1. Framhjulnav



1. Bakhjulnav

Antispinnsystem

Antispinnsystemet bidrar till motorcykelns förmåga att behålla dragkraften när den accelererar på hala ytor, som t.ex. på grusvägar eller våta vägunderlag. Om givarna känner av att det bakre hjulet börjar att spinna (på ett okontrollerat sätt), så reglerar antispinnsystemet motorns kraft efter behov tills dragkraften har kommit igång igen. "TCS"-indikerings-/varningslampan blinkar för att visa att antispinnsystemet är inkopplat.

TIPS

Föraren kan också lägga märke till en ändring i ljuden som motorn och avgassystemet ger ifrån sig medan antispinnsystemet är aktivt.

MWA15432

! VARNING

Antispinnsystemet ersätter inte ansvarsfull körning enligt rådande förhållanden. Antispinnsystemet kan inte förhindra att motorcykeln förlorar dragkraften om den kör för snabbt in i kurvor, när den accelererar kraftigt i skarpa vinklar eller vid inbromsning och det kan inte förhindra framhjulet från att spinna. Precis som med alla motorcyklar ska du vara försiktig när du närmar dig ytor som kan vara hala, och undvika verkligt hala ytor.

När nyckeln vrids till "ON" aktiveras antispinnsystemet automatiskt.

Antispinnsystemet kan bara slås på eller av manuellt när nyckeln är i "ON"-läget och motorcykeln stannats.

TIPS

Stäng av antispinnsystemet om du behöver frigöra bakhjulet när motorcykeln har kört fast i lera, sand eller andra lösa underlag.

VIKTIGT

Använd bara de specificerade däck. (Se sidan 6-19.) Om olika däckstorlekar används kan antispinnsystemet inte kontrollera däckens rotation som det ska.

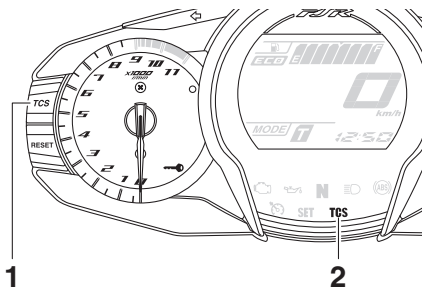
Slå på/av antispinnsystemet

MWA15441

! VARNING

Se till att du stannar fordonet innan du ändrar inställningarna för antispinnsystemet. Du kan distraheras om du ändrar inställningar när du kör vilket ökar risken för en olycka.

Om du vill stänga av antispinnsystemet håller du "TCS"-knappen på multi-funktionsmätaren intryckt i minst två sekunder. "TCS"-indikerings-/varningslampan tänds. Om du vill slå på antispinnsystemet trycker du på "TCS"-knappen igen. "TCS"-indikerings-/varningslampan slocknar.



1. "TCS"-knapp
2. Indikerings-/varningslampan för antispinnsystem "TCS"

Återställa

Antispinnsystemet inaktiveras under följande förhållanden:

- Det bakre hjulet roterar medan mittstödet är nedfällt och nyckeln är i läge "ON".

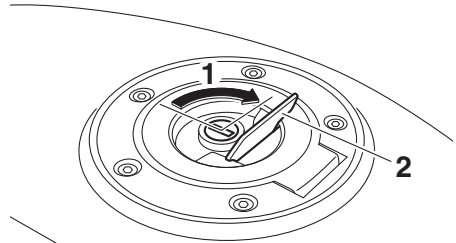
- Om antingen framhjulet eller bakhjulet förlorar kontakten med marken medan du kör.
- Bakhjulet roterar överdrivet mycket.

Om antispinnsystemet har inaktiverats tänds både "TCS"-indikerings-/varningslampan och varningslampan för motorproblem.

Återställa antispinnsystemet

Vrid nyckeln till "OFF". Vänta i minst en sekund och vrid sedan tillbaka nyckeln till "ON". "TCS"-indikerings-/varningslampan ska slockna och systemet aktiveras. Lampan för motorproblem ska släckas efter att motorcykeln kommer upp i minst 20 km/h (12 mi/h). Om "TCS"-indikerings-/varningslampan och/eller varningslampan för motorproblem fortfarande lyser efter återställningen kan motorcykeln köras, men du bör låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln snarast möjligt.

Tanklock



1. Lås upp.
2. Lucka i tanklock

För att öppna tanklocket

Öppna luckan i tanklocket, stoppa i nyckeln i nyckelhålet och vrid sedan nyckeln 1/4 varv medurs. Tanklocket låses upp och kan nu öppnas.

För att stänga tanklocket

1. Tryck ner tanklocket i läge med nyckeln i nyckelhålet.
2. Vrid nyckeln moturs så att locket låses och ta sedan ur nyckeln. Stäng sedan luckan i tanklocket.

TIPS

Tanklocket kan inte stängas om inte nyckeln sitter i låset. Det går inte att ta ur nyckeln om tanklocket inte är ordentligt stängt och låst.



Se till att tanklocket är ordentligt stängt när du har tankat färdigt. Bränsleläckor utgör en brandrisk.

Instrument och kontrollfunktioner

Bränsle

Se till att det finns tillräckligt med bensin i tanken.

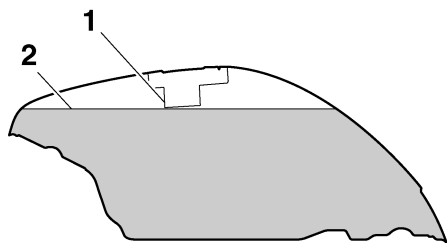
MAU13222

MWA10882

! VARNING

Bensin och bensinångor är mycket antändbara. Följ instruktionerna nedan för att undvika brand och explosioner samt minska risken för personskador när du tankar.

1. Stäng av motorn och kontrollera att det inte sitter någon på fordonet innan du tankar. Tanka inte när du röker eller befinner dig i närheten av gnistor, öppna lågor eller andra antändningskällor som t.ex. styrlågor på vattenvärmare eller torktumlare.
2. Fyll inte på för mycket i tanken. Se till att pumpmunstycket förs in i hålet på bränsletanken när du tankar. Sluta tanka när bränslet når påfyllningsrörets nederdel. Eftersom bränsle utvidgas när det värms upp kan värme från motorn eller solen göra att bränsle läcker ut ur bränsletanken.



1. Bränsletankens påfyllningsrör
2. Maximal bränslenivå
3. Torka omedelbart upp eventuellt spillt bränsle. **VIKTIGT: Torka omedelbart av bränsle som spillts med en ren, torr, mjuk trasa eftersom bränsle kan försämra målade ytor och plaster.** [MCA10072]

4. Se till att tanklocket stängs ordentligt.

MWA15152

! VARNING

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador eller dödsfall. Var försiktig när du hanterar bensin. Sug aldrig upp bensin med munnen. Om du råkar svälja bensin, inandas mycket bensinångor eller får bensin i ögonen, ska du genast uppsöka läkare. Om du får bensin på huden ska du tvätta området med tvål och vatten. Byt kläder om du får bensin på kläderna.

MAU49743

Rekommenderat bränsle:

Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan användas)

Tankvolym:

25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)

Reservtank, mängd:

5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

MCA11401

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan allvarliga skador uppstå på motorn, exempelvis ventiler, kolringar och avgassystem.

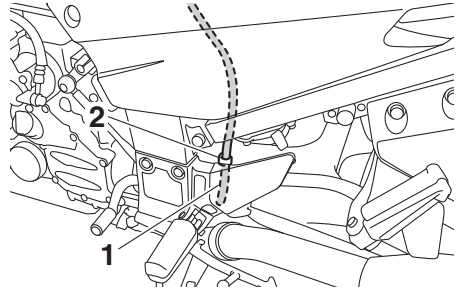
Yamaha-motorn har konstruerats för blyfri regularbensin med ett oktantal på 95 eller högre. Om motorn knacker (eller spikar) bör du använda ett bränsle av annat märke eller en premium blyfri bensin. Om du använder blyfri bensin kommer tändstiftens livslängd att förlängas och underhållskostnaderna minskar.

Gasohol

Det finns två typer av gasohol: en som innehåller etanol och en som innehåller metanol. Bensin som innehåller etanol kan användas om etanolinnehållet inte överstiger 10 % (E10). Bensin som innehåller metanol rekommenderas ej av Yamaha

eftersom den kan åstadkomma skador på bränslesystemet eller orsaka problem med fordonets prestanda.

Bränsletankens överfyllnings-slang



1. Bränsletankens överfyllningsslang
2. Klamma

TIPS

Se sidan 6-11 för information om ventilationsslangen.

Innan du kör iväg:

- Kontrollera anslutningen till bränsletankens överfyllningsslang.
- Kontrollera att bränsletankens överfyllningsslang inte är skadad eller har sprickor, och byt vid behov.
- Se till att änden på bränsletankens överfyllningsslang inte är blockerad, rengör vid behov.
- Se till att bränsletankens överfyllningsslang har dragits genom klämman.

Instrument och kontrollfunktioner

Katalysatorer

MAU13447

Detta fordon är utrustat med en katalysator i avgassystemet.

MWA10863

! VARNING

Avgassystemet är hett efter körning. För att förhindra brandrisk och brännskador:

- Parkera inte i närheten av brandfarliga områden som gräs eller annat material som lätt kan antändas.
- Parkera på en plats där fotgängare eller barn inte kan komma i kontakt med det heta avgassystemet.
- Försäkra dig om att avgassystemet har kallnat innan du arbetar med det.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än några minuter. Lång tomgångskörning kan göra att värme byggs upp.

MCA10702

VIKTIGT

Använd bara blyfri bensin. Om du använder bensin som inte är blyfri kan katalysatorn ta skada.

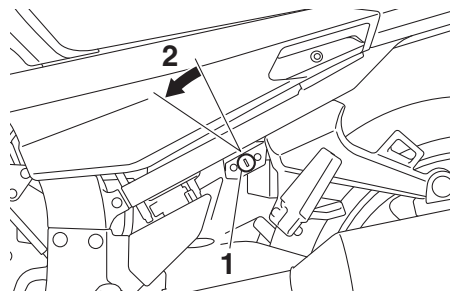
Sadlar

MAU39496

Passagerarsadel

För att ta bort passagerarsadeln

1. Stoppa in nyckeln i sadellåsens nyckelhål och vrid nyckeln moturs.

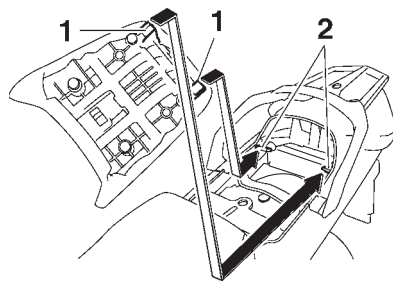


1. Sadellås
2. Lås upp.

2. Lyft passagerarsadelns framände och dra sadeln framåt.

För att montera passagerarsadeln

1. För in fästbyglarna i passagerarsadelns bakkant i sadelhållarna som visas, tryck ner framändan på sadeln och lås fast den på plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Ta ur nyckeln.

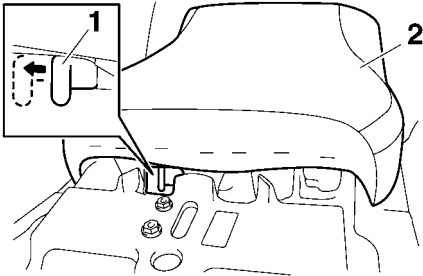
Instrument och kontrollfunktioner

Förarens sadel

- Höjden på förarens sadel kan justeras för att ändra körställningen. (Se följande avsnitt.)

För att ta bort förarens sadel

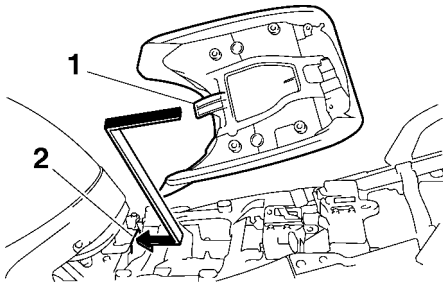
1. Ta bort passagerarsadeln.
2. Tryck på förarsadelns låsspak, som sitter under sadelns bakkant, åt vänster som visas och lyft sedan av sadeln.



1. Förarsadelns låsspak
2. Förarens sadel

För att montera förarens sadel

1. För in fästbyglarna i förarsadelns framkant i sadelhållaren enligt bilden, tryck ned bakänden på sadeln och lås fast den på plats.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare

2. Montera passagerarsadeln.

TIPS

- Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

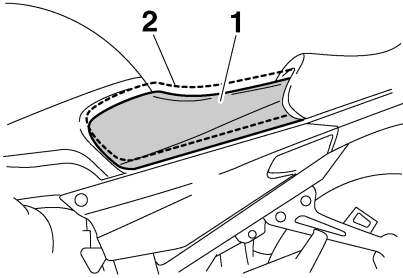
Instrument och kontrollfunktioner

MAU39633

Justera förarens sadelhöjd

Höjden på förarens sadel kan justeras till ett av två lägen för att anpassas efter förarens behov.

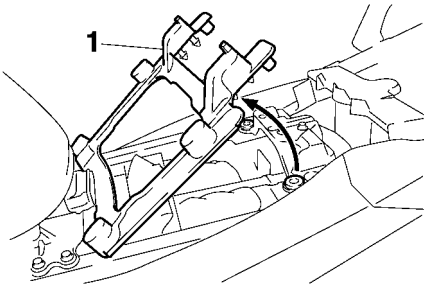
Höjden på förarens sadel är justerat till det lägsta läget vid leverans.



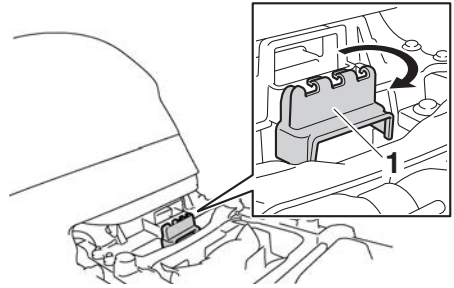
1. Lågt läge
2. Högt läge

För att ändra höjden på förarens sadel till det höga läget

1. Ta bort förarens sadel. (Se sidan 3-29.)
2. Ta bort höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att dra den uppåt.

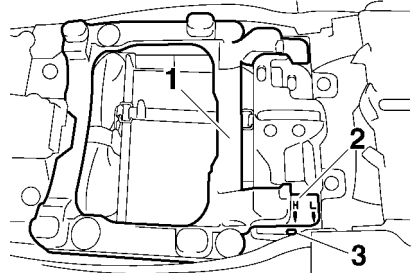


1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
3. Flytta skyddet till förarens sadelhållare till det nedre läget som visas.



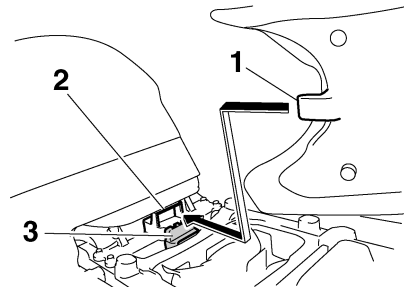
1. Skydd till förarens sadelhållare

4. Placera höjdlägesjusteraren för förarens sadel så att markeringen "H" passar in mot riktmarkeringen.



1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
2. Markering "H"
3. Riktmarkering

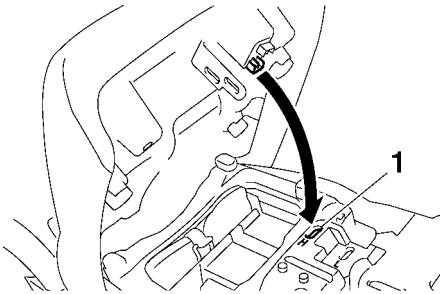
5. För in fästbygeln i förarsadelns framkant i sadelhållaren B som visas på bilden.



1. Fästbygel
2. Sadelhållare B (för högt läge)
3. Skydd till förarens sadelhållare

Instrument och kontrollfunktioner

6. Rikta in fästbygel i förarsadelns underkant med spår "H" och tryck ner bakänden för att låsa den i läge som visas.

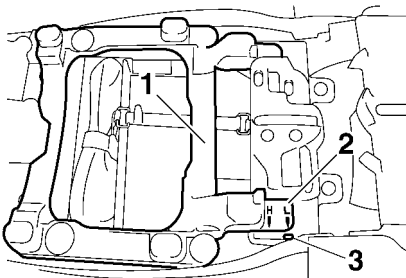


1. Spår "H"

7. Montera passagerarsadeln.

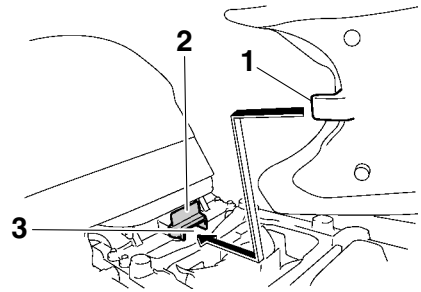
För att ändra höjden på förarens sadel till det låga läget

1. Ta bort förarens sadel. (Se sidan 3-29.)
2. Ta bort höjdlägesjusteraren för förarens sadel genom att dra den uppåt.
3. Flytta skyddet till förarens sadelhållare till det övre läget.
4. Placera höjdlägesjusteraren för förarens sadel så att markeringen "L" passar in mot riktmarkeringen.



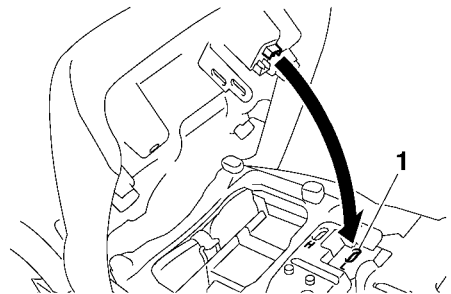
1. Höjdlägesjusterare för förarens sadel
2. Markering "L"
3. Riktmarkering

5. För in fästbygel i förarsadelns framkant i sadelhållaren A som visas på bilden.



1. Fästbygel
2. Skydd till förarens sadelhållare
3. Sadelhållare A (för lågt läge)

6. Rikta in fästbygel i förarsadelns underkant med spår "L" och tryck ner bakänden för att låsa den i läge som visas.



1. Spår "L"

7. Montera passagerarsadeln.

TIPS

Kontrollera att sadlarna sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

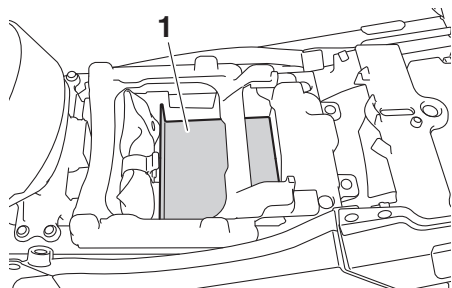
Instrument och kontrollfunktioner

Förvaringsfack

MAU40254

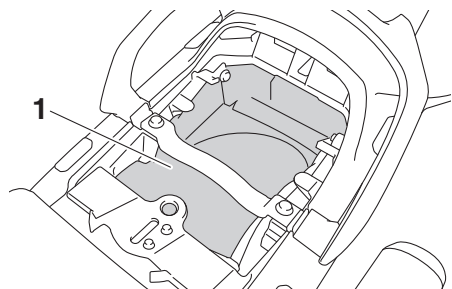
Denna motorcykel är utrustad med två förvaringsfack.

Förvaringsfack A finns under förarens sadel. (Se sidan 3-29.)



1. Förvaringsfack A

Förvaringsfack B finns under passagerarsadeln. (Se sidan 3-29.)



1. Förvaringsfack B

Dokument eller andra föremål som förvaras i ett förvaringsfack ska lindas in i en plastpåse så att de inte blir blöta. Var försiktig så att det inte tränger in vatten i ett förvaringsfack när du tvättar fordonet.

MWA14421

! VARNING

- Överskrid inte lastgränsen på 1 kg (2 lb) för förvaringsfack A.
- Överskrid inte lastgränsen på 3 kg (7 lb) för förvaringsfack B.
- Överskrid inte lastgränsen på 215 kg (474 lb) för fordonet.

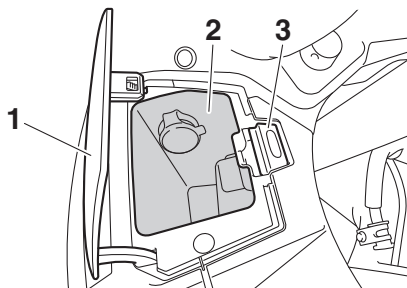
Tillbehörslåda

MAU39482

Tillbehörslådan är placerad bakom mätarpanelen.

För att öppna tillbehörslådan

1. För in nyckeln i huvudströmbrytarens nyckelhål och vrid den till "ON".
2. Tryck på tillbehörslådans knapp, och öppna sedan tillbehörslådans lock.



1. Lock till tillbehörslåda
2. Tillbehörslåda
3. Tillbehörslådans knapp

3. Vrid nyckeln till "OFF" för att inte belastat batteriet.

För att stänga tillbehörslådan

1. Vik ned tillbehörslådans lock.
2. Ta ur nyckeln.

MCA11802

VIKTIGT

Placera inga värmekänsliga delar i tillbehörslådan. Tillbehörslådan kan bli varm när motorn går eller fordonet står i direkt solljus.

MWA11422

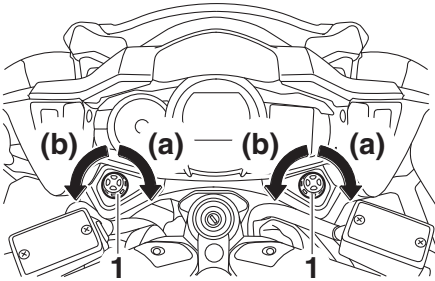
! VARNING

- Överskrid inte maxlasten på 0.3 kg (0.66 lb) i tillbehörslådan.
- Överskrid inte lastgränsen på 215 kg (474 lb) för fordonet.

Justera strålkastarna

Strålkastarnas justerrattar används för att höja eller sänka strålkastarna. Du kan behöva justera strålkastarnas inställning för att förbättra sikten och undvika att blända mötande förare när du kör med tyngre eller lättare last än vanligt. Följ lokala lagar och regler när du justerar strålkastarna.

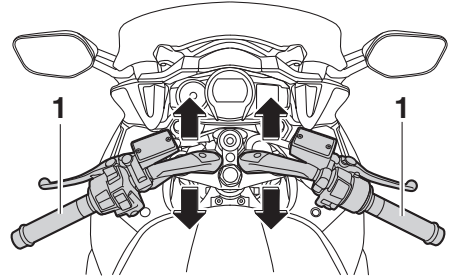
För att höja strålkastarkäglorna, vrid justerrattarna i riktning (a). För att sänka strålkastarkäglorna, vrid justerrattarna i riktning (b).



1. Justerratt för strålkastare

Styrets position

Styret kan justeras till ett av tre lägen för att anpassas efter förarens behov. Låt en Yamaha-återförsäljare justera styrets position.



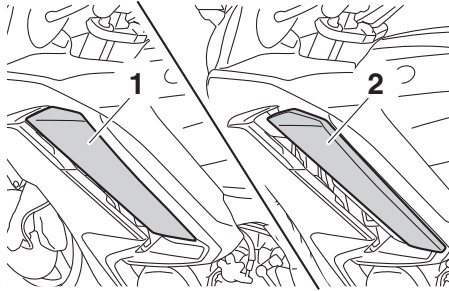
1. Styre

Instrument och kontrollfunktioner

MAU54151

Öppna och stänga kåporna

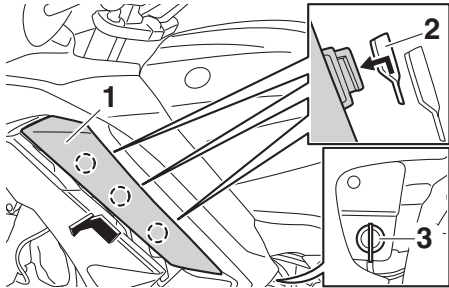
Kåporna kan öppnas 20 mm (0.79 in) för ökad ventilation vid behov.



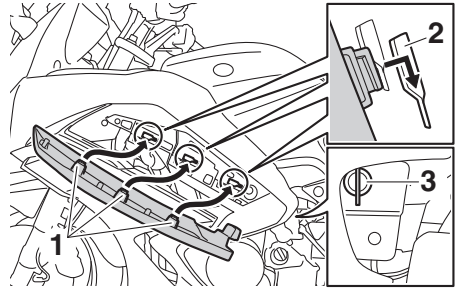
1. Stängt läge
2. Öppet läge

För att öppna en kåpa

1. Ta bort snabbfästet.
2. Skjut kåpens panel framåt för att haka loss dess fästbyglar från de övre urtagen och lyft sedan av panelen.



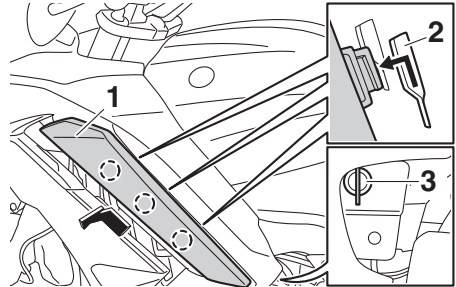
1. Kåpens panel
 2. Nedre urtag
 3. Snabbfäste
3. För in fästbyglarna i de övre urtagen, och skjut sedan panelen bakåt.



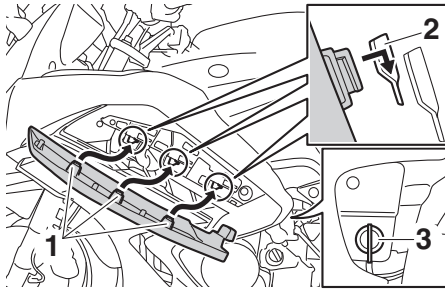
1. Fästbygel
 2. Övre urtag
 3. Snabbfäste
4. Sätt dit snabbfästet.

För att stänga en kåpa

1. Ta bort snabbfästet.
2. Skjut kåpens panel framåt för att haka loss dess fästbyglar från de övre urtagen, och lyft sedan av panelen.



1. Kåpens panel
 2. Övre urtag
 3. Snabbfäste
3. För in fästbyglarna i de nedre urtagen, och skjut sedan panelen bakåt.



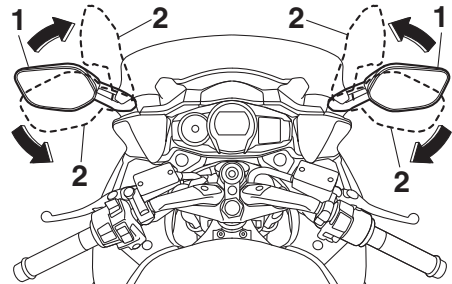
1. Fästbygel
2. Nedre urtag
3. Snabbfäste
4. Sätt dit snabbfästet.

TIPS

Kontrollera att kåpens paneler sitter ordentligt fast innan du kör iväg.

Backspeglar

Motorcykelns backspeglar kan vikas framåt eller bakåt vid parkering i trånga utrymmen. Återställ speglarna till ursprungsläget innan du kör iväg.



1. Läge vid körning
2. Läge vid parkering

VARNING

Se till att backspeglarna återställs till ursprungsläget innan du kör iväg.

Instrument och kontrollfunktioner

Justering av framgaffeln

MAU54141

MWA14671

! VARNING

Justera alltid fjäderförspänningen på båda gaffelbenen lika. I annat fall kan du få dålig stabilitet på motorcykeln vilket kan leda till att du förlorar kontrollen på motorcykeln.

Varje framgaffelben är försett med en justerbult för fjäderförspänning. Det högra framgaffelbenet har en justerratt för återfjädringsdämpning och en justerskruv för kompressionsdämpning.

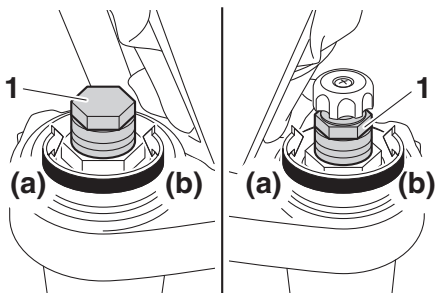
MCA10102

VIKTIGT

Vrid inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.

Fjäderförspänning

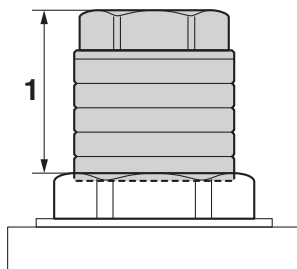
För att öka fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen hårdare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (a). För att minska fjäderförspänningen och därigenom göra fjädringen mjukare vrids du justerbulten på respektive gaffelben i riktning (b).



1. Justerbult för fjäderförspänning

Inställningen av fjäderförspänningen bestäms av att man mäter avståndet A, som visas på bilden. Ju kortare avståndet A är,

desto högre fjäderförspänning, ju längre avståndet A är, desto lägre fjäderförspänning.



1. Avstånd A

Fjäderförspänning:

Minimum (mjuk):

Avstånd A = 20.0 mm (0.79 in)

Standard:

Avstånd A = 15.0 mm (0.59 in)

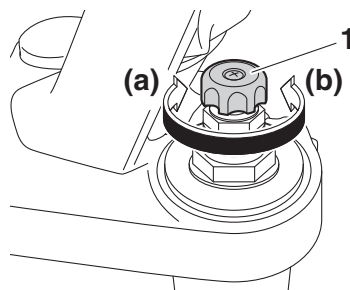
Maximum (hård):

Avstånd A = 5.0 mm (0.20 in)

Återfjädringens dämpning

Framgaffelns dämpning vid återfjädring justeras på det högra framgaffelbenet.

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerratten vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerratten vridas i riktning (b).



1. Justerratt för återfjädringens dämpning

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

22 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerratten skruvad helt i riktning (a)

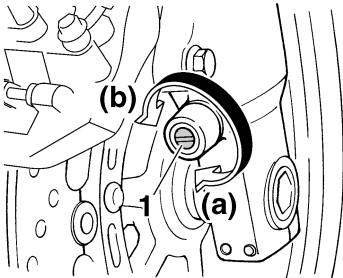
TIPS

Även om det totala antalet klick i justeringsmekanismen för dämpkraft kanske inte helt överensstämmer med specifikationerna på grund av mindre avvikelser i produktionen, gäller alltid detta antal klick för hela inställningsintervallet. För att få en noggrann inställning bör du kontrollera antalet klick för varje justeringsmekanism för dämpkraft och ändra i specifikationerna vid behov.

Kompressionsdämpning

Kompressionsdämpningen justeras bara på det högra framgaffelbenet.

För att öka kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen hårdare, ska justerskruven vridas i riktning (a). För att minska kompressionsdämpningen och därmed göra kompressionsdämpningen mjukare, ska justerskruven vridas i riktning (b).



1. Justerskruv för kompressionsdämpningen

Kompressionsdämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

32 klick i riktning (b)*

Standard:

11 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerskruven skruvad helt i riktning (a)

Instrument och kontrollfunktioner

MAU14917

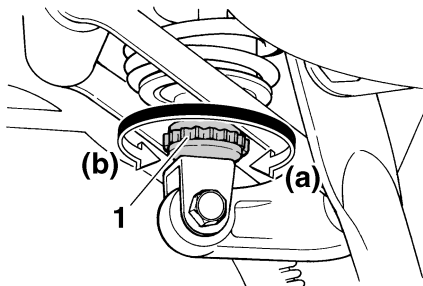
Justering av stötdämpare

Denna stötdämpare är utrustad med en justeringsarm för fjäderförspänningen samt en justerratt för återfjädringens dämpning.

MCA16571

VIKTIGT

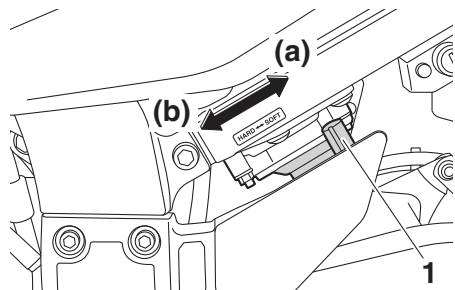
Flytta den inte utöver de maximala och minimala inställningarna, det kan skada mekanismen.



1. Justerratt för återfjädringens dämpning

Fjäderförspänning

Om du kör ensam, för justeringsarmen för fjäderförspänningen i riktning (a). Om du kör med passagerare, för justeringsarmen för fjäderförspänningen i riktning (b).



1. Justeringsarm för fjäderförspänningen

Återfjädringens dämpning

För att öka återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen hårdare, ska justerratten vridas i riktning (a). För att minska återfjädringens dämpning och därmed göra återfjädringsdämpningen mjukare, ska justerratten vridas i riktning (b).

Återfjädringens dämpningsinställning:

Minimum (mjuk):

20 klick i riktning (b)*

Standard:

12 klick i riktning (b)*

Maximum (hård):

1 klick i riktning (b)*

* Med justerratten skruvad helt i riktning (a)

TIPS

Vi rekommenderar att du kontrollerar det verkliga antalet klick eller varv som justeringsmekanismen för dämpning vrids för en exakt inställning. Justeringsomfånget kanske inte matchar specifikationerna i listan exakt. Detta beror på små produktionsskillnader.

MWA10222

⚠ VARNING

Stötdämparen innehåller kvävgas under mycket högt tryck. Läs och förstå följande information innan du hanterar stötdämparen.

- Under inga omständigheter får cylindern öppnas eller byggas om.
- Låt inte stötdämparen komma i närheten av öppna lågor eller andra värmekällor. Det kan göra att enheten exploderar på grund av för högt tryck.

- Deformera eller skada inte cylindern på något sätt. Cylinderskador leder till sämre dämpningsförmåga.
 - Kasta inte en skadad eller utsliten stötdämpare själv. Lämna in stötdämparen hos en Yamaha-återförsäljare.
-

MAU15306

Sidostöd

Sidostödet är placerat på ramens vänstra sida. Fäll upp stödet och fäll ner det med foten medan du håller motorcykeln upprätt.

TIPS

Den inbyggda kontakten i sidostödet är en del av avstängningssystemet för tändkretsen som stänger av tändningen i vissa situationer. (Se följande avsnitt för en förklaring av avstängningssystemet för tändkretsen.)

MWA10242



Motorcykeln får inte köras med sidostödet nerfällt, eller om sidostödet inte kan fällas upp ordentligt (eller inte stannar kvar i uppfällt läge) eftersom sidostödet kan komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln. Yamahas avstängningssystem för tändkrets har utvecklats för att hjälpa föraren att uppfylla det ansvar som ställs att fälla upp sidostödet innan motorcykeln körs iväg. Kontrollera därför detta system regelbundet och låt en Yamaha-återförsäljare reparera det om det inte fungerar på rätt sätt.

Avstängningssystem för tändkrets

Avstängningssystemet för tändkretsen (som består av sidostödskontakten, kopplingskontakten och neutrallägeskontakten) har följande funktioner.

- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och sidostödet är uppe men kopplingshandtaget inte är indraget.
- Systemet förhindrar att motorn går att starta om en växel ligger i och kopplingshandtaget är indraget men sidostödet fortfarande är nerfällt.
- Systemet stänger av motorn om en växel ligger i och sidostödet fälls ner.

Kontrollera regelbundet funktionen på avstängningssystemet för tändkrets enligt följande förfarande.

Instrument och kontrollfunktioner

Med motorn avstängd:
1. Fäll ner sidostödet.
2. Kontrollera att motorns start/stoppknapp är ställd på "○".
3. Vrid nyckeln till ON.
4. Lägg växeln i neutralläge.
5. Tryck på "⊗"-sidan på motorns start/stoppknapp.
Startar motorn?

JA

NEJ

VARNING

- Motorcykeln måste vara uppställd på mittstödet för denna kontroll.
- Om du upptäcker något fel bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera systemet innan du kör.

Neutralläget kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Med motorn fortfarande igång:
6. Fäll upp sidostödet.
7. Håll kopplingsspaken åtdragen.
8. Lägg i växel.
9. Fäll ner sidostödet.
Stannar motorn?

JA

NEJ

Kontakten i sidostödet kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

När motorn har stannat:
10. Fäll upp sidostödet.
11. Håll kopplingsspaken åtdragen.
12. Tryck på "⊗"-sidan på motorns start/stoppknapp.
Startar motorn?

JA

NEJ

Kopplingskontakten kanske inte fungerar som den ska.
Du bör inte köra motorcykeln förrän en Yamaha-återförsäljare har kontrollerat den.

Systemet är ok. **Motorcykeln kan köras.**

Instrument och kontrollfunktioner

Strömmuttag

MAU39656

MWA14361

! VARNING

För att förhindra elstötar och kortslutning ska du se till att locket sitter på strömmuttaget när det inte används.

MCA15432

VIKTIGT

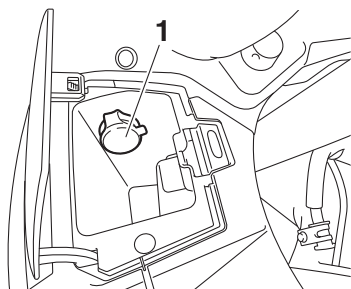
Det tillbehör som är anslutet till strömmuttaget ska inte användas när motorn är avstängd och belastningen får aldrig överstiga 30 W (2.5 A) eftersom säkring-
en då kan gå eller batteriet laddas ur.

Denna motorcykel har ett strömmuttag i tillbehörslådan.

Ett tillbehör på 12 V som är anslutet till strömmuttaget kan användas när nyckeln står på läge "ON", och ska endast användas när motorn är igång.

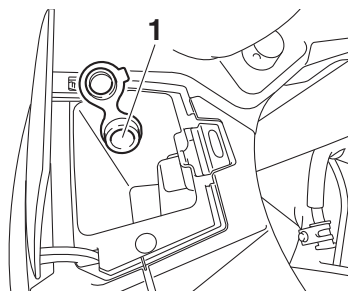
För att använda strömmuttaget

1. Öppna tillbehörslådans lock. (Se sidan 3-33.)
2. Vrid nyckeln till "OFF".
3. Ta av locket till strömmuttaget.



1. Lock till strömmuttaget

4. Stäng av tillbehöret.
5. Sätt i tillbehörets kontakt i strömmuttaget.



1. Strömmuttag
6. Vrid nyckeln till "ON", och starta sedan motorn. (Se sidan 5-2.)
7. Slå på tillbehöret.

För din egen säkerhet – kontroller före körning

MAU63440

Inspektera fordonet före varje användningstillfälle så att det är i säkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer samt scheman som beskrivs i ägarhandboken.

MWA11152

VARNING

Risken för en olycka eller egendomsskador ökar om du inte inspekterar och underhåller fordonet på rätt sätt. Kör inte fordonet om du stöter på några problem. Låt en Yamaha-återförsäljare se över fordonet om ett problem inte kan åtgärdas med procedurerna som beskrivs i den här handboken.

Kontrollera följande punkter innan fordonet körs:

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Bränsle	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränslenivån i tanken.• Fyll på om det behövs.• Kontrollera om det finns läckage i bränsleledningarna.• Kontrollera att bränsletankens överströmningsslang inte är skadad, är igensatt eller har sprickor, och kontrollera slanganslutningen.	3-27, 3-28
Motorolja	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera oljenivån i motorn.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad olja till rätt nivå.• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-11
Olja i slutväxel	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om det läcker någon olja.	6-14
Kylvätska	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.• Fyll på, vid behov, med rekommenderad kylvätska till rätt nivå.• Kontrollera om kylsystemet läcker.	6-15
Frambroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-23, 6-24
Bakbroms	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera om bromsbeläggen är slitna.• Byt vid behov.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-23, 6-24

För din egen säkerhet – kontroller före körning

ARTIKEL	KONTROLLER	SIDAN
Koppling	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Om den känns mjuk eller fjädrar, be en Yamaha-återförsäljare att lufta bromssystemet.• Kontrollera vätskenivån i behållaren.• Fyll på specificerad bromsvätska till rätt nivå vid behov.• Kontrollera om hydraulsystemet läcker.	6-22, 6-24
Gashandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Kontrollera gashandtagets spel.• Vid behov, låt en Yamaha-återförsäljare justera gashandtagets spel och smörja kabeln samt gashandtagets mekanism.	6-18, 6-27
Reglagekablar	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj om det behövs.	6-26
Hjul och däck	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera om de är skadade.• Kontrollera mönsterdjup och däckens skick.• Kontrollera lufttrycket.• Korrigera vid behov.	6-19, 6-21
Bromspedal och växelpedal	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-27
Broms- och kopplingshandtag	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-28
Mittstöd, sidostöd	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att det går mjukt.• Smörj ledpunkterna om det behövs.	6-28
Ramfästen	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.• Dra åt om det behövs.	—
Instrument, belysning, signaler och kontakter	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen.• Korrigera vid behov.	—
Sidostödets kontakt	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera funktionen på avstängningssystemet för tändkrets.• Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet om systemet inte fungerar som det ska.	3-40

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU15952

MAU73450

Läs noga igenom handboken så att du lär dig alla reglage. Fråga en Yamaha-återförsäljare om det finns ett reglage eller en funktion som du inte förstår.

MWA10272

VARNING

Om du inte är bekant med reglagen kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan leda till en olycka eller personskador.

TIPS

Den här modellen är utrustad med:

- en lutningsavkännare som stoppar motorn i händelse av att fordonet välter. I sådana fall ska du vrida nyckeln till "OFF" och sedan till "ON" innan du försöker starta om motorn. Om du inte gör det kommer motorn inte att starta även om motorn går runt när startknappen trycks in.
 - ett system för automatiskt stopp av motorn. Motorn stoppas automatiskt om den får gå på tomgång i 20 minuter. I sådana fall behöver du bara trycka in startknappen när du vill starta motorn igen.
-

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU54171

Start av motorn

För att avstängningssystemet för tändkrets ska tillåta att motorn får startas, måste något av följande vara uppfyllt:

- Växeln ligger i neutralläge.
- En växel ligger i men kopplingshandtaget är indraget och sidostödet är uppfällt.

Mer information finns på sidan 3-41.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och se till att motorns start/stoppknapp står på "○".

Följande varningslampor och indikeringslampor bör lysa ett par sekunder för att sedan slockna.

- Varningslampan för oljenivå
- Varningslampan för motorproblem
- Indikerings-/varningslampan för antispinnsystem
- Indikeringslampor för farthållare
- Indikeringslampan för startspärrsystem

MCA11834

VIKTIGT

Om indikeringslampan inte tänds när tändningsnyckeln vrids till läge "ON", eller fortsätter att lysa efter det att motorn startat, se sidan 3-3 för motsvarande kontroll av kretsarna till varningslampan och indikeringslampan.

ABS-varningslampan ska tändas när nyckeln vrids till "ON", och sedan slockna efter körning i en hastighet på minst 10 km/h (6 mi/h).

MCA17682

VIKTIGT

Om ABS-varningslampan inte tänds och slocknar så som beskrivs ovan, se sidan 3-3 angående kontroll av varningslampans krets.

2. Lägg växeln i neutralläge. Indikeringslampan för neutralläge ska tändas. Om den inte gör det ska du be en Yamaha-återförsäljare kontrollera el-kretsen.

3. Starta motorn genom att trycka på "⊗"-sidan på motorns start/stoppknapp.

Om motorn inte startar direkt, släpp start/stoppknappen och vänta några sekunder innan du försöker igen. Varje startförsök bör göras så kort som möjligt för att inte belasta batteriet för mycket. Låt inte startmotorn arbeta mer än 10 sekunder åt gången.

MCA11043

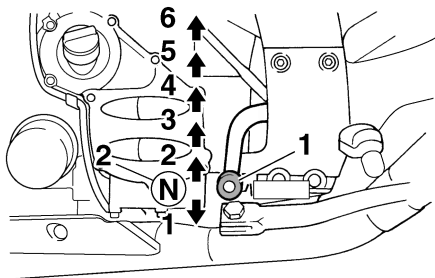
VIKTIGT

För att motorn ska hålla så länge som möjligt bör du undvika kraftiga accelerationer så länge som motorn är kall!

Hantering och viktiga punkter vid körning

Växling

MAU16673



1. Växelpedal
2. Neutralläge

Genom att utnyttja växlarna kan du styra den tillgängliga motorkraften som behövs för start, acceleration, körning uppför branta backar etc.

Växellägena visas på bilden.

TIPS

För att lägga i friläget, tryck ner pedalen flera gånger tills den inte går ner längre och lyft sedan upp den lätt.

MCA10261

VIKTIGT

- **Låt inte motorcykeln rulla för länge i friläge med motorn avstängd och bogsera inte motorcykeln långa sträckor. Växellådan får bara tillräckligt med smörjning så länge motorn är igång. Otillräcklig smörjning kan skada växellådan.**
- **Använd alltid kopplingen när du växlar för att undvika att få skador på motor, växellåda och kraftöverföring, som inte är konstruerade för den chock som uppstår när växlar tvingas i.**

Starta och accelerera

MAU16682

1. Lossa kopplingen genom att trycka in kopplingshandtaget.

2. Lägg in ettans växel. Indikatorlampan för neutralläge bör slockna.
3. Öka gasen gradvis och släpp samtidigt kopplingshandtaget sakta.
4. Vid de rekommenderade växlingspunkterna som visas i tabellen som följer ska du minska gasen och samtidigt trycka in kopplingshandtaget snabbt.
5. Lägg in tvåans växel. (Se till att du inte lägger in neutralläget.)
6. Öppna upp gasen delvis och släpp gradvis kopplingshandtaget.
7. Följ samma procedur när du växlar uppåt till nästa växel.

TIPS

Använd de rekommenderade växlingspunkterna när du växlar under normala förhållanden.

5

MAU58270

Sakta ned

1. Släpp gashandtaget och ansätt både fram- och bakbromsarna mjukt för att sakta farten.
2. Lägg in en lägre växel vid de rekommenderade växlingspunkterna i följande tabell.
3. När motorcykeln når 25 km/h (16 mph) och motorn är på väg att stanna eller går ojämnt, ska du dra i kopplingshandtaget, använda bromsarna för att sakta farten och vid behov lägga in en lägre växel.
4. När motorcykeln har stannat kan du lägga in neutralväxeln. Indikatorlampan för neutralläget tänds, varefter du kan släppa kopplingshandtaget.

MWA17380

! VARNING

- **Felaktig bromsning kan leda till förlorad kontroll eller dragkraft. Använd alltid båda bromsarna och ansätt dem mjukt.**

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16811

- **Kontrollera att motorcykeln och motorn har saktat in tillräckligt innan du lägger i en lägre växel. Om du lägger i en lägre växel när fordons- eller motorhastigheten är för hög kan bakhjulet förlora dragkraft eller motorn börja rusa. Detta kan leda till förlorad kontroll, trafikolycka och personskada. Det kan även leda till skada på drivmekanismen eller motorn.**

Tips för att sänka bränsleförbrukningen

Bränsleförbrukningen beror i stor utsträckning på hur du kör. Här får du några tips för att hålla bränsleförbrukningen nere:

- Växla upp tidigt och undvik höga varvtal vid acceleration.
- Varva inte motorn när du växlar ner och undvik höga varvtal utan att motorn är belastad.
- Stäng av motorn i stället för att låta den gå på tomgång länge (exempelvis i trafikstockningar, vid trafikljus och vid järnvägsövergångar).

MAU64150

Rekommenderade växlingspunkter

De rekommenderade växlingspunkterna vid ökning och minskning av farten visas i tabellen nedan.

5

Uppväxlingspunkter:

- 1:an → 2:an: 20 km/h (12 mph)
- 2:an → 3:an: 30 km/h (19 mph)
- 3:an → 4:an: 40 km/h (25 mph)
- 4:an → 5:an: 50 km/h (31 mph)
- 5:an → 6:an: 60 km/h (37 mph)

Nedväxlingspunkter:

- 6:an → 5:an: 45 km/h (28 mph)
- 5:an → 4:an: 35 km/h (22 mph)
- 4:an → 3:an: 25 km/h (16 mph)

Hantering och viktiga punkter vid körning

MAU16842

MAU17214

Inkörning av motorn

Den viktigaste tiden för motorns livslängd är den tiden som du kör mellan 0 och 1600 km (1000 mi). Av denna anledning bör du läsa detta material noga.

Eftersom motorn är helt ny får den inte belastas för hårt under de första 1600 km (1000 mi). De olika delarna i motorn slits in och polerar varandra till rätta driftstoleranser. Under denna period bör du undvika att ha fullgas eller belastas motorn på sådant sätt att motorn kan överhettas.

MAU17124

0–1000 km (0–600 mi)

Undvik att varva över 4500 v/min under längre perioder. **VIKTIGT: Efter 1000 km (600 mi) körning bör du byta motorolja och slutväxelolja, samt oljefilterinsats eller oljefilter.** [MCA10333]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Undvik att varva över 5400 v/min under längre perioder.

Efter 1600 km (1000 mi)

Fordonet kan nu köras normalt.

MCA10311

VIKTIGT

- Undvik att varva motorn över det röda fältet på varvräknaren.
- Om det uppstår något problem med motorn under inkörningstiden bör du omedelbart ta kontakt med en Yamaha-återförsäljare som får kontrollera orsaken.

Parkering

Vid parkering, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

MWA10312

VARNING

- Eftersom motorn och avgasröret kan bli mycket varma bör du inte parkera där fotgängare eller barn kan nudda delarna och få brännskador.
- Parkera inte i en backe eller på mjukt underlag eftersom fordonet då kan välta, vilket ökar risken för bränsleläckor och brand.
- Parkera inte i närheten av gräs eller andra material som kan fatta eld.

Periodiskt underhåll och justering

MAU17246

MWA15461

Regelbunden kontroll, justering och smörjning håller ditt fordon i trafiksäkert och gott skick. Fordonets ägare/föraren ansvarar för säkerheten. De viktigaste punkterna för kontroll, justering och smörjning av fordonet beskrivs på sidorna som följer.

De tidsintervall som finns angivna i tabellen för regelbundet underhåll bör enbart ses som rekommendationer under normala körförhållanden. Underhåll kanske måste utföras oftare beroende på väder, vägförhållanden, geografiskt läge och körstil.

MWA10322

VARNING

Risken för personskador eller dödsfall när fordonet underhålls eller körs kan öka om fordonet inte sköts eller underhålls på rätt sätt. Låt en Yamaha-återförsäljare utföra service om du inte är van vid fordonsunderhåll.

MWA15123

VARNING

Stäng av motorn när underhåll utförs om inte annat anges.

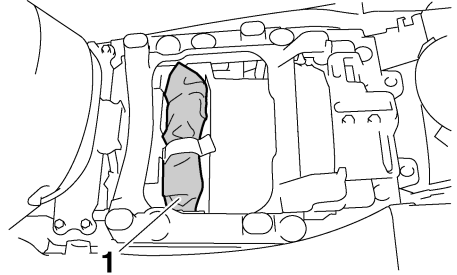
- När motorn är igång finns det rörliga delar i den där kroppsdelar eller kläder kan fastna och elektriska delar som kan orsaka elektriska stötar eller brand.
- Om motorn körs när underhåll utförs kan det leda till ögonskador, brännskador, brand eller kolmonoxidförgiftning – eventuellt med dödlig utgång. Mer information om kolmonoxidförgiftning finns på sidan 1-2.

VARNING

Bromsskivor, bromsok, trummor, och bromsbelägg kan bli mycket varma under användning. Låt bromskomponenterna kallna innan du rör vid dem för att undvika brännskador.

Avgasreglering ger inte bara renare luft utan är även viktigt för korrekt motorfunktion och maximala prestanda. Arbeten som gäller avgasreglering indelas separat i tabellerna över regelbundet underhåll nedan. För sådana underhållsarbeten krävs specialiserade data, kunskaper och utrustningar. Underhåll, byte och reparation av enheter och system för avgasreglering ska utföras av verkstäder eller personer som är certifierade (om tillämpligt). Yamaha-återförsäljare är utbildade och utrustade att utföra sådana arbeten.

Ägarens verktygssats



1. Ägarens verktygssats

Ägarens verktygssats finns placerad under förarens sadel. (Se sidan 3-29.)

Den serviceinformation som finns i denna handbok och de verktyg som finns i ägarens verktygssats är till för att hjälpa dig under arbeten med förebyggande skötsel och vid mindre reparationer. Du kan emellertid behöva ytterligare verktyg, som exempelvis en momentnyckel, för att genomföra vissa skötselarbeten på rätt sätt.

TIPS

Om du inte har tillgång till dessa verktyg eller inte har tillräcklig erfarenhet för ett speciellt arbete, kan du be en Yamaha-återförsäljare att utföra det åt dig.

Periodiskt underhåll och justering

MAU64031

Tabell över allmän skötsel och smörjning

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
			X 1000 mi		0.6	6	12	18	24	
1	Luftfilter	• Rengör.		√		√				
		• Byt ut.			√		√			
2	* Koppling	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√			
3	* Frambroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√		√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen							
4	* Bakbroms	• Kontrollera funktionen, vätskenivån och eventuellt läckage.	√	√	√	√	√	√		√
		• Byt bromsbelägg.	Så snart som de är nerslitna till gränsen							
5	* Bromsslangar	• Kontrollera om de har sprickor eller andra skador. • Kontrollera att dragningen och fastsättningen är rätt.		√	√	√	√	√		√
		• Byt ut.	Vart 4:e år							
6	* Bromsvätska	• Byt.	Vartannat år							
7	* Hjul	• Kontrollera om de är skeva eller har skador.		√	√	√	√			
8	* Däck	• Kontrollera mönsterdjup och om de har skador. • Byt vid behov. • Kontrollera lufttrycket. • Korrigera vid behov.		√	√	√	√	√		√
9	* Hjullager	• Kontrollera lagerspel och om de har skador.		√	√	√	√			
10	* Svingarm	• Kontrollera funktion och om den har för stort spel.		√	√	√	√			
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 50000 km (30000 mi)							
11	* Styrlager	• Kontrollera lagerspel och att styrningen går lätt.	√	√	√	√	√			
		• Smörj med ett litiumbaserat fett.	Var 20000 km (12000 mi)							

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL		
			X 1000 km							
			1	10	20	30	40			
			X 1000 mi		0.6	6	12	18	24	
12	* Ramfästen	• Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.		√	√	√	√	√	√	
13	Lagertapp för bromshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√	√	
14	Lagertapp för bromspedal	• Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√	√	
15	Lagertapp för kopplingshandtag	• Smörj med silikonbaserat fett.		√	√	√	√	√	√	
16	Lagertapp för växelpedal	• Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√	√	
17	Sidostöd, mittstöd	• Kontrollera funktionen. • Smörj med ett litumbaserat fett.		√	√	√	√	√	√	
18	* Sidostödets kontakt	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√	√	
19	* Framgaffel	• Kontrollera funktion och om det läcker olja.		√	√	√	√	√	√	
20	* Stötdämpare	• Kontrollera funktion och om stötdämparen läcker olja.		√	√	√	√	√	√	
21	* Bakfjädringens re-läarm och led-punkten i kopplingsarmen	• Kontrollera funktionen.		√	√	√	√	√	√	
		• Smörj med ett litumbaserat fett.			√		√			
22	Motorolja	• Byt. • Kontrollera oljenivån och om det läcker olja.	√	√	√	√	√	√	√	
23	Oljefilterinsats	• Byt ut.	√		√		√			
24	* Kylsystem	• Kontrollera kylvätskenivån och om det läcker kylvätska.		√	√	√	√	√	√	
		• Byt kylvätska.	Vart 3:e år							
25	Olja i slutväxel	• Kontrollera oljenivån och om det läcker olja. • Byt.	√	√	√	√	√	√	√	
26	* Bromskontakter, fram och bak	• Kontrollera funktionen.	√	√	√	√	√	√	√	

Periodiskt underhåll och justering

NR.	ARTIKEL	KONTROLLPUNKT ELLER SKÖTSELARBETE	MÄTARSTÄLLNING					ÅRLIG KONTROLL
			X 1000 km					
			1	10	20	30	40	
		X 1000 mi	0.6	6	12	18	24	
27	Rörliga delar och kablar	• Smörj.		√	√	√	√	√
28	* Gashandtag	• Kontrollera funktionen. • Kontrollera gashandtagets spel och justera om det behövs. • Smörj kabeln och handtagets mekanism. • Smörj handtagsvärmarens kabel.		√	√	√	√	√
29	* Belysning, signaler och kontakter	• Kontrollera funktionen. • Ställ in halvljuset.	√	√	√	√	√	√

MAU55251

6

TIPS

- Luftfiltret måste ses över oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.
- Hydraulbroms och koppling
 - Kontrollera regelbundet och fyll på bromsvätska och kopplingsvätska vid behov.
 - Vart annat år bör huvudbromscylinderns och bromsokens inre komponenter bytas samt bromsvätskan ersättas. Dessutom bör kopplingens huvudcylinders och slavcylinders inre komponenter bytas samt kopplingsvätskan ersättas.
 - Byt bromsledningar och kopplingsledningar vart fjärde år eller om det uppstår sprickor eller om de är skadade.

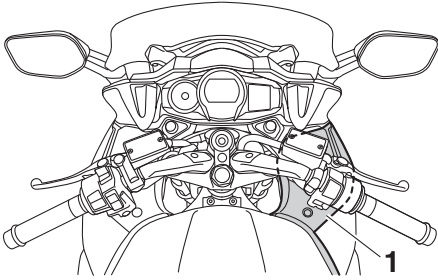
Periodiskt underhåll och justering

MAU18773

MAU54133

Lossa och sätta fast paneler

De paneler som visas på bilden måste lossas för att visa skötselarbeten som beskrivs i detta kapitel ska kunna utföras. Titta i detta avsnitt varje gång som en panel måste lossas eller sättas fast.

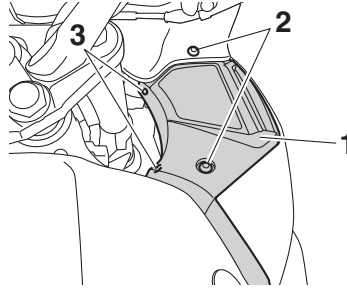


1. Panel A

Panel A

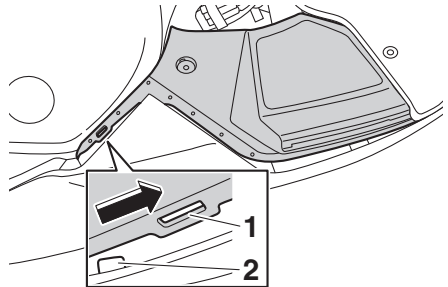
För att ta bort panelen

1. Ta bort bultarna och snabbfästena.



1. Panel A
2. Bult
3. Snabbfäste

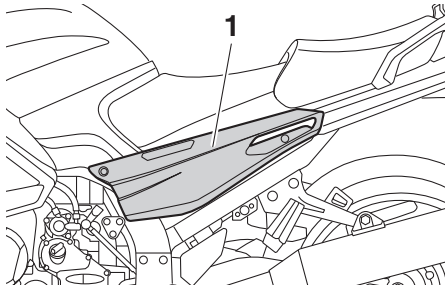
2. Haka av baksidan av panelen i bakkant från fästbygeln på höger sidas kåpa.



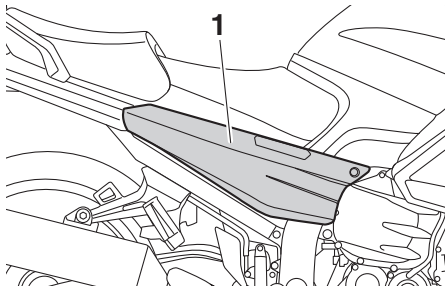
1. Spår
2. Fästbygel

3. Haka av baksidan av panelen i framkant från fästbygeln på främre kåpan som visas.

6

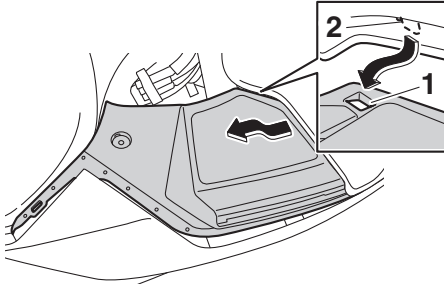


1. Panel B



1. Panel C

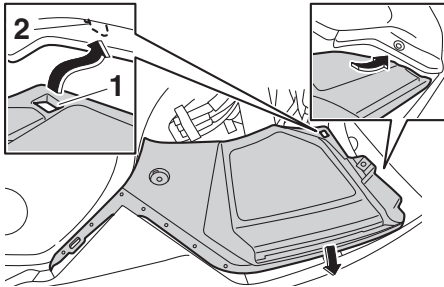
Periodiskt underhåll och justering



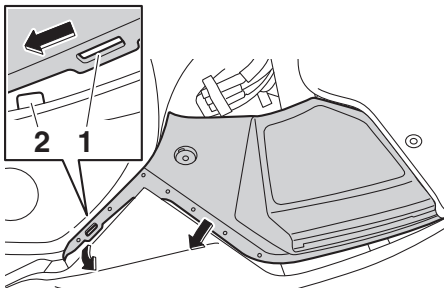
1. Spår
2. Fästbygel

För att sätta fast panelen

1. Passa in spåret i fästbygeln på främre kåpan och passa därefter in spåret i fästbygeln i panelens bakkant som visas.



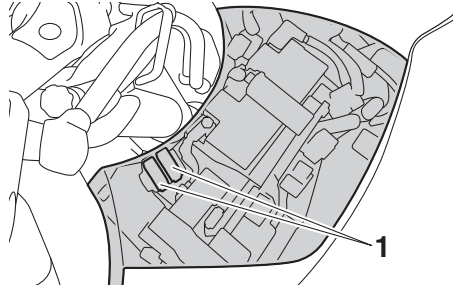
1. Spår
2. Fästbygel



1. Spår
2. Fästbygel

TIPS

Försäkra dig om att säkringarna är skyddade och sitter innanför panelflänsen.

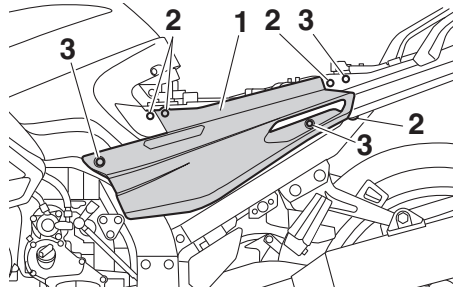


1. Säkring
2. Montera bultarna och snabbfästena.

Panelerna B och C

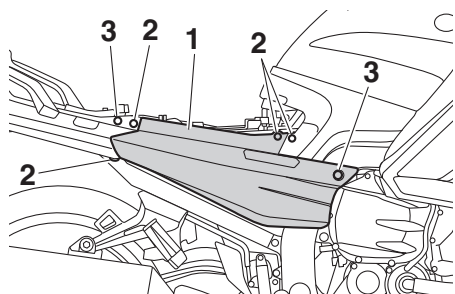
För att ta bort en panel

1. Ta bort sadlarna. (Se sidan 3-29.)
2. Ta bort bultarna och snabbfästesskruvarna.



1. Panel B
2. Snabbfästesskruv
3. Bolt

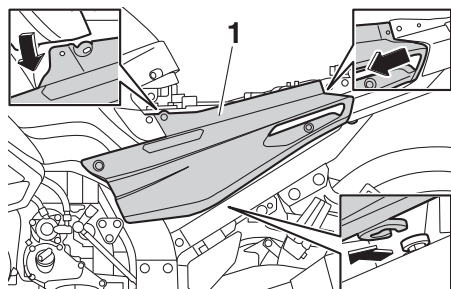
Periodiskt underhåll och justering



1. Panel C
 2. Snabbfästesskruv
 3. Bult
3. Dra panelens nedre del utåt, dra panelens främre del nedåt och skjut sedan panelen framåt så att den kan lossas från baksidan så som visas.

2. Montera sadlarna.

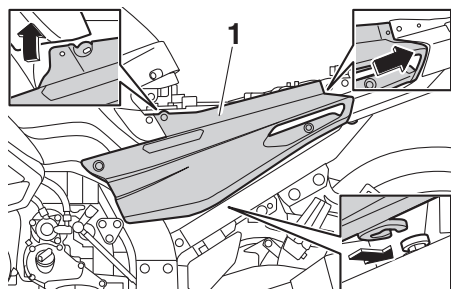
6



1. Panel B

För att montera en panel

1. Placera panelen där den ska sitta och skruva fast den med bultar och snabbfästesskruvar.



1. Panel B

Periodiskt underhåll och justering

MAU19653

Kontroll av tändstiften

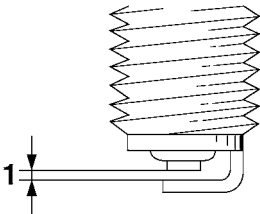
Tändstiften är viktiga komponenter i motorn och de bör kontrolleras regelbundet, helst av en Yamaha-återförsäljare. Eftersom värme och avlagringar gör att tändstift långsamt eroderar, bör de tas bort och kontrolleras enligt tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom kan tändstiftens skick avslöja motorns skick.

Kontrollera att porslinet runt mittelektroden har en lätt ljusbrun färg (den ideala färgen när fordonet körs normalt) och alla tändstift bör ha samma färg. Om färgen på något av tändstiften skiljer sig från de andra kan det vara fel på motorn. Försök inte åtgärda felet själv. Låt i stället en Yamaha-återförsäljare kontrollera motorcykeln.

Om ett tändstift visar tecken på att elektroden har eroderat eller om det finns avlagringar, bör det bytas.

Rekommenderat tändstift:
NGK/CPR8EA-9

Innan ett tändstift monteras bör elektrodavståndet mätas med ett bladmått och avståndet justeras vid behov.



1. Rekommenderat elektrodavstånd

Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Gör rent tätningsringen och dess anliggningsytor och torka av gängorna på tändstiftet.

Åtdragningsmoment:

Tändstift:
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

TIPS

Om du inte har tillgång till en momentnyckel när du drar åt tändstiftet kan du dra åt det genom att dra fast det ytterligare 1/4–1/2 varv efter det att du skruvat fast det för hand. Tändstiftet bör emellertid dras åt med en momentnyckel så snart som möjligt.

MCA10841

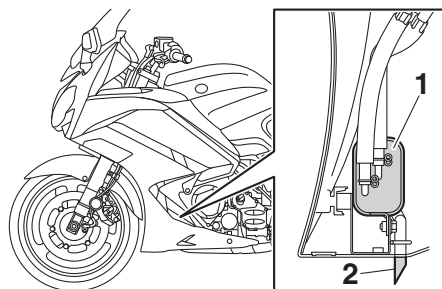
VIKTIGT

Använd inte några verktyg för att sätta på eller ta bort tändstiftshatten eftersom tändspoleanslutningen kan i så fall skadas. Det kan vara svårt att ta bort tändstiftshatten eftersom gummitätningen runt hatten kan kärva mot tändstiftet. För att ta bort tändstiftshatten, vrid den fram och tillbaks samtidigt som du drar den uppåt. Vrid även hatten fram och tillbaks när du sätter på den.

Periodiskt underhåll och justering

Kanister

MAU36111



1. Kanister
2. Kanisterventilation

Den här modellen är utrustad med en kanister som förhindrar att bränsleångor släpps ut i atmosfären. Kom ihåg att kontrollera följande innan fordonet används:

- Kontrollera alla slangkopplingar.
- Kontrollera om det finns sprickor eller andra skador på slangarna och kanistern. Byt om den är skadad.
- Kontrollera att kanisterns ventilator inte är blockerad och rengör vid behov.

MAU19888

Motorolja och oljefilterinsats

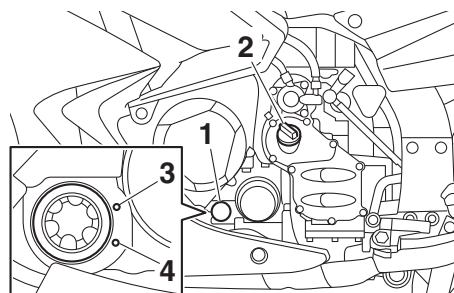
Oljenivån i motorn bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste oljan och oljefilterinsatsen bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera motorns oljenivå

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.
2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Vänta några minuter så att oljan stabiliserar sig och kontrollera sedan oljenivån genom det inspektionsglas som sitter nere till vänster på vevhuset.

TIPS

Oljenivån bör vara mellan min- och maxmarkeringarna.



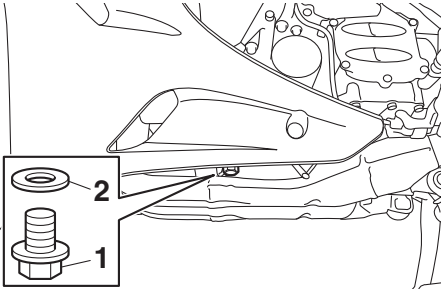
1. Inspektionsglas för oljenivå
 2. Påfyllningslock för motorolja
 3. Max-markering
 4. Min-markering
4. Om oljenivån befinner sig under minmarkeringen bör olja av rekommenderad typ fyllas på till rätt nivå.

För att byta olja (med eller utan byte av oljefilterinsats)

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.

Periodiskt underhåll och justering

2. Starta motorn, värm upp den under några minuter och stäng sedan av motorn igen.
3. Placera ett oljetråg under motorn för att samla upp oljan.
4. Ta bort oljepåfyllningslocket och avtappningspluggen för motorolja och packningarna, och töm ut oljan från vevhuset.

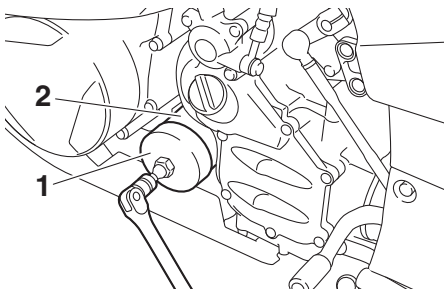


1. Oljeavtappningsplugg
2. Packning

TIPS

Hoppa över stegen 5–7 om du inte ska byta oljefilter.

5. Ta bort oljefilterinsatsen med hjälp av en oljefiltertång.

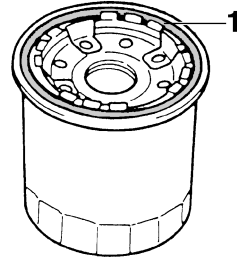


1. Oljefiltertång
2. Oljefilterinsats

TIPS

Oljefilternycklar finns hos Yamahas återförsäljare.

6. Stryk på ett tunt lager ren motorolja på O-ringen på den nya oljefilterinsatsen.

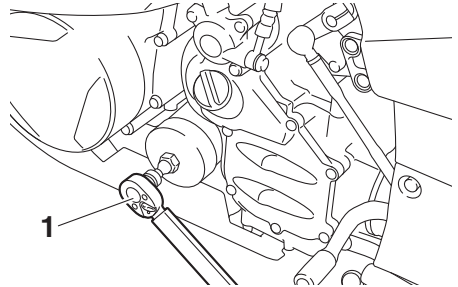


1. O-ring

TIPS

Se till att enhetens O-ring sitter rätt placerad.

7. Montera den nya oljefilterinsatsen och dra sedan åt den med en momentnyckel till angivet moment.



1. Momentnyckel

Åtdragningsmoment:

Oljefilterinsats:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Montera oljans avtappningsplugg och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Oljeavtappningsplugg:
43 Nm (4.3 m·kgf, 31 ft·lbf)

Periodiskt underhåll och justering

MCA10402

9. Fyll på med den rekommenderade mängden motorolja och montera där-
efter och dra fast påfyllningslocket.

Rekommenderad motorolja:

Se sidan 8-1.

Oljemängd:

Oljebyte:

3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

Med byte av oljefilter:

4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

VIKTIGT

Om varningslampan för oljenivå lyser eller blinkar trots att oljenivån är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och be en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

11. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på vid behov.

TIPS

Kom ihåg att torka bort eventuell utspild olja från fordonet så snart motorn och avgassystemet har svalnat.

MCA11621

VIKTIGT

- För att undvika att kopplingen slirar (motoroljan smörjer även kopplingen), bör inga tillsatser blandas in i oljan. Använd inte oljor med en dieselspecifikation som "CD" eller oljor med högre kvalitet än den som anges. Använd dessutom inte oljor som är märkta "ENERGY CONSERVING II" (ENERGIBESPARANDE II) eller högre.
- Se till att inga främmande föremål kommer ner i vevhuset.

10. Starta motorn och låt den gå på tomgång under flera minuter medan du kontrollerar om det finns något oljeläckage. Om det läcker någon olja, stäng omedelbart av motorn och kontrollera anledningen till oljeläckaget.

TIPS

När motorn har startat bör varningslampan för låg oljenivå slockna om det är rätt oljenivå.

Periodiskt underhåll och justering

MAU20017

Olja i slutväxel

Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln innan du kör. Om du upptäcker läckage bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera och reparera fordonet. Dessutom måste oljenivån i slutväxeln kontrolleras och oljan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MWA10371

! VARNING

- Se till att inga främmande föremål kommer in i slutväxeln.
- Se till att ingen olja kommer på däck eller fälg.

För att kontrollera oljenivån i slutväxeln

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

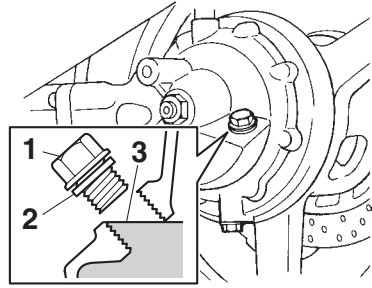
TIPS

Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Skruva loss påfyllningspluggen i slutväxeln och tillhörande packning, och kontrollera sedan oljenivån i slutväxeln.

TIPS

Oljenivån bör gå upp till kanten på påfyllningshålet.



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln
2. Packning
3. Rätt oljenivå
3. Om oljenivån befinner sig under kanten bör du fylla på med olja av rekommenderad typ tills oljenivån når upp till kanten.
4. Kontrollera om packningen är skadad och byt ut den om det behövs.
5. Montera påfyllningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

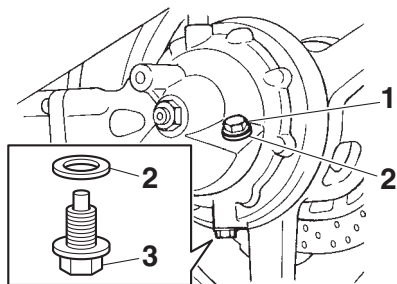
Påfyllningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

För att byta olja i slutväxeln

1. Ställ upp fordonet på en plan yta.
2. Placera ett oljetråg under slutväxeln för att samla upp oljan.
3. Lossa påfyllningspluggen i slutväxeln, avtappningspluggen i slutväxeln och tillhörande packningar för att tömma ut oljan ur slutväxeln.

Periodiskt underhåll och justering

MAU20071



1. Påfyllningsplugg i slutväxeln
2. Packning
3. Avtappningsplugg i slutväxeln
4. Montera avtappningspluggen i slutväxeln och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Avtappningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

5. Fyll på med rekommenderad olja i slutväxeln upp till kanten på påfyllningshålet.

Rekommenderad olja i slutväxel:

Yamahas växellådsolja SAE 80W-90
API GL-5 för kardandrivning

Oljemängd:

0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

6. Kontrollera om packningen är skadad och byt ut den om det behövs.
7. Montera påfyllningspluggen och den nya packningen, dra sedan åt pluggen till angivet moment.

Åtdragningsmoment:

Påfyllningsplugg i slutväxeln:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

8. Kontrollera så att det inte läcker olja från slutväxeln. Kontrollera anledningen till det om det läcker.

Kylvätska

Kylvätskenivån bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kylvätskan bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

MAU54163

För att kontrollera kylvätskenivån

1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd.

TIPS

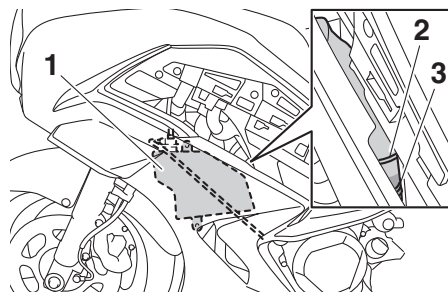
- Kylvätskenivån måste kontrolleras på en kall motor eftersom nivån varierar med motortemperaturen.
- Se till att fordonet står helt upprätt när du kontrollerar oljenivån. Om det lutar lite kan du få en felaktig avläsning.

2. Ta bort kåpans vänstra panel. (Se sidan 3-35.)

3. Kontrollera kylvätskenivån i kylvätskebehållaren.

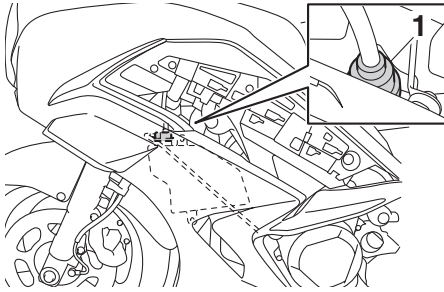
TIPS

Kylvätskenivån bör vara mellan min- och max-markeringarna.



1. Kylvätskebehållare
2. Max-markering
3. Min-markering

4. Öppna locket på kylvätskebehållaren om kylvätskenivån ligger vid eller under min-markeringen. **WARNING! Ta bara bort kylvätskelocket. Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.** [MWA15162]



1. Kylvätskebehållarens lock

5. Fyll på med kylvätska eller destillerat vatten upp till max-markeringen, och sätt dit kylvätskebehållarens lock. **VIKTIGT:** Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda destillerat vatten eller mjukt vattenledningsvatten. Använd inte hårt vatten eller saltvatten eftersom det kan skada motorn. Om du har använt vatten i stället för kylvätska bör du byta ut det mot kylvätska vid första bästa tillfälle. I annat fall kommer kylsystemet inte att vara skyddat mot isbildning och korrosion. Om du har tillsatt vatten till kylvätskan, be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera kylvätskan så snart som möjligt. I annat fall kommer motorns kyleffekt att reduceras. [MCA10473]

Rymd i kylvätskebehållare (upp till max-markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. Sätt fast panelen.

Byte av kylvätska

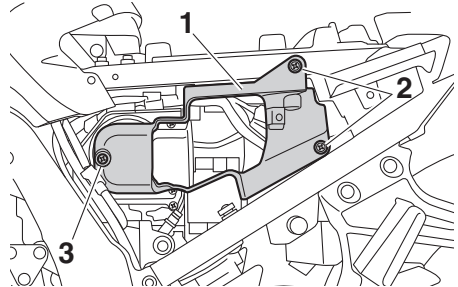
Kylvätskan måste bytas vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Låt en Yamaha-återförsäljare byta kylvätskan. **WARNING! Ta aldrig bort kylvätskelocket när motorn är varm.**

[MWA10382]

Rengöring av luftfiltret

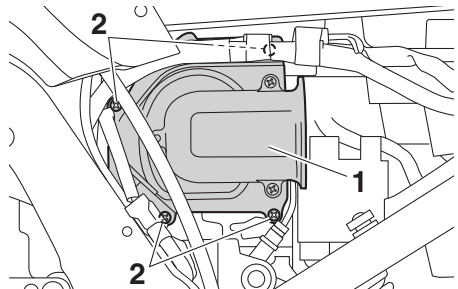
Luftfiltret bör rengöras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Luftfiltret måste rengöras eller bytas oftare om du kör i fuktiga eller dammiga områden.

1. Avlägsna panel B. (Se sidan 6-7.)
2. Ta bort kåpan över luftintaget genom att lossa skruven och snabbfästesskruvarna.



1. Kåpa över luftintag
2. Snabbfästesskruv
3. Skruv

3. Ta bort locket över luftfiltret genom att lossa skruvarna.

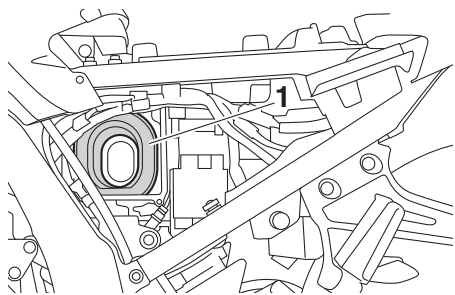


1. Lock över luftfilter
2. Skruv

4. Dra ut luftfiltret.

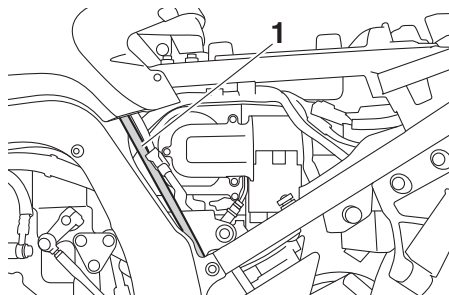
MAU33032

Periodiskt underhåll och justering



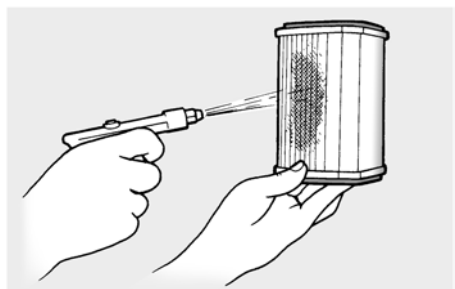
1. Luftfilter

5. Knacka lätt på luftfiltret för att få bort damm och smuts och blås sedan av hela filtret med tryckluft enligt bilden. Byt ut luftfiltret om det är skadat.



1. Bränsletankens överfyllningsslang

8. Montera kåpan över luftintaget genom att skruva fast skruven och snabbfästesskruvarna.
9. Sätt fast panelen.



6. Stoppa in luftfiltret i luftfilterhuset. **VIKTIGT:** Se till att luftfiltret sitter ordentligt i luftfilterhuset. Motorn får aldrig köras utan att luftfiltret är monterat. I annat fall kan kolven(-arna) och/eller cylindern(-rarna) slitas onormalt mycket. [MCA10482]
7. Montera locket över luftfiltret med och skruva fast skruvarna. **VIKTIGT:** Se till att bränsletankens överloppsslang inte är klämd. [MCA23280]

Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av tomgångsvarvtalet

MAU44735

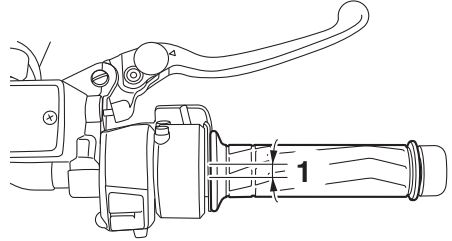
Kontrollera tomgångsvarvtalet och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare korrigera det.

Tomgångsvarvtal:
1000–1100 v/min

Kontroll av gashandtagets spel

MAU21386

Mät gashandtagets spel enligt bilden.



1. Gashandtagets spel

Gashandtagets spel:

1.0–3.0 mm (0.04–0.12 in)

Kontrollera regelbundet gashandtagets spel och låt vid behov en Yamaha-återförsäljare justera det.

Periodiskt underhåll och justering

MAU21402

MAU64410

Ventilspelet

Ventilspelet förändras med tiden vilket leder till att motorn får en felaktig bränsle/luftblandning och/eller motorn kan låta illa. För att förhindra att detta inträffar måste ventilspelet justeras av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Däck

Däcken är det enda på fordonet som har kontakt med vägen. Säkerhet under alla körförhållanden hänger på en relativt liten kontaktyta. Därför är det absolut nödvändigt att hålla däcken i gott skick vid alla tillfällen och byta ut dem vid lämplig tidpunkt med de specificerade däcken.

Däckens lufttryck

Däckens lufttryck bör kontrolleras och eventuellt justeras före varje körning.

MWA10504

VARNING

Om fordonet körs med fel däcktryck kan föraren förlora kontrollen över det vilket kan leda till allvariga personskador eller dödsfall.

- **Däckens lufttryck bör kontrolleras när däcken är kalla (dvs när temperaturen på däcken är densamma som den omgivande luftens).**
- **Däckens lufttryck bör anpassas med avseende på hastighet och den totala vikten på förare, passagerare, bagage och de tillbehör som är godkända för denna modell.**

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

1 person:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 personer:

Fram:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Bak:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Maxlast*:

215 kg (474 lb)

* Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör

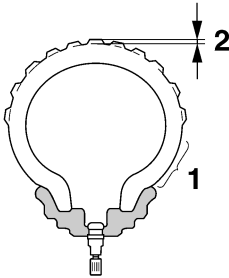
Periodiskt underhåll och justering

MWA10512

! VARNING

Lasta inte för mycket på fordonet. En olycka kan inträffa om du kör ett överlastat fordon.

Kontroll av däcken



1. Däckssidor
2. Mönsterdjup

Däcken måste kontrolleras före varje körning. Om mönsterdjupet i däckens mitt är nere på minimum eller om det sitter en glasbit eller spik i däckets, eller om däckssidorna är spruckna, bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta däckets omedelbart.

Minsta mönsterdjup (fram och bak):
1.6 mm (0.06 in)

TIPS

Minsta mönsterdjup kan variera från land till land. Kontrollera vilka regler som gäller i ditt land.

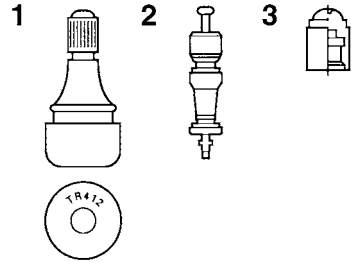
MWA10472

! VARNING

- Låt en Yamaha-återförsäljare byta utslitna däck. Förutom att det är olagligt att köra, kan utslitna däck reducera körstabiliteten och kan leda till att du tappar kontrollen.

- Byte av alla hjul- och bromsrelaterade delar, inklusive däck, bör utföras av en Yamaha-återförsäljare som har nödvändiga kunskaper och erfarenhet att göra det.
- Kör lugnt och försiktigt några mil med nya däck så att ytan hinner ruggas upp. Greppet är mycket dåligt på helt nya däck.

Däckinformation



1. Luftventil
2. Ventilhus
3. Ventilhatt med tätning

Denna modell är utrustad med slanglösa däck och luftventiler.

Däck åldras även om de inte har använts eller om de bara har använts vid enstaka tillfällen. Sprickor i däckmönstret och i sidorna, ibland med deformationer i stommen, är alla tecken på ålder. Gamla och åldrade däck ska kontrolleras av däckspecialister för att ta reda på ifall de är säkra att använda.

MWA10902

! VARNING

- Framdäck och bakdäck bör vara av samma fabrikat och utformning, annars kan motorcykelns hantlingsgenskaper ändras vilket kan leda till en olycka.
- Se alltid till att ventilhattarna sitter ordentligt på plats för att förhindra att luft läcker ut.

Periodiskt underhåll och justering

MAU21963

- Använd bara de luftventiler och ventilhus som visas i listan nedan för att undvika att du tappas luft när du kör.

Efter utförliga tester har endast de däck som visas i listan nedan godkänts av Yamaha för denna modell.

Framdäck:

Storlek:

120/70 ZR17M/C (58W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT023F F

Bakdäck:

Storlek:

180/55 ZR17M/C (73W)

Tillverkare/modell:

BRIDGESTONE/BT023R F

FRAM och BAK:

Luftventil:

TR412

Ventilhus:

#9100 (original)

Gjutna fälgar

För att du ska få ut maximal prestanda, hållbarhet och säkerhet från ditt fordon bör du notera följande punkter om hjulen.

- Kontrollera fälgkanterna så att de inte är spruckna, krokiga eller skadade före varje körning. Om de är skadade, låt en Yamaha-återförsäljare byta hjulet. Försök inte att reparera ett hjul själv. Ett deformerat eller sprucket hjul måste bytas.
- Hjulet bör balanseras om du har bytt fälg eller däck. Ett obalanserat hjul kan ge upphov till dåliga prestanda, besvärliga hanteringsegenskaper och en förkortad livslängd på däck.

6

MWA10601

VARNING

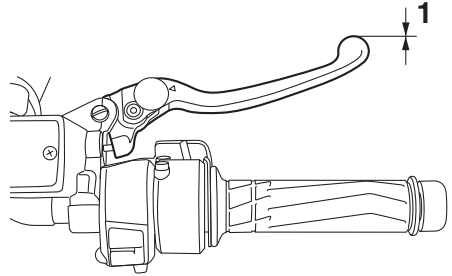
Denna motorcykel är utrustad med "super-high-speed" däck. Beakta följande punkter för att du ska få ut så mycket som möjligt av dessa däck.

- Använd bara de specificerade ersättningsdäcken. Andra däck kan explodera vid körning i höga hastigheter.
- Helt nya däck kan ha ett relativt dåligt grepp på vissa underlag innan de är inkörda. Det är därför inte lämpligt att köra med höga hastigheter utan köra sparsamt de första 100 km (60 mi) efter det att ett nytt däck monteras.
- Däcken måste vara uppvärmda innan du kan köra med höga hastigheter.
- Anpassa alltid lufttrycket beroende på körförhållanden.

Kopplingshandtag

Eftersom denna modell är utrustad med en hydraulisk koppling behöver kopplingshandtagets spel inte justeras. Du bör emellertid kontrollera vätskenivån för kopplingsvätskan och kontrollera hydraulsystemet före varje körning. (Se sidan 6-24.) Om kopplingshandtagets spel blir för stort och växlingarna kan vara svåra att utföra, eller om kopplingen slirar och gör att accelerationen blir sämre, kan det vara luft i kopplingens hydraulsystem. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare lufta systemet innan du kör med motorcykeln.

Kontroll av bromshandtagets spel



1. Inget spel i bromshandtaget

Det får inte finnas något fritt spel i bromsreglaget. Låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera bromssystemet om spel finns.

MWA14212

VARNING

En mjuk och svampig känsla i bromshandtaget tyder på att det finns luft i bromssystemet. Om det finns luft i bromssystemet ska du låta en Yamaha-återförsäljare avlufta systemet innan du använder fordonet. Luft i bromssystemet försämrar bromsverkan och kan leda till att du tappar kontrollen.

Bromsljuskontakter

MAU22283

Bromsljuset, som aktiveras med bromspedalen och bromshandtaget, ska tändas alldeles innan inbromsningen verkar. Eftersom bromsljuskontakterna ingår i fart-hållarsystemet måste de justeras av en Yamaha-återförsäljare som har den yrkesmässiga kunskap och erfarenhet som erfordras.

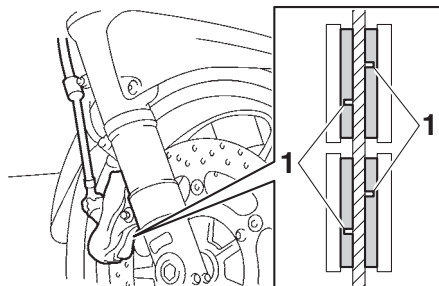
Kontroll av bromsbelägg fram och bak

MAU22393

Förslitningen av bromsbeläggen fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Bromsbelägg, fram

MAU43432



1. Indikeringspår för bromsbeläggens förslitning

Bromsoken fram är utrustade med dubbla bromsbelägg.

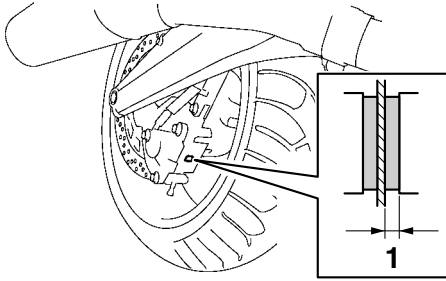
Bromsbeläggen för frambromsen har ett indikeringspår för bromsbeläggens förslitning som gör att du kan kontrollera förslitningen utan att ta isär bromsen. Titta på indikeringspåret för att kontrollera bromsbeläggens förslitning. Om ett bromsbelägg är så slitet att indikeringspåret knappast syns bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Periodiskt underhåll och justering

Bromsbelägg, bak

MAU22501

MAU40272



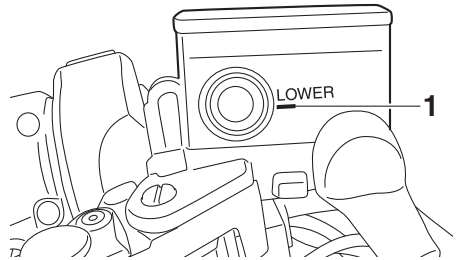
1. Tjocklek på beläggen

Kontrollera om bromsbeläggen bak är skadade och mät beläggens tjocklek. Om ett bromsbelägg är skadat eller om beläggets tjocklek understiger 0.8 mm (0.03 in), bör du låta en Yamaha-återförsäljare byta alla bromsbelägg.

Kontrollera nivån på bränsle- och kopplingsvätska

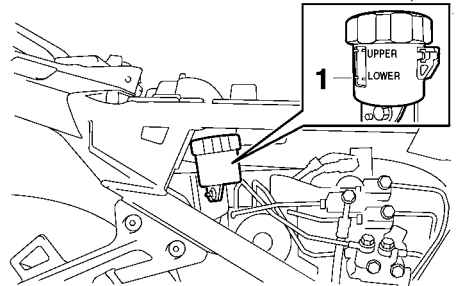
Kontrollera att broms- och kopplingsvätskenivån är över min-nivån före varje körning. Kontrollera broms- och kopplingsvätskenivåerna i behållarna. Fyll på broms- och kopplingsvätska vid behov.

Frambroms



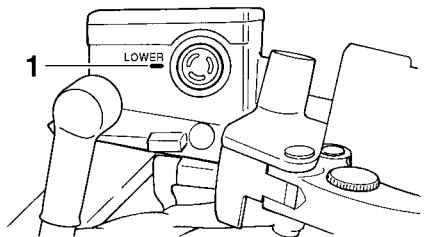
1. Min-markering

Bakbroms



1. Min-markering

Koppling



1. Min-markering

Periodiskt underhåll och justering

TIPS

Bromsvätskebehållaren för bakbromsen är placerad bakom panelen C. (Se sidan 6-7.)

Specificerad broms- och kopplingsvätska:

DOT 4 bromsvätska

MWA16031

VARNING

Felaktig skötsel kan medföra förlorad bromsförmåga eller kopplingsfunktion. Beakta följande:

- Om mängden broms- eller kopplingsvätska är otillräcklig kan det komma in luft i systemet, vilket kan medföra att broms- eller kopplingsfunktionen försämras.
- Rengör påfyllningslocken före borttagning. Använd bara DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.
- Använd bara den specificerade bromsvätskan, annars kan gummitätningarna försämras vilket leder till läckage.
- Fyll på med samma bromsvätska som redan finns i systemet. Om du fyller på en annan bromsvätska än DOT 4 kan det leda till en farlig kemisk reaktion.
- Var försiktig så att du inte får in vatten eller damm när du fyller på broms- eller kopplingsvätska. Vatten sänker bromsvätskans kokpunkt kraftigt och kan resultera i ånglås och smuts kan täppa till ventiler i ABS-enheten.

MCA17641

VIKTIGT

Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Torka alltid upp utspild bromsvätska omedelbart.

Bromsvätskebehållarens och kopplingsvätskebehållarens membran förlorar sin form på grund av undertrycket om vätskenivån sjunker för mycket. Se till att du återställer membranet till sin ursprungliga form innan du monterar det i bromsvätskebehållaren eller i kopplingsvätskebehållaren.

När bromsbeläggen slits är det naturligt att bromsvätskenivån gradvis sjunker. En låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsbelägg och/eller läckor i bromssystemet, kom därför ihåg att kontrollera bromsbeläggens förslitning och om det finns läckor i bromssystemet. Låg kopplingsvätskenivå kan tyda på läckage i kopplingsystemet; se till att kontrollera kopplingssystemet beträffande läckage. Om nivån på broms- eller kopplingsvätska sjunker plötsligt bör du be en Yamaha-återförsäljare att kontrollera orsaken innan du kör fordonet.

Byte av bromsvätska och kopplingsvätska

Låt en Yamaha-återförsäljare byta bromsvätska vid de intervall som finns i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Dessutom bör oljetätningarna i bromsens huvudcylinder och bromsok samt oljetätningarna i kopplingens huvudcylinder och slavcylinder bytas samt bromsslangar och kopplingslangar bytas samt vid de intervall som anges nedan eller om något av systemen är skadade eller läcker.

- Oljetätningar: Byt vartannat år.
- Broms- och kopplingslangar: Byt vart fjärde år.

Kontroll och smörjning av kablar

Alla reglagekablar funktion och skick bör kontrolleras före varje körning och kabeländarna bör smörjas vid behov. Om någon reglagekabel är skadad eller inte går lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta den. **VARNING! Skada på kablarnas yttre hölje kan ge upphov till att det börjar rosta vilket kan medföra att rörelsen kan kärva. Byt ut skadade kablar så snart som möjligt för att undvika farliga körförhållanden.** [MWA10712]

Rekommenderat smörjmedel:

Yamaha cable lubricant eller annat lämpligt smörjmedel för kabel

Periodiskt underhåll och justering

MAU23115

Kontroll av och smörjning av gashandtag och kabel

Gashandtagets funktion bör kontrolleras före varje körning. Dessutom måste kabeln smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbundet underhåll.

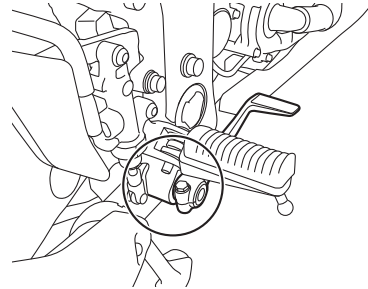
Gaskabeln har ett gummiskydd. Se till att skyddet är ordentligt monterat. Även om skyddet är ordentligt monterat, skyddar det inte kabeln helt från inträngande vatten. Var därför försiktig så att du inte håller vatten direkt på skyddet eller kabeln när du tvättar fordonet. Torka rent med en fuktad trasa om kabeln eller skyddet blir smutsigt.

MAU44276

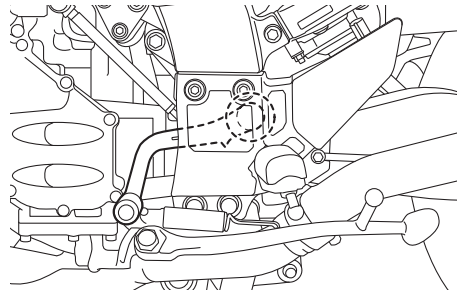
Kontroll av och smörjning av bromspedal och växelpedal

Funktionen på bromspedal och växelpedal bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromspedal



Växelpedal



Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

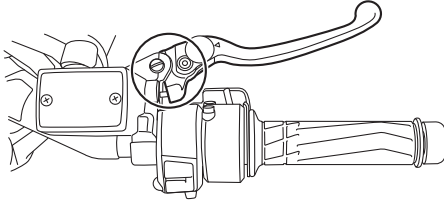
Periodiskt underhåll och justering

MAU43602

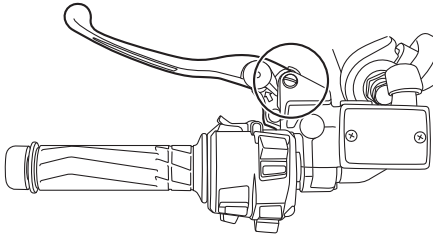
Kontroll av och smörjning av broms- och kopplingshandtag

Funktionen på broms- och kopplingshandtag bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna bör smörjas vid behov.

Bromshandtag



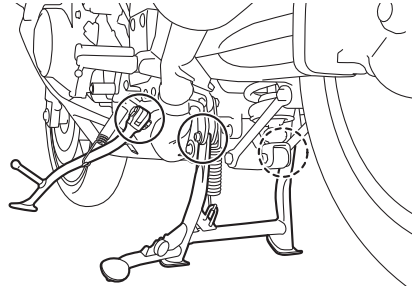
Kopplingshandtag



Rekommenderat smörjmedel:
Silikonbaserat fett

MAU23215

Kontroll och smörjning av mittstöd och sidostöd



Funktionen på mittstöd och sidostöd bör kontrolleras före varje körning och ledpunkterna och kontaktytorna metall-mot-metall bör smörjas vid behov.

MWA10742

! VARNING

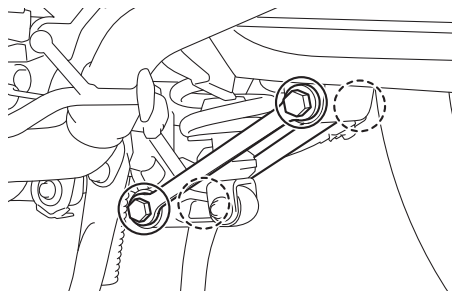
Om mittstödet eller sidostödet inte går att fälla upp eller ner lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller byta det. Annars kan mittstödet eller sidostödet komma i kontakt med marken och störa föraren, som då kan förlora kontrollen över motorcykeln.

Rekommenderat smörjmedel:
Litiumbaserat fett

Periodiskt underhåll och justering

Smörjning av bakfjädring

MAU23252



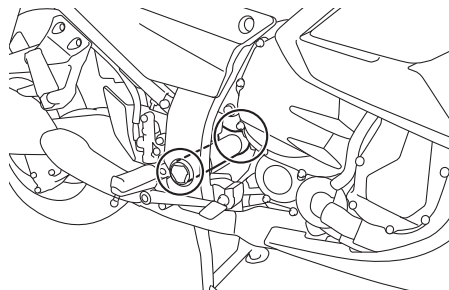
Ledpunkterna i bakfjädringen måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Smörjning av svingarmens ledpunkter

MAUM1653



Svingarmens ledpunkter måste smörjas av en Yamaha-återförsäljare vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

Rekommenderat smörjmedel:

Litiumbaserat fett

Kontroll av framgaffeln

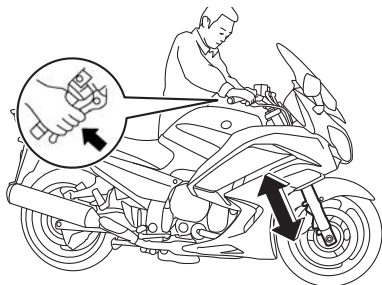
Framgaffelns skick och funktion måste kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

För att kontrollera skicket

Kontrollera om innerrören är repiga, skadade eller om det läcker olja.

För att kontrollera funktionen

1. Ställ fordonet på ett plant underlag och håll det upprätt. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Bromsa med frambromsen och tryck ner styret flera gånger och kontrollera att framgaffeln mjukt trycks ihop och går upp igen.



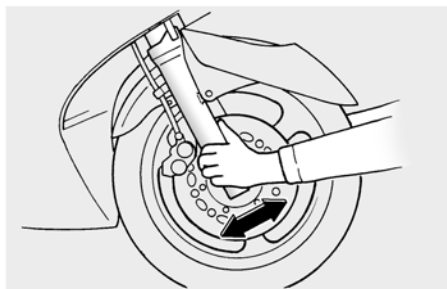
VIKTIGT

Om du ser någon skada eller om framgaffeln inte går mjukt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera den.

Kontroll av styrningen

Slitna eller lösa styrlager kan vara farligt. Därför måste styrningens funktion kontrolleras enligt följande vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning.

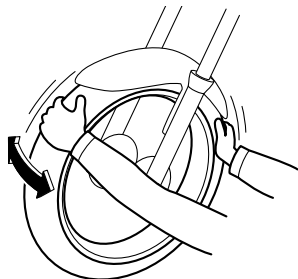
1. Ställ upp fordonet på sitt mittstöd. **WARNING! Se till att fordonet står stadigt så att det inte faller omkull och orsakar personskador.** [MWA10752]
2. Fatta tag i framgaffelns nederdel och försök att röra den fram och tillbaka. Om du känner något glapp bör du låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera eller reparera styrningen.



Periodiskt underhåll och justering

Kontroll av hjullager

MAU23292

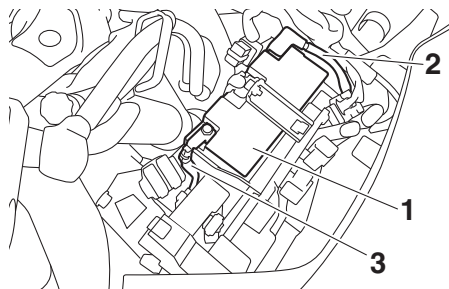


Hjullagren fram och bak måste kontrolleras vid de intervall som anges i tabellen för regelbunden skötsel och smörjning. Om du känner något glapp i ett hjulnav eller om hjulet inte snurrar lätt, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera hjullagren.

6

Batteri

MAU39526



1. Batteri
2. Batteriets plusledning (röd)
3. Batteriets minusledning (svart)

Batteriet är placerat under panelen A. (Se sidan 6-7.)

Den här modellen är utrustad med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri). Du behöver därför inte kontrollera elektrolyten eller fylla på med destillerat vatten. Batterikablarnas anslutningar måste dock kontrolleras och dras åt vid behov.

MWA10761

VARNING

- **Elektrolyt är giftigt och farligt eftersom det innehåller svavelsyra som kan orsaka brännskador. Undvik kontakt med huden, ögon och kläder och skydda alltid ögonen när du arbetar nära batterier. Om du får något på dig, genomför följande FÖRSTA HJÄLP.**
 - **UTVÄRTES:** Skölj ordentligt med vatten.
 - **INVÄRTES:** Drick stora mängder mjölk eller vatten och kontakta omedelbart en läkare.
 - **ÖGON:** Spola med vatten under 15 minuter och uppsök därefter läkarhjälp.
- **Batterier producerar explosiv vätegas. Håll därför gnistor, öppen flamma, cigaretter etc. borta från**

Periodiskt underhåll och justering

batteriet och sörgj för ordentlig ventilation när du laddar det i ett slutet rum.

- **HÅLL DETTA OCH ANDRA BATTERIER UTOM RÄCKHÅLL FÖR BARN.**

MCA16531

VIKTIGT

Se till att batteriet alltid är laddat. Förvaring av ett urladdat batteri kan orsaka permanenta skador på batteriet.

För att ladda batteriet

Låt en Yamaha-återförsäljare ladda batteriet så snart som möjligt om det verkar som om det har blivit urladdat. Kom ihåg att batterier har en tendens att ladda ur sig snabbare om fordonet är utrustad med extra elektrisk utrustning.

MCA16522

VIKTIGT

För att ladda ett VRLA-batteri (ventilreglerat blybatteri) måste du ha en konstantspänningsladdare. Om du använder en vanlig batteriladdare kan batteriet ta skada.

För att förvara batteriet

1. Om fordonet inte kommer att användas inom en månad, ta bort batteriet och ladda det och förvara det sedan på ett svalt och torrt ställe. **VIKTIGT: När du tar bort batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan koppla bort den negativa kabeln innan du kopplar bort den positiva.** [MCA16303]
2. Om batteriet ska förvaras under mer än två månader bör du kontrollera det en gång i månaden och ladda det om det behövs.
3. Ladda batteriet helt innan du sätter tillbaks det i fordonet. **VIKTIGT: När du monterar batteriet ska du kontrollera att nyckeln är i läget "OFF" och sedan ansluta den positiva kabeln innan du ansluter den negativa.**

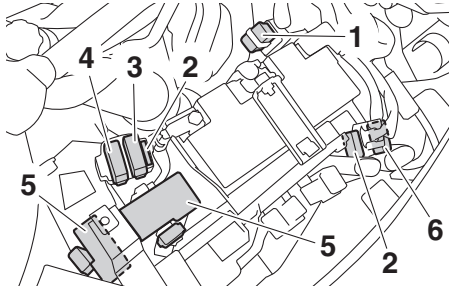
[MCA16841]

Periodiskt underhåll och justering

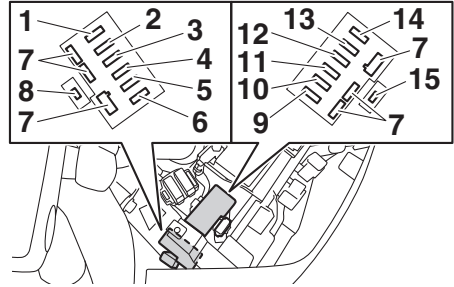
MAU54515

Byte av säkringar

Säkringsdosorna och de enskilda säkringarna sitter under panelen A. (Se sidan 6-7.)



1. Huvudsäkring
2. Reservsäkring
3. Säkring för farthållare
4. Bromsjussäkring
5. Säkringsbox
6. Huvudsäkring 2



1. Säkring för ABS-motor
2. ABS-solenoidsäkring
3. Säkring för bränsleinsprutningssystemet
4. Backupsäkring (säkring för klocka och startspärrsystem)
5. Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll)
6. Säkring för strålkastare
7. Reservsäkring
8. Säkring för varningsblinkers
9. Säkring för signalsystem
10. Terminalsäkring 1 (för DC-reservuttag)
11. Säkring för ABS styrenhet
12. Säkring för tändning
13. Säkring för höger kylfläktmotor
14. Säkring för vänster kylfläktmotor
15. Säkring för vindrutemotor

Om en säkring är sönder, byt ut den enligt följande.

1. Vrid tändningsnyckeln till läge "OFF" och stäng av den elkrets i vilken säkringen har gått sönder.
2. Ta bort den trasiga säkringen och sätt i en ny säkring med rätt amperetal.
WARNING! Sätt inte i en säkring med högre amperetal än det som rekommenderas för att undvika att elsystemet tar skada eller att brand uppstår. [MWA15132]

Säkringar:

- Huvudsäkring:
50.0 A
- Huvudsäkring 2:
30.0 A
- Säkring för uttag 1:
3.0 A
- Säkring för strålkastare:
7.5 A
- Säkring för bromsljus:
1.0 A
- Säkring för signalsystem:
7.5 A
- Säkring för tändning:
20.0 A
- Motorsäkring för kylfläkt:
10.0 A × 2
- Backupsäkring:
7.5 A
- Säkring för varningsblinkers:
7.5 A
- Säkring för bränsleinsprutningssystemet:
15.0 A
- Säkring för ABS styrenhet:
7.5 A
- Säkring för ABS-motor:
30.0 A
- ABS-solenoidsäkring:
20.0 A
- Säkring för farthållare:
1.0 A
- Säkring för vindrutemotor:
20.0 A
- Säkring för ETV (elektriskt gas-spjäll):
7.5 A

Fordonets lampor

Denna modell är helt utrustad med LED-belysning. Det finns inga lampor som användaren kan byta.

Om en lampa inte tänds ska du kontrollera säkringarna och sedan låta en Yamaha-återförsäljare kontrollera fordonet.

MCA16581

VIKTIGT

Sätt inte på någon form av självhäftande film eller klisterlapp på strålkastarglasat.

3. Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och sätt på den elkrets i vilken säkringen har gått sönder för att kontrollera att elkretsen nu fungerar.
4. Om säkringen omedelbart går sönder igen, låt en Yamaha-återförsäljare kontrollera elsystemet.

Periodiskt underhåll och justering

MAU25872

Felsökning

Trots att alla Yamaha motorcyklar undersöks noga innan de lämnar fabriken, kan du råka ut för felaktigheter under körning. Om det uppstår problem med exempelvis bränslet, kompressionen eller tändsystemet, kan du få startsvårigheter och effektförluster.

Följande felsökningstabell ger dig möjlighet att snabbt och enkelt kontrollera dessa vitala system själv. Om motorcykeln däremot har behov av en reparation, bör du lämna motorcykeln till en Yamaha-återförsäljare, vars skickliga tekniker har nödvändiga verktyg, erfarenhet och kunskap att reparera din motorcykel på ett riktigt sätt.

Använd endast original Yamaha reservdelar. Piratdelar kan se likadana ut som delar från Yamaha, men de är ofta sämre och har en kortare livslängd vilket kan leda till dyra reparationskostnader.

MWA15142

VARNING

Rök inte och kontrollera att det inte finns öppna lågor eller gnistor, inklusive styrlågor på t.ex. vattenvärmare eller ugnar, i närheten när du kontrollerar bränslesystemet. Bensin och bensinångor kan antändas eller explodera vilket kan orsaka allvarliga person- eller egendoms-skador.

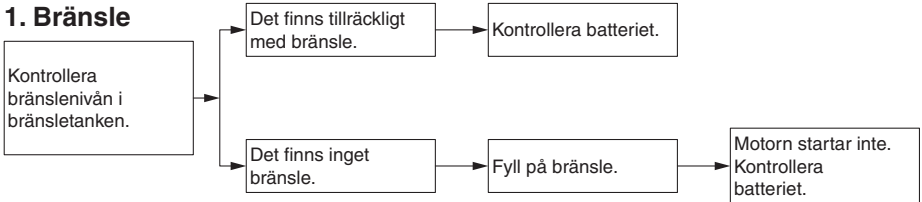
Periodiskt underhåll och justering

MAU63470

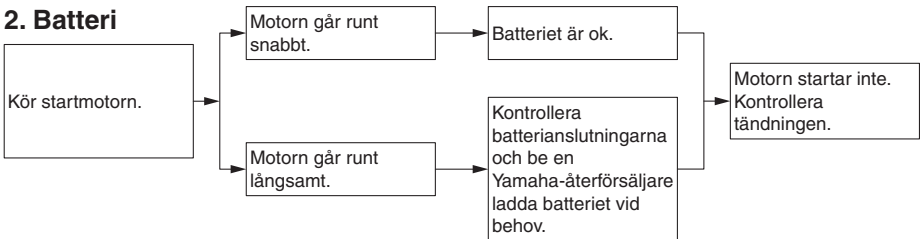
Felsökningschema

Startproblem eller dålig motorprestanda

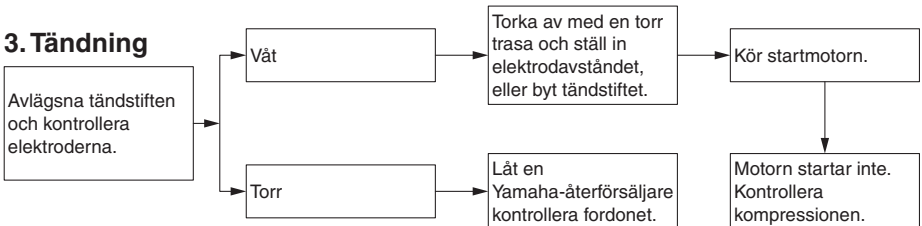
1. Bränsle



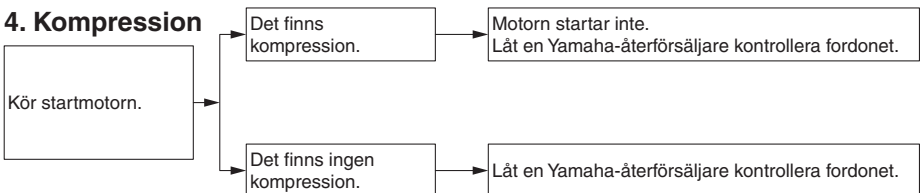
2. Batteri



3. Tändning



4. Kompression



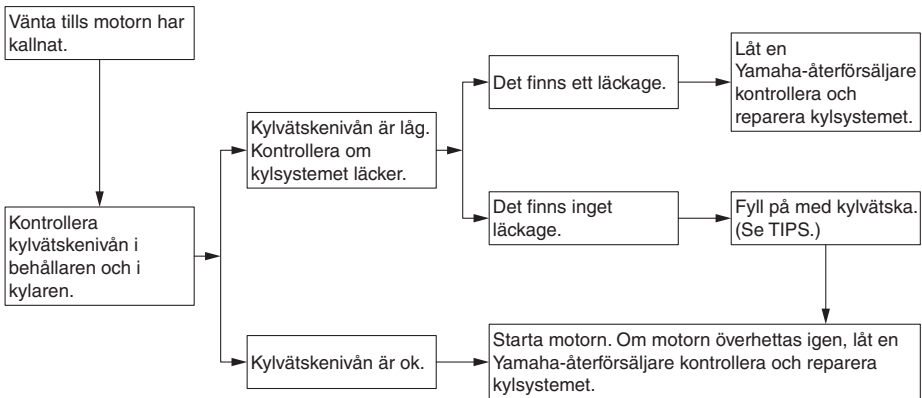
Periodiskt underhåll och justering

Motorn överhettas

MWAT1041

! VARNING

- **Lyft aldrig kylvätskelocket när motor och kylare är varma. Skållhet trycksatt vätska och ånga kan spruta ut och medföra risk för allvarliga skador. Vänta tills motorn har kallnat.**
- **Placera en tjock trasa, t.ex. en handduk, över kylvätskelocket och vrid sedan långsamt locket moturs för att släppa ut eventuellt övertryck. När det pysande ljudet har slutat kan du trycka ner locket och vrida det moturs och sedan lyfta av locket.**



6

TIPS

Om du inte har tillgång till kylvätska kan du använda vanligt vattenledningsvatten under försättning att du byter ut det mot rekommenderad kylvätska vid första bästa tillfälle.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Försiktighet med matta färger

MAU57834

MAU54671

VIKTIGT

MCA15193

Vissa modeller har delar med matta ytor. Kontakta en Yamaha-återförsäljare för råd om vilka produkter som du ska använda vid rengöring av fordonet. Om du använder borste, starka kemiska produkter eller rengöringsmedel när du rengör dessa delar kommer ytan att repas eller skadas. Du bör heller inte vaxa några matta ytor.

Skötsel

Motorcykelns öppna konstruktion gör dess teknologi mer attraktiv, men det gör även den känslig. Trots att högkvalitativt material har används kan rost och korrosion utvecklas. Ett rostigt avgasrör syns ofta inte på en bil men på en motorcykel försämrar det motorcykelns helhetsintryck. Det är inte bara med tanke på garantin som du ofta behöver göra en ordentlig skötsel utan det kommer även att bidra till att motorcykeln ser snygg ut och dess livslängd förlängs samt dess prestanda optimeras.

Före rengöring

1. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar när motorn har kallnat.
2. Kontrollera att alla lock och skydd såväl som alla elektriska kopplingar, inklusive tändstiftshattar, sitter på ordentligt.
3. Ta bort kraftiga avlagringar av smuts, som olja som bränt fast på vevhuset, med ett avfettningsmedel och en borste. Använd aldrig avfettningsmedel på tätningar, packningar och hjulaxlar. Skölj alltid av smutsen och avfettningsmedlet med vatten.

Rengöring

MCA10773

VIKTIGT

- Undvik att använda starka fälgrengöringsmedel, speciellt på ekerhjul. Om sådan produkter används på ställen där det är svårt att få bort smuts, låt inte medlet sitta på under längre tid än som är angivet på produkten. Skölj även av ytan omedelbart efter rengöring och torka av den. Spruta därefter på korrosionsskyddssprej.
- Felaktig rengöring kan skada plastdelar (som kåporna, paneler, rutor, strålkastarlinsor, mätarelinser, etc.)

Skötsel och förvaring av motorcykeln

samt ljuddämpare. Använd bara en mjuk, ren trasa eller svamp fuktad med vatten för att rengöra plastdetaljer. Ett mildt rengöringsmedel som späts ut med vatten kan användas om det är svårt att få delarna rena med bara vatten. Kom ihåg att skölja bort eventuella rester av rengöringsmedlet med rikligt med vatten eftersom det kan skada plastdelarna.

- Använd inte starka kemiska produkter på plastdetaljer. Försäkra dig om att den trasa eller svamp som du använder inte har varit i kontakt med starka eller slipande produkter, lösningsmedel eller thiner, bränsle, rostborttagningsmedel, bromsvätska, frostskyddsmedel eller elektrolyt.
- Använd inte högtrycksvätt eller ångtvätt eftersom det kan tränga in vatten i följande områden: tätningar (på hjul- och svingarmslagringar, gaffel och bromsar), elektriska komponenter (kontakter, instrument, omkopplare och lampor), ventilations slangar och ventilationsöppningar.
- För motorcyklar som är utrustade med vindruta: Använd inte starka rengöringsmedel eller hårda svampar som kan göra ytan matt eller repa. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa vindrutan. Testa produkten på en liten dold yta på vindrutan för att kontrollera så att den inte efterlämnar några märken. Om vindrutan är repad kan du polera den med ett plastpoleringsmedel av god kvalitet efter tvättning.

Efter normal användning

Ta bort smuts med varmt vatten, ett mildt rengöringsmedel och en mjuk, ren svamp och skölj ordentligt med rent vatten. Använd en tandborste eller flaskborste för svåråtkomliga områden. Smuts som sitter hårt fast och insekter lossnar lättare om ytan täcks med en fuktig trasa under några minuter före rengöring.

Om du har kört i regnväder, nära havet eller på saltade vägar

Eftersom havssalt eller vägar som saltats under vintertid är extremt korrosivt tillsammans med vatten, gör så här varje gång som du har kört i regn, nära havet eller på saltade vägar.

TIPS

Salt som sprids på vägarna under vintern kan finnas kvar på våren.

1. Rengör motorcykeln med kallt vatten och ett mildt rengöringsmedel när motorcykeln har svalnat. **VIKTIGT: Använd inte varmt vatten eftersom det ökar den korrosiva effekten i saltet.**

[MCA10792]

2. När motorcykeln har torkats av, spruta på korrosionsskydd på all metall, inklusive krom-nickelpläterade ytor för att förhindra korrosion.

Rengöra vindrutan

Använd inte alkaliska eller starka syrahaltiga rengöringsmedel, bensin, bromsvätska eller något annat lösningsmedel. Rengör vindrutan med en trasa eller tvättsvamp som fuktats med ett neutralt rengöringsmedel som du sedan sköljer bort med vatten tills allt är borta. Använd Yamaha Windshield Cleaner eller ett annat rengöringsmedel av hög kvalitet för ytterligare rengöring. Vissa rengöringsmedel för plast kan repa

Skötsel och förvaring av motorcykeln

MCA10801

ytorna på vindrutan. Innan du använder dem ska du göra ett test genom att polera ett område som inte påverkar sikten.

Efter rengöring

1. Torka av motorcykeln med ett sämsk-skin eller en absorberande trasa.
2. Använd ett krompolish för att putsa krom, aluminium och rostfria delar, inklusive avgassystemet. (Även den termiska missfärgningen på rostfria avgassystem kan tas bort genom polering.)
3. För att motverka korrosion bör du använda korrosionsskyddssprej på alla metaller, inklusive kromade och nickelpläterade ytor.
4. Använd sprejolja som ett universellt rengöringsmedel för att ta bort kvarstående smuts.
5. Bättringsmålade små lackskador som orsakats av stenscott etc.
6. Vaxa alla målade ytor.
7. Låt motorcykeln torka helt innan du ställer undan den eller täcker över den.

MWA11132

VARNING

Föroreningar på bromsar eller däck kan göra att du förlorar kontrollen över fordonet.

- Försäkra dig om att det inte finns någon olja eller vax på bromsar eller däck.
- Vid behov kan du rengöra bromskivor och bromsbelägg med ett rengöringsmedel för bromsar eller med aceton, däcken tvättas med varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel. Innan du kör med högre hastigheter bör du testa motorcykelns bromsar och väghållning.

VIKTIGT

- Använd en liten mängd sprejolja och vax och torka av eventuellt överflöd.
- Använd aldrig olja eller vax på gummidetaljer eller plastdetaljer utan använd lämplig produkt för att sköta dessa.
- Undvik slipande polermedel eftersom lacken kommer att slipas bort.

TIPS

- Kontakta en Yamaha-återförsäljare för information om vilka produkter som bör användas.
- Strålkastarglasat kan bli immigt av tvätt, regn eller fuktig väderlek. Fukten på glasat försvinner om strålkastaren slås på en kort stund.

Skötsel och förvaring av motorcykeln

Förvaring

MAU26244

Kortvarig

Förvara alltid motorcykeln på ett svalt, torrt ställe och den skydda vid behov från damm med ett poröst överdrag. Kontrollera att motorn och avgassystemet har svalnat innan du täcker över motorcykeln.

MCA10811

VIKTIGT

- **Förvaring av motorcykeln i ett dåligt ventilerat rum eller om den täcks med ett överdrag medan den fortfarande är fuktig, kan ge upphov till att vatten och fukt tränger in och ger upphov till rost.**
- **För att förhindra korrosion bör de inte förvaras i fuktiga källare, stall (luften innehåller ammoniak) och områden där starka kemikalier förvaras.**

7

Långvarig

Innan du ställer undan motorcykeln under flera månader:

1. Följ anvisningarna i avsnittet "Skötsel" i detta kapitel.
2. Fyll bensintanken och tillsätt en bränslestabilisator (om det finns tillgängligt) för att hindra att tanken rostar eller att bränslekvaliteten försämras.
3. Gör på följande sätt för att skydda cylindrar, kolringar, etc, från korrosion.
 - a. Ta bort tändstiftshattarna och skruva loss tändstiften.
 - b. Håll i en tesked motorolja i varje tändstiftshål.
 - c. Sätt på tändstiftshattarna på tändstiften och placera tändstiften på topplocket så att de är jordade. (Detta begränsar gnistorna under nästa steg.)

d. Dra runt motorn flera varv med hjälp av startmotorn. (Detta gör att oljan i cylindern sprids ut på cylinderväggarna.) **WARNING! Undvik skada från gnistbildning genom att kontrollera att tändstiftet är ordentligt jordat när motorn dras runt.** [MWA10952]

- e. Ta bort tändstiftshattarna från tändstiften och skruva fast tändstiften. Sätt tillbaka tändstiftshattarna på tändstiften.
4. Smörj alla reglageleder, -lagringar och -kablar samt alla leder och lagringar på pedaler och stöd.
 5. Kontrollera vid behov lufttrycket i däcken och lyft sedan upp motorcykeln så att båda hjulen är fria från underlaget. Som alternativ kan du vrida på hjulen lite varje månad så att inte däcken deformeras på något ställe.
 6. Täck över avgasrörets öppningar med plastpåsar så att det inte tränger in någon fukt.
 7. Ta bort batteriet och ladda det. Lagra det på ett svalt och torrt ställe och ladda det varje månad. Förvara inte batteriet på ett för varmt eller för kallt ställe [mindre än 0 °C (30 °F) eller mer än 30 °C (90 °F)]. För mer information om hur du förvarar batteriet, se sidan 6-31.

TIPS

Om något behöver repareras på motorcykeln bör du göra det innan du ställer undan den.

Mått:

- Totallängd:
2230 mm (87.8 in)
- Totalbredd:
750 mm (29.5 in)
- Totalhöjd:
1325/1455 mm (52.2/57.3 in)
- Sitthöjd:
805/825 mm (31.7/32.5 in)
- Hjulbas:
1545 mm (60.8 in)
- Markfrigång:
130 mm (5.12 in)
- Vändradie:
3.1 m (10.17 ft)

Vikt:

- Tjänstevikt:
289 kg (637 lb)

Motor:

- Förbränningscykel:
4-takts
- Kylsystem:
Vätskekyld
- Ventilmekanism:
DOHC
- Cylinderarrangemang:
Inline
- Antal cylindrar:
4-cylindrar
- Slagvolym:
1298 cm³
- Borring × slaglängd:
79.0 × 66.2 mm (3.11 × 2.61 in)
- Kompressionsförhållande:
10.8 : 1
- Startsystem:
Elstart
- Smörjsystem:
Våtsump

Motorolja:

- Rekommenderat märke:
YAMALUBE
- SAE-viskositet:
10W-40
- Rekommenderad motorolja:
API service SG typ eller högre, JASO
standard MA
- Oljemängd i motor:
Oljebyte:
3.80 L (4.02 US qt, 3.34 Imp.qt)

- Med byte av oljefilter:
4.00 L (4.23 US qt, 3.52 Imp.qt)

Olja i slutväxel:

- Typ:
Yamahas växelådsolja SAE 80W-90 API
GL-5 för kardandrivning
- Mängd:
0.20 L (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

Kylvätskemängd:

- Kylvätskebehållare (upp till max-
markeringen):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Kylare (inklusive alla slangar):
2.60 L (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

Luftfilter:

- Luftfilterelement:
Torrt element

Bränsle:

- Rekommenderat bränsle:
Vanlig blyfri bensin (gasohol [E10] kan
användas)
- Tankvolym:
25 L (6.6 US gal, 5.5 Imp.gal)
- Reservtank, mängd:
5.5 L (1.45 US gal, 1.21 Imp.gal)

Bränsleinsprutning:

- Trottelhus:
ID-märkning:
B881 00

Tändstift:

- Tillverkare/modell:
NGK/CPR8EA-9
- Rekommenderat elektrodavstånd:
0.8–0.9 mm (0.031–0.035 in)

Koppling:

- Kopplingstyp:
Våt, flerskivig

Kraftöverföring:

- Primärt utväxlingsförhållande:
1.563 (75/48)
- Slutväxel:
Axel
- Sekundärt utväxlingsförhållande:
2.693 (34/36 × 21/27 × 33/9)
- Växellådstyp:
Konstant ingrepp, 6 växlar
- Utväxlingsförhållande:
1:a:
2.500 (35/14)

Specifikationer

- 2:a: 1.722 (31/18)
3:e: 1.350 (27/20)
4:e: 1.111 (30/27)
5:e: 0.963 (26/27)
6:e: 0.846 (22/26)

Ram:

- Ramtyp:
Diamant
Castervinkel:
26.0 grader
Försprång:
109 mm (4.3 in)

Framdäck:

- Typ:
Slanglöst
Storlek:
120/70 ZR17M/C (58W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT023F F

Bakdäck:

- Typ:
Slanglöst
Storlek:
180/55 ZR17M/C (73W)
Tillverkare/modell:
BRIDGESTONE/BT023R F

Lastning:

- Maxlast:
215 kg (474 lb)
(Total vikt på förare, passagerare, bagage och tillbehör)

Däckens lufttryck (uppmätt när däcken är kalla):

- 1 person:
Fram:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Bak:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)
2 personer:
Fram:
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
Bak:
290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Framhjul:

- Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT3.50

Bakhjul:

- Hjultyp:
Gjutna fälgar
Fälgstorlek:
17M/C x MT5.50

Kombibromssystem:

- Manövrering:
Aktiveras av bakbromsen

Frambroms:

- Typ:
Hydrauliska dubbla skivbromsar
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Bakbroms:

- Typ:
Hydraulisk enkel skivbroms
Specificerad bromsvätska:
DOT 4

Framfjädring:

- Typ:
Teleskopgaffel
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Hydrauldämpare
Fjädringsrörelse:
135 mm (5.3 in)

Bakfjädring:

- Typ:
Svingarm (länkad fjädring)
Fjäder:
Spiralfjäder
Stötdämpare:
Gashydraulisk dämpare
Fjädringsrörelse:
125 mm (4.9 in)

Elsystem:

- Systemspänning:
12 V
Tändsystem:
TCI
Laddningssystem:
AC-magnet

Batteri:

Modell:

GT14B-4

Spänning, kapacitet:

12 V, 12.0 Ah (10 HR)

Lampornas wattförbrukning x antal:

Strålkastarlampa:

LED

Bak/bromsljus:

LED

Blinkerslampor, fram:

LED

Blinkerslampor, bak:

LED

Parkeringsljus:

LED

Nummerskyltsbelysning:

LED

Instrumentbelysning:

LED

Indikeringslampa för neutralläge:

LED

Indikeringslampa för helljus:

LED

Varningslampa för oljenivå:

LED

Indikeringslampa för blinkers:

LED

Varningslampa för motorproblem:

LED

ABS-varningslampa:

LED

Farthållarens "SET"-indikeringslampa:

LED

Farthållarens "ON"-indikeringslampa:

LED

Indikeringslampa för startspärrsystem:

LED

Indikerings-/varningslampa för

antispinnsystem:

LED

Säkring(-ar):

Huvudsäkring:

50.0 A

Huvudsäkring 2:

30.0 A

Säkring för uttag 1:

3.0 A

Säkring för strålkastare:

7.5 A

Säkring för bromsljus:

1.0 A

Säkring för signalsystem:

7.5 A

Säkring för tändning:

20.0 A

Motorsäkring för kylfläkt:

10.0 A x 2

Säkring för varningsblinkers:

7.5 A

Säkring för bränsleinsprutningssystemet:

15.0 A

Säkring för ABS styrenhet:

7.5 A

Säkring för ABS-motor:

30.0 A

ABS-solenoidsäkring:

20.0 A

Säkring för farthållare:

1.0 A

Backupsäkring:

7.5 A

Säkring för vindrutemotor:

20.0 A

Säkring för ETV (elektriskt gasspjäll):

7.5 A

Konsumentinformation

MAU53562

Identifikationsnummer

Skriv ner fordonets identifikationsnummer, motorns serienummer samt typskyltsinformationen på raderna här nedan. Dessa identifikationsnummer behövs när du registrerar fordonet för körning i trafiken samt när du ska beställa reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER:

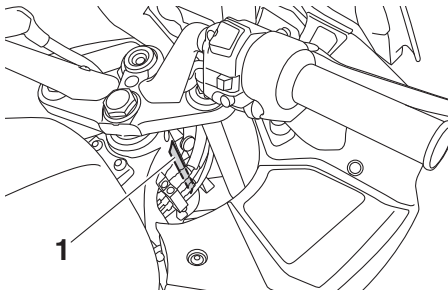
MOTORNS SERIENUMMER:

INFORMATION PÅ TYPSKYLTT:

9

Fordonets identifikationsnummer

MAU26401



1. Fordonets identifikationsnummer

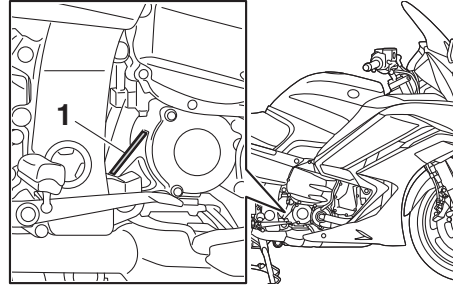
Fordonets identifikationsnummer är stämplat på styrhuvudröret. Skriv ner detta nummer i utrymmet för det.

TIPS

Fordonets identifikationsnummer används för att identifiera din motorcykel och kan behöva användas när du registrerar motorcykeln i det statliga fordonsregistret.

MAU26442

Motorns serienummer

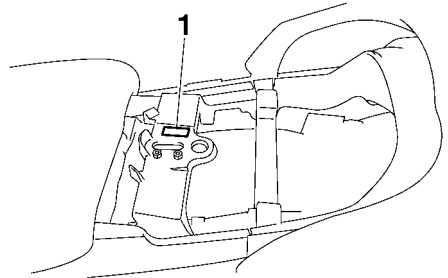


1. Motorns serienummer

Motorns serienummer sitter stämplat på vevhuset.

MAU26521

Typskylt

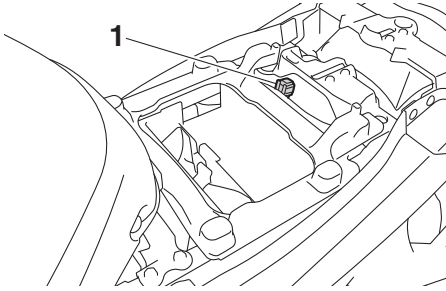


1. Typskylt

Typskylten är monterad på ramen under passagerarsadeln. (Se sidan 3-29.) Skriv ner informationen på denna skylt i utrymmet för det. Du behöver denna information när du beställer reservdelar från en Yamaha-återförsäljare.

MAU69910

Diagnoskontakt



1. Diagnoskontakt

Se bild för placering av diagnoskontakten.

Register

- A**
ABS 3-24
ABS-varningslampa 3-4
Antispinnsystem 3-25
Avstängningssystem för tändkrets 3-41
- B**
Backspeglar 3-36
Bakfjädring, smörjning 6-29
Batteri 6-31
Blinkersomkopplare 3-21
Bränsle 3-27
Bränsleförbrukning, tips för att sänka 5-4
Bränsletankens överfyllningsslang 3-28
Bromljuskontakter 6-23
Bromshandtag 3-23
Bromshandtagets spel, kontroll 6-22
Broms- och kopplingshandtag,
kontroll av och smörjning 6-28
Broms- och kopplingsvätska, byte 6-26
Bromspedal 3-23
Bromspedal och växelpedal, kontroll
av och smörjning 6-27
- D**
Däck 6-19
Delarnas placering 2-1
Diagnoskontakt 9-2
D-läge (köräge) 3-20
- F**
Farthållarknappar 3-21
Farthållarsystem 3-6
Felsökning 6-35
Felsökningsschema 6-36
Förarens sadelhöjd, justering 3-31
Fordonets lampor 6-34
Försiktighet med matta färger 7-1
Förvaring 7-4
Förvaringsfack 3-33
Framgaffel, justering 3-37
Framgaffel, kontroll av 6-30
- G**
Gashandtagets spel, kontroll 6-18
Gashandtag och kabel, kontroll av
och smörjning 6-27
- H**
Hjul 6-21
Hjullager, kontroll av 6-31
Huvudströmbrytare/styrlås 3-2
- I**
Identifikationsnummer 9-1
Indikeringslampa för helljus 3-3
Indikeringslampa för neutralläge 3-3
Indikeringslampa för startspärrsystem... 3-5
Indikeringslampor för blinkers 3-3
Indikeringslampa för farthållare 3-4
Indikeringslampor och
varningslampor 3-3
Indikerings-/varningslampa för
antispinnsystem 3-4
Inkörning av motorn 5-5
- K**
Kablar, kontroll av och smörjning 6-26
Kanister 6-11
Kåporna, öppna och stänga 3-35
Katalysatorer 3-29
Knapp för avbländning/helljusblink 3-20
Kontroll av bromsbelägg, fram och
bak 6-23
Kopplingshandtag 3-22, 6-22
Kylvätska 6-15
- L**
Lufffilter, rengöring 6-16
- M**
Menyknapp 3-21
Mittstöd och sidostöd, kontroll och
smörjning 6-28
Motorcykelns identifikationsnummer 9-1
Motorns serienummer 9-1
Motorolja och oljefilterinsats 6-11
Multi-funktionsmätare 3-8
- N**
Nivån på bränsle- och
kopplingsvätska, kontroll 6-24
- O**
Olja i slutväxel 6-14
- P**
Paneler, lossa och sätta fast 6-7
Parkering 5-5
- S**
Sadlar 3-29
Säkerhetsinformation 1-1
Säkringar, byte 6-33
Sidostöd 3-40
Signalknapp 3-21
Skötsel 7-1
Skötsel, emissionssystem 6-3
Skötsel och smörjning, regelbunden 6-4
Specifikationer 8-1
Start av motorn 5-2
Startspärrsystem 3-1
Stopp/Kör/Start-knapp 3-21

Stötdämpare, justering.....	3-39
Strålkastarna, justering	3-34
Strömuttag	3-43
Styrarmaturer	3-20
Styrets position, justering.....	3-34
Styrning, kontroll av	6-30
Svingarmens ledpunkter, smörjning.....	6-29

T

Tändstift, kontroll av.....	6-10
Tanklock.....	3-26
Tillbehörslåda	3-33
Tomgångsvarvtal, kontroll av	6-18
Typskylt	9-1

V

Väljarknapp	3-21
Varningsblinkersomkopplare.....	3-21
Varningslampa för motorproblem	3-4
Varningslampa för oljenivå	3-3
Växelpedal.....	3-22
Växling.....	5-3
Ventilspel	6-19
Verktygssats.....	6-2

