



 Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo.

MANUAL DEL PROPIETARIO

**YZF-R1
YZF-R1M**

2CR-28199-S1

 **Lea este manual atentamente antes de utilizar este vehículo. Este manual debe acompañar al vehículo si este se vende.**



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

DECLARATION of CONFORMITY

For



Product: IMMOBILIZER
Model: 2CR-00

Supplied by
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Technical Construction File held by
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japan

Standard used for comply
R&TTE Directive
(Article 3.1(a) Safety) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

R&TTE Directive
(Article 3.1(b) EMC) 97/24/EC from 17.06.1997

R&TTE Directive
(Article 3.2 Spectrum) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: January 12, 2015

Signature of Responsible Person:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
GENERAL MANAGER
QUALITY ASSURANCE DIV.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japón

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD

Para



Producto: INMOVILIZADOR
Modelo: 2CR-00

Suministrado por
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japón

Archivo de configuración técnica propiedad de
YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
CO.,LTD.
1450-6 Mori, Mori-machi Shuchi-gun
Shizuoka 437-0292 Japón

Uso estándar para cumplir con
Directiva R&TTE
(Artículo 3.1(a) Seguridad) EN 60950-1: 2006 + Amd.11:2009 + Amd.1:2010 +
Amd.12: 2011
EN 62479: 2010

Directiva R&TTE
(Artículo 3.1(b) EMC) 97/24/CE del 17.06.1997

Directiva R&TTE
(Artículo 3.2 Espectro) EN 300 330-1 V1.7.1: 2010
EN 300 330-2 V1.5.1: 2010

Medios de conformidad

Declaramos, bajo nuestra responsabilidad, que el Producto (o productos) cumple los requisitos básicos y otros requisitos pertinentes de la Directiva sobre equipos radioeléctricos y equipos terminales de telecomunicación (R&TTE) (1999/5/CE).

Fecha de emisión: 12 de enero de 2015

Firma de la persona responsable:

高杉和秀

Kazuhide Takasugi
DIRECTOR GENERAL
DIVISIÓN DE GARANTÍA DE CALIDAD



YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

DECLARATION of CONFORMITY For



Product: COMMUN CONT. UNIT COMP.
Model: 2KS-85800-00

Supplied by

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japan

Technical Construction File held by

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, The Netherlands

Standard used for comply

R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)	EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
R&TTE Directive (Article 3.2 Spectrum)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Means of Conformity

We declare under our sole responsibility that the Product(s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: September 22, 2014

Signature of Responsible Person:

Hideki Fujiwara
General Manager
Advanced Development Division
Engine Development Section



YAMAHA MOTOR CO., LTD. 2500 Shingai, Iwata, 438-8501, Japan

DECLARACIÓN de CONFORMIDAD para



Producto: UNIDAD COMP. CTROL. COMUNIC.
Modelo: 2KS-85800-00

Suministrado por

Yamaha Motor Co., Ltd.
2500 Shingai, Iwata-shi, Shizuoka-ken,
438-8501 Japón

Expediente técnico de construcción en poder de

YAMAHA MOTOR EUROPE N.V.
Koolhovenlaan 101, 1119 NC,
Schiphol-Rijk, Países Bajos

Estándares de conformidad utilizados

Directiva RTTE (Artículo 3.1(a) Seguridad)	EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A1: 2010 + A12: 2011 EN 62311: 2008 EN 62479: 2010
Directiva RTTE (Artículo 3.1(b) CEM)	EN 301 489-1 V1.9.2: 2011 EN 301 489-3 V1.6.1: 2013 EN 301 489-17 V2.2.1: 2012
Directiva RTTE (Artículo 3.2 Espectro)	EN 300 328 V1.8.1: 2012 EN 300 440-1 V1.6.1: 2010 EN 300 440-2 V1.4.1: 2010

Medios de conformidad

Declaramos bajo nuestra responsabilidad exclusiva que el (los) producto(s) se encuentra(n) en conformidad con los requisitos esenciales y demás requisitos relevantes de la Directiva de Equipos Radioeléctricos y Equipos Terminales de Telecomunicación (RTTE) (1999/5/CE).

Fecha de emisión: 22 de septiembre de 2014

Firma de la persona responsable:

Hideki Fujiwara
Director General
División de Desarrollo Avanzado
Departamento de Desarrollo de Motores

¡Bienvenido al mundo de las motocicletas Yamaha!

Como propietario de una YZF-R1/YZF-R1M, se beneficia usted de la amplia experiencia de Yamaha y de la más avanzada tecnología en el diseño y la fabricación de productos de alta calidad que han dado a Yamaha su reputación de fiabilidad.

Lea este manual en su totalidad para disfrutar de todas las ventajas de su YZF-R1/YZF-R1M. El manual del propietario no solo le enseñará cómo utilizar, revisar y mantener su motocicleta, sino además cómo protegerse a sí mismo y a otros de problemas y accidentes.

Además, los numerosos consejos contenidos en este manual le ayudarán a mantener su motocicleta en las mejores condiciones posibles.

Si necesita cualquier aclaración adicional, no dude en ponerse en contacto con su concesionario Yamaha.

El equipo de Yamaha le desea muchos paseos seguros y agradables. Recuerde, ¡la seguridad es lo primero!

Yamaha mejora constantemente el diseño y la calidad de sus productos. Por tanto, aunque este manual contiene la información más actual en el momento de imprimirse, pueden existir pequeñas discrepancias entre su motocicleta y este manual. Si necesita cualquier aclaración relativa a este manual, consulte a su concesionario Yamaha.



Lea este manual atentamente y en su totalidad antes de utilizar esta motocicleta.

Información importante relativa al manual

SAU10134

En este manual, la información particularmente importante se distingue mediante las siguientes anotaciones:

	Este es el símbolo de aviso de seguridad. Se utiliza para avisarle de un posible peligro de daños personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles daños personales o un accidente mortal.
 ADVERTENCIA	ADVERTENCIA indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede ocasionar un accidente mortal o daños personales graves.
ATENCIÓN	ATENCIÓN indica precauciones especiales que se deben adoptar para evitar que el vehículo u otros bienes resulten dañados.
NOTA	NOTA proporciona información clave para facilitar o clarificar los procedimientos.

*El producto y las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.

Información importante relativa al manual

SAU10201

**YZF-R1/YZF-R1M
MANUAL DEL PROPIETARIO
©2015 Yamaha Motor Co., Ltd.
1ª edición, Agosto 2015
Todos los derechos reservados.
Toda reproducción o uso no autorizado
sin el consentimiento escrito de
Yamaha Motor Co., Ltd.
quedan expresamente prohibidos.
Impreso en Japón.**

Tabla de contenidos

Información relativa a la seguridad	1-1	Tubo respiradero y tubo de rebose del depósito de gasolina	4-36	Juegos de herramientas del propietario	7-2
Descripción	2-1	Catalizador	4-36	Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones	7-3
Vista izquierda	2-1	Asientos	4-37	Cuadro general de mantenimiento y engrase.....	7-5
Vista derecha.....	2-2	CCU (modelos equipados).....	4-38	Desmontaje y montaje de carenados y paneles	7-9
Mandos e instrumentos	2-3	Portadocumentos	4-39	Comprobación de las bujías	7-12
Características especiales	3-1	Espejos retrovisores.....	4-40	Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite	7-13
YRC		Ajuste de la horquilla delantera	4-40	Líquido refrigerante.....	7-15
(control de marcha Yamaha).....	3-1	Ajuste del conjunto amortiguador.....	4-43	Filtro de aire	7-18
Glosario	3-3	Sistema EXUP	4-46	Comprobación del ralentí del motor	7-18
Guía visual de las funciones YRC ...	3-4	Conector de corriente continua	4-46	Comprobación del juego libre del puño del acelerador.....	7-19
Funciones de los instrumentos y mandos	4-1	Caballote lateral	4-47	Holgura de la válvula	7-19
Sistema inmovilizador.....	4-1	Sistema de corte del circuito de encendido	4-47	Neumáticos.....	7-19
Interrupción principal/Bloqueo de la dirección	4-2	Para su seguridad – comprobaciones previas	5-1	Llantas de fundición de magnesio.....	7-22
Interruptores del manillar.....	4-3	Utilización y puntos importantes para la conducción	6-1	Ajuste del juego libre de la maneta de embrague	7-22
Luces indicadoras y de aviso	4-6	Arranque del motor	6-1	Comprobación del juego libre de la maneta del freno.....	7-23
Indicación	4-8	Cambio.....	6-2	Interruptores de la luz de freno.....	7-24
Pantalla MENU	4-14	Consejos para reducir el consumo de gasolina	6-4	Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero	7-24
Maneta de embrague	4-31	Rodaje del motor.....	6-4	Comprobación del líquido de freno	7-25
Pedal de cambio.....	4-31	Estacionamiento.....	6-5		
Maneta del freno.....	4-31				
Pedal de freno	4-32				
Sistema de freno	4-32				
Tapón del depósito de gasolina.....	4-34				
Gasolina	4-34	Mantenimiento y ajustes periódicos	7-1		

Tabla de contenidos

Cambio del líquido de frenos.....	7-26	Cuidados y almacenamiento de la	
Juego de la cadena de		motocicleta	8-1
transmisión.....	7-27	Precaución relativa al color mate....	8-1
Limpieza y engrase de la cadena		Cuidados.....	8-1
de transmisión.....	7-28	Almacenamiento	8-4
Comprobación y engrase de los		Especificaciones	9-1
cables.....	7-29	Información para el consumidor...	10-1
Comprobación y engrase del		Números de identificación.....	10-1
puño del acelerador y el cable ...	7-29	Index	11-1
Comprobación y engrase de los			
pedales de freno y cambio	7-29		
Comprobación y engrase de las			
manetas de freno y embrague ...	7-30		
Comprobación y engrase del			
caballete lateral.....	7-31		
Engrase de los pivotes del			
basculante.....	7-31		
Comprobación de la horquilla			
delantera	7-31		
Comprobación de la dirección.....	7-32		
Comprobación de los cojinetes de			
las ruedas	7-32		
Batería.....	7-33		
Cambio de fusibles	7-34		
Luces del vehículo.....	7-36		
Apoyo de la motocicleta	7-37		
Identificación de averías.....	7-37		
Cuadros de identificación de			
averías	7-38		

Información relativa a la seguridad

SAU1028B

1

Sea un propietario responsable

Como propietario del vehículo, es usted responsable de su funcionamiento seguro y adecuado.

Las motocicletas son vehículos de dos ruedas.

La seguridad de su uso y funcionamiento depende de la aplicación de las técnicas de conducción apropiadas, así como de la habilidad del conductor. Todo conductor debe conocer los requisitos siguientes antes de conducir esta motocicleta.

Debe:

- Obtener instrucciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Observar las advertencias y los requisitos de mantenimiento que se indican en el presente Manual del propietario.
- Obtener una formación cualificada en las técnicas de conducción seguras y apropiadas.
- Obtener un servicio técnico profesional según se indica en el presente Manual del propietario o cuando las condiciones mecánicas así lo requieran.

- Nunca conduzca una motocicleta sin la formación o la instrucción adecuada. Realice un curso de formación. Los principiantes deben recibir formación por parte de un instructor titulado. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para obtener información sobre los cursos de formación más cercanos a su zona.

Seguridad en la conducción

Realice las comprobaciones previas cada vez que vaya a utilizar el vehículo para estar seguro de que se encuentra en condiciones seguras de funcionamiento. Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. Consulte en la página 5-1 el listado de comprobaciones previas.

- Esta motocicleta está diseñada para llevar al conductor y un pasajero.
- La mayor parte de los accidentes de tráfico entre coches y motocicletas se deben al hecho de que el conductor del coche no ha detectado ni reconocido a la motocicleta. Muchos accidentes se han producido porque el conductor del coche no ha visto la motocicleta. Una medida muy eficaz para

reducir las posibilidades de este tipo de accidente es el hacerse bien visible.

Por tanto:

- Lleve una chaqueta de color brillante.
- Sea especialmente prudente al aproximarse a cruces y pasarlos, ya que los cruces son los lugares en los que se producen accidentes de motocicleta con mayor frecuencia.
- Circule por donde los otros conductores puedan verle. Evite permanecer en los ángulos sin visión de otros conductores.
- Nunca realice el mantenimiento de una motocicleta sin los conocimientos adecuados. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de motocicletas para que le informe acerca del mantenimiento básico de la motocicleta. Únicamente el personal certificado puede llevar a cabo determinados tipos de mantenimiento.
- En muchos accidentes están implicados conductores inexpertos. De hecho, muchos conductores que han estado implicados en accidentes ni siquiera tienen un permiso de conducir motocicletas vigente.



- No conduzca sin estar cualificado y no preste su motocicleta a personas que no lo estén.
- Conozca sus capacidades y sus límites. El hecho de permanecer dentro de sus límites le ayudará a evitar un accidente.
- Le recomendamos que practique en un lugar donde no haya tráfico hasta que se haya familiarizado completamente con la motocicleta y todos sus mandos.
- Muchos accidentes se han debido a un error del conductor de la motocicleta. Un error típico consiste en abrirse demasiado en una curva a causa del exceso de velocidad o el subviraje (ángulo de ladeo insuficiente para la velocidad).
 - Respete siempre el límite de velocidad y no circule nunca más rápido de lo que resulte adecuado según el estado de la calzada y el tráfico.
 - Señale siempre antes de girar o cambiar de carril. Cerciórese de que los otros conductores puedan verle.
- La postura del conductor y del pasajero es importante para poder mantener un control adecuado.
 - Para mantener el control de la mo-

tocicleta durante la marcha, el conductor debe mantener ambas manos en el manillar y ambos pies en las estriberas.

- El pasajero debe sujetarse siempre al conductor, a la correa del asiento o al asidero con las dos manos y mantener ambos pies en las estriberas del pasajero. No lleve nunca a un pasajero que no pueda mantener firmemente ambos pies en las estriberas.
- No conduzca nunca bajo los efectos del alcohol u otras drogas.
- Esta motocicleta está diseñada únicamente para circular en calle/carretera. No es adecuado para caminos.

Protección personal

La mayoría de las muertes en accidentes de motocicleta se producen por lesiones en la cabeza. El uso de un casco de seguridad es esencial en la prevención o reducción de las lesiones en la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Utilice una máscara o gafas. El viento en los ojos sin proteger puede reducir la visión y retrasar la percepción de un peligro.
- El uso de una chaqueta, botas, pantalones y guantes resistentes, etc., re-

sulta eficaz para prevenir o reducir las abrasiones o laceraciones.

- No lleve nunca prendas amplias que puedan engancharse en los mandos, las estriberas o en las ruedas y provocar lesiones o un accidente.
- Utilice siempre ropa protectora que le cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor y el sistema de escape están muy calientes durante la marcha o después y pueden provocar quemaduras.
- El pasajero debe observar también las precauciones indicadas anteriormente.

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inhalación de monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, por último, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vea ni se huelga nada procedente del escape del motor. Se pueden acumular en tiempo muy breve niveles letales de monóxido de carbono que le postrarán rápidamente y le impedirán salvarse.

Información relativa a la seguridad

1

Asimismo, en lugares cerrados o mal ventilados pueden mantenerse niveles letales de monóxido de carbono durante horas o días. Si nota cualquier síntoma de envenenamiento por monóxido de carbono abandone el lugar inmediatamente, respire aire fresco y SOLICITE TRATAMIENTO MÉDICO.

- No ponga el motor en marcha en un lugar cerrado. Aunque intente eliminar los gases de escape con extractores o ventanas y puertas abiertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en lugares mal ventilados o parcialmente cerrados como cobertizos, garajes o cocheras.
- No ponga en marcha el motor en el exterior cuando los gases de escape puedan penetrar en un edificio a través de aberturas como ventanas y puertas.

Carga

La incorporación de accesorios o carga que modifiquen la distribución del peso de la motocicleta puede reducir su estabilidad y manejabilidad. Para evitar la posibilidad de un accidente, tenga mucho cuidado al añadir carga o accesorios a la motocicleta. Si

ha añadido carga o accesorios a la motocicleta, conduzca con mucha precaución. A continuación, además de información sobre accesorios, exponemos algunas reglas generales que se deben observar en caso de cargar equipaje o añadir accesorios a la motocicleta:

El peso total del conductor, el pasajero, los accesorios y el equipaje no debe superar la carga máxima. **La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.**

Carga máxima:
188 kg (414 lb)

Cuando lo cargue dentro de este límite de peso, tenga en cuenta lo siguiente:

- El peso del equipaje y los accesorios debe mantenerse lo más bajo y cerca posible de la motocicleta. Sujete bien los objetos más pesados lo más cerca posible del centro del vehículo y distribuya el peso lo más uniformemente posible en ambos lados de la motocicleta a fin de reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- El desplazamiento de pesos puede crear un desequilibrio repentino. Verifique que los accesorios y la carga estén bien sujetos a la motocicleta antes de iniciar la marcha. Compruebe con

frecuencia las fijaciones de los accesorios y las sujeciones de la carga.

- Ajuste correctamente la suspensión en función de la carga que lleve (únicamente en los modelos con suspensión ajustable) y compruebe el estado y la presión de los neumáticos.
- No sujete nunca objetos grandes o pesados al manillar, la horquilla delantera o el guardabarros delantero. Tales objetos, como por ejemplo sacos de dormir, bolsas de lona o tiendas de campaña, pueden crear inestabilidad en el manejo o disminuir la respuesta de la dirección.
- **Este vehículo no está diseñado para arrastrar un remolque acoplarse a un sidecar.**

Accesorios originales Yamaha

La elección de los accesorios para el vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Yamaha que se pueden adquirir únicamente en los concesionarios Yamaha han sido diseñados, probados y aprobados por Yamaha para su vehículo. Muchas empresas sin relación con Yamaha fabrican repuestos y accesorios u ofrecen otras modificaciones para vehículos Yamaha. Yamaha no puede probar los pro-



ductos que fabrican estas empresas. Por tanto, Yamaha no puede respaldar ni recomendar el uso de accesorios no vendidos por Yamaha ni modificaciones no recomendadas específicamente por Yamaha, incluso si las vende e instala un concesionario Yamaha.

Repuestos, accesorios y modificaciones no originales

Aunque algunos productos no originales pueden tener un diseño y una calidad similares a los accesorios originales Yamaha, debe tener presente que algunos de estos accesorios no originales o modificaciones no resultan adecuados debido a la posibilidad de que representen un peligro para usted u otras personas. La instalación de productos no originales o las modificaciones realizadas en su vehículo que alteren su diseño o sus características de funcionamiento pueden representar, para usted y otras personas, un peligro de daños personales graves o un accidente mortal. Es usted responsable de los daños personales relacionados con la alteración del vehículo. Cuando instale accesorios, tenga en cuenta las recomendaciones siguientes, así como las que se facilitan en el apartado “Carga”.

- No instale nunca accesorios o lleve carga que puedan afectar a las presta-

ciones de la motocicleta. Revise cuidadosamente el accesorio antes de utilizarlo, a fin de cerciorarse de que de ningún modo reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación, ni limite el recorrido de la suspensión, el recorrido de la dirección o el funcionamiento de los mandos ni obstaculice las luces o reflectores.

- Los accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera pueden crear inestabilidad por distribución de peso inadecuada o alteraciones aerodinámicas. Se debe limitar al máximo el número de accesorios montados en el manillar o en la zona de la horquilla delantera y tales accesorios deberán ser lo más ligeros posible.
- Los accesorios voluminosos o grandes pueden afectar gravemente a la estabilidad de la motocicleta por sus efectos aerodinámicos. La motocicleta puede adquirir una tendencia a levantarse por efecto del viento de frente o hacerse inestable con viento de costado. Estos accesorios, asimismo, pueden provocar inestabilidad al adelantar o ser adelantado por vehículos de gran tamaño.

- Algunos accesorios pueden obligar al conductor a desplazarse de su posición normal de conducción. Esta posición inadecuada limita la libertad de movimiento del conductor y puede limitar su capacidad de control; por tanto, no se recomiendan tales accesorios.
- Tenga cuidado al añadir accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta puede producirse una avería eléctrica, la cual puede provocar el apagado de las luces o la pérdida de potencia del motor, con el consiguiente peligro.

Neumáticos y llantas no originales

Los neumáticos y llantas con los que se entrega la motocicleta han sido diseñados conforme a las prestaciones de la misma y para aportar la combinación óptima de manejabilidad, frenada y confort. Es posible que otros neumáticos, llantas, medidas y combinaciones no resulten adecuados. Consulte en la página 7-19 las especificaciones de los neumáticos e información adicional sobre su sustitución.

Transporte de la motocicleta

Asegúrese de seguir las instrucciones si-

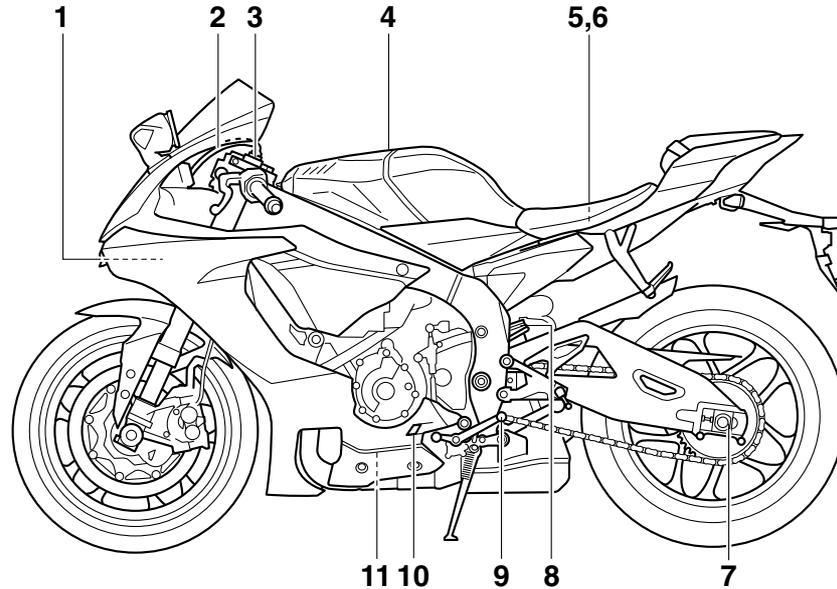
Información relativa a la seguridad

1

güentes antes de transportar la motocicleta en otro vehículo.

- Retire cualquier elemento suelto de la motocicleta.
- Compruebe que el grifo de gasolina (en caso pertinente) está en la posición “OFF” y que no hay fugas de combustible.
- Oriente la rueda delantera en línea recta al remolque o a la caja del camión y bloquéela en un canal para evitar el movimiento.
- Ponga una marcha (para modelos con transmisión manual).
- Asegure la motocicleta con sujeciones o correas adecuadas fijadas a piezas sólidas de la motocicleta, como el bastidor o la brida triple de la horquilla superior delantera (y no, por ejemplo, los manillares montados en goma, los intermitentes o cualquier pieza que pudiera romperse). Elija la ubicación de las correas con detenimiento para evitar que generen fricción y rayen las superficies pintadas durante el transporte.
- Si es posible, la suspensión debería estar comprimida en parte mediante las sujeciones, para que la motocicleta no rebote excesivamente durante el transporte.

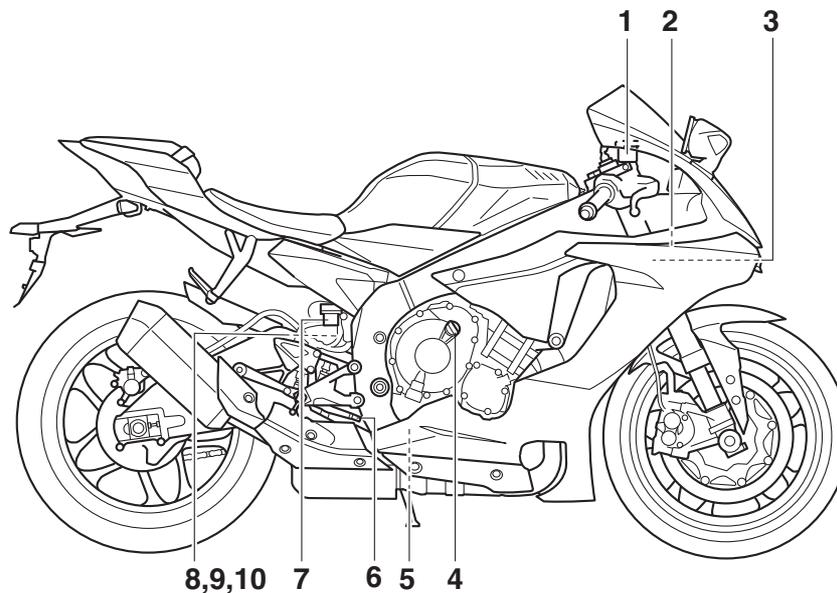
Vista izquierda



1. Caja de fusibles (página 7-34)
2. Acoplador de ERS (YZF-R1M) (página 4-40)
3. Perno de ajuste de la precarga del muelle (YZF-R1M) (página 4-40)
4. Tapón del depósito de gasolina (página 4-34)
5. Batería (página 7-33)
6. Fusible principal (página 7-34)
7. Tensor de la cadena de transmisión (página 7-27)
8. Aro de ajuste de la precarga del muelle (página 4-43)
9. Pedal de cambio (página 4-31)
10. Mirilla de control del nivel de aceite del motor (página 7-13)
11. Cartucho del filtro de aceite del motor (página 7-13)

Vista derecha

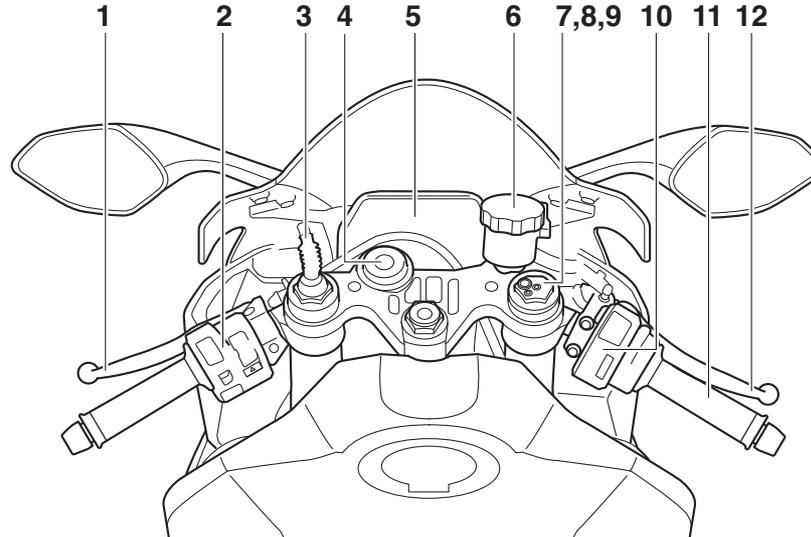
2



1. Depósito de líquido del freno delantero (página 7-25)
2. Espacio portadocumentos (página 4-39)
3. Tapón del radiador (página 7-15)
4. Tapón de llenado de aceite del motor (página 7-13)
5. Perno de drenaje del líquido refrigerante (página 7-16)
6. Pedal de freno (página 4-32)
7. Depósito de líquido del freno trasero (página 7-25)
8. Regulador de la amortiguación en compresión rápida (YZF-R1) (página 4-43)
9. Regulador de la amortiguación en compresión lenta (YZF-R1) (página 4-43)
10. Regulador de la amortiguación en extensión (YZF-R1) (página 4-43)

Mandos e instrumentos

2



1. Maneta de embrague (página 4-31)
2. Interruptores izquierdos del manillar (página 4-3)
3. Acoplador de ERS (YZF-R1M) (página 4-40)
4. Interruptor principal/Bloqueo de la dirección (página 4-2)
5. Cuadro de instrumentos (página 4-6, 4-8)
6. Depósito de líquido del freno delantero (página 7-25)
7. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle (YZF-R1) (página 4-40)
8. Perno de ajuste de la amortiguación en extensión (YZF-R1) (página 4-40)
9. Perno de ajuste de la amortiguación en compresión (YZF-R1) (página 4-40)
10. Interruptores derechos del manillar (página 4-3)
11. Puño del acelerador (página 7-19)
12. Maneta de freno (página 4-31)

Características especiales

SAU66291

YRC (control de marcha Yamaha)

El control de marcha Yamaha es un sistema que incorpora numerosos sensores y controles para mejorar la experiencia de conducción. El vehículo detecta las fuerzas que se ejercen a lo largo del eje longitudinal (delante-detrás), el eje lateral (izquierda-derecha) y el eje vertical (arriba-abajo) y reacciona a ellas. También detecta del ángulo de inclinación y las aceleraciones de la fuerza gravitacional. Esta información se procesa varias veces por segundo y los sistemas físicos correspondientes se ajustan automáticamente según sea necesario. Las funciones que se enumeran a continuación representan los distintos elementos del sistema YRC que se pueden activar/desactivar o ajustarse según el conductor y las condiciones de marcha. Ver los detalles de ajuste en "MENU", en la página 4-14.

SWA18220

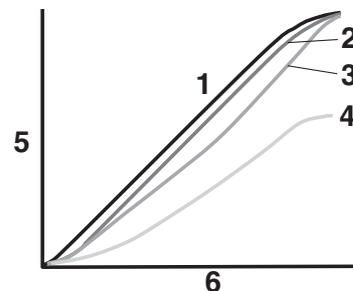
⚠ ADVERTENCIA

El objeto del sistema de control de marcha Yamaha (YRC) no es el de sustituir la utilización de las técnicas de conducción adecuadas o la habilidad del conductor. Este sistema no puede impedir la pérdida de control a causa de errores del conductor como, por ejemplo, circular a más velocidad de la permitida por el es-

tado de la carretera y las condiciones de tráfico; esto incluye la pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, al acelerar excesivamente con un ángulo de inclinación acentuado o al frenar, y tampoco puede impedir que la rueda delantera patine o se levante ("caballitos"). Como con cualquier motocicleta, conduzca siempre dentro de sus límites, sea consciente de las condiciones del entorno y adapte su conducción a dichas condiciones. Debe familiarizarse bien con el comportamiento de la motocicleta en las distintas configuraciones del YRC antes de intentar maniobras más avanzadas.

PWR

El sistema de modos de entrega de potencia consiste en cuatro mapas de control diferentes que regulan la abertura de la válvula de mariposa en relación con el grado de accionamiento del puño del acelerador y proporcionan al conductor una selección de modos según sus preferencias y el entorno de conducción.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Apertura de la válvula de mariposa
6. Accionamiento del puño del acelerador

TCS

El sistema de control de tracción ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas. Si los sensores detectan que la rueda trasera empieza a patinar (giro sin control), el sistema de control de tracción regula la potencia del motor según sea necesario hasta que se restablece la tracción. La luz indicadora/luz de aviso del sistema de control de tracción parpadea para que el conductor sepa que el control de tracción está accionado.

Este sistema de control de tracción se ajus-

ta automáticamente según el ángulo de inclinación del vehículo. Para elevar al máximo la aceleración, cuando el vehículo está vertical el control de tracción es menor. En las curvas, el control de tracción es mayor.



NOTA

- El sistema de control de tracción puede activarse cuando el vehículo pasa por un bache.
- Se pueden notar leves cambios en el ruido del motor y del escape cuando se activan el control de tracción u otros sistemas del YRC.
- Cuando se desactiva el TCS, también se desactivan automáticamente los sistemas SCS, LCS y LIF.

! ADVERTENCIA

El sistema de control de tracción no debe sustituir a una conducción adecuada a las condiciones imperantes. El control de tracción no puede impedir una pérdida de tracción por exceso de velocidad al entrar en una curva, cuando se da un acelerón con la motocicleta muy inclinada o cuando se frena; tampoco puede impedir que la rueda delantera patine. Al igual que con cualquier motocicleta, aproxímese con precaución a las superficies que puedan ser resbaladizas y evite las superficies muy resbaladizas.

Quando se gira la llave a la posición "ON", el sistema de control de tracción se activa automáticamente. El sistema de control de tracción solamente se puede activar o desactivar de forma manual cuando la llave se encuentra en la posición "ON" y el vehículo está parado.

NOTA

Desactive el sistema de control de tracción para ayudar a liberar la rueda trasera si el vehículo se atasca en barro, arena u otra superficie blanda.

ATENCIÓN

Utilice únicamente los neumáticos de especificados. (Consulte la página 7-19). El uso de neumáticos de medidas diferentes impedirá que el sistema de control de tracción controle con precisión la rotación de las ruedas.

SCS

El sistema de control de derrapaje regula la potencia del motor cuando detecta el derrapaje lateral de la rueda trasera. Ajusta la potencia en función de los datos procedentes de la IMU. Este sistema ayuda al TCS a suavizar la marcha.

LCS

El sistema de control de arrancada ayuda al conductor a obtener una arrancada suave y rápida desde la parrilla de salida. Impide que el régimen del motor se eleve por encima de 10,000 rpm aunque se gire al máximo el puño del acelerador. El sistema LCS regula la potencia del motor conjuntamente con los sistemas TCS y LIF a fin de obtener una tracción óptima y reducir la elevación de la rueda.

ATENCIÓN

Aunque se esté utilizando el LCS, la maneta de embrague se debe soltar de forma gradual para evitar que se averíe el embrague.

NOTA

El LCS está pensado únicamente para uso en pista.

QSS

El sistema de cambio de marchas rápido permite subir de marchas a todo gas, sin apretar la maneta de embrague palanca gracias al control asistido electrónicamente. Cuando el contacto situado en la varilla de la maneta de cambio detecta movimiento en esta, la potencia del motor se ajusta y el par motor se anula momentáneamente para que se produzca el cambio de marcha.

NOTA

- El sistema QSS actúa cuando el vehículo se desplaza como mínimo a 20 km/h y a un régimen de 2000 rpm o superior y solamente cuando se acelera.
 - El QSS no actúa cuando se acciona la maneta de embrague.
-

LIF

El sistema de control de elevación reduce la velocidad a la que la rueda delantera sigue elevándose durante aceleraciones extremas, por ejemplo al iniciar la marcha o al salir de una curva. Cuando el sistema detecta elevación de la rueda delantera, regula la potencia del motor para ralentizar dicha elevación sin dejar de proporcionar una buena aceleración.

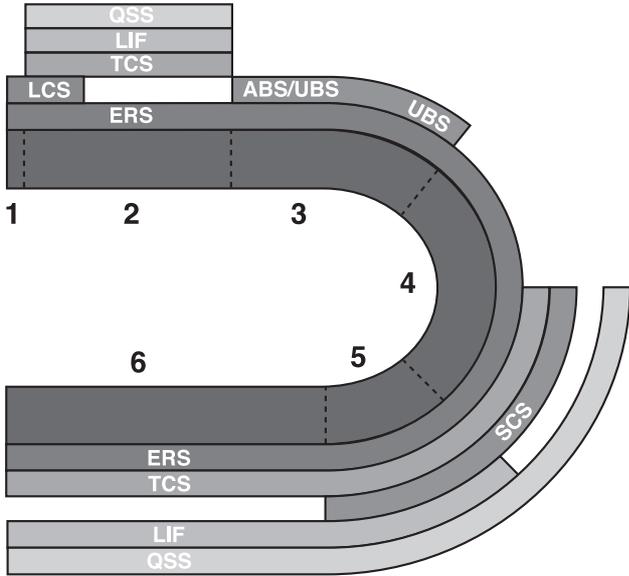
ERS (YZF-R1M)

La suspensión electrónica de competición Öhlins amortigua la suspensión mediante control eléctrico. El sistema se controla mediante la SCU, la cual efectúa ajustes independientes de la fuerza de amortiguación de la suspensión delantera y trasera en los recorridos de compresión y extensión. Hay dos modos: automático y manual. El modo automático es un sistema activo de control de la suspensión que ajusta activamente las fuerzas de amortiguación de la suspensión en función de las condiciones de marcha. El modo manual es un ajuste tradicional de la suspensión que se puede ajustar con precisión.

Glosario

ABS: Sistema antibloqueo de frenos
ECU del ABS - Unidad de control electrónico del sistema antibloqueo de frenos
CCU: Unidad de control de comunicaciones
ECU: Unidad de control del motor
ERS: Suspensión electrónica de competición
GPS: Sistema de posicionamiento global
IMU: Unidad de medida de inercia
LCS: Sistema de control de lanzamiento
LIF: Sistema de control de elevación
PWR: Modo de entrega de potencia
QSS: Sistema de cambio rápido
SC: Control de estabilidad
SCS: Sistema de control de patinamiento
SCU: Unidad de control de la suspensión
TCS: Sistema de control de tracción
UBS: Sistema de freno unificado
YRC: Control de marcha Yamaha

Guía visual de las funciones YRC



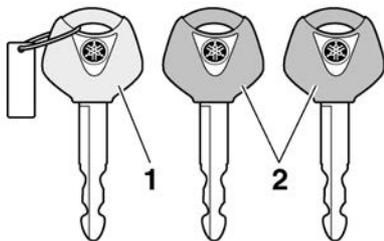
- 1. Arranque
- 2. Aceleración
- 3. Frenada
- 4. Apex
- 5. Salir

6. Recto

Funciones de los instrumentos y mandos

Sistema inmovilizador

SAU10978



1. Llave de registro de nuevo código (llave roja)
2. Llaves normales (llave negra)

Este vehículo está equipado con un sistema inmovilizador antirrobo mediante el registro de nuevos códigos en las llaves normales. Este sistema consta de lo siguiente:

- una llave de registro de nuevo código (llave roja)
- dos llaves normales (llaves negras) en las que se pueden registrar nuevos códigos
- un transpondedor (que está instalado en la llave de registro de código)
- una unidad inmovilizadora
- una ECU (unidad de control electrónico)

- una luz indicadora del sistema inmovilizador (Vease la página 4-7.)

La llave roja se utiliza para registrar códigos en cada una de las llaves normales. Puesto que el registro es un proceso difícil, lleve el vehículo y las tres llaves a un concesionario Yamaha para que lo realice. No utilice la llave roja para conducir. Sólo se debe utilizar para volver a registrar las llaves normales. Para conducir utilice siempre una de las llaves normales.

SCA11822

ATENCIÓN

- **¡NO PIERDA LA LLAVE DE REGISTRO DE CÓDIGO! ¡SI LA PIERDE, PÓNGASE INMEDIATAMENTE EN CONTACTO CON SU CONCESIONARIO! Si se pierde la llave de registro de código, es imposible registrar nuevos códigos en las llaves normales. Podrá utilizar las llaves normales para arrancar el vehículo; no obstante, si es necesario registrar un nuevo código (es decir, si se hace una nueva llave normal o si se pierden todas las llaves) se deberá cambiar todo el sistema inmovilizador. Por lo tanto, se recomienda encarecidamente utilizar una de las llaves normales y guardar la llave de registro en un lu-**

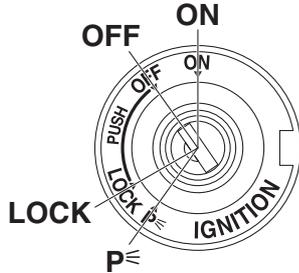
gar seguro.

- **No sumerja ninguna de las llaves en agua.**
- **No exponga ninguna de las llaves a temperaturas excesivamente elevadas.**
- **No sitúe ninguna de las llaves cerca de imanes (esto incluye, aunque sin limitarse a ello, productos tales como altavoces, etc.).**
- **No coloque cerca de ninguna llave objetos que transmitan señales eléctricas.**
- **No coloque objetos pesados encima de las llaves.**
- **No rectifique ni altere la forma de las llaves.**
- **No separe la parte de plástico de las llaves.**
- **No coloque dos llaves de ningún sistema inmovilizador en un mismo llavero.**
- **Mantenga las llaves normales, así como las llaves de otros sistemas inmovilizadores, alejadas de la llave de registro de código de este vehículo.**
- **Mantenga las llaves de otros sistemas inmovilizadores alejadas del interruptor principal, ya que pueden crear interferencias de señal.**

Funciones de los instrumentos y mandos

Interrupor principal/Bloqueo de la dirección

SAU10474



El interruptor principal/bloqueo de la dirección controla los sistemas de encendido y luces y se utiliza para bloquear la dirección. A continuación se describen las diferentes posiciones.

NOTA

Para la utilización normal del vehículo utilice la llave normal (llave negra). A fin de reducir el riesgo de perder la llave de registro de código (llave roja), guárdela en un lugar seguro y utilícela únicamente para registrar el nuevo código.

SAU10551

ABIERTO (ON)

Todos los circuitos eléctricos reciben corriente; la luz de los instrumentos, el piloto

trasero, la luz de la matrícula y las luces de posición se encienden y se puede arrancar el motor. La llave no se puede extraer.

NOTA

Los faros se encienden automáticamente cuando se arranca el motor y permanecen encendidos hasta que se gira la llave a la posición "OFF", incluso si el motor se cala.

SAU10662

DESCONECTADO (OFF)

Todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

SWA10062

! ADVERTENCIA

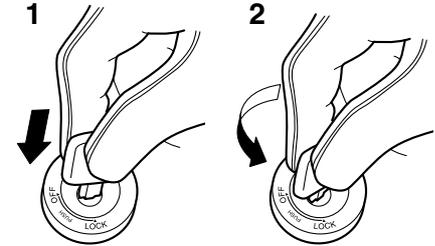
No gire nunca la llave a la posición "OFF" o "LOCK" con el vehículo en marcha. De lo contrario, el sistema eléctrico se desconectará y puede perder el control o sufrir un accidente.

SAU10687

BLOQUEADO (LOCK)

La dirección está bloqueada y todos los sistemas eléctricos están desactivados. Se puede extraer la llave.

Para bloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

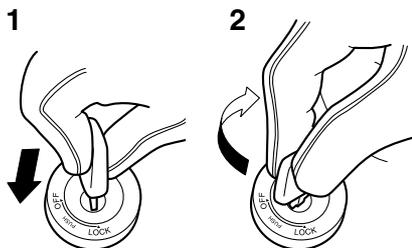
1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Con la llave en la posición "OFF", empujela hacia dentro y gírela a la posición "LOCK".
3. Extraiga la llave.

NOTA

Si la dirección no se bloquea, inténtelo girando el manillar ligeramente a la derecha.

Funciones de los instrumentos y mandos

Para desbloquear la dirección



1. Empujar.
2. Girar.

1. Introduzca la llave.
2. Con la llave en la posición "LOCK", empújela hacia dentro y gírela a la posición "OFF".

SAU65680

p (Estacionamiento)

Las luces de emergencia se pueden encender, pero el resto de los sistemas eléctricos están desconectados. Se puede extraer la llave.

La dirección debe estar bloqueada para poder girar la llave a la posición "p".

SCA22330

ATENCIÓN

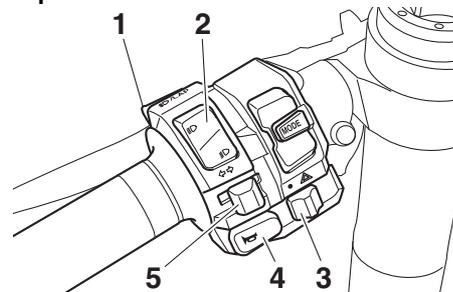
Si las luces de emergencia permanecen activadas durante un tiempo prolonga-

do, la batería se puede descargar.

SAU66050

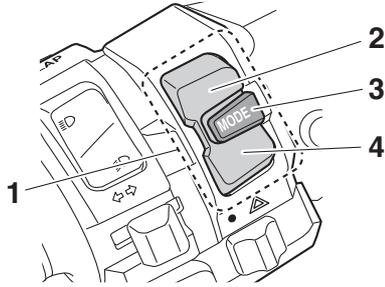
Interruptores del manillar

Izquierda



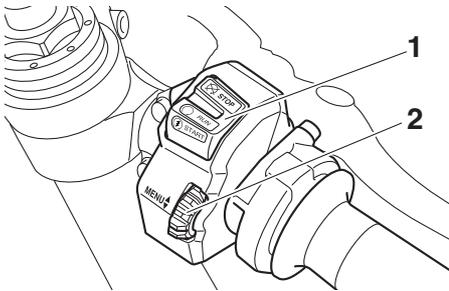
1. Interruptor de ráfagas/LAP "☰/LAP"
2. Conmutador de la luz de "☰/☷"
3. Interruptor de luces de emergencia "▲"
4. Interruptor de la bocina "📢"
5. Interruptor de intermitencia "↔"

Funciones de los instrumentos y mandos



1. Interruptor de modo "MODE"
2. Botón arriba
3. Botón central
4. Botón abajo

Derecha



1. Interruptor de paro/marcha/arranque "☒/☉/☎"
2. Interruptor giratorio "MENU" ↕

Interruptor de ráfagas/LAP "☉/LAP"

Pulse este interruptor para hacer ráfagas y para marcar el inicio de cada vuelta cuando utilice el cronómetro de vueltas.

Conmutador de la luz de cruce/carretera "☉/☎"

Sítúe este interruptor en "☉" para poner la luz de carretera y en "☎" para poner la luz de cruce.

Interruptor de intermitencia "↔/↔"

Para señalar un giro a la derecha, pulse este interruptor hacia la posición "↔". Para señalar un giro a la izquierda, pulse este interruptor hacia la posición "↔". Cuando lo suelte, el interruptor volverá a su posición central. Para apagar los intermitentes pulse el interruptor una vez éste haya regresado a su posición central.

Interruptor de la bocina "📣"

Pulse este interruptor para hacer sonar la bocina.

Interruptor de paro/marcha/arranque

"☒/☉/☎"

Para poner el motor en marcha con el arranque eléctrico, sitúe este interruptor en "☉" y, a continuación, pulse el interruptor hacia "☎". Véanse las instrucciones de arranque en la página 6-1 antes de arrancar el motor.

Sítúe este interruptor en "☒" para parar el motor en caso de emergencia, por ejemplo si el vehículo vuelca o se atasca el cable del acelerador.

La luz de aviso de avería del motor y del sistema y la luz de aviso del sistema ABS se pueden encender cuando se gira la llave a la posición "ON" y se pulsa el interruptor de arranque, pero esto no significa que haya un fallo.

Interruptor de luces de emergencia "⚠"

Con la llave en la posición "ON" o "P", utilice este interruptor para encender las luces de emergencia (todos los intermitentes parpadean simultáneamente).

Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar a otros conductores cuando detenga su vehículo

Funciones de los instrumentos y mandos

en un lugar en el que pueda representar un peligro para el tráfico.

SCA10062

ATENCIÓN

No utilice las luces de emergencia durante un periodo prolongado con el motor parado, ya que puede descargarse la batería.

SAU66111

Interruptor de modo “MODE”

Utilice interruptor de modo para cambiar los modos YRC o modificar los ajustes de PWR, TCS y SCS desde la pantalla principal. Este interruptor tiene tres botones.

Botón arriba: pulse este botón para cambiar el ajuste de YRC seleccionado hacia arriba.

Botón central: pulse este botón para desplazarse de izquierda a derecha entre los elementos MODE, PWR, TCS y SCS.

Botón abajo: pulse este botón para cambiar el ajuste de YRC seleccionado hacia abajo.

NOTA

- El botón central se utiliza también para activar el sistema de control de arrancada. Cuando el icono LCS está gris, mantenga pulsado el botón central. El icono LCS parpadea y se vuelve blan-

co cuando se ha activado el sistema.

- El sistema de control de tracción solamente puede desconectarse desde la pantalla principal. Seleccione TCS con el botón central y, a continuación, mantenga pulsado el botón arriba hasta que se muestre TCS OFF. Para volver a conectar el sistema de control de tracción, utilice el botón abajo.
- Cuando se desconecta el TCS, también se desconectan los sistemas SCS, LCS y LIF para todos los modos YRC.
- Ver “Ajuste de YRC” en la página 4-16 para obtener más información sobre cómo personalizar los modos YRC y ajustar los niveles de los elementos de YRC.

SAU66100

Interruptor giratorio “MENU”

Cuando la pantalla principal está en modo STREET MODE (MODO CALLE), utilice el interruptor giratorio para restablecer los elementos de la pantalla de información.

Cuando la pantalla principal está en modo TRACK MODE (MODO PISTA), utilice el interruptor giratorio para ver los elementos de la pantalla y para activar el Lap Time (Tiempo por vuelta).

Cuando el visor se ha cambiado a la panta-

lla MENU (MENÚ), utilice el interruptor giratorio para navegar por los módulos de ajuste y realizar cambios en la configuración.

Accionar el interruptor giratorio de la siguiente manera.

Girar hacia arriba - Gire la rueda hacia arriba para desplazarse hacia arriba/izquierda o para aumentar el valor de un ajuste.

Girar hacia abajo - Gire la rueda hacia abajo para desplazarse hacia abajo/derecha o para reducir el valor de un ajuste.

Pulsación breve - Pulse brevemente el interruptor hacia adentro para realizar una selección y confirmarla.

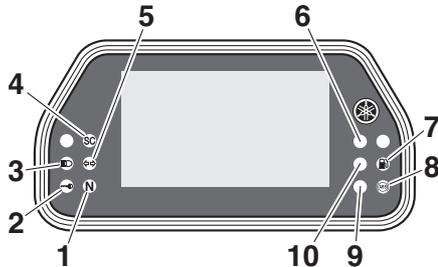
Pulsación larga - Presione el interruptor hacia adentro durante un segundo para restablecer un elemento del visor de información o para acceder y salir de la pantalla MENÚ (MENU).

NOTA

- Consulte la página 4-8 para obtener más información sobre la pantalla principal y sus funciones.
- Consulte la página 4-14 para obtener más información sobre la pantalla MENU (MENÚ) y sobre cómo realizar cambios en los ajustes.

Luces indicadoras y de aviso

SAU49398



1. Luz indicadora de punto muerto “N”
2. Luz indicadora del sistema inmovilizador “”
3. Luz indicadora de la luz de carretera “”
4. Luz indicadora del control de estabilidad “SC”
5. Luz indicadora de intermitencia “”
6. Luz indicadora de la sincronización del cambio
7. Luz de aviso del nivel de gasolina “”
8. Luz de aviso del sistema ABS “”
9. Luz de aviso de avería del motor y del sistema
10. Luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante

SAU11022

Luz indicadora de intermitencia “”
Esta luz indicadora parpadea cuando está

activada una luz de intermitencia.

SAU11061

Luz indicadora de punto muerto “N”
Esta luz indicadora se enciende cuando la transmisión se encuentra en posición de punto muerto.

SAU11081

Testigo de luces de carretera “”
Este testigo se enciende cuando están conectadas las luces de carretera.

SAU66890

Luz de aviso del nivel de gasolina “”
Esta luz de aviso se enciende cuando el nivel de gasolina desciende aproximadamente por debajo de 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal). En ese caso, ponga gasolina lo antes posible.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

NOTA

Si la luz de aviso no se enciende, permanece encendida después de repostar, o si la luz de aviso parpadea repetidamente haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU66501

Luz de aviso del sistema ABS “”

Durante el funcionamiento normal, la luz de aviso del ABS se enciende cuando se gira la llave a “ON” y se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior.

Si la luz de aviso no funciona como se ha descrito más arriba o se enciende durante la marcha, es posible que el ABS y el UBS no funcionen correctamente. Haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha lo antes posible. (Ver en el apartado “Sistema de frenos” de la página 4-32 una explicación del ABS y el UBS).

SWA16041

ADVERTENCIA

Si la luz de aviso del ABS no se apaga después de circular a una velocidad de 10 km/h (6 mi/h) o superior o se enciende o parpadea durante la marcha, el sistema de frenos pasa a funcionar del modo convencional. En cualquiera de estos casos, o si la luz de aviso no se enciende en absoluto, extreme las precauciones para evitar el posible bloqueo de las ruedas en las frenadas de emergencia. Haga revisar el sistema de frenos y los circuitos eléctricos en un concesionario Yamaha lo antes posible.

Funciones de los instrumentos y mandos

4

Luz indicadora de la sincronización del cambio

SAU67431

Esta luz indicadora se puede programar para que se encienda y se apague al régimen del motor que se desee y se utiliza para indicar al conductor cuándo es el momento de cambiar a la siguiente marcha superior. (Consulte la página 4-24).

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posición ON. La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse.

Si la luz indicadora no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición ON o si permanece encendida, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

Luz indicadora del sistema inmovilizador “SC”

SAU66901

Cuando se ha girado la llave a la posición “OFF” y han transcurrido 30 segundos, la luz indicadora empieza a parpadear para indicar que el sistema inmovilizador está activado. Después de 24 horas, la luz indicadora deja de parpadear; no obstante, el sistema inmovilizador sigue activado.

El circuito eléctrico de la luz indicadora se puede comprobar girando la llave a la posi-

ción ON. La luz indicadora debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz indicadora no funciona como se describe más arriba, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si se detecta un fallo en el sistema inmovilizador, la luz indicadora de dicho sistema parpadea y el indicador muestra un código de error. (Ver “Modo de error” en la página 4-13).

Luz indicadora de control de estabilidad “SC”

SAU65980

Esta luz indicadora se enciende cuando los sistemas TCS, SCS o LIF se han activado. También se enciende si el sistema TCS se sitúa en “OFF” o se desconecta durante la marcha.

El circuito eléctrico de la luz se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz debe encenderse durante unos segundos y luego apagarse. Si la luz no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON” o permanece encendida, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante

SAU65991

Esta luz de aviso se enciende si la presión

de aceite del motor está baja o si la temperatura del líquido refrigerante está alta. En ese caso, pare el motor inmediatamente.

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición “ON”. La luz de aviso se debe volver a encender después de apagarse brevemente y, a continuación, permanecer encendida hasta que arranca el motor. Si la luz de aviso no se enciende inicialmente al girar la llave a la posición “ON”, haga revisar el circuito eléctrico en un concesionario Yamaha.

SCA22441

ATENCIÓN

Si la luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante no se apaga después de arrancar el motor o se enciende cuando el motor está en marcha, pare el vehículo y el motor inmediatamente.

- Si el motor se recalienta, el icono de aviso de temperatura del líquido refrigerante se ilumina. Deje que el motor se enfríe. Compruebe el nivel de líquido refrigerante (ver página 7-39).
- Si la presión de aceite del motor está baja, se ilumina el icono de aviso de la presión de aceite. Compruebe el nivel de aceite (ver página

7-13).

- Si la luz de aviso permanece encendida cuando el motor se ha enfriado y se ha verificado que el nivel de aceite es correcto, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha. ¡No siga utilizando el vehículo!

SAU66002

Luz de aviso de avería del motor y del sistema

Si se detecta un problema en alguno de los circuitos que monitorizan el motor o los sistemas YRC, esta luz de aviso se enciende y la indicación cambia al modo de error. (Vease la página 4-13.)

El circuito eléctrico de la luz de aviso se puede comprobar girando la llave a la posición ON. La luz debe encenderse brevemente y, a continuación, apagarse. Si el indicador no se enciende o permanece encendido, haga comprobar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SAU66326

Indicación

La pantalla presenta dos modos de indicación diferentes: STREET MODE (MODO CALLE) y TRACK MODE (MODO PISTA). La mayor parte de las funciones son visibles en cualquiera de los modos, pero el aspecto es algo diferente. La pantalla puede mostrar los elementos siguientes.

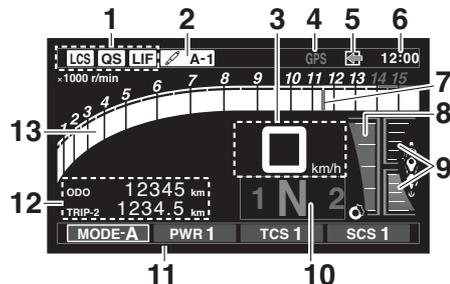
- Velocímetro
- Tacómetro
- Indicador de información
- Indicador de la marcha seleccionada
- Indicador de presión del freno delantero
- Indicador de aceleración
- Indicación de ajuste de YRC MODE/PWR/TCS/SCS
- Indicación de ajuste de YRC LCS/QS/LIF
- Indicador de ERS (modelos equipados con ERS)
- Indicador de GPS (modelos equipados con CCU)
- Reloj
- Indicador de revoluciones máximas
- Temporizador de vueltas
- Icono de aviso de presión de aceite
- Icono de aviso de temperatura del líquido refrigerante
- Indicación de error

NOTA

Este modelo utiliza una pantalla de cristal líquido transistorizada de película fina (TFT LCD) para ofrecer un buen contraste y legibilidad en distintas condiciones de iluminación. No obstante, debido a la naturaleza de esta tecnología, es normal que una pequeña cantidad de píxeles estén inactivos.

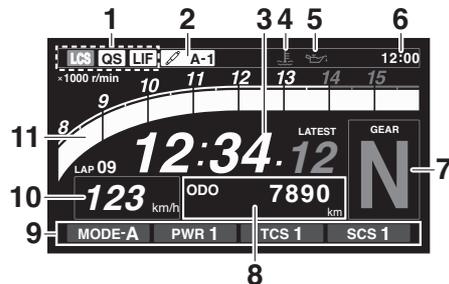
Funciones de los instrumentos y mandos

STREET MODE



1. Elementos de YRC LCS/QS/LIF
2. Indicador de ERS (YZF-R1M)
3. Velocímetro
4. Indicador de GPS (modelos equipados con CCU)
5. Indicador de registro (modelos equipados con CCU)
6. Reloj
7. Indicador de pico de revoluciones
8. Indicador de presión del freno delantero
9. Indicador de aceleración
10. Indicador de la marcha seleccionada
11. Elementos de YRC MODE/PWR/TCS/SCS
12. Indicador de información
13. Tacómetro

TRACK MODE



1. Elementos de YRC LCS/QS/LIF
2. Indicador de ERS (YZF-R1M)
3. Temporizador de vueltas
4. Aviso de la temperatura del líquido refrigerante “ ”
5. Aviso de la presión de aceite “ ”
6. Reloj
7. Indicador de la marcha seleccionada
8. Indicador de información
9. Elementos de YRC MODE/PWR/TCS/SCS
10. Velocímetro
11. Tacómetro

SWA18210

ADVERTENCIA

Detenga el vehículo antes de modificar cualquier ajuste. La manipulación del visor multifunción durante la marcha puede

de distraer al conductor y ocasionar un accidente.

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad de desplazamiento del vehículo.

En algunos países, la indicación se puede cambiar entre kilómetros y millas. (Ver “Unidades” en la página 4-22).

Tacómetro

El tacómetro muestra el régimen del motor medido por la velocidad de rotación del cigüeñal, en revoluciones por minuto (r/min). Cuando el vehículo se pone en marcha por primera vez, el tacómetro efectúa un barrido a lo largo de toda la escala de revoluciones y, a continuación, regresa a cero.

NOTA

- En TRACK MODE, el tacómetro comienza a 8000 r/min.
- En STREET MODE, el color del tacómetro se puede ajustar y dispone de un indicador de revoluciones máximas que se puede activar o desactivar.

SCA10032

ATENCIÓN

No utilice el motor en la zona roja del tacómetro.

Funciones de los instrumentos y mandos

Zona roja: a partir de 14000 r/min

Indicador de información

Esta parte de la pantalla principal se utiliza para mostrar información adicional relativa a la conducción como, por ejemplo, la temperatura del aire y del líquido refrigerante, cuentakilómetros parciales y estadísticas de consumo de gasolina. Los elementos de la pantalla de información se pueden organizar en cuatro grupos desde la pantalla MENU (MENÚ).

Los elementos de la pantalla de información son:

A.TEMP: temperatura del aire

C.TEMP: temperatura del refrigerante

TRIP-1: cuentakilómetros parcial 1

TRIP-2: cuentakilómetros parcial 2

F-TRIP: cuentakilómetros parcial de gasolina

ODO: cuentakilómetros

FUEL CON: cantidad de combustible consumido

FUEL AVG: consumo medio de combustible

CRNT FUEL: consumo actual de combustible

NOTA

- ODO se bloquea en 999999 y no se puede poner a cero.

- TRIP-1 y TRIP-2 se ponen a cero y siguen contando después de haber llegado a 9999.9.
- F-TRIP aparece automáticamente cuando se ha alcanzado el nivel de reserva del depósito de gasolina y comienza a registrar la distancia recorrida a partir de ese punto.
- Después de repostar y recorrer una cierta distancia, F-TRIP desaparece automáticamente.
- Ver “Unidades” en la página 4-22 para cambiar las unidades de consumo de combustible.
- En TRACK MODE (modo pista) también están disponibles los elementos de la pantalla de información FASTEST (vuelta más rápida) y AVERAGE (tiempo medio por vuelta).

Los elementos TRIP-1 (VIAJE-1), TRIP-2 (VIAJE-2), F-TRIP, FUEL CON (CONSUMO COMBUSTIBLE) y FUEL AVE (CONSUMO MEDIO) se pueden reiniciar de forma individual.

Para reiniciar los elementos de la pantalla de información

1. Utilice el interruptor giratorio para desplazarse por los elementos hasta que aparezca el elemento que desea reiniciar.

2. Pulse brevemente el interruptor giratorio; el elemento parpadea durante cinco segundos. (En el caso del STREET MODE (MODO CALLE), si ambos elementos se pueden reiniciar, el elemento situado más arriba parpadea primero. Desplácese hacia abajo para seleccionar el elemento situado más abajo.)
3. Mientras el elemento parpadea, mantenga pulsado el interruptor giratorio durante un segundo.

Indicador de la marcha seleccionada

Muestra la marcha que está puesta. Este modelo tiene 6 marchas y punto muerto. La posición de punto muerto viene indicada por la luz indicadora de punto muerto “N” y por el indicador de la marcha seleccionada “N”.

Indicador de presión del freno delantero

Muestra la fuerza de frenada que se está aplicando a los frenos delanteros.

Indicador de aceleración

Muestra las fuerzas de aceleración y desaceleración del vehículo hacia delante.

Funciones de los instrumentos y mandos

Indicador de revoluciones máximas

Esta pequeña barra aparece momentáneamente en el interior del tacómetro para marcar el pico de revoluciones más reciente del motor.

Elementos de YRC MODE/PWR/TCS/SCS

Aquí se muestra el MODE actual (modo YRC) y los correspondientes ajustes de PWR, TCS y SCS.

Los ajustes individuales de los elementos PWR, TCS, SCS, LCS, QSS y LIF de YRC se pueden organizar en cuatro grupos y cada grupo se puede ajustar de forma independiente. Estos grupos de ajustes son los modos MODE-A, MODE-B, MODE-C y MODE-D del YRC. Utilice el interruptor de modo para cambiar los modos del YRC o para cambiar los ajustes de los elementos del YRC en la pantalla principal.

NOTA

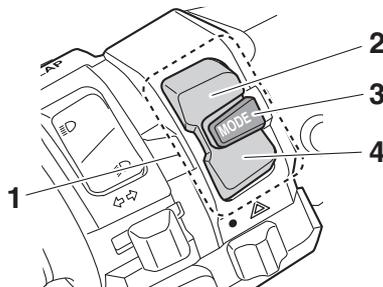
Los modos YRC salen de fábrica preajustados para diferentes condiciones de marcha. Cuando se utilizan los preajustes de fábrica, los modos YRC propuestos son los siguientes.

- El MODE-A es adecuado para conducir en pista.
- El MODE-B es un ajuste más suave para conducir en pista.

- El MODE-C es adecuado para conducir en calle.
- El MODE-D es adecuado para viajar o para tiempo lluvioso.

Para cambiar los modos del YRC o modificar los ajustes

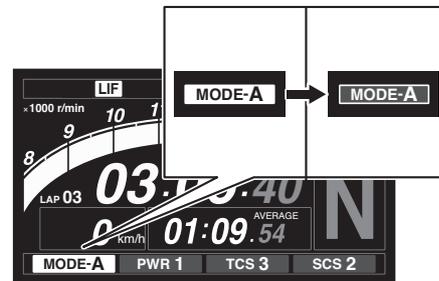
1. Pulse el botón central de cambio de modo para desplazarse de izquierda a derecha y resaltar el elemento que desee ajustar.



1. Interruptor de modo "MODE"
 2. Botón arriba
 3. Botón central
 4. Botón abajo
2. Utilice los botones de cambio de modo arriba o abajo para cambiar el valor del elemento seleccionado (no es posible desplazarse verticalmente).

NOTA

- En algunas condiciones como, por ejemplo, cuando el vehículo está en movimiento, se gira el puño del acelerador, el sistema detecta un patinamiento excesivo de la rueda, etc., algunos elementos de YRC no se pueden ajustar.
- Cuando un elemento de YRC está resaltado pero no se puede ajustar, el cuadro de elementos de YRC vuelve al color negro.



Para desactivar el sistema de control de tracción, seleccione TCS con el botón central y luego mantenga pulsado el botón arriba hasta que se muestre TCS OFF (TCS desactivado). Para volver a activar el TCS, seleccione TCS OFF y luego pulse el botón abajo (se restablece el ajuste anterior del TCS).

Funciones de los instrumentos y mandos

NOTA

Al desactivar el sistema de control de tracción se desactivan los sistemas SCS, LCS y LIF para todos los modos YRC.

Elementos de YRC LCS/QS/LIF

Aquí se muestra el estado activado/desactivado de los elementos del YRC LCS, QSS y LIF. Cuando alguno de estos sistemas está registrado (no desactivado) para el modo actualmente seleccionado de YRC, se muestra el correspondiente icono.

Cuando el LCS está registrado para el modo actualmente seleccionado de YRC, el icono es gris. Para activar el sistema de control de arrancada, mantenga pulsado el botón central hasta que el icono de LCS deje de parpadear y se vuelva blanco.

NOTA

Los niveles de ajuste de los sistemas LCS, QSS y LIF solo pueden ajustarse desde la pantalla MENU (MENÚ).

Indicador de ERS “” (YZF-R1M)

Este icono indica el modo ERS actual. (Ver “Configuración de YRC” en la página 4-16 y “ERS” en la página 4-19 para cambiar el modo ERS registrado o ajustar los niveles de ajuste de ERS).

NOTA

El indicador de ERS parpadea cuando es necesario reiniciar la SCU, pero esto no significa que haya un fallo.

- La suspensión seguirá fija en su ajuste más reciente hasta que se reinicie la SCU.
- Para reiniciar la SCU, pare el vehículo y gire la llave a “OFF” y luego a “ON”.

Indicador de GPS “GPS” (modelos equipados con CCU)

Este icono se ilumina cuando hay una unidad GPS sincronizada con el vehículo.

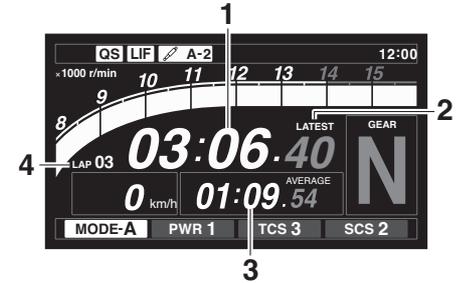
Indicador de registro “” (modelos equipados con CCU)

Este icono se ilumina cuando se están registrando datos del vehículo mediante la función de registro.

Temporizador de vueltas

Este cronómetro mide y registra hasta cuarenta vueltas. En la pantalla principal, el cronómetro de vueltas muestra el tiempo de la vuelta actual y el número de vuelta (indicado por la marca LAP). Utilice el interruptor Pass/LAP para marcar los tiempos de las vueltas. Cuando se completa una vuelta, el cronómetro muestra el tiempo de la úl-

tima vuelta (marcado por el indicador LATEST (ÚLTIMA)) durante cinco segundos.



1. Tiempo de vuelta
2. Indicador del tiempo de la última vuelta “LATEST” (Última)
3. Elemento de la pantalla de información
4. Número de vuelta

Utilización del cronómetro de vueltas

1. Pulse brevemente el interruptor giratorio. El elemento en la pantalla de información parpadea durante cinco segundos.
2. Mientras el elemento de la pantalla de información esté parpadeando, gire el interruptor giratorio hacia arriba. El cronómetro de vueltas parpadea durante cinco segundos.
3. Mientras el cronómetro de vueltas

Funciones de los instrumentos y mandos

esté parpadeando, mantenga pulsado el interruptor giratorio para activar o detener el cronómetro de vueltas.

4. Cuando haya activado el cronómetro de vueltas, pulse el interruptor Pass/LAP para ponerlo en funcionamiento.

NOTA

- Para poder utilizar el cronómetro de vueltas el motor tiene que estar en marcha.
- Para disponer de información adicional de los tiempos de las vueltas, seleccione FASTEST (más rápida) o AVERAGE (media) en la pantalla de información.
- Al acceder a la pantalla MENU el cronómetro de vueltas se detiene automáticamente.
- Cuando el cronómetro de vueltas se detiene, la vuelta actual no se registra.
- El registro de tiempos de vueltas se puede ver y reiniciar desde la pantalla MENU (MENÚ).

Aviso de la presión de aceite “”

Este icono, junto con la luz de aviso de presión de aceite y refrigerante, se ilumina cuando la presión de aceite del motor está baja. Cuando se gira la llave por primera vez a la posición ON tiene que acumularse

todavía presión de aceite, por lo que este icono se ilumina y permanece iluminado hasta que arranca el motor.

SCA21210

ATENCIÓN

Si la luz de aviso se enciende cuando el motor está en marcha, pare el motor inmediatamente y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel mínimo, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta el nivel correcto. Si la luz de aviso de la presión del aceite permanece encendida aunque el nivel de aceite sea correcto, pare inmediatamente el motor y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Aviso de la temperatura del líquido refrigerante “”

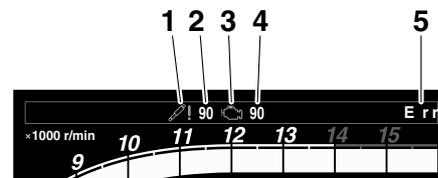
Este icono se ilumina si la temperatura del líquido refrigerante alcanza 117 °C (242 °F) o más. Pare el vehículo y el motor. Deje que el motor se enfríe.

SCA10022

ATENCIÓN

No mantenga en marcha el motor si se recalienta.

Modo de error “Err”



1. Aviso de avería de la SCU “”
2. Código de error de la SCU
3. Aviso de avería del motor “”
4. Código de error de la ECU
5. Aviso de error “Err”

Cuando se detecta un error, la parte superior de la pantalla principal cambia a modo de error. En ese momento se pueden ver los siguientes iconos de aviso y códigos de error.

- Icono de aviso de avería de la SCU
- Código de error de la SCU
- Icono de aviso de avería del motor
- Código de error de la ECU

Aviso de avería de la SCU “” (YZF-R1M)

El icono de aviso de avería de la SCU se muestra si el sistema detecta una anomalía

Funciones de los instrumentos y mandos

SAU67631

en la unidad de control de la suspensión y conlleva la aparición de un código de error de la SCU. Anote el número y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Aviso de avería del motor “”

El icono de aviso de avería del motor se muestra si el sistema detecta una anomalía en la unidad de control del motor y se muestra un código de error de la ECU. Anote el número y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

NOTA

Si la pantalla indica el código de error 52 o el motor no arranca con una llave normal, podría deberse a interferencias del transpondedor. En ese caso, intente lo siguiente.

1. Asegúrese de que no haya otras llaves del sistema inmovilizador u otros dispositivos que transmitan señales eléctricas cerca del interruptor principal.
2. Utilice la llave de registro de código para arrancar el motor.
3. Si el motor arranca, párelo e intente arrancarlo con las llaves normales.
4. Si el motor no arranca con una de las llaves normales o con ninguna de ellas, lleve el vehículo, la llave de registro de código y las dos llaves nor-

males a un concesionario Yamaha para volver a registrar las llaves normales.

SCA11591

ATENCIÓN

Si el visor indica un código de error, se debe revisar el vehículo lo antes posible para evitar que se averíe el motor.

Pantalla MENU



La pantalla MENU (MENÚ) contiene los siguientes módulos de ajuste. Seleccionar un módulo para realizar cambios de configuración relacionados. A pesar de que algunos ajustes se pueden modificar o reajustar a través de la pantalla principal, la pantalla MENU (MENÚ) ofrece acceso a todos los ajustes de visualización y control.

Visor	Descripción
Display Mode (Modo Visor)	Cambia el visor de la pantalla principal del modo street (calle) a track (pista).
Ajustes YRC	Permite modificar los ajustes de YRC (todos los modelos) y los ajustes de ERS (YZF-R1M).
Lap Time (Tiempo por vuelta)	Permite ver y poner a cero los tiempos por vuelta.

Funciones de los instrumentos y mandos

4

Logging (Toma de datos)	Activa/desactiva la función de toma de datos del vehículo (en los modelos equipados con una CCU).
Mantenimiento	Permite ver y poner a cero tres intervalos de elementos de mantenimiento.
Unidades	Permite ajustar las unidades para el cálculo del consumo de combustible y la distancia.
Fondo	Cambiar el color de fondo.
Shift indicator (Indicador de cambio de marcha)	Active/desactive el indicador de cambio de marcha y modifique los ajustes del tacómetro.
Display Setting (Ajuste de visor)	Permite ajustar los elementos de la ventana del visor multifunción.
Brillo	Permite ajustar el brillo de la pantalla.
Reloj	Permite ajustar el reloj.
Reiniciar todo	Restablece todos los ajustes a sus valores predeterminados de fábrica.

Acceso y funcionamiento del MENÚ

Las siguientes operaciones del interruptor giratorio son las operaciones comunes para el acceso, selección y desplazamiento en la pantalla MENÚ y sus módulos.

Pulsación larga - Pulse y mantenga pulsado el interruptor giratorio durante un segun-

do para acceder a la pantalla MENÚ o salir de la misma.

Seleccionar - Gire el interruptor giratorio hacia arriba o hacia abajo para resaltar el módulo o el elemento de configuración deseado y luego pulse el interruptor giratorio (pulse brevemente el interruptor de la rueda hacia adentro) para confirmar la selección.

Marca de triángulo - Algunas pantallas de ajuste tienen un elemento de marca representado por un triángulo que apunta hacia arriba. Seleccione la marca de triángulo para salir de esa pantalla y retroceder una pantalla (o realice una pulsación larga sobre el interruptor giratorio para salir por completo de MENU (MENÚ)).

NOTA

En caso de detectar el movimiento del vehículo, la pantalla se saldrá automáticamente de MENU (MENÚ) y pasará a la pantalla principal.

“Display Mode (Modo Visor)”

Hay dos modos de visor de la pantalla principal, STREET MODE (MODO CALLE) y TRACK MODE (MODO PISTA).

Para seleccionar el modo visor de la pantalla principal

1. Efectúe una pulsación larga sobre el

interruptor giratorio para entrar en la pantalla MENU (MENÚ).



2. Seleccione “Display Mode (Modo Visor)”.



3. Seleccione STREET MODE (modo calle) o TRACK MODE (modo pista) (o seleccione la marca triangular para salir).



4. Efectúe una pulsación larga sobre el interruptor giratorio para salir de la pantalla MENU (MENÚ) o use el interruptor giratorio para seleccionar otro módulo.

“YRC Setting (Ajuste YRC)”

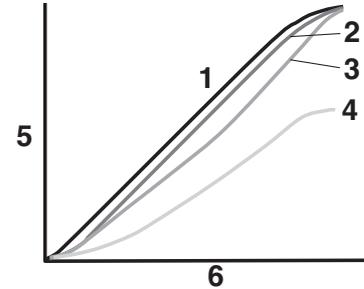
Este módulo le permite personalizar los cuatro modos de YRC MODE-A (MODO-A), MODE-B (MODO-B), MODE-C (MODO-C), MODE-D (MODO-D) mediante la configuración de los niveles de ajuste (o de los estado ON (activado)/OFF (desactivado) si los tuviera) de los elementos YRC PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, y LIF. En la YZF-R1M puede seleccionar el modo ERS que se asociará a cada modo YRC y también modificar los niveles de ajuste de los modos ERS.

NOTA

- TCS cuenta con 9 niveles de ajuste y ERS tiene 6 modos.
- Siempre que haya más selecciones disponibles (ajuste de niveles o modos) que se pueden mostrar en la pantalla al mismo tiempo, aparecerá una barra de desplazamiento para indicarle que puede desplazarse para acceder a más selecciones.

PWR

Seleccione PWR-1 para obtener la respuesta más agresiva del acelerador, PWR-2 y PWR-3 para obtener una respuesta más suave del puño del acelerador/motor y utilice PWR-4 para conducción con lluvia o siempre que sea deseable que la potencia del motor sea menor.



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. Apertura de la válvula de mariposa
6. Accionamiento del puño del acelerador

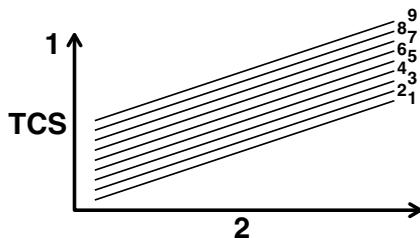
TCS

Este modelo utiliza un sistema de control de tracción variable. Para cada nivel de ajuste, cuanto más se inclina el vehículo, mayor control de tracción (intervención del sistema) se aplica. Hay 9 niveles de ajuste disponibles. En el nivel de ajuste 1 se aplica la menor cantidad de intervención general del sistema, mientras que en el nivel 9 se aplica la mayor cantidad de control de tracción general.

Funciones de los instrumentos y mandos

NOTA

- El TCS sólo se puede activar o desactivar a través de la pantalla principal por medio del selector de modo.
- Cuando TCS se desactiva, TCS, SCS, LCS, y LIF pasan a OFF (DESACTIVADO) y no se pueden modificar. Al activar de nuevo el TCS, estas funciones de control de tracción relacionadas restablecerán sus niveles de ajuste anteriores.

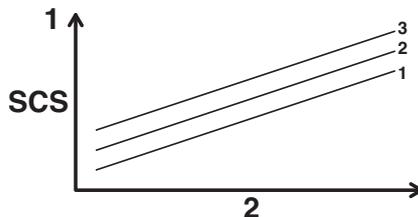


1. Intervención del sistema
2. Ángulo de inclinación

SCS

SCS puede situarse en OFF (DESACTIVADO), 1, 2 y 3. OFF (DESACTIVADO) desactiva el sistema de control de deslizamiento, el nivel 1 aplica la menor

cantidad de intervención del sistema, y el nivel 3 aplica la mayor cantidad de intervención del sistema.



1. Intervención del sistema
2. Derrapaje lateral

LCS

LCS se puede ajustar a 1, 2, u OFF (DESACTIVADO). El nivel 2 controla más energíicamente la entrega de potencia del motor, mientras que el nivel 1 aplica una menor intervención del sistema. En la posición OFF se desactiva la función LCS del modo YRC seleccionado (el icono LCS no se muestra y no se puede activar la función de control de arrancada).

Cuando se ajusta LCS a los niveles 1 o 2 para el modo de YRC seleccionado, el indicador de LCS en la pantalla principal se muestra en color gris para indicar que el sis-

tema LCS está disponible. Cuando el sistema de control de arranque se ha activado (y queda listo para su uso a través del interruptor de modo), el indicador de LCS se volverá de color blanco.

NOTA

LCS funciona conjuntamente con el sistema LIF. LCS no se puede utilizar si LIF está desactivado.

QSS

El QSS se puede ajustar a 1, 2, u OFF (DESACTIVADO). El nivel de ajuste 1 proporciona los cambios más rápidos, mientras que con el nivel de ajuste 2 los cambios resultan algo más suaves. OFF (DESACTIVADO) apaga el sistema por completo, y se debe utilizar la maneta de embrague para engranar las marchas hacia arriba.

NOTA

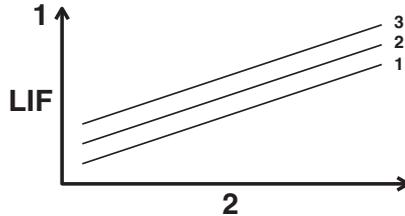
Activar o desactivar el QSS no afecta a ningún otro sistema ni el QSS se ve afectado por los ajustes de cualquier otro sistema.

LIF

El LIF se puede ajustar a 1, 2, 3, u OFF (DESACTIVADO). El nivel 3 reduce con más energía la elevación de la rueda, mientras que el nivel 1 ofrece la menor cantidad

Funciones de los instrumentos y mandos

de intervención del sistema. En la posición OFF se desactiva LIF y se desconecta LCS para el modo YRC seleccionado.



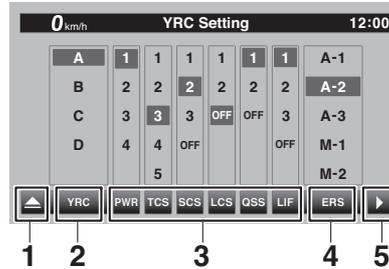
1. Intervención del sistema
2. Elevación de la rueda

Personalización de un modo YRC o ajuste de un elemento YRC

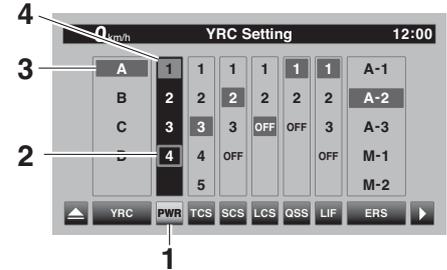
1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione "YRC Setting (Ajuste YRC)".



2. El ajuste "YRC Setting (Ajuste YRC)" se visualiza en la pantalla y se resalta el cuadro del modo YRC "YRC". Presione brevemente el interruptor giratorio para entrar en el cuadro y a continuación seleccione los modos A, B, C, D de YRC que desee ajustar.



1. Marca triangular
 2. Casilla del modo YRC
 3. Elemento de YRC
 4. Modo ERS (YZF-R1M)
 5. Al menú de ERS (YZF-R1M)
3. Seleccione el elemento YRC que desee ajustar: PWR, TCS, SCS, LCS, QSS, LIF o ERS (YZF-R1M).



1. Elemento de YRC
2. Ajuste de nivel actual
3. Modo YRC
4. Nivel preajustado en fábrica

NOTA

- Cuando se selecciona un elemento YRC, el nivel de ajuste actual viene indicado por un cuadrado azul y el nivel predeterminado de fábrica viene indicado en un recuadro gris.
- Los niveles predeterminados de fábrica varían según el modo YRC seleccionado.

4. Para personalizar otros modos YRC o ajustar elementos YRC individuales, repita la operación desde el paso 2. Cuando haya terminado, seleccione la marca triangular situada en el extremo izquierdo para volver a la pantalla

Funciones de los instrumentos y mandos

MENU o, en el caso de la YZF-R1M, seleccione la marca “▶” para efectuar un ajuste preciso del modo ERS.

ERS (YZF-R1M)

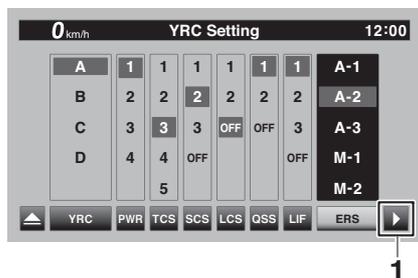
Hay tres modos de ajuste automático; A-1, A-2 y A-3. A-3 es fijo y no se puede ajustar. A-1 y A-2 se puede ajustar en un intervalo de -5 a +5 en relación con los valores predeterminados de fábrica.

Hay tres modos de ajuste manual; M-1, M-2 y M-3. Al seleccionar un modo manual, la SCU no ajusta de forma activa las fuerzas de compresión de la suspensión ni de amortiguación del rebote. Los ajustes de la suspensión en modo manual se pueden ajustar a 32 niveles.

NOTA

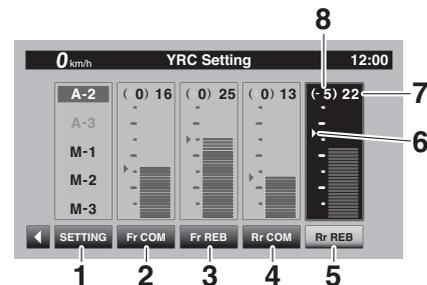
- A-1 y M-1 están predefinidos para uso en pista con neumáticos lisos de competición.
- A-2 y M-2 están predefinidos para uso en pista con neumáticos de calle.
- A-3 y M-3 están predefinidos para uso en calle con neumáticos de calle.
- La precarga del muelle se ajusta de forma manual. (Véanse las páginas 4-40 y 4-43).

Para ajustar la configuración del modo ERS



1. Al menú de ERS

1. Seleccione la marca “▶” situada a la derecha del ERS.
2. La indicación cambia a la pantalla de ajuste de la suspensión delantera y trasera y queda resaltado el cuadro de selección de modo ERS “SETTING” (AJUSTE). Presione brevemente el interruptor giratorio para entrar en el cuadro y a continuación seleccione los modos A-1, A-2, M-1, M-2, M-3 de ERS que desee ajustar.



1. Casilla de selección del modo ERS “SETTING” (Ajuste)
 2. Amortiguación delantera en compresión
 3. Amortiguación delantera en extensión
 4. Amortiguación trasera en compresión
 5. Amortiguación trasera en extensión
 6. Nivel preajustado en fábrica
 7. Ajuste de nivel actual
 8. Nivel de desfase
3. Seleccione el elemento de suspensión, el Fr COM (COMPRESIÓN FRONTAL), Fr REB (REBOTE FRONTAL), Rr COM (COMPRESIÓN TRASERA), Rr REB (REBOTE TRASERA), que desea ajustar.

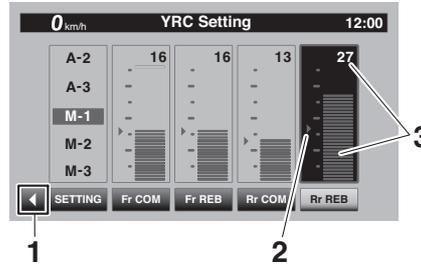
NOTA

- Para reducir la fuerza de amortiguación y ablandar la suspensión, aumente el nivel de ajuste.

Funciones de los instrumentos y mandos

- Para aumentar la fuerza de amortiguación y endurecer la suspensión, reduce el nivel de ajuste.
- Para A-1 y A-2, un número indicado entre () significa cuántos niveles se han modificado desde el valor predefinido de fábrica.
- Cuando un elemento de ajuste de suspensión en A-1 o A-2 se ha modificado, la misma modificación se aplicará de manera similar en el resto de modos automáticos (los valores de desplazamiento para el mismo elemento se vinculan automáticamente).
- M-1, M-2, M-3 no están vinculados y se puede ajustar de forma independiente.

4. Para modificar otros ajustes de la suspensión en el modo ERS, repita la operación desde el paso dos. Cuando haya terminado, seleccione la marca “◀” situada a la izquierda para volver al menú principal del menú “YRC Setting (Ajuste YRC)”.



1. Al menú YRC Setting (Ajuste YRC)
2. Nivel preajustado en fábrica
3. Ajuste de nivel actual

“Lap Time (Tiempo por vuelta)”

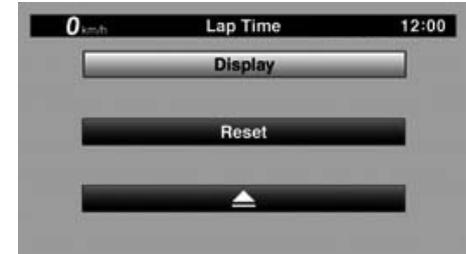
Este módulo permite ver y borrar el registro de los tiempos por vuelta. La vuelta más rápida y el tiempo medio por vuelta almacenados en el registro de tiempos por vuelta se muestran en la parte superior de la pantalla. Utilice el interruptor giratorio para desplazarse y ver todos los tiempos por vuelta. Las tres mejores vueltas rápidas se resaltarán en color plata. Se pueden almacenar hasta 40 vueltas en la memoria. Si se registran más de 40 vueltas, se sobrescribirán los valores más antiguos (a partir de la vuelta 1).

Este módulo tiene dos opciones:

“Display (Visor)” permite consultar el tiempo

por vuelta.

“Reset (Poner a cero)” permite borrar los datos de los tiempos por vuelta.



Utilice el interruptor giratorio para seleccionar “Display (Visor)” y ver el récord de vuelta.



1. Vuelta más rápida
2. Tiempo medio por vuelta
3. Registro de tiempos de vueltas

Funciones de los instrumentos y mandos

Para poner a cero los datos de los tiempos por vuelta

1. Cuando seleccione “Lap Time (Tiempo por vuelta)”, se visualizan las opciones “Display (Visor)” y “Reset (Poner a cero)”.

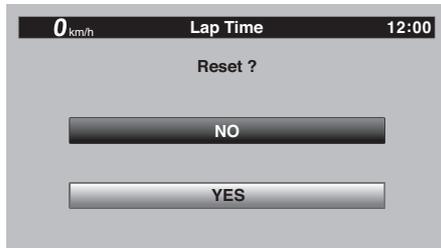


2. Seleccione “Reset (Poner a cero)”.



3. Seleccione YES (Sí) para borrar todos los datos de los tiempos por vuelta. (Seleccione NO para salir y regresar a

la pantalla anterior sin poner a cero el récord de vuelta.)



“Logging (Toma de datos)” (Para los modelos equipados con una CCU)

Se puede grabar (registrar) información del vehículo y de la conducción y a estos datos se puede acceder mediante un dispositivo inteligente (ver “CCU” en la página 4-38).

Para iniciar y detener la toma de datos

1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione “Logging (Toma de datos)”.



NOTA

Si no se ha instalado una CCU o si la CCU no está correctamente conectada, entonces no se podrá seleccionar el módulo “Logging (Toma de datos)”.

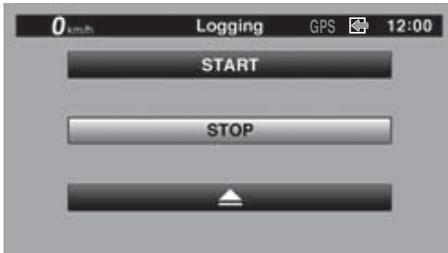
2. Seleccione START (INICIAR) para iniciar la toma de datos.



1. Indicador de registro

Funciones de los instrumentos y mandos

3. Para detener la función “Logging (Toma de datos)”, seleccione STOP (PARAR) o apague el vehículo.



“Mantenimiento”

Esta función le permite grabar la distancia recorrida entre cambios de aceite del motor (utilice el elemento OIL (ACEITE)), y para los otros dos elementos de su elección (uso INTERVAL 1 (INTERVALO 1)) e INTERVAL 2 (INTERVALO 2).

Para poner a cero un elemento de mantenimiento

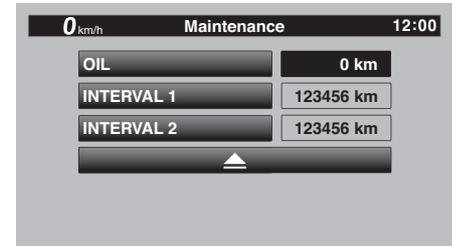
1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione “Maintenance (Mantenimiento)”.



2. Seleccione el elemento que desee poner a cero.



3. Efectúe una pulsación larga sobre el interruptor giratorio para hacer un Reset (Poner a cero) el elemento.



NOTA

Los nombres de los elementos de Maintenance (Mantenimiento) no se pueden cambiar.

“Unidades”

Este módulo permite seleccionar las indicaciones de consumo de combustible y, en algunos mercados, las unidades se pueden cambiar entre kilómetros y millas. Cuando se utilizan kilómetros, las indicaciones de consumo de combustible se pueden cambiar entre km/L o L/100km. Cuando se utilizan millas, queda disponible la indicación MPG.

Para seleccionar las unidades de consumo de combustible o de distancia

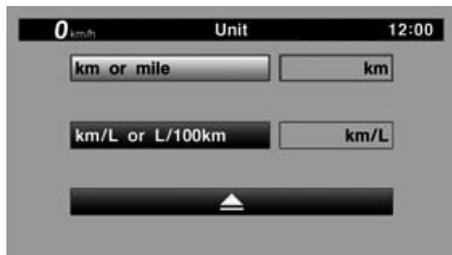
1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione “Unit (Unidades)”.

Funciones de los instrumentos y mandos

4



2. se visualizan las opciones “km or mile (km o millas)” “km/L or L/100 km (km/L or L/100 km)”.

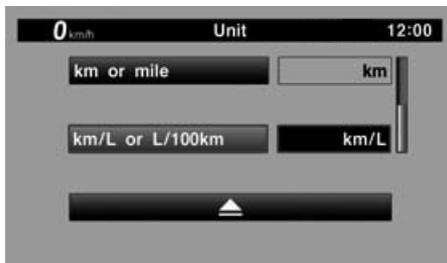


NOTA

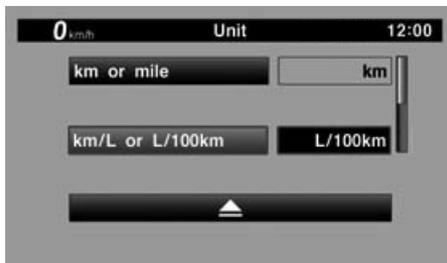
Para los mercados con modelos basados en kilómetros, sólo se visualizará la opción “km/L or L/100 km (km/L or L/100 km)”.

3. Seleccione el elemento de unidades de distancia o consumo que desea

ajustar.



4. Seleccione las unidades que desea usar.



5. Seleccione el símbolo del triángulo para salir.

“Fondo”

Este módulo le permite seleccionar individualmente los colores de fondo de las indicaciones STREET MODE (MODO CALLE)

y TRACK MODE (MODO PISTA) en blanco o negro según sea de día o de noche. Un foto sensor integrado en el cuadro de instrumentos detecta las condiciones de iluminación y cambiará automáticamente los ajustes para día y noche del visor. El fotosensor también controla una función de ajuste automático sutil de brillo tanto en el modo diurno como nocturno para adaptarse a las condiciones de luz ambiental.



1. Fotosensor

Para ajustar el fondo

1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione “Wallpaper (Fondo)”.

Funciones de los instrumentos y mandos



2. Seleccione el modo que desee ajustar (seleccione DAY (DÍA) para la visualización diurna o NIGHT (NOCHE) para la configuración nocturna del visor).
3. Seleccione el color de fondo (Seleccione BLACK (NEGRO) para un fondo negro o WHITE (BLANCO) para un fondo blanco).



4. Seleccione el símbolo del triángulo para salir.

5. Para configurar otro color de fondo, repita el proceso desde el paso dos o seleccione el símbolo del triángulo para salir de este módulo.



“Shift indicator (Indicador de cambio de marcha)”

El módulo Shift indicator (Indicador de cambio de marcha) consta de los siguientes elementos.

Visor	Descripción
Shift IND Setting (Ajuste INDICADOR cambio)	Permite ajustar el comportamiento del indicador de cambio de marcha a “ON (ACTIVADO)”, “Flash (Parpadear)” u “OFF (DESACTIVADO)” y seleccionar a cuántas r/min el indicador se iluminará o se apagará.

Shift IND Brightness (Brillo INDICADOR Cambio)	Ajusta el brillo del indicador de cambio de marcha.
Tach IND Setting (Ajuste INDICADOR Tacómetro)	Permite ajustar el color del visor del tacómetro a “ON (ACTIVADO)” u “OFF (DESACTIVADO)” y seleccionar el color verde o naranja para las r/min del tacómetro.
Peak Rev IND Setting (Ajuste del INDICADOR de revoluciones máximas)	Ajuste el indicador de revoluciones máximas del tacómetro a “ON (ACTIVADO)” u “OFF (DESACTIVADO)”.

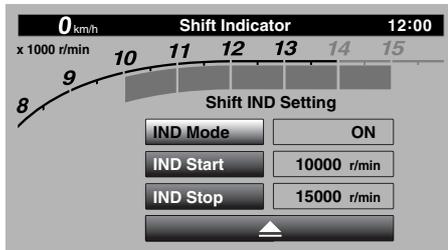
Para realizar cambios en la configuración

1. Seleccione “Shift IND Setting (Ajuste INDICADOR cambio)”.

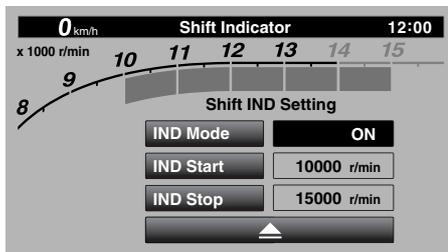


Funciones de los instrumentos y mandos

2. Seleccione “IND Mode (Modo INDICADOR)”.

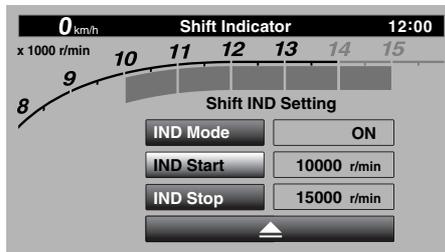


3. Seleccione “ON (ACTIVADO)” para que la luz indicadora brille de manera constante, “OFF (DESACTIVADO)” para apagar el indicador, o “Flash (Parpadear)” para que el indicador de cambio de marcha parpadee al alcanzar el límite establecido de revoluciones.

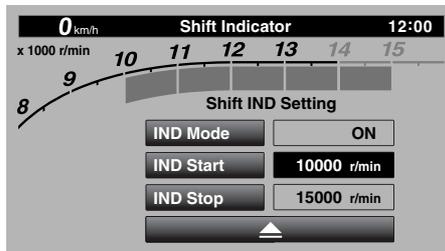


4. Seleccione “IND Start (Inicio INDICA-

DOR)”.



5. Gire el interruptor giratorio para definir las r/min a las que el indicador de punto de cambio se encenderá. El rango operativo de IND Start “IND Start (Inicio INDICADOR)” es de 8000–14800 r/min.



6. Seleccione “IND Stop” (Detención INDICADOR) y luego gire el interruptor giratorio para ajustar las r/min a las

que el indicador de punto de cambio se apagará. El rango operativo de “IND Stop (Detención INDICADOR)” es de 8500–15000 r/min.

NOTA

La zona azul en el tacómetro indica el rango operativo actualmente establecido para que se ilumine el indicador de cambio de marcha.

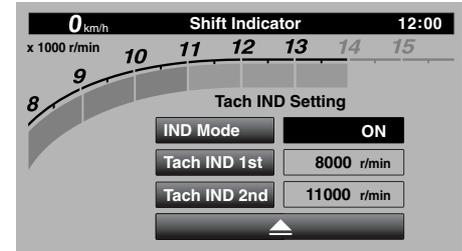
“Shift IND Brightness (Brillo INDICADOR Cambio)”

La luz del indicador de sincronización del cambio tiene seis niveles de brillo.



Seleccione “Shift IND Brightness (Brillo INDICADOR Cambio)” y luego utilice el interruptor giratorio para ajustar el brillo. Presione brevemente el interruptor giratorio para confirmar el ajuste y salir.

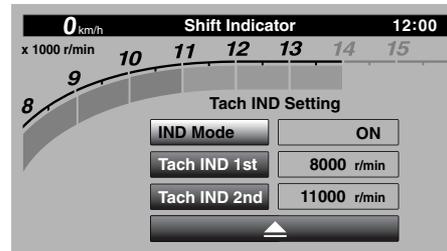
Funciones de los instrumentos y mandos



“Tach IND Setting (Ajuste INDICADOR Tacómetro)”

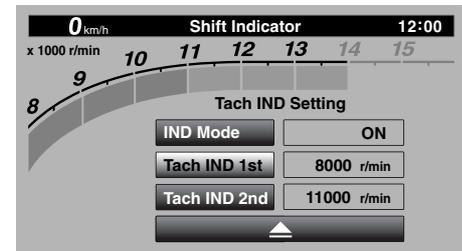
Esta función permite activar o desactivar el visor de color del tacómetro. Cuando está desactivada, el tacómetro muestra todos los niveles de r/min por debajo de la zona roja en blanco o negro (según la configuración del fondo de pantalla). Cuando se activa, se puede definir que las zonas media y media-alta de r/min se representen en color verde y luego color naranja respectivamente.

1. Seleccione “Tach IND setting (Ajuste INDICADOR Tacómetro)”.



2. Seleccione “IND Mode (Modo INDICADOR)”.

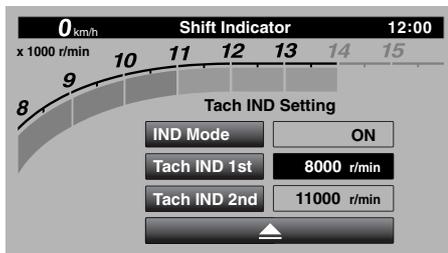
3. Seleccione ON (ACTIVAR) para activar el modo de visor en color del tacómetro (o seleccione OFF (DESACTIVAR) para desactivar esta función).
4. Seleccione “Tach IND 1st (1er INDICADOR Tacómetro)” para definir el límite inferior de r/min para la zona verde.



5. Para definir el límite inferior de r/min,

Funciones de los instrumentos y mandos

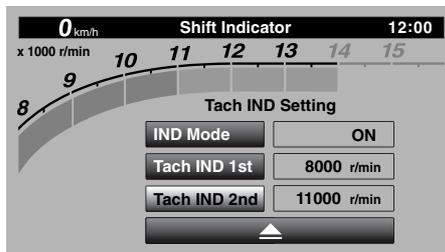
gire y presione brevemente el interruptor giratorio. Todos los valores por encima de este valor hasta el valor de ajuste “Tach IND 2nd (2º INDICADOR Tacómetro)” (o la zona roja de 14000 r/min), se visualizarán en color verde.



NOTA

Rango de ajuste para el inicio de la barra verde: 8000–10000 r/min.

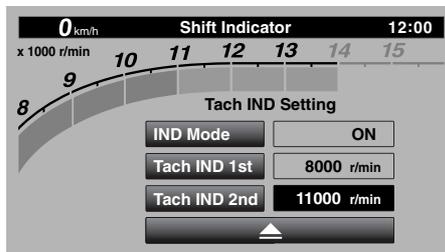
6. Seleccione “Tach IND 2nd (2º INDICADOR Tacómetro)”.



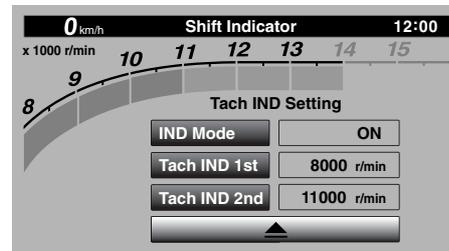
7. Para definir el límite inferior de r/min para el color naranja, gire y presione brevemente el interruptor giratorio. Todos los valores por encima de este valor hasta la zona roja de 14000 r/min, se visualizará en color naranja.

NOTA

Rango de ajuste para el inicio de la barra naranja: 8000–14000 rpm.



8. Seleccione el símbolo del triángulo para salir.



“Peak Rev IND Setting (Ajuste del INDICADOR de revoluciones máximas)”

Este modo permite activar o desactivar el indicador de revoluciones máximas.

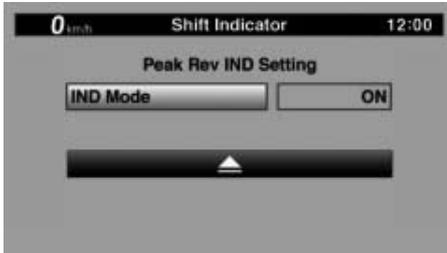
1. Seleccione “Peak Rev IND Setting (Ajuste del INDICADOR de revoluciones máximas)”.



2. Seleccione “IND Mode (Modo INDI-

Funciones de los instrumentos y mandos

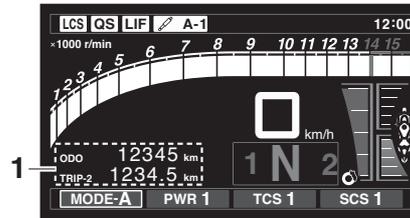
CADOR)” y luego seleccione ON (ACTIVAR) (para activar el indicador) u OFF (DESACTIVAR) (para desactivar el indicador).



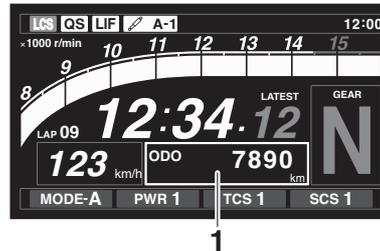
3. Seleccione el símbolo del triángulo para salir.

“Display Setting (Ajuste de visor)”

Este módulo le permite seleccionar cómo se agrupan en la pantalla principal los elementos del visor de información (como TRIP-1 (VIAJE-1), ODO, C. TEMP (TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE), etc.). Hay cuatro grupos de visor.



1. Elemento de la pantalla de información (STREET MODE) (modo calle)



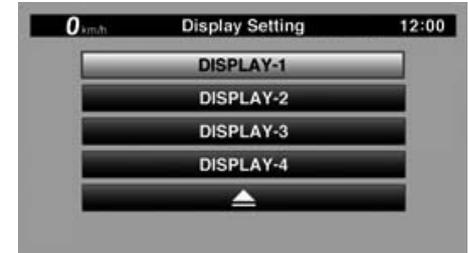
1. Elemento de la pantalla de información (TRACK MODO) (modo pista)

Para seleccionar los grupos de visor

1. Seleccione “Display Setting” (configuración del visor).



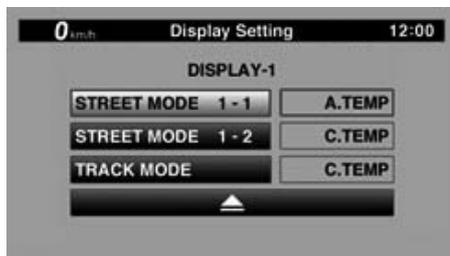
4



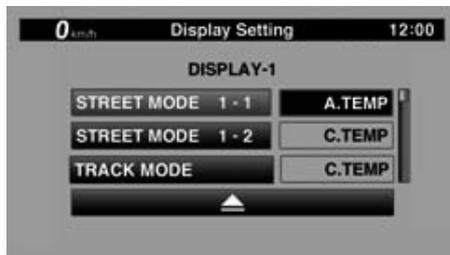
2. Se muestran DISPLAY-1 (VISOR -1), DISPLAY-2 (VISOR-2), DISPLAY-3 (VISOR-3) y DISPLAY-4 (VISOR-4).
3. Por ejemplo, vamos a seleccionar DISPLAY-1 (VISOR -1). Se visualiza STREET MODE (MODO CALLE) 1-1, STREET MODE (MODO CALLE) 1-2 y TRACK MODE (MODO PISTA).

Funciones de los instrumentos y mandos

4



4. Seleccione STREET MODE (MODO CALLE) 1-1.



5. Seleccione el elemento de la pantalla de información con el interruptor giratorio.

NOTA

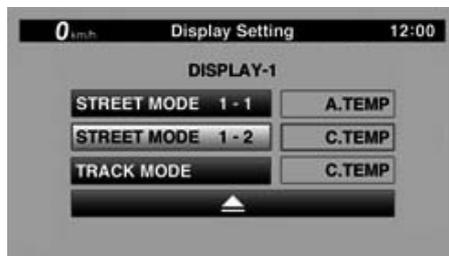
Los elementos de la pantalla de información que se pueden seleccionar son:

A.TEMP : temperatura del aire

C.TEMP : temperatura del refrigerante

TRIP-1 : cuentakilómetros parcial 1
TRIP-2 : cuentakilómetros parcial 2
ODO : cuentakilómetros
FUEL CON : cantidad de combustible consumido
FUEL AVG : consumo medio de combustible
CRNT FUEL : consumo actual de combustible

6. Seleccione STREET MODE (MODO CALLE) 1-2 o TRACK MODE (MODO PISTA) para ajustar el resto de los elementos del grupo DISPLAY-1 (VISOR-1).



7. Seleccione el símbolo del triángulo para salir. Para configurar los otros grupos de indicaciones, repita la operación desde el paso 3.

“Brillo”

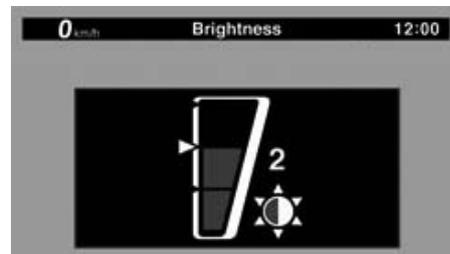
Esta función le permite ajustar el nivel de brillo general de la pantalla del visor.

Para ajustar el brillo

1. Seleccione “Brightness (Brillo)”.



2. Para seleccionar el nivel de brillo que desee, gire el interruptor giratorio y luego presiónelo brevemente para fijar el ajuste.



Funciones de los instrumentos y mandos

“Reloj”

El reloj indica la hora en el sistema de 12 horas.

Para poner el reloj en hora

1. Desde la pantalla MENU (MENÚ), seleccione “Clock (Reloj)”.



2. Cuando “Clock (Reloj)” esté seleccionado, se resaltará la cifra de las horas.



3. Para definir la hora, gire y presione

brevemente el interruptor giratorio.



4. Se resaltará la cifra de los minutos.



5. Para definir los minutos, gire y presione brevemente el interruptor giratorio.



6. Vuelva a presionar brevemente el interruptor giratorio para salir y regresar a la pantalla MENU (MENÚ).

“Reiniciar todo”

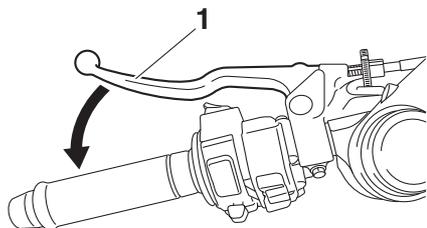
Esta función lo restablece todo, excepto el cuentakilómetros y el reloj, a los valores predeterminados de fábrica o a la configuración predeterminada.

Seleccione YES (SÍ) para restablecer todos los elementos. Después de seleccionar YES (SÍ), todos elementos se restablecen y vuelve automáticamente la pantalla MENU (MENÚ).

Funciones de los instrumentos y mandos

SAU12822

Maneta de embrague



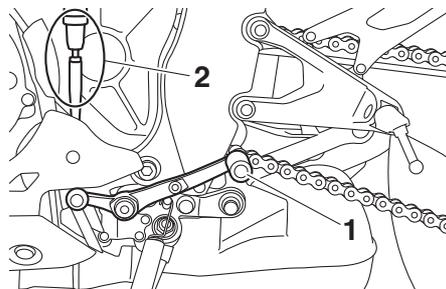
1. Maneta de embrague

La maneta de embrague está situada en el lado izquierdo del manillar. Para desembragar tire de la maneta hacia el puño del manillar. Para embragar suelte la maneta. Para que el embrague funcione con suavidad, debe tirar de la maneta rápidamente y soltarla lentamente.

La maneta de embrague está dotada de un interruptor de embrague que forma parte del sistema de corte del circuito de encendido. (Vease la página 4-47.)

SAU67010

Pedal de cambio



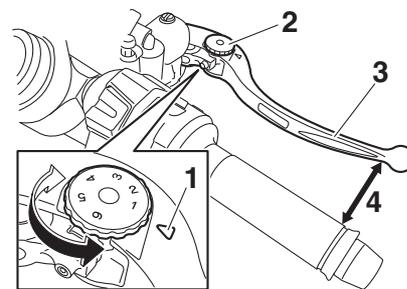
1. Pedal de cambio 2. Contacto del cambio

El pedal de cambio está situado en el lado izquierdo de la motocicleta y se utiliza en combinación con la maneta de embrague para cambiar las marchas de la caja de cambios de 6 velocidades y engrane constante.

Cuando está activado el sistema de cambio rápido, el contacto del cambio detecta el movimiento del pedal y permite cambiar a una marcha superior sin utilizar la maneta de embrague. Ver QSS en la página 4-17 para más información.

SAU67033

Maneta del freno



1. Marca "△" 2. Dial de ajuste de la posición de la maneta de freno 3. Maneta de freno 4. Distancia entre la maneta del freno y el puño del manillar

La maneta de freno está situada en el lado derecho del manillar. Para aplicar el freno delantero, tire de la maneta hacia el puño del acelerador.

Este modelo está equipado con un sistema de freno unificado variable (UBS).

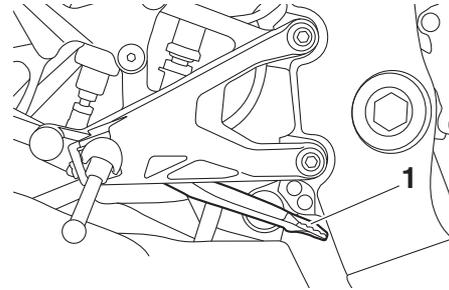
Al accionar la maneta del freno actúan el freno delantero y una parte del freno trasero. Para obtener una frenada máxima, utilice simultáneamente la maneta del freno y el pedal de freno.

NOTA

Consulte en **Sistema de freno** información adicional sobre el funcionamiento de los sistemas UBS y ABS.

La maneta del freno dispone de un dial de ajuste de posición. Para ajustar la distancia entre la maneta del freno y el puño del acelerador, gire el dial de ajuste con la maneta alejada del puño del acelerador. Verifique que la posición apropiada del dial de ajuste quede alineada con la marca “△” de la maneta del freno.

Pedal de freno



1. Pedal de freno

El pedal de freno está situado en el lado derecho de la motocicleta. Para aplicar el freno trasero pise el pedal.

SAU12944

Sistema de freno

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) integrado y un sistema de freno unificado (UBS) variable. Con respecto al ABS, utilice los frenos como si fueran frenos convencionales. Si el ABS se activa, puede notar una vibración en la maneta o el pedal de freno. En tal caso, siga frenando y deje que el ABS actúe; no “bombee” los frenos, pues se reduciría la efectividad de la frenada.

SAU67041

4

ADVERTENCIA

Mantenga siempre una distancia suficiente con el vehículo de delante en función de la velocidad, incluso con ABS.

- El ABS funciona mejor con distancias de frenada largas.
- En algunas calzadas, como por ejemplo superficies irregulares o gravilla, la distancia de frenada puede ser mayor con ABS que sin ABS.

SWA16051

La unidad de control hidráulico del ABS y del UBS se monitoriza mediante la ECU del ABS, la cual pasa a frenada convencional en caso de que se produzca un fallo.

NOTA

- El ABS realiza una prueba de auto-

Funciones de los instrumentos y mandos

4

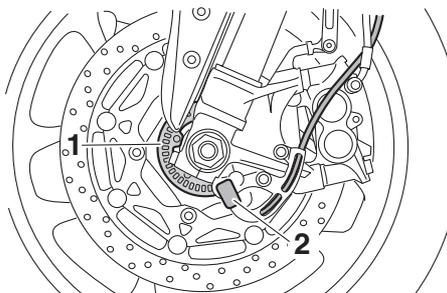
diagnóstico cuando el vehículo arranca y alcanza una velocidad de 10 km/h (6 mi/h). Durante esta prueba puede oírse un “chasquido” de la unidad de control hidráulico y notarse una vibración en la maneta o el pedal de freno, pero esto es normal.

- Este ABS dispone de una función de prueba que permite al conductor experimentar la vibración en la maneta o el pedal del freno cuando el ABS está actuando. No obstante, consulte a su concesionario Yamaha puesto que se necesitan herramientas especiales.

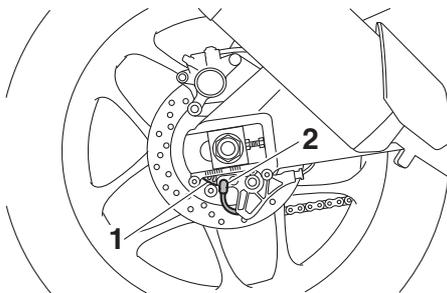
SCA20100

ATENCIÓN

Evite dañar el sensor de la rueda o el rotor del sensor de la rueda; ya que, de producirse, ocasionaría el incorrecto funcionamiento del sistema ABS.



1. Rotor del sensor de la rueda delantera
2. Sensor de la rueda delantera



1. Rotor del sensor de la rueda trasera
2. Sensor de la rueda trasera

En relación con el UBS variable, al accionar la maneta del freno se generará la presión de frenada correspondiente en el freno delantero y, en un grado variable, en el freno trasero. La cantidad de fuerza de frenada

en la rueda trasera que aplicará el sistema UBS se basa en la posición y en el ángulo de inclinación del vehículo. No obstante, si se acciona solamente el pedal de freno no se generará presión de frenada en el freno delantero.

Para obtener una frenada máxima, utilice simultáneamente la maneta del freno y el pedal de freno.

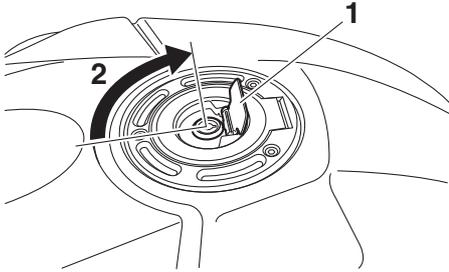
Cuando se accionan la maneta y el pedal de freno simultáneamente, el sistema UBS controla la distribución de la fuerza de frenada entre las dos ruedas.

NOTA

- El UBS no funciona mientras el vehículo no haya iniciado la marcha.
- Después de detener el vehículo accionando la maneta del freno, el UBS sigue habilitado. Debido a que apretar más la maneta del freno no aumentará la potencia de frenado del freno trasero, accione el freno trasero en caso de que sea necesaria una mayor potencia de frenado (como por ejemplo al aparcar en una pendiente). El UBS se deshabilita cuando se suelta la maneta del freno. Cuando el vehículo inicia la marcha, el UBS se vuelve a habilitar.

SAU13075

Tapón del depósito de gasolina



1. Cubierta de la cerradura del tapón del depósito de gasolina
2. Desbloquear.

Para abrir el tapón del depósito de gasolina

Abra la tapa de la cerradura del tapón del depósito de gasolina, introduzca la llave en la cerradura y gírela 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La cerradura se desbloquea y puede abrirse el tapón del depósito de gasolina.

Para cerrar el tapón del depósito de gasolina

1. Empuje el tapón en su sitio con la llave en la cerradura.
2. Gire la llave en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta su posi-

ción original, extráigala y cierre la tapa de la cerradura.

NOTA

No se puede cerrar el tapón del depósito de gasolina si la llave no se encuentra en la cerradura. Además, la llave no se puede extraer si el tapón no está correctamente cerrado y bloqueado.

SWA11092

⚠ ADVERTENCIA

Después de repostar, verifique que el tapón del depósito de gasolina quede correctamente cerrado. Una fuga de gasolina significa peligro de incendio.

SAU13222

Gasolina

Verifique que haya suficiente gasolina en el depósito.

SWA10882

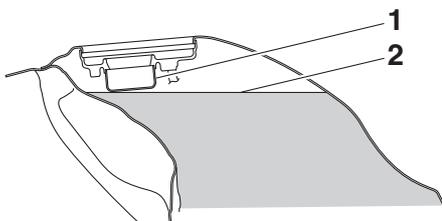
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y los vapores de gasolina son muy inflamables. Para evitar incendios y explosiones y reducir el riesgo de daños personales al repostar combustible, siga estas instrucciones.

1. Antes de poner gasolina, pare el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo. No ponga nunca gasolina mientras fuma o en proximidad de chispas, llamas vivas u otras fuentes de ignición como los pilotos luminosos de calentadores de agua o secadoras de ropa.
2. No llene en exceso el depósito de gasolina. Para repostar, introduzca la tobera del surtidor en el orificio de llenado del depósito. Deje de llenar cuando la gasolina llegue a la parte inferior del tubo de llenado. La gasolina se expande con el calor y, por tanto, el calor del motor o del sol puede provocar que la gasolina se desborde del depósito.

Funciones de los instrumentos y mandos

4



1. Tubo de llenado del depósito de gasolina
2. Nivel de combustible máximo
3. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya vertido. **ATENCIÓN: Elimine inmediatamente la gasolina derramada con un trapo limpio, seco y suave, ya que la gasolina puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico.**^[SCA10072]
4. Cierre bien el tapón del depósito de gasolina.

SWA15152

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones o la muerte. Manipule la gasolina con cuidado. No trasvase nunca gasolina haciendo sifón con la boca. En caso de ingestión de gasolina, inhalación de vapores de gasolina o contacto de gasolina con los ojos, acuda inmedia-

tamente al médico. Si le cae gasolina sobre la piel, lávese con agua y jabón. Si le cae gasolina sobre la ropa, cámbiese.

SAU54602

Gasolina recomendada:

Gasolina súper sin plomo (Gasohol [E10] aceptable)

Capacidad del depósito de gasolina:

17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)

Reserva (cuando la luz de aviso de nivel de gasolina se enciende):

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

SCA11401

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará graves averías en piezas internas del motor tales como las válvulas, los aros del pistón, así como el sistema de escape.

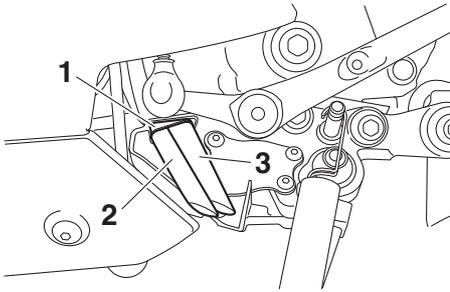
El motor Yamaha ha sido diseñado para funcionar con gasolina súper sin plomo de 95 octanos o más. Si se producen detonaciones (o autoencendido), utilice gasolina de otra marca. El uso de gasolina sin plomo prolonga la vida útil de la bujía y reduce los costes de mantenimiento.

Gasohol

Existen dos tipos de gasohol: gasohol con etanol y gasohol con metanol. El gasohol con etanol se puede utilizar si el contenido de etanol no es superior al 10% (E10). Yamaha no recomienda el uso de gasohol con metanol porque puede dañar el sistema de combustible o provocar una disminución de las prestaciones del vehículo.

SAU58081

Tubo respiradero y tubo de rebose del depósito de gasolina



1. Brida
2. Tubo de desbordamiento del depósito de gasolina
3. Tubo respiradero del depósito de gasolina

Antes de utilizar la motocicleta:

- Comprobar las conexiones de todos los tubos.
- Comprobar uno a uno que los tubos no estén agrietados o dañados y cambiarlos según sea necesario.
- Verificar que el extremo de cada tubo no esté obstruido y limpiarlo si fuese necesario.
- Verifique que el extremo de cada tubo esté situado fuera del carenado.
- Verificar que cada uno de los tubos pase a través de la abrazadera o la

guía.

SAU13434

Catalizador

Este modelo está equipado con un catalizador en el sistema de escape.

SWA10863

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de escape permanece caliente después del funcionamiento. Para prevenir el riesgo de incendio o quemaduras:

- No estacione el vehículo en lugares en los que se pueda producir un incendio, como por ejemplo cerca de rastrojos u otros materiales que arden con facilidad.
- Estacione el vehículo en un lugar en que resulte difícil que los peatones o niños toquen el sistema de escape cuando esté caliente.
- Verifique que el sistema de escape se haya enfriado antes de realizar cualquier operación de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí más de unos pocos minutos. Un tiempo prolongado al ralentí puede provocar la acumulación de calor.

4

SCA10702

ATENCIÓN

Utilice únicamente gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo provocará

Funciones de los instrumentos y mandos

daños irreparables en el catalizador.

SAU66570

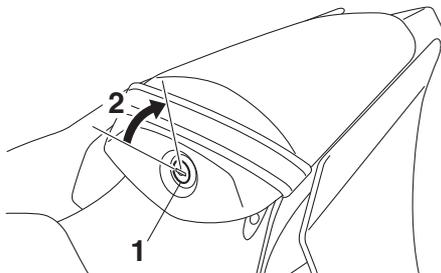
del asiento para que encaje en su sitio.

Asientos

Asiento del pasajero

Para desmontar el asiento del pasajero

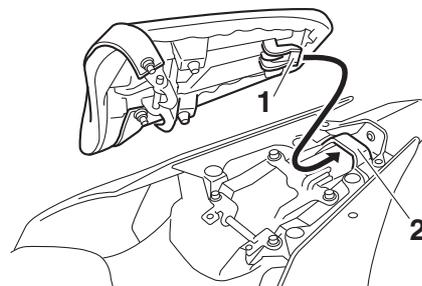
1. Introduzca la llave en la cerradura del asiento y gírela en el sentido de las agujas del reloj.



1. Cerradura del asiento
 2. Desbloquear.
2. Levante la parte delantera del asiento del pasajero y tire de ella hacia delante.

Para montar el asiento del pasajero

1. Introduzca el saliente de la parte trasera del asiento del pasajero en el soporte de éste, como se muestra, y luego empuje hacia abajo la parte delantera

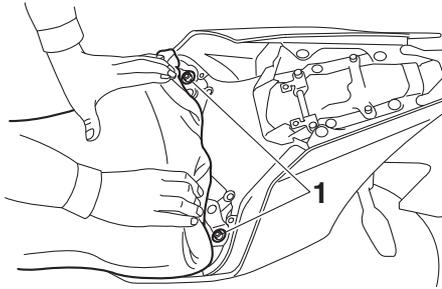


1. Saliente
 2. Soporte del asiento
2. Extraiga la llave.

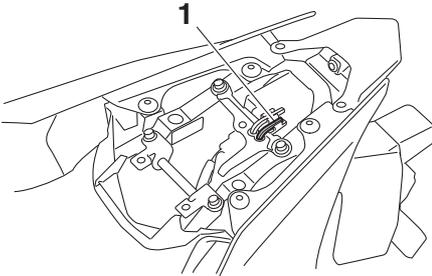
Asiento del conductor

Para desmontar el asiento del conductor

1. Desmonte el asiento del pasajero.
2. Levante los ángulos de la parte posterior del asiento del conductor como se muestra, extraiga los pernos con la llave hexagonal situada debajo del asiento del pasajero y desmonte el asiento.



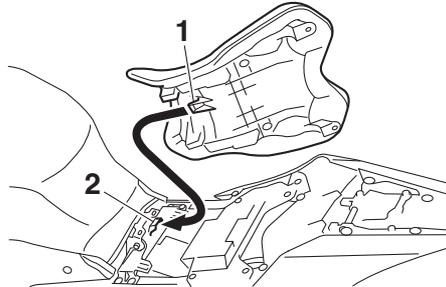
1. Perno



1. Llave hexagonal

Para montar el asiento del conductor

1. Introduzca los salientes en las sujeciones del asiento, como se muestra, y sujete el asiento en su posición original.



1. Saliente
2. Soporte del asiento

2. Coloque los pernos con la llave hexagonal.
3. Vuelva a colocar la llave hexagonal en su soporte.
4. Monte el asiento del pasajero.

NOTA

Verifique que los asientos estén bien sujetos antes de conducir.

CCU (modelos equipados)

La CCU (unidad de control de comunicación) se conecta a la red CAN (red de área del controlador) del vehículo y está provista de un receptor GPS que permite grabar datos del vehículo y de la marcha (ver “Registro” en la página 4-21). Se puede acceder a los datos de registro y a los datos de configuración de YRC conectando un smartphone o una tableta a la red inalámbrica de la CCU.

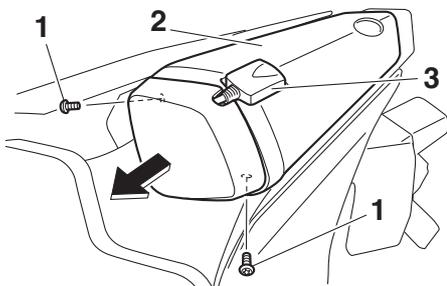
NOTA

En la tienda de aplicaciones de Google© o Apple©, descárguese la aplicación “Y-TRAC” para hacer uso de los datos de registro y la aplicación “YRC Setting” para ajustar a distancia la configuración de YRC.

Para conectarse a la red inalámbrica de la CCU

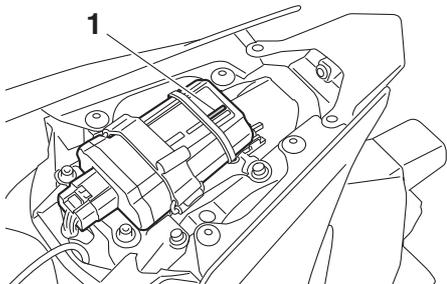
1. Extraiga los tornillos, mueva el receptor de GPS y, a continuación, retire la cubierta del asiento como se muestra.

Funciones de los instrumentos y mandos



1. Tornillo
2. Funda del asiento
3. Receptor GPS

2. Anote el número de serie de la CCU.



1. Número de serie de la CCU
3. Gire la llave a "ON" y acérquese al vehículo con un smartphone o una tableta que dispongan de conexión inalámbrica.

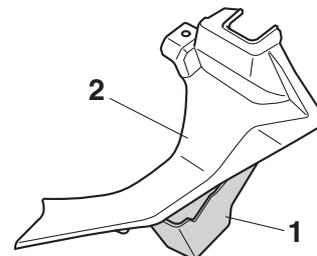
4. Conéctese a la red inalámbrica "Yamaha Motor Network" introduciendo el número de serie de la CCU como contraseña.
5. Sitúe la cubierta del asiento en su posición original y coloque los tornillos.

NOTA

Dado que todos los modelos equipados con CCU llevan un nombre de red inalámbrica similar, active un solo vehículo a la vez para evitar confusiones.

Portadocumentos

SAU66920



1. Espacio portadocumentos
2. Panel C

Hay un espacio para guardar documentos debajo del panel C. (Vease la página 7-9.) Cuando guarde el manual del propietario o la documentación del vehículo o del seguro en el portadocumentos, no olvide envolverlos en una bolsa de plástico para que no se mojen. Cuando lave el vehículo, evite que penetre agua en el espacio portadocumentos.

SCA22540

ATENCIÓN

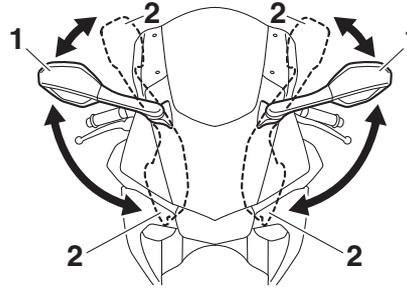
No sitúe objetos sensibles al calor en el portadocumentos. Dicho espacio puede calentarse cuando el motor está en marcha o el vehículo se encuentra expuesto

al sol.

SAU47261

Espejos retrovisores

Los espejos retrovisores de este vehículo se pueden plegar hacia delante para estacionar en espacios estrechos. Antes de iniciar la marcha vuelva a situar los espejos retrovisores en su posición original.



1. Posición de marcha
2. Posición de estacionamiento

SWA14372

⚠ ADVERTENCIA

No olvide volver a situar los espejos retrovisores en su posición original antes de iniciar la marcha.

SAU66473

Ajuste de la horquilla delantera

SCA22471

ATENCIÓN

- Cuando ajuste la suspensión, tenga especial cuidado en no rayar el acabado anodizado dorado.
- Para evitar que los mecanismos internos de la suspensión resulten dañados, no trate de ir más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

Para YZF-R1:

Este modelo está equipado con suspensión ajustable. Se puede ajustar la precarga del muelle, la extensión y la compresión de cada una de las barras.

SWA10181

⚠ ADVERTENCIA

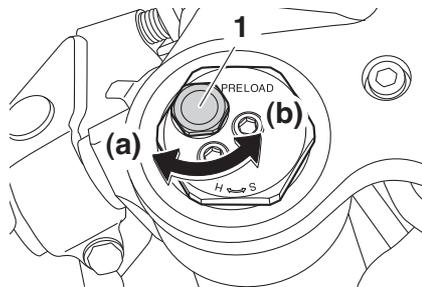
Ajuste siempre las dos barras de la horquilla por igual; de lo contrario pueden disminuir la manejabilidad y la estabilidad.

Precarga del muelle

Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire la tuerca de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir la precarga del

Funciones de los instrumentos y mandos

muelle y ablandar la suspensión, gire la tuerca de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Tuerca de ajuste de la precarga del muelle

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

0 vuelta(s) en la dirección (a)*

Normal:

9 vuelta(s) en la dirección (a)*

Máxima (dura):

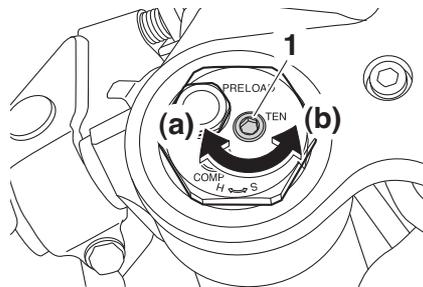
15 vuelta(s) en la dirección (a)*

* Con la tuerca de ajuste totalmente girada en la dirección (b)

Extensión

Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir

la extensión y ablandarla, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Perno de ajuste de la amortiguación en extensión

Posición de ajuste de la extensión:

Mínima (blanda):

14 clic(s) en la dirección (b)*

Normal:

7 clic(s) en la dirección (b)*

Máxima (dura):

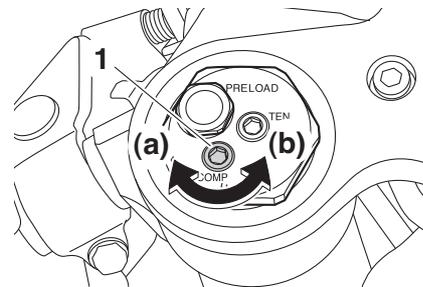
0 clic(s) en la dirección (b)*

* Con el perno de ajuste totalmente girado en la dirección (a)

Hidráulico de compresión

Para incrementar el hidráulico de compresión y endurecerlo, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir el hidráulico de compresión

y ablandarlo, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Perno de ajuste de la amortiguación en compresión

Posición de ajuste de la compresión:

Mínima (blanda):

23 clic(s) en la dirección (b)*

Normal:

17 clic(s) en la dirección (b)*

Máxima (dura):

0 clic(s) en la dirección (b)*

* Con el perno de ajuste totalmente girado en la dirección (a)

NOTA

Aunque el número total de clics de un mecanismo de ajuste del hidráulico puede no coincidir exactamente con las especificaciones anteriores debido a ligeras diferen-

Funciones de los instrumentos y mandos

cias de fabricación, el número real de clics representa siempre la totalidad del margen de ajuste. Para obtener un ajuste preciso, sería aconsejable comprobar el número de clics de cada mecanismo de ajuste del hidráulico y modificar las especificaciones según fuera necesario.

Para YZF-R1M:

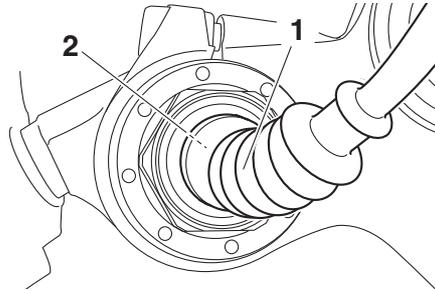
Este modelo está equipado con la suspensión electrónica de competición ÖHLINS. La amortiguación en compresión y en extensión se ajustan electrónicamente. (Ver ERS en la página 4-19)

Precarga del muelle

El ajuste de la precarga del muelle se realiza de forma manual.

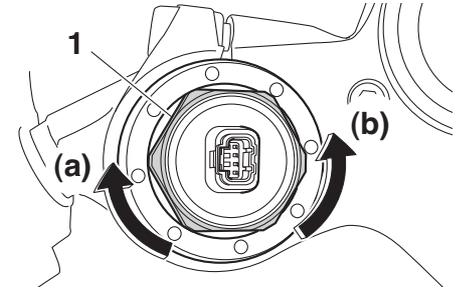
1. Quite el contacto.
2. Desplace la cubierta de goma hacia atrás en cada acoplador.
3. Retire el acoplador de cada barra de la horquilla delantera. **ATENCIÓN: Para evitar que los acopladores resulten dañados, no utilice herramientas afiladas o una fuerza excesiva.**

va.[SCA22770]



1. Cubierta de goma
2. Acoplador

4. Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el perno de ajuste de cada barra de la horquilla en la dirección (b).



1. Perno de ajuste de la precarga del muelle

Posición de ajuste de la precarga del muelle:

Mínima (blanda):

0 vuelta(s) en la dirección (a)*

Normal:

5 vuelta(s) en la dirección (a)*

Máxima (dura):

15 vuelta(s) en la dirección (a)*

* Con la tuerca de ajuste totalmente girada en la dirección (b)

5. Conecte el acoplador de cada barra de la horquilla.
6. Desplace la cubierta de goma a la posición original.

Funciones de los instrumentos y mandos

Ajuste del conjunto amortiguador

SAU66492

SWA10222

⚠ ADVERTENCIA

Este conjunto amortiguador contiene gas nitrógeno a alta presión. Lea y asimile la información siguiente antes de manipular el conjunto amortiguador.

- No manipule ni trate de abrir el conjunto del cilindro.
- No exponga el conjunto amortiguador a llamas vivas u otras fuentes elevadas de calor. Puede provocar la explosión de la unidad por exceso de presión del gas.
- No deforme ni dañe de ninguna manera el cilindro. Un cilindro dañado no amortiguará bien.
- No deseche usted mismo un conjunto amortiguador dañado o desgastado. Lleve el conjunto amortiguador a un concesionario Yamaha para cualquier servicio que requiera.

SCA10102

ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

Para YZF-R1:

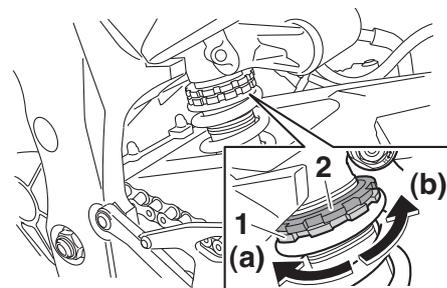
Este modelo está equipado con suspensión ajustable. Se puede ajustar la precarga del muelle, la amortiguación en extensión, la amortiguación en compresión rápida y la amortiguación en compresión lenta.

Precarga del muelle

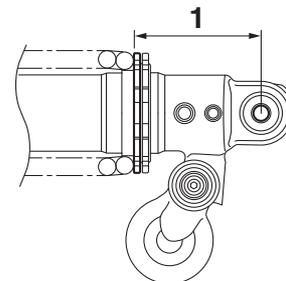
1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el aro de ajuste en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el aro de ajuste en la dirección (b).

La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A. Cuanto mayor es la distancia A, mayor es la precarga del muelle; cuanto menor es la distancia A, menor es la precarga del muelle.

- Utilice la llave especial incluida en el juego de herramientas del propietario para realizar el ajuste.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Contratuerca



1. Distancia A

Funciones de los instrumentos y mandos

Precarga del muelle:

Mínima (blanda):

Distancia A = 77.5 mm (3.05 in)

Normal:

Distancia A = 79.0 mm (3.11 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 85.5 mm (3.37 in)

3. Apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Apriete siempre la contratuerca contra el aro de ajuste y luego apriétela con el par especificado.** [SCA22760]

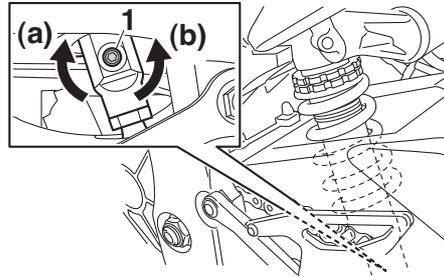
Par de apriete:

Contratuerca:

25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Extensión

Para incrementar la extensión y endurecerla, gire el tornillo de ajuste en la dirección (a). Para reducir la extensión y ablandarla, gire el tornillo de ajuste en la dirección (b).



1. Tornillo de ajuste del hidráulico de extensión

Posición de ajuste de la extensión:

Mínima (blanda):

23 clic(s) en la dirección (b)*

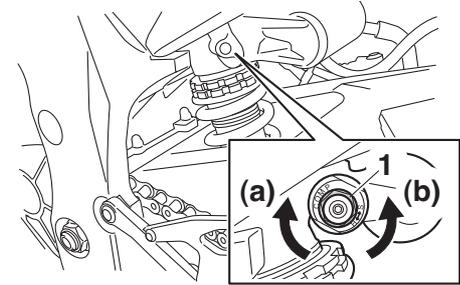
Normal:

12 clic(s) en la dirección (b)*

Máxima (dura):

0 clic(s) en la dirección (b)*

* Con el tornillo de ajuste totalmente girado en la dirección (a)



1. Perno de ajuste de la amortiguación en compresión rápida

Ajuste de la amortiguación en compresión rápida

Mínima (blanda):

5.5 vuelta(s) en la dirección (b)*

Normal:

3 vuelta(s) en la dirección (b)*

Máxima (dura):

0 vuelta(s) en la dirección (b)*

* Con el perno de ajuste totalmente girado en la dirección (a)

Hidráulico de compresión

Amortiguación en compresión rápida

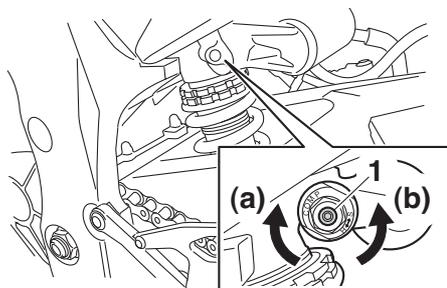
Para incrementar la compresión y endurecer la amortiguación en compresión rápida, gire el tornillo de ajuste en la dirección (a). Para reducir la compresión y ablandarla, gire el perno de ajuste en la dirección (b).

Amortiguación en compresión lenta

Para incrementar la compresión y endurecer la amortiguación en compresión lenta, gire el tornillo de ajuste en la dirección (a). Para reducir la compresión y ablandarla, gire el tornillo de ajuste en la dirección (b).

Funciones de los instrumentos y mandos

4



1. Tornillo de ajuste de la amortiguación en compresión lenta

Ajuste de la amortiguación en compresión lenta

Mínima (blanda):

18 clic(s) en la dirección (b)*

Normal:

10 clic(s) en la dirección (b)*

Máxima (dura):

0 clic(s) en la dirección (b)*

* Con el tornillo de ajuste totalmente girado en la dirección (a)

NOTA

Para obtener un ajuste preciso es conveniente comprobar el número total real de chasquidos o vueltas de cada uno de los mecanismos de ajuste de la amortiguación. Es posible que este margen de ajuste no se corresponda exactamente con las especificaciones

indicadas debido a ligeras diferencias en fabricación.

Para YZF-R1M:

Este modelo está equipado con la suspensión electrónica de competición ÖHLINS.

Amortiguación en compresión y amortiguación en extensión

La amortiguación en compresión y en extensión se controlan electrónicamente y pueden ajustarse desde la pantalla MENU. Ver en ERS, en la página 4-19, las instrucciones para realizar estos ajustes.

Precarga del muelle

El ajuste de la precarga del muelle se realiza de forma manual.

SCA10102

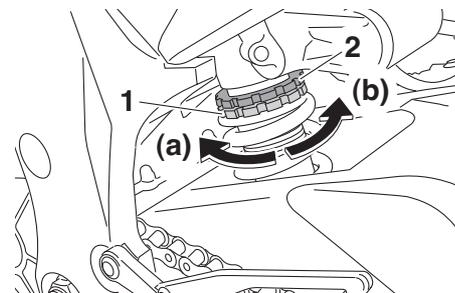
ATENCIÓN

Para evitar que el mecanismo resulte dañado, no trate de girar más allá de las posiciones de ajuste máxima o mínima.

1. Afloje la contratuerca.
2. Para incrementar la precarga del muelle y endurecer la suspensión, gire el aro de ajuste en la dirección (a). Para reducir la precarga del muelle y ablandar la suspensión, gire el aro de ajuste en la dirección (b).

La posición de ajuste de la precarga del muelle se determina midiendo la distancia A. Cuanto mayor es la distancia A, mayor es la precarga del muelle; cuanto menor es la distancia A, menor es la precarga del muelle.

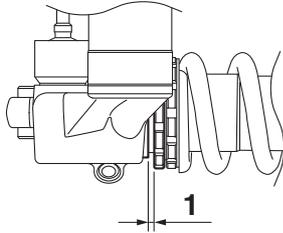
- Utilice la llave especial del juego de herramientas del propietario para realizar el ajuste.



1. Aro de ajuste de la precarga del muelle
2. Contratuerca

SAU67050

SAU70640



Sistema EXUP

Este modelo está equipado con el sistema EXUP de Yamaha (Sistema de válvula de potencia máxima del escape). Este sistema refuerza la potencia del motor mediante una válvula que controla el flujo del escape en la cámara de escape.

SCA15611

ATENCIÓN

El sistema EXUP ha sido ajustado y probado exhaustivamente en la fábrica Yamaha. La modificación de estos ajustes sin los conocimientos técnicos suficientes puede provocar una disminución de las prestaciones o averías en el motor.

Conector de corriente continua

Este vehículo está equipado con un conector auxiliar de corriente continua. Consulte el concesionario Yamaha antes de instalar un accesorio.

1. Distancia A

Precarga del muelle:

Mínima (blanda):

Distancia A = 0 mm (0.00 in)

Normal:

Distancia A = 4 mm (0.16 in)

Máxima (dura):

Distancia A = 9 mm (0.35 in)

3. Apriete la contratuerca con el par especificado. **ATENCIÓN: Apriete siempre la contratuerca contra el aro de ajuste y luego apriétela con el par especificado.** [SCA22760]

Par de apriete:

Contratuerca:

25 Nm (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

Funciones de los instrumentos y mandos

SAU15306

Caballote lateral

El caballote lateral se encuentra en el lado izquierdo del bastidor. Levante el caballote lateral o bájelo con el pie mientras sujeta el vehículo en posición vertical.

NOTA

El interruptor incorporado del caballote lateral forma parte del sistema de corte del circuito de encendido, que corta el encendido en determinadas situaciones. (Véase la siguiente sección para una explicación del sistema de corte del circuito de encendido).

SWA10242

ADVERTENCIA

No se debe conducir el vehículo con el caballote lateral bajado o si éste no puede subirse correctamente (o no se mantiene arriba); de lo contrario, el caballote lateral puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que éste pierda el control. El sistema Yamaha de corte del circuito de encendido ha sido diseñado para ayudar al conductor a cumplir con la responsabilidad de subir el caballote lateral antes de iniciar la marcha. Por tanto, compruebe regularmente este sistema y hágalo reparar en un concesionario Yamaha si

no funciona correctamente.

SAU44893

Sistema de corte del circuito de encendido

El sistema de corte del circuito de encendido (formado por el interruptor del caballote lateral, el interruptor del embrague y el interruptor de punto muerto) tiene las funciones siguientes.

- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y el caballote lateral está levantado, pero la maneta de embrague no está accionada.
- Impide el arranque cuando hay una marcha puesta y la maneta de embrague está accionada, pero el caballote lateral permanece bajado.
- Interrumpe el funcionamiento del motor cuando hay una marcha puesta y se baja el caballote lateral.

Compruebe periódicamente el funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido conforme al procedimiento siguiente.

Funciones de los instrumentos y mandos

Con el motor parado:

1. Baje el caballete lateral.
2. Verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en la posición "○".
3. Gire la llave a la posición de contacto.
4. Ponga punto muerto.
5. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ

NO

Con el motor todavía en marcha:

6. Suba el caballete lateral.
7. Mantenga accionada la maneta del embrague.
8. Ponga una marcha.
9. Baje el caballete lateral.

¿Se cala el motor?

SÍ

NO

Cuando el motor se haya calado:

10. Suba el caballete lateral.
11. Mantenga accionada la maneta del embrague.
12. Pulse el interruptor de arranque.

¿Arranca el motor?

SÍ

NO

El sistema está correcto. **Se puede utilizar la motocicleta.**

ADVERTENCIA

Si observa alguna anomalía, haga revisar el sistema en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo.

Es posible que el interruptor de punto muerto no funcione correctamente.

No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Es posible que el interruptor del caballete lateral no funcione correctamente.

No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Es posible que el interruptor del embrague no funcione correctamente.

No debe utilizar la motocicleta hasta que la haya revisado un concesionario Yamaha.

Para su seguridad – comprobaciones previas

SAU15599

Revise el vehículo cada vez que lo utilice para estar seguro de que se encuentra en condiciones de funcionamiento seguras. Observe siempre los procedimientos y programas de revisión y mantenimiento que se describen en el manual.

SWA11152

ADVERTENCIA

Si no revisa o mantiene el vehículo correctamente aumentarán las posibilidades de accidente o daños materiales. No utilice el vehículo si observa cualquier anomalía. Si una anomalía no puede resolverse mediante los procedimientos que se facilitan en este manual, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Antes de utilizar este vehículo, compruebe los puntos siguientes:

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Gasolina	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de gasolina.• Poner gasolina si es necesario.• Comprobar si existen fugas en la línea de combustible.• Verificar que el tubo respiradero y el tubo de rebose del depósito de gasolina no estén obstruidos, agrietados o dañados y comprobar las conexiones de los tubos.	4-34, 4-36
Aceite de motor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel de aceite en el motor.• Si es necesario, añadir aceite del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas.	7-13
Líquido refrigerante	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar nivel en el depósito de líquido refrigerante.• Si es necesario, añadir líquido refrigerante del tipo recomendado hasta el nivel especificado.• Comprobar si existen fugas en el sistema de refrigeración.	7-15
Freno delantero	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico.• Compruebe el desgaste de las pastillas de freno.• Cambiar si es necesario.• Comprobar nivel de líquido en el depósito.• Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica.• Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico.	7-24, 7-25

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Freno trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Si el funcionamiento es blando o esponjoso, solicitar a un concesionario Yamaha que purgue el sistema hidráulico. • Compruebe el desgaste de las pastillas de freno. • Cambiar si es necesario. • Comprobar nivel de líquido en el depósito. • Si es necesario, añada el líquido de freno recomendado hasta el nivel que se especifica. • Comprobar si existen fugas en el sistema hidráulico. 	7-24, 7-25
Embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Lubricar el cable si es necesario. • Comprobar el juego de la maneta. • Ajustar si es necesario. 	7-22
Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Compruebe el juego libre del puño del acelerador. • Si es necesario, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste el juego libre del puño del acelerador y lubrique el cable y la caja del puño. 	7-19, 7-29
Cables de mando	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar si es necesario. 	7-29
Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el juego de la cadena. • Ajustar si es necesario. • Comprobar estado de la cadena. • Lubricar si es necesario. 	7-27, 7-28
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar si están dañados. • Comprobar estado de los neumáticos y profundidad del dibujo. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario. 	7-19, 7-22
Pedales de freno y cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de los pedales si es necesario. 	7-29
Manetas de freno y embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar los puntos de pivote de las manetas si es necesario. 	7-30
Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar si el funcionamiento es suave. • Lubricar el pivote si es necesario. 	7-31

Para su seguridad – comprobaciones previas

ELEMENTO	COMPROBACIONES	PÁGINA
Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados.• Apretar si es necesario.	—
Conducto de admisión de aire	<ul style="list-style-type: none">• Verifique que el conducto de admisión de aire no esté obstruido.• Elimine todo cuerpo extraño del tamiz si es preciso.	—
Instrumentos, luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento.• Corregir si es necesario.	—
Interruptor del caballete lateral	<ul style="list-style-type: none">• Comprobar funcionamiento del sistema de corte del circuito de encendido.• Si el sistema no funciona correctamente, solicitar a un concesionario Yamaha que revise el vehículo.	4-47

Utilización y puntos importantes para la conducción

SAU15952

SAU68220

SAU67072

Lea atentamente el manual para familiarizarse con todos los mandos. Si tiene dudas sobre algún mando o función, consulte a su concesionario Yamaha.

SWA10272

ADVERTENCIA

Si no se familiariza con los mandos puede perder el control, con el consiguiente riesgo de accidente o daños personales.

NOTA

Este modelo está equipado con:

- Una unidad interna de medición (IMU) que para el motor en caso de vuelco. En este caso, el visor mostrará el código de error 30; no obstante, no se trata de una avería. Gire la llave a "OFF" y vuelva a girarla a "ON" para eliminar el código de error. De lo contrario el motor no arrancará, aunque gire al pulsar el interruptor de arranque.
- un sistema de paro automático del motor. El motor se para automáticamente si se deja al ralentí durante 20 minutos. Si el motor se para, pulse el interruptor de arranque para volver a ponerlo en marcha.

Arranque del motor

Para que el sistema de corte del circuito de encendido permita el arranque, deben cumplirse una de las condiciones siguientes:

- La transmisión esté en la posición de punto muerto.
 - Haya una marcha puesta, con la maneta de embrague accionada y el cablete lateral subido. (Consulte la página 4-47).
1. Gire la llave a la posición "ON" y verifique que el interruptor de paro del motor se encuentre en "○".
Las luces de aviso e indicadores siguientes deben encenderse durante unos segundos y luego apagarse.
 - Luz de aviso del nivel de gasolina
 - Luz indicadora de la sincronización del cambio
 - Luz de aviso de avería del motor y del sistema
 - Luz indicadora del control de estabilidad
 - Luz indicadora del sistema inmovilizador

La luz de aviso del sistema ABS debe encenderse cuando se gira la llave a la posición "ON" y permanecer encendida hasta que el vehículo alcanza una velocidad de 10 km/h (6 mi/h).

Utilización y puntos importantes para la conducción

La luz de aviso de la presión de aceite y la temperatura del líquido refrigerante se debe encender, apagarse brevemente y, a continuación, permanecer encendida hasta que arranca el motor.

SCA22510

ATENCIÓN

Si una luz de aviso o indicadora no funciona como se ha descrito anteriormente, consulte en la página 4-6 las instrucciones para comprobar el correspondiente circuito.

2. Ponga la transmisión en la posición de punto muerto. (La luz indicadora de punto muerto se debe encender).
3. Arranque el motor pulsando el interruptor de arranque.

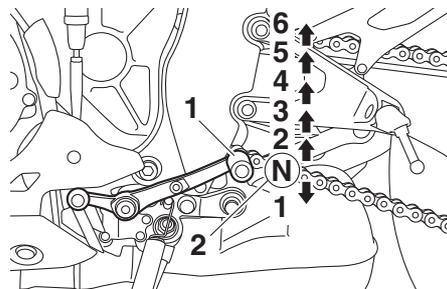
Si el motor no ha arrancado a los 5 segundos de pulsar el interruptor de arranque, espere 10 segundos para que se restablezca la tensión de la batería antes de volver a pulsar el interruptor.

SCA11043

ATENCIÓN

Para prolongar al máximo la vida útil del motor, ¡nunca acelere mucho con el motor frío!

Cambio



1. Pedal de cambio
2. Posición de punto muerto

El cambio de marchas le permite controlar la cantidad de potencia de motor disponible para iniciar la marcha, acelerar, subir pendientes, etc.

En la figura se muestran las posiciones del cambio de marchas.

NOTA

Para efectuar cambios rápidos, active el sistema de cambio rápido. Ver QSS en la página 4-17 para más información.

SCA22520

ATENCIÓN

- Incluso con la transmisión en la posición de punto muerto, no descien-

da pendientes durante periodos de tiempo prolongados con el motor parado ni remolque la motocicleta en distancias largas. La transmisión sólo se engrasa correctamente cuando el motor está funcionando. Un engrase inadecuado puede averiar la transmisión.

- Excepto cuando cambie a una marcha superior con el sistema QSS activado, utilice siempre el embrague para cambiar de marcha a fin de no averiar el motor, la transmisión y la transmisión secundaria, los cuales no están diseñados para soportar el impacto de un cambio forzado.

SAU16682

Inicio de la marcha y aceleración

1. Accione la maneta de embrague para desembragar.
2. Ponga la primera. La luz indicadora de punto muerto se debe apagar.
3. Acelere de forma gradual y al mismo tiempo suelte lentamente el embrague.
4. A las velocidades recomendadas que se indican en la tabla siguiente, desacelere y al mismo tiempo apriete rápidamente el embrague.

Utilización y puntos importantes para la conducción

5. Ponga la segunda. (Tenga cuidado de no poner punto muerto).
6. Acelere parcialmente y suelte el embrague de forma gradual.
7. Siga el mismo procedimiento para pasar a las otras marchas superiores.

NOTA

En condiciones de utilización normales, cambie de marcha a las velocidades recomendadas.

SAU58270

Para aminorar la velocidad

1. Suelte el acelerador y accione los frenos delantero y trasero para reducir con suavidad la velocidad de la motocicleta.
2. En los puntos de cambio recomendados que se muestran en el cuadro siguiente, cambie a una marcha inferior.
3. Cuando la motocicleta llegue a 25 km/h (16 mi/h), el motor esté a punto de calarse o funcione a tirones, apriete la maneta de embrague, reduzca la velocidad con los frenos y siga cambiando a una marcha inferior según sea necesario.
4. Cuando la motocicleta se haya parado, puede cambiar a punto muerto. La luz indicadora de punto muerto se

debe encender, tras lo cual puede soltar la maneta de embrague.

SWA17380

⚠ ADVERTENCIA

- Una frenada inapropiada puede ocasionar la pérdida de control o de tracción. Utilice siempre los dos frenos y accíonelos con suavidad.
- Asegúrese de que la velocidad de la motocicleta y el régimen del motor hayan disminuido lo suficiente antes de cambiar a una marcha inferior. El cambio a una marcha inferior cuando la velocidad del vehículo o el régimen del motor son demasiado altos puede provocar la pérdida de tracción de la rueda trasera o un exceso de revoluciones del motor. Esto puede provocar la pérdida de control, un accidente y lesiones. Puede ocasionar asimismo averías del motor o de la transmisión secundaria.

SAU58280

Velocidades recomendadas para cambiar de marcha

En la tabla siguiente se muestran las velocidades recomendadas para cambiar de marcha durante la aceleración y la desaceleración.

Velocidades para pasar a la marcha superior:

- 1ª → 2ª: 20 km/h (12 mi/h)
- 2ª → 3ª: 30 km/h (19 mi/h)
- 3ª → 4ª: 40 km/h (25 mi/h)
- 4ª → 5ª: 50 km/h (31 mi/h)
- 5ª → 6ª: 60 km/h (37 mi/h)

Velocidades para pasar a la marcha inferior:

- 6ª → 5ª: 45 km/h (28 mi/h)
- 5ª → 4ª: 35 km/h (22 mi/h)
- 4ª → 3ª: 25 km/h (16 mi/h)

Utilización y puntos importantes para la conducción

SAU16811

Consejos para reducir el consumo de gasolina

El consumo de gasolina depende en gran medida del estilo de conducción. Considere los consejos siguientes para reducir el consumo de gasolina:

- No apure las marchas y evite revolucionar mucho el motor durante la aceleración.
- No fuerce el motor al reducir las marchas y evite acelerar en punto muerto.
- Pare el motor en lugar de dejarlo a ralentí durante periodos prolongados (p. ej. en los atascos, en los semáforos o en los pasos a nivel).

SAU16842

Rodaje del motor

No existe un periodo más importante para la vida del motor que el comprendido entre 0 y 1600 km (1000 mi). Por esta razón, debe leer atentamente el material siguiente. Puesto que el motor es nuevo, no lo fuerce excesivamente durante los primeros 1600 km (1000 mi). Las diferentes piezas del motor se desgastan y pulen hasta sus holguras correctas de trabajo. Durante este periodo debe evitar el funcionamiento prolongado a todo gas o cualquier condición que pueda provocar el sobrecalentamiento del motor.

SAU17085

0–1000 km (0–600 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 7000 r/min. **ATENCIÓN: A los 1000 km (600 mi) de funcionamiento se debe cambiar el aceite del motor y sustituir el cartucho o elemento del filtro.**^[SCA10303]

1000–1600 km (600–1000 mi)

Evite un funcionamiento prolongado a más de 8400 r/min.

1600 km (1000 mi) y más

Ya puede utilizar el vehículo normalmente.

SCA10311

ATENCIÓN

- Mantenga el régimen del motor fuera de la zona roja del tacómetro.
- Si surge algún problema durante el rodaje del motor lleve inmediatamente el vehículo a un concesionario Yamaha para que lo revise.

NOTA

Durante el periodo de rodaje y después del mismo, el calor del escape puede provocar la decoloración del tubo de escape, lo cual es normal.

SAU17214

Estacionamiento

Cuando estacione, pare el motor y quite la llave del interruptor principal.

SWA10312

ADVERTENCIA

- El motor y el sistema de escape pueden calentarse mucho; estacione en un lugar en el que resulte difícil que los peatones o los niños puedan tocarlos y quemarse.
 - No estacione en una pendiente o sobre suelo blando, ya que el vehículo puede volcar, con el consiguiente riesgo de que se produzca una fuga de gasolina y un incendio.
 - No estacione cerca de restos u otros materiales inflamables en los que se pueda prender fuego.
-

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU17246

Con una revisión, un ajuste y un engrase periódicos su vehículo se mantendrá en un estado óptimo de seguridad y eficiencia. La seguridad es una obligación del propietario/usuario del vehículo. En las páginas siguientes se explican los puntos de revisión, ajuste y engrase del vehículo más importantes.

Los intervalos que se indican en los cuadros de mantenimiento periódicos deben considerarse simplemente como una guía general para condiciones normales de utilización. No obstante, según la meteorología, el terreno, el área geográfica y las condiciones particulares de uso, puede ser necesario acortar los intervalos de mantenimiento.

SWA10322

ADVERTENCIA

Si no se realiza el mantenimiento debido del vehículo o si los trabajos de mantenimiento se realizan de forma incorrecta, puede aumentar el riesgo de sufrir daños personales o un accidente mortal durante el mantenimiento o el uso del vehículo. Si no está familiarizado con el mantenimiento del vehículo, confíelo a un concesionario Yamaha.

SWA15123

ADVERTENCIA

Salvo que se especifique otra cosa, pare el motor para realizar cualquier operación de mantenimiento.

- **Con el motor en marcha, las piezas en movimiento pueden atrapar partes del cuerpo o de la vestimenta y los componentes eléctricos pueden provocar descargas o un incendio.**
 - **El tener el motor en marcha durante el mantenimiento puede ocasionar lesiones oculares, quemaduras, un incendio o el envenenamiento por monóxido de carbono, que puede ser mortal. Consulte en la página 1-2 información adicional sobre el monóxido de carbono.**
-

SWA15461

ADVERTENCIA

Los discos de freno, las pinzas, los tambores y los forros pueden alcanzar una temperatura muy alta durante el uso. Para evitar quemaduras, permita que los componentes del freno se enfríen antes de tocarlos.

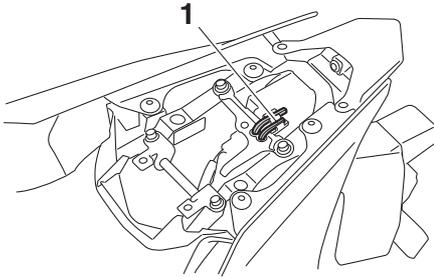
SAU17303

Los controles de emisiones no solo sirven para mantener limpio el aire, sino que además resultan vitales para el funcionamiento correcto del motor y la obtención de unas prestaciones máximas. En los cuadros de mantenimiento periódico siguientes se han agrupado por separado los servicios relacionados con el control de emisiones. Dichos servicios requieren datos, conocimientos y equipos especializados. El mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden ser realizadas por cualquier taller o persona acreditados (si procede). Los concesionarios Yamaha están capacitados y equipados para realizar estos servicios específicos.

SAU67090

Juegos de herramientas del propietario

El juego de herramientas del propietario se debe guardar fuera del vehículo. No obstante, hay dos llaves hexagonales guardadas debajo del asiento del pasajero. (Vease la página 4-37.)



1. Llave hexagonal

El objeto de la información de servicio que se incluye en este manual y de las herramientas que se suministran es ayudarle a realizar operaciones de mantenimiento preventivo y pequeñas reparaciones. Sin embargo, para realizar correctamente algunos trabajos de mantenimiento son necesarias herramientas adicionales como, por ejemplo, una llave dinamométrica.

NOTA

Si no dispone de las herramientas o la experiencia necesarias para realizar un trabajo determinado, confíelo a un concesionario Yamaha.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU46862

NOTA

- Las revisiones anuales deben realizarse todos los años, salvo si el mantenimiento se basa en el kilometraje o en las millas (Reino Unido).
- A partir de los 50000 km (30000 mi), repetir los intervalos de mantenimiento comenzando por el de los 10000 km (6000 mi).
- Las operaciones marcadas con un asterisco debe realizarlas un concesionario Yamaha, ya que requieren herramientas y datos especiales, así como cualificación técnica.

SAU46911

Cuadro de mantenimiento periódico del sistema de control de emisiones

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Línea de combustible	• Comprobar si los tubos de gasolina están agrietados o dañados.		√	√	√	√	√
2	* Bujías	• Comprobar estado. • Limpiar y ajustar la distancia entre electrodos.		√		√		
		• Cambiar.			√		√	
3	* Válvulas	• Comprobar holgura de la válvula. • Ajustar.	Cada 40000 km (24000 mi)					
4	* Sistema de inyección	• Ajuste de la sincronización.	√	√	√	√	√	√
5	* Silenciador y tubo de escape	• Comprobar si la o las abrazadera(s) con tornillo están bien apretadas.	√	√	√	√	√	

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
6	*	Sistema de inducción de aire		√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU1770M

Cuadro general de mantenimiento y engrase

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
1	* Filtro de aire	• Cambiar.					√	
2	Embrague	• Comprobar funcionamiento. • Ajustar.	√	√	√	√	√	
3	* Freno delantero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
4	* Freno trasero	• Comprobar funcionamiento, nivel de líquido y si existe alguna fuga.	√	√	√	√	√	√
		• Cambiar pastillas de freno.	Siempre que lleguen al límite de desgaste					
5	* Tubos de freno	• Comprobar si está agrietado o dañado. • Comprobar si la posición y la fijación son correctas.		√	√	√	√	√
		• Cambiar.	Cada 4 años					
6	* Líquido de freno	• Cambiar.	Cada 2 años					
7	* Ruedas	• Comprobar si están descentradas o dañadas.		√	√	√	√	
8	* Neumáticos	• Comprobar la profundidad del dibujo y si está dañado. • Cambiar si es necesario. • Comprobar la presión. • Corregir si es necesario.		√	√	√	√	√
9	* Cojinetes de rueda	• Comprobar si los cojinetes están flojos o dañados.		√	√	√	√	
10	* Basculante	• Comprobar funcionamiento y si el juego es excesivo.		√	√	√	√	
		• Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	Cada 50000 km (30000 mi)					

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTAKILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
11	Cadena de transmisión	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la holgura, la alineación y el estado de la cadena. • Ajuste y lubrique la cadena con un lubricante especial para cadenas con juntas tóricas. 	Cada 800 km (500 mi) y después de lavar la motocicleta, utilizarla con lluvia o en lugares húmedos					
12	* Cojinetes de dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar el juego de los cojinetes y si la dirección está dura. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 	√	√	√	√	√	
13	* Amortiguador de la dirección	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite. 		√	√	√	√	
14	* Fijaciones del bastidor	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar que todas las tuercas, pernos y tornillos estén correctamente apretados. 		√	√	√	√	√
15	Eje pivote de la maneta de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar con grasa de silicona. 		√	√	√	√	√
16	Eje pivote del pedal de freno	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	√
17	Eje pivote de la maneta de embrague	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	√
18	Eje pivote del pedal de cambio	<ul style="list-style-type: none"> • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	√
19	Caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. • Lubricar con grasa a base de jabón de litio. 		√	√	√	√	√
20	* Interruptor del caballote lateral	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar funcionamiento. 	√	√	√	√	√	√

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
21	* Horquilla delantera	• Comprobar funcionamiento y si existen fugas de aceite.		√	√	√	√	
22	* Conjunto amortiguador	• Comprobar funcionamiento y si el amortiguador pierde aceite.		√	√	√	√	
23	* Puntos de pivote del brazo de acoplamiento y del brazo de relé de la suspensión trasera	• Comprobar funcionamiento.		√	√	√	√	
24	Aceite de motor	• Cambiar. • Comprobar nivel de aceite y si existen fugas.	√	√	√	√	√	√
25	Cartucho del filtro de aceite del motor	• Cambiar.	√		√		√	
26	* Sistema de refrigeración	• Comprobar nivel de líquido refrigerante y si existen fugas en el vehículo.		√	√	√	√	√
		• Cambiar refrigerante.	Cada 3 años					
27	* Sistema EXUP	• Compruebe el funcionamiento, el juego libre del cable y la posición de la polea.	√		√		√	
28	* Interruptores de freno delantero y trasero	• Comprobar funcionamiento.	√	√	√	√	√	√
29	Piezas móviles y cables	• Lubricar.		√	√	√	√	√

7

Mantenimiento y ajustes periódicos

N.º	ELEMENTO	COMPROBACIÓN U OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	LECTURA DEL CUENTA KILÓMETROS					COMPROBACIÓN ANUAL
			1000 km (600 mi)	10000 km (6000 mi)	20000 km (12000 mi)	30000 km (18000 mi)	40000 km (24000 mi)	
30	* Puño del acelerador	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento. Compruebe el juego libre del puño del acelerador y ajústelo si es necesario. Lubrique la caja del cable y del puño. 		√	√	√	√	√
31	* Luces, señales e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar funcionamiento. Ajustar la luz del faro. 	√	√	√	√	√	√

SAU70402

NOTA

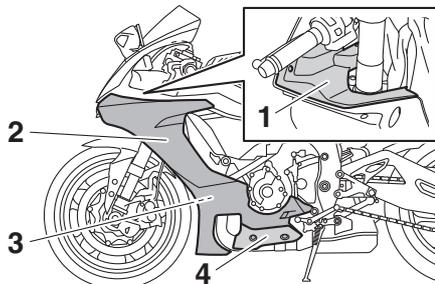
- Filtro de aire
 - El filtro de aire de este modelo está dotado de un elemento de papel desechable; dicho elemento está revestido de aceite y, para no dañarlo, no se debe limpiar con aire comprimido.
 - El filtro de aire se debe cambiar con mayor frecuencia si se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.
- Mantenimiento del freno hidráulico
 - Después de desarmar la bomba y las pinzas del freno delantero, cambie siempre el líquido de frenos. Compruebe regularmente los niveles de líquido de frenos y llene los depósitos según sea necesario.
 - Cada dos años, sustituya la bomba de freno trasero, los componentes internos de la bomba del freno delantero, las pinzas y cambie el líquido de frenos.
 - Cambie los tubos de freno cada cuatro años, o antes si están agrietados, dañados o si alguna parte del tubo de acero inoxidable se ha ennegrecido.

Mantenimiento y ajustes periódicos

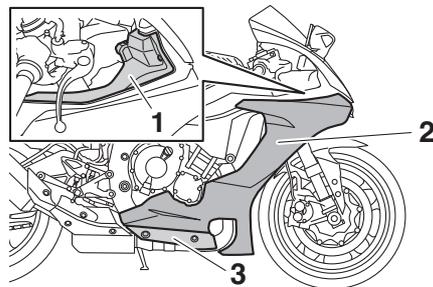
SAU18713

Desmontaje y montaje de carenados y paneles

Los carenados y paneles que se muestran deben desmontarse para poder realizar algunas de las operaciones de mantenimiento que se describen en este capítulo. Consulte este apartado cada vez que necesite desmontar y montar un carenado o un panel.



1. Panel A
2. Carenado A
3. Carenado C
4. Panel B



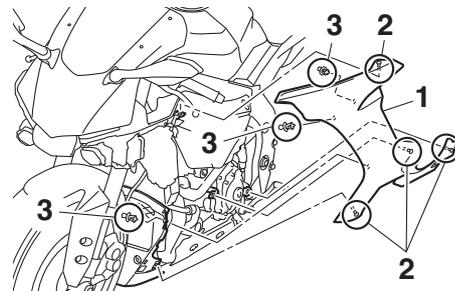
1. Panel C
2. Carenado B
3. Panel D

SAU66972

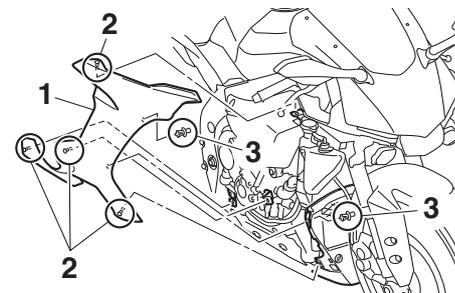
Carenados A y B (para YZF-R1)

Para desmontar un carenado

Extraiga los tornillos de fijación rápida, las fijaciones rápidas y seguidamente desmonte el carenado.



1. Carenado A
2. Tornillo de fijación rápida
3. Fijación rápida



1. Carenado B
2. Tornillo de fijación rápida
3. Fijación rápida

Para montar un carenado

Sitúe el carenado en su posición original y

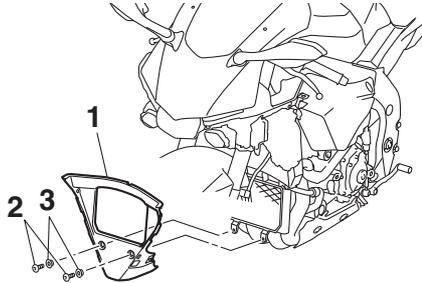
Mantenimiento y ajustes periódicos

seguidamente coloque las fijaciones rápidas y los tornillos de estas.

Carenado C (para YZF-R1)

Para desmontar un carenado

1. Desmonte los carenados A y B.
2. Extraiga los tornillos y los casquillos y, a continuación, desmonte el carenado.



1. Carenado C
2. Tornillo
3. Casquillo

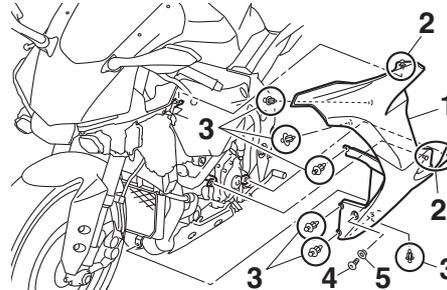
Para montar un carenado

1. Sitúe el carenado en su posición original y coloque los casquillos y los tornillos.
2. Monte los carenados A y B.

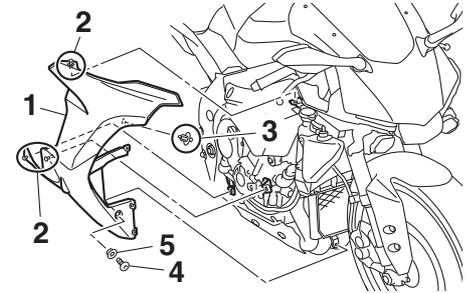
Carenados A y B (para YZF-R1M)

Para desmontar un carenado

Extraiga el tornillo, el casquillo, los tornillos de las fijaciones rápidas, las fijaciones rápidas y, a continuación, desmonte el carenado.



1. Carenado A
2. Tornillo de fijación rápida
3. Fijación rápida
4. Tornillo
5. Casquillo



1. Carenado B
2. Tornillo de fijación rápida
3. Fijación rápida
4. Tornillo
5. Casquillo

Para montar un carenado

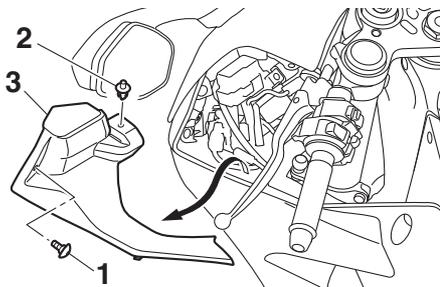
Sitúe el carenado en su posición original y seguidamente coloque el casquillo, el tornillo, las fijaciones rápidas y los tornillos de las fijaciones rápidas.

Paneles A y C

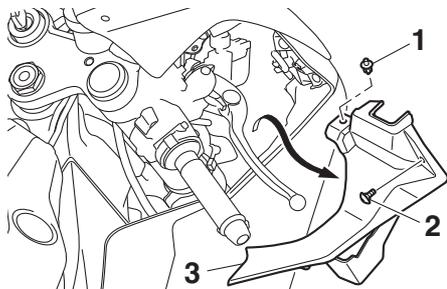
Para desmontar un panel

Extraiga la fijación rápida y el tornillo y, a continuación, desmonte el panel.

Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Fijación rápida
2. Tornillo
3. Panel A



1. Fijación rápida
2. Tornillo
3. Panel C

Para montar el panel

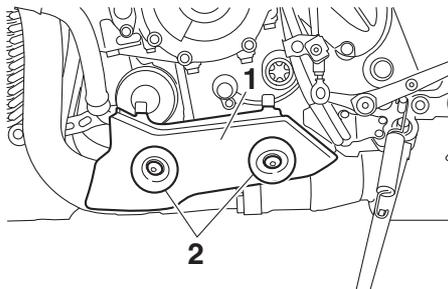
Sitúe el panel en su posición original y, a

continuación, coloque la fijación rápida y el tornillo.

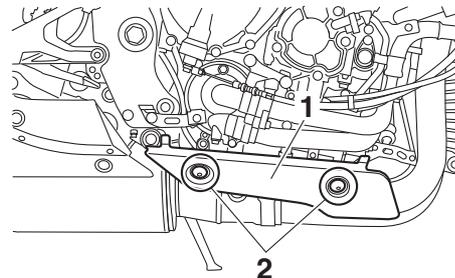
Paneles B y D

Para desmontar un panel

1. Desmonte el carenado A o B. (Vease la página 7-9.)
2. Extraiga los tornillos y, a continuación, desmonte el panel.



1. Tornillo
2. Panel B



1. Tornillo
2. Panel D

Para montar el panel

Coloque el panel en su posición original y apriete los tornillos.

SAU67110

Comprobación de las bujías

Las bujías son componentes importantes del motor; deben ser revisadas periódicamente, de preferencia por un concesionario Yamaha. El calor y los depósitos de material provocan la erosión lenta de cualquier bujía, por lo que estas deben desmontarse y revisar su funcionamiento de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, el estado de las bujías puede reflejar el estado del motor.

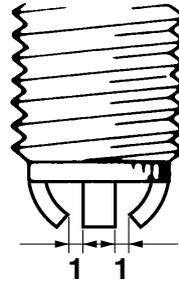
Compruebe que el aislamiento de porcelana que rodea al electrodo central en cada bujía tenga un color canela de tono entre medio y claro (éste es el color ideal cuando se utiliza el vehículo normalmente) y que todas las bujías tengan el mismo color. Si alguna de las bujías presenta un color claramente diferente, puede que el motor no funcione adecuadamente. No trate de diagnosticar usted mismo estas averías. En lugar de ello, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

Si una bujía presenta signos de erosión del electrodo y una acumulación excesiva de carbono u otros depósitos, debe cambiarse.

Bujía especificada:
NGK/LMAR9E-J

Antes de montar una bujía, debe medir la

distancia entre electrodos de la misma con una galga y ajustarla al valor especificado según sea necesario.



1. Distancia entre electrodos de la bujía

Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Limpie la superficie de la junta de la bujía y su superficie de contacto; seguidamente elimine toda suciedad de las roscas de la bujía.

Par de apriete:
Bujía (nueva):
18 Nm (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)
Bujía (después de la comprobación):
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

SCA10841

ATENCIÓN

No utilice herramientas para retirar o colocar la tapa de bujía, ya que de lo contrario el acoplador de la bobina de encendido puede romperse. Puede resultar difícil de retirar la tapa de bujía debido a que la junta de goma situada en su extremo aprieta mucho. Para retirar la tapa de bujía, simplemente gírela en una y otra dirección mientras tira de ella; para colocarla, gírela en una y otra dirección mientras la empuja.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU66533

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite

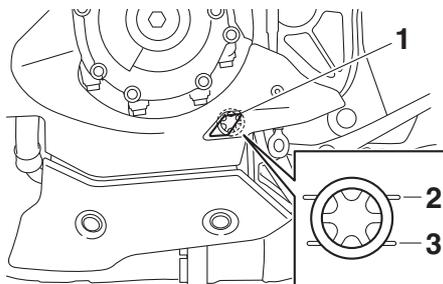
Debe comprobar el nivel de aceite del motor antes de cada utilización. Además, debe cambiar el aceite y el cartucho del filtro de aceite según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el nivel de aceite del motor

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Espere unos minutos para que el aceite se asiente y seguidamente observe el nivel por la mirilla del nivel de aceite situada en el lado inferior izquierdo del cárter.

NOTA

El aceite del motor debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.

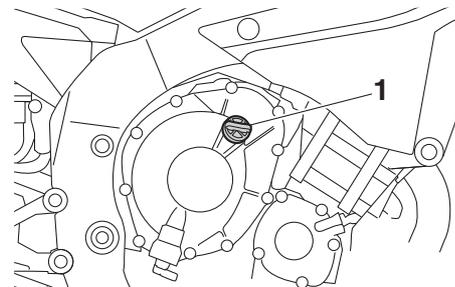


1. Mirilla de control del nivel de aceite del motor
 2. Marca de nivel máximo
 3. Marca de nivel mínimo
4. Si el aceite del motor se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de la misma, añada una cantidad suficiente de aceite del tipo recomendado hasta que alcance el nivel correcto.

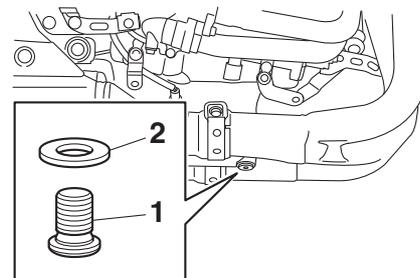
Para cambiar el aceite del motor (con o sin sustitución del cartucho del filtro de aceite)

1. Desmonte el carenado A y el panel B. (Vease la página 7-9.)
2. Arranque el motor, caliéntelo durante unos minutos y luego párelo.
3. Coloque una bandeja debajo del motor para recoger el aceite usado.
4. Retire el tapón de llenado de aceite del

motor y el perno de drenaje con la junta para vaciar el aceite del cárter.



1. Tapón de llenado de aceite del motor



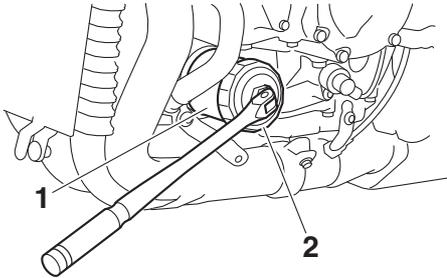
1. Perno de drenaje del aceite del motor
2. Junta

NOTA

Omita los pasos 5–7 si no va a cambiar el cartucho del filtro de aceite.

Mantenimiento y ajustes periódicos

5. Desmonte el cartucho del filtro de aceite con una llave para filtros de aceite.

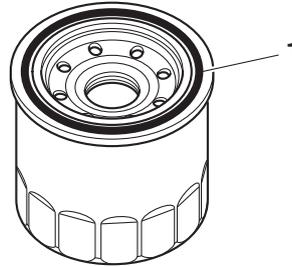


1. Cartucho del filtro de aceite
2. Llave del filtro de aceite

NOTA

Puede adquirir una llave para filtros de aceite en un concesionario Yamaha.

6. Aplique una capa fina de aceite de motor limpio a la junta tórica del nuevo cartucho del filtro de aceite.

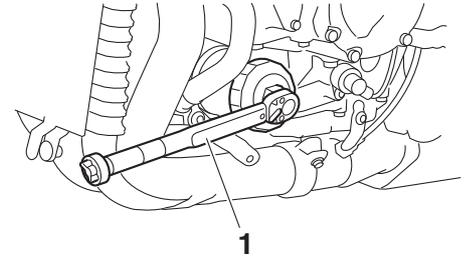


1. Junta tórica

NOTA

Verifique que la junta tórica quede bien asentada.

7. Coloque el nuevo cartucho del filtro de aceite con la llave para filtros y seguidamente apriételo con el par especificado con una llave dinamométrica.



1. Dinamométrica

Par de apriete:

Cartucho del filtro de aceite:
17 Nm (1.7 m·kgf, 12 ft·lbf)

8. Coloque el perno de drenaje de aceite del motor con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de drenaje del aceite del motor:
23 Nm (2.3 m·kgf, 17 ft·lbf)

9. Añada la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y seguidamente coloque y apriete el tapón de llenado de aceite.

Mantenimiento y ajustes periódicos

Aceite de motor recomendado:

totalmente sintético

10W-40, 15W-50

Cantidad de aceite:

Cambio de aceite:

3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)

Con desmontaje del filtro de aceite:

4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

NOTA

No olvide limpiar el aceite que se haya derramado sobre cualquier pieza una vez se hayan enfriado el motor y el sistema de escape.

SCA11621

ATENCIÓN

- Para evitar que el embrague patine (puesto que el aceite del motor también lubrica el embrague), no mezcle ningún aditivo químico. No utilice aceites con la especificación diésel “CD” ni aceites de calidad superior a la especificada. Además, no utilice aceites con la etiqueta “ENERGY CONSERVING II” o superior.
- Asegúrese de que no penetre ningún material extraño en el cárter.

10. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos mientras com-

prueba si existe alguna fuga de aceite. Si pierde aceite, pare inmediatamente el motor y averigüe la causa.

NOTA

Si el nivel de aceite es suficiente, la luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante debe apagarse después de arrancar el motor.

SCA22490

ATENCIÓN

Si la luz de aviso de la presión de aceite y de la temperatura del líquido refrigerante parpadea o permanece encendida aunque el nivel de aceite sea correcto, pare inmediatamente el motor y haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

11. Pare el motor, espere unos minutos para que el aceite se asiente, compruebe el nivel y corríjalo según sea necesario.
12. Monte el carenado y el panel.

SAU20071

Líquido refrigerante

Debe comprobar el nivel de líquido refrigerante antes de cada utilización. Además, debe cambiar el líquido refrigerante según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU66510

Para comprobar el nivel de líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical.

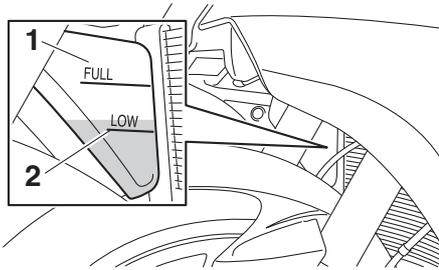
NOTA

- El nivel de líquido refrigerante debe verificarse con el motor en frío, ya que varía con la temperatura del motor.
- Verifique que el vehículo se encuentre en posición vertical para comprobar el nivel de líquido refrigerante. Si está ligeramente inclinada hacia un lado, la lectura puede resultar errónea.

2. Compruebe el nivel de líquido refrigerante en el depósito.

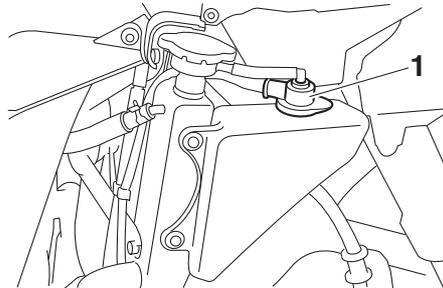
NOTA

El líquido refrigerante debe situarse entre las marcas de nivel máximo y mínimo.



1. Marca de nivel máximo
2. Marca de nivel mínimo
3. Si el líquido refrigerante se encuentra en la marca de nivel mínimo o por debajo de esta, desmonte el carenado B. (Vease la página 7-9.)
4. Extraiga el tapón del depósito, añada líquido refrigerante hasta la marca de nivel máximo y seguidamente coloque el tapón. **ADVERTENCIA! Quite solamente el tapón del depósito de líquido refrigerante. No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.**^[SWA15162] **ATENCIÓN:** Si no dispone de líquido refrigerante, utilice en su lugar agua destilada o agua blanda del grifo. No utilice agua dura o agua salada, ya que resultan perjudiciales para el motor. Si ha utilizado agua en lugar de lí-

quido refrigerante, sustítuyala por este lo antes posible; de lo contrario el sistema de refrigeración no estará protegido contra las heladas y la corrosión. Si ha añadido agua al líquido refrigerante, haga comprobar lo antes posible en un concesionario Yamaha el contenido de anticongelante en el líquido refrigerante; de lo contrario disminuirá la eficacia del líquido refrigerante.^[SCA10473]



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

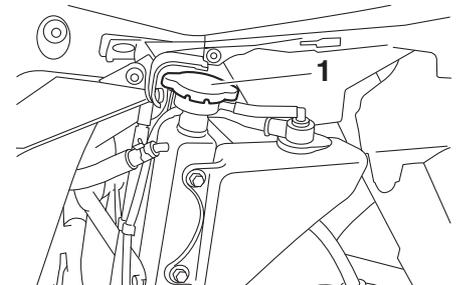
Capacidad del depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

5. Monte el carenado.

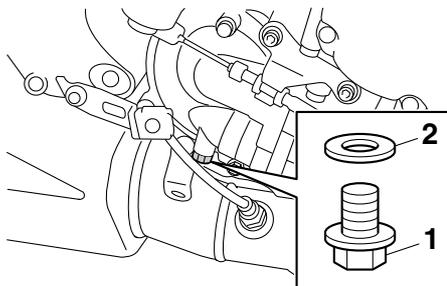
Para cambiar el líquido refrigerante

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y deje que el motor se enfríe si es necesario.
2. Desmonte el carenado B y el panel D. (Vease la página 7-9.)
3. Coloque un recipiente debajo del motor para recoger el líquido refrigerante usado.
4. Quite el tapón del radiador. **ADVERTENCIA! No quite nunca el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.**^[SWA10382]



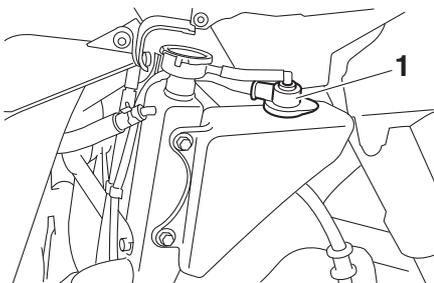
1. Tapón del radiador
5. Extraiga el perno de drenaje del líquido refrigerante con la junta para vaciar el sistema de refrigeración.

Mantenimiento y ajustes periódicos



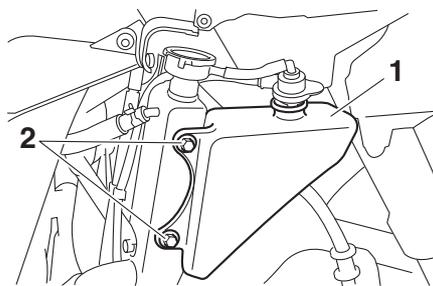
1. Perno de drenaje del líquido refrigerante
2. Junta

6. Quite el tapón del depósito de líquido refrigerante.



1. Tapón del depósito de líquido refrigerante

7. Desmonte el depósito de líquido refrigerante extrayendo los pernos y seguidamente ponga boca abajo el depósito para vaciarlo.



1. Depósito de líquido refrigerante
2. Perno

8. Cuando haya salido todo el líquido refrigerante, lave bien el sistema de refrigeración con agua limpia del grifo.
9. Monte el depósito de líquido refrigerante colocando los pernos.
10. Coloque el perno de drenaje de líquido refrigerante con la junta nueva y apriételo con el par especificado.

Par de apriete:

Perno de vaciado del líquido refrigerante:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

11. Vierta la cantidad especificada del líquido refrigerante recomendado en el radiador y en el depósito.

Proporción de la mezcla anticongelante/agua:

1:1

Anticongelante recomendado:

Anticongelante de alta calidad al etileno glicol con inhibidores de corrosión para motores de aluminio

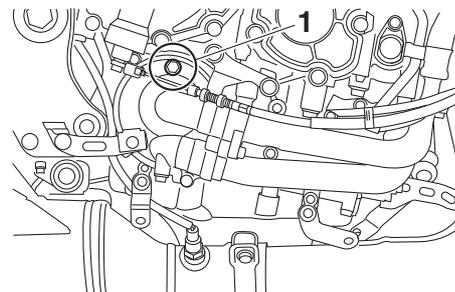
Cantidad de líquido refrigerante:

Radiador (incluidos todos los pasos):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):

0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

12. Coloque la tapa del depósito de líquido refrigerante.
13. Afloje el tornillo de purga de aire para eliminar el aire de la bomba de agua.



1. Tornillo purgador de aire

14. Cuando el líquido refrigerante comienza a salir, apriete el tornillo de purga

de aire con el par especificado.

Par de apriete:

Tornillo de purga de aire:
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

SAU36765

SAU44735

Filtro de aire

Se debe cambiar el filtro de aire según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Haga cambiar el filtro de aire en un concesionario Yamaha.

Comprobación del ralentí del motor

Compruebe el ralentí del motor y, si es necesario, solicite que lo corrijan en un concesionario Yamaha.

Ralentí del motor:
1200–1400 r/min

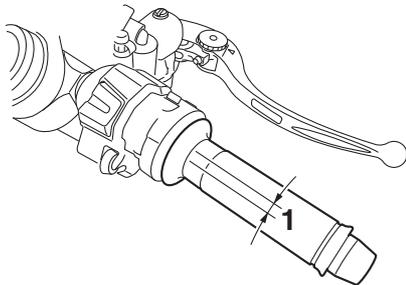
15. Vierta líquido refrigerante del tipo especificado en el radiador hasta que esté lleno.
16. Ponga el tapón del radiador.
17. Arranque el motor, déjelo al ralentí durante algunos minutos y luego párelo.
18. Extraiga el tapón del radiador para comprobar el nivel de líquido refrigerante en el mismo. Si es necesario, añada líquido refrigerante hasta la parte superior del radiador; seguidamente coloque el tapón del radiador.
19. Arranque el motor y compruebe si el vehículo pierde líquido refrigerante. Si pierde líquido refrigerante, haga revisar el sistema de refrigeración en un concesionario Yamaha.
20. Monte el carenado y el panel.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU21386

Comprobación del juego libre del puño del acelerador

Mida el juego del puño del acelerador como se muestra.



- 7 1. Juego libre del puño del acelerador

Juego del puño del acelerador:
3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in)

Compruebe periódicamente el juego libre del puño del acelerador y, si es necesario, hágalo ajustar en un concesionario Yamaha.

SAU21402

Holgura de la válvula

La holgura de la válvula se altera con el uso y, como consecuencia de ello, se desajusta la mezcla de aire y gasolina y/o el motor produce ruidos. Para evitarlo, un concesionario Yamaha debe ajustar la holgura de la válvula según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU70961

Neumáticos

Los neumáticos son el único contacto entre el vehículo y la carretera. La seguridad en todas las condiciones de conducción depende de un área relativamente pequeña de contacto con la carretera. Por tanto, es fundamental mantener los neumáticos en buen estado en todo momento y cambiarlos por los neumáticos especificados en el momento adecuado.

Presión de aire de los neumáticos

Debe comprobar la presión de aire de los neumáticos antes de cada utilización y, si es necesario, ajustarla.

SWA18370

⚠ ADVERTENCIA

- La utilización de este vehículo con una presión incorrecta de aire de los neumáticos puede provocar la pérdida de control, con la consecuencia de daños personales graves o un accidente mortal.
- La presión de aire de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse con los neumáticos en frío (es decir, cuando la temperatura de los neumáticos sea igual a la temperatura ambiente).

Mantenimiento y ajustes periódicos

Presión de los neumáticos en frío:

Delantero:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

Trasero:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Carga máxima*:

188 kg (414 lb)

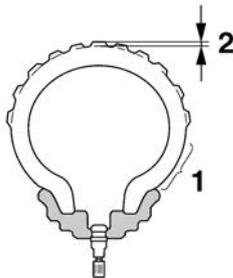
* Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios

SWA10512

⚠ ADVERTENCIA

No sobrecargue nunca el vehículo. La utilización de un vehículo sobrecargado puede ocasionar un accidente.

Revisión de los neumáticos



1. Flanco del neumático
2. Profundidad del dibujo de la banda de rodadura del neumático

Debe comprobar los neumáticos antes de cada utilización. Si la profundidad del dibujo del neumático en el centro alcanza el límite especificado, si hay un clavo o fragmentos de cristal en el neumático o si el flanco está agrietado, haga cambiar el neumático inmediatamente en un concesionario Yamaha.

Profundidad mínima del dibujo del neumático (delantero y trasero):

1.6 mm (0.06 in)

NOTA

Los límites de la profundidad del dibujo pueden variar de un país a otro. Cumpla siempre los reglamentos locales.

SWA10472

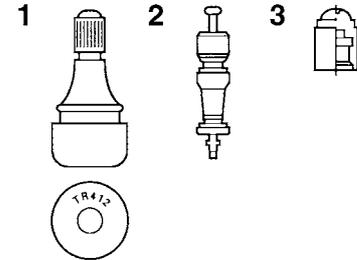
⚠ ADVERTENCIA

- Si los neumáticos están excesivamente gastados, hágalos cambiar en un concesionario Yamaha. Además de ser ilegal, el uso del vehículo con unos neumáticos excesivamente gastados reduce la estabilidad y puede provocar la pérdida del control.
- La sustitución de toda pieza relacionada con las ruedas y los frenos, incluidos los neumáticos, debe

confiarse a un concesionario Yamaha que dispone de los conocimientos y experiencia profesional necesarios para ello.

- Conduzca a velocidades moderadas después de cambiar un neumático, ya que la superficie de éste debe “rodarse” para desarrollar sus características óptimas.

Información relativa a los neumáticos



1. Válvula de aire del neumático
2. Núcleo de la válvula de aire del neumático
3. Tapón de la válvula de aire del neumático con obturador

Este modelo está equipado con neumáticos sin cámara provistos de válvula de aire. Los neumáticos envejecen, aunque no se hayan utilizado o solo se hayan utilizado

Mantenimiento y ajustes periódicos

ocasionalmente. Las grietas en el dibujo del neumático y en la goma del flanco, a veces acompañadas de deformación de la carcasa, son una prueba de envejecimiento. Especialistas en neumáticos deberán comprobar los neumáticos viejos y envejecidos para determinar su idoneidad para uso futuro.

SWA10482

ADVERTENCIA

- Los neumáticos delantero y trasero deben ser de la misma marca y diseño; de lo contrario, las características de manejabilidad de la motocicleta pueden ser diferentes, lo que podría ocasionar un accidente.
- Verifique siempre que los tapones de las válvulas estén bien colocados a fin de evitar fugas de aire.
- Utilice únicamente los tapones y núcleos de válvula relacionados a continuación a fin de evitar que los neumáticos se desinflen durante la marcha a alta velocidad.

Después de realizar pruebas exhaustivas, Yamaha solamente ha aprobado para este modelo los neumáticos que se relacionan a continuación.

Neumático delantero:

Tamaño:

120/70 ZR17MC (58W)

Marca/modelo:

BRIDGESTONE/BATTLAX RA-

CING STREET RS10F

PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA

SP (YZF-R1)

Neumático trasero:

Tamaño:

190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)

200/55 ZR17M/C (78W)

(YZF-R1M)

Marca/modelo:

BRIDGESTONE/BATTLAX RA-

CING STREET RS10R

PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA

SP (YZF-R1)

DELANTERO y TRASERO:

Válvula de aire del neumático:

TR412

Núcleo de la válvula:

#9100 (original)

SWA10601

ADVERTENCIA

Esta motocicleta está equipada con neumáticos para velocidades muy altas. Para aprovechar al máximo estos neumáticos, tome nota de los puntos siguientes.

- Utilice únicamente los neumáticos de recambio especificados. Otros

neumáticos pueden presentar el riesgo de que se produzca un reventón a velocidades muy altas.

- Hasta que no hayan sido “rodados”, la adherencia de los neumáticos nuevos puede ser relativamente baja sobre ciertas superficies. Por lo tanto, después de montar un neumático nuevo, antes de conducir a velocidades muy altas es aconsejable practicar una conducción moderada con velocidades de aproximadamente 100 km (60 mi).
- Antes de conducir a velocidad alta es necesario que los neumáticos se hayan calentado.
- Ajuste siempre la presión de aire de los neumáticos en función de las condiciones de utilización.

SAU66460

Llantas de fundición de magnesio

Para elevar al máximo las prestaciones, la durabilidad y la seguridad de funcionamiento de la motocicleta, tome nota de los puntos siguientes en relación con estas llantas.

- Antes de cada utilización debe comprobar si las llantas de las ruedas presentan grietas, dobladuras, deformación o daños. Si observa algún daño, haga cambiar la rueda en un concesionario Yamaha. No intente realizar ni la más mínima reparación en una rueda. Una rueda deformada o agrietada debe sustituirse.
- La rueda se debe equilibrar siempre que se haya modificado o cambiado la llanta o el neumático. Una rueda no equilibrada puede reducir las prestaciones, limitar la manejabilidad y reducir la vida útil del neumático.

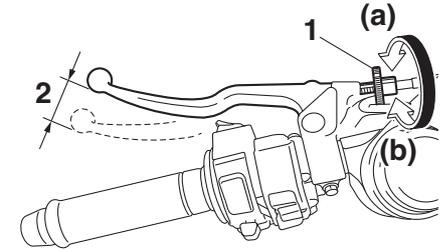
Estas llantas son de magnesio y requieren un cuidado especial.

- Para equilibrar la rueda se deben utilizar contrapesos a presión para no rayar la llanta.
- Revise periódicamente la llanta para comprobar si presenta mellas y rayaduras. Utilice pintura de retoque u otro sellador para prevenir la corrosión.

- Siga las instrucciones de limpieza que se facilitan en la página 8-1.

SAU67341

Ajuste del juego libre de la maneta de embrague



1. Perno de ajuste del juego libre de la maneta de embrague
2. Juego libre de la maneta de embrague

El juego libre de la maneta de embrague debe medir 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in), como se muestra. Compruebe periódicamente el juego libre de la maneta de embrague y, de ser necesario, ajústelo del modo siguiente.

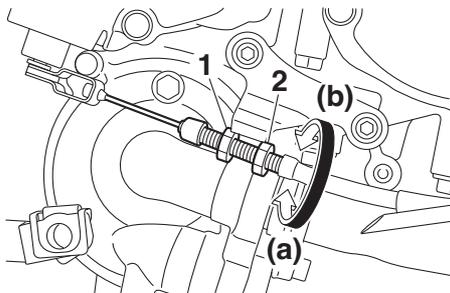
Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague, gire en la dirección (a) el perno de ajuste situado en la misma maneta. Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire el perno de ajuste en la dirección (b).

Mantenimiento y ajustes periódicos

NOTA

Si con el procedimiento descrito no consigue obtener el juego libre especificado de la maneta de embrague, proceda del modo siguiente.

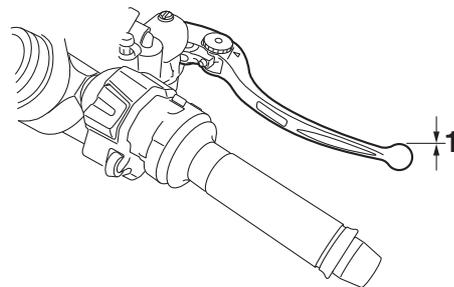
1. Gire completamente el perno de ajuste de la maneta de embrague en la dirección (a) para aflojar el cable de embrague.
2. Desmonte el carenado B. (Vease la página 7-9.)
3. Afloje la contratuerca hacia abajo del cable del embrague.
4. Para incrementar el juego libre de la maneta de embrague, gire la tuerca de ajuste en la dirección (a). Para reducir el juego libre de la maneta de embrague gire la tuerca de ajuste en la dirección (b).



1. Contratuerca
2. Tuerca de ajuste del juego de la maneta de embrague
5. Apriete la contratuerca.
6. Monte el carenado.

Comprobación del juego libre de la maneta del freno

SAU37914



1. Sin juego libre de la maneta de freno

No debe existir ningún juego en el extremo de la maneta del freno. Si hay juego, haga revisar el sistema de frenos en un concesionario Yamaha.

SWA14212

⚠ ADVERTENCIA

Un tacto blando o esponjoso de la maneta del freno puede indicar la presencia de aire en el sistema hidráulico. Si hay aire en el sistema hidráulico hágalo purgar en un concesionario Yamaha antes de utilizar el vehículo. La presencia de aire en el sistema hidráulico reducirá las prestaciones del freno, lo cual puede provocar la pérdida de control y ser cau-

sa de accidente.

SAU36504

Interruptores de la luz de freno

La luz de freno trasero, que se activa con el pedal y la maneta de freno, debe encenderse justo antes de que la frenada tenga efecto. Si es preciso, solicite a un concesionario Yamaha que ajuste los interruptores de la luz de freno.

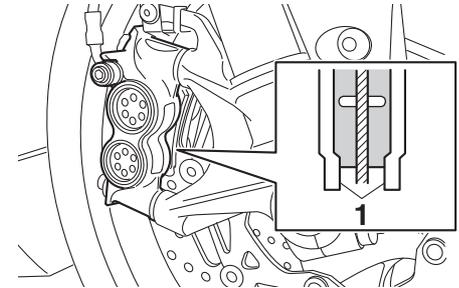
SAU22393

Comprobación de las pastillas de freno delantero y trasero

Debe comprobar el desgaste de las pastillas de freno delantero y trasero según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

SAU36891

Pastillas de freno delantero



1. Indicador de desgaste de la pastilla de freno

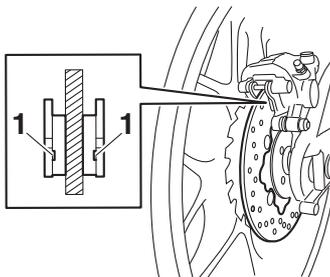
Cada pastilla de freno delantero dispone de indicadores de desgaste que le permiten comprobar el desgaste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la posición de los indicadores de desgaste mientras aplica el freno. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en

Mantenimiento y ajustes periódicos

que un indicador de desgaste casi toca el disco de freno, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Pastillas de freno trasero

SAU48071



1. Ranura indicadora de desgaste de la pastilla de freno

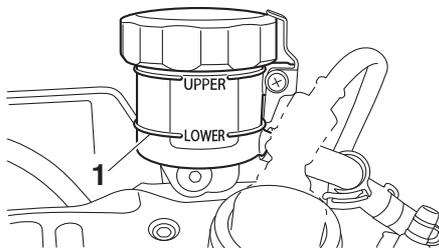
Cada pastilla de freno trasero dispone de una ranura indicadora de desgaste que le permite comprobar éste sin necesidad de desmontar el freno. Para comprobar el desgaste de la pastilla de freno, observe la ranura indicadora de desgaste. Si una pastilla de freno se ha desgastado hasta el punto en que la ranura indicadora de desgaste casi aparece, solicite a un concesionario Yamaha que cambie el conjunto de las pastillas de freno.

Comprobación del líquido de freno

SAU22582

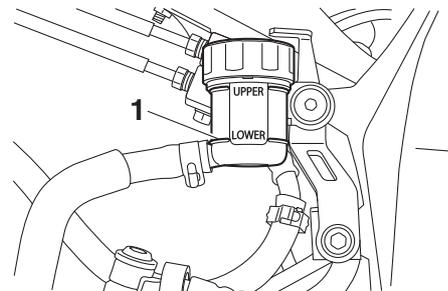
Antes de utilizar el vehículo, verifique que el líquido de frenos se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo. Compruebe el nivel del líquido de frenos con respecto a la parte superior del nivel del depósito. Añada líquido de frenos si es necesario.

Freno delantero



1. Marca de nivel mínimo

Freno trasero



1. Marca de nivel mínimo

Líquido de frenos especificado:
DOT 4

SWA15991

⚠ ADVERTENCIA

Un mantenimiento inadecuado puede mermar la capacidad de frenada. Observe las precauciones siguientes:

- Si el líquido de frenos es insuficiente, puede penetrar aire en el sistema y reducirse la capacidad de frenada.
- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice únicamente líquido de frenos DOT 4 procedente de un recipiente precintado.
- Utilice únicamente el líquido de frenos especificado; de lo contrario

pueden deteriorarse las juntas de goma y producirse fugas.

- **Añada el mismo tipo de líquido de freno. Si se añade un líquido de frenos distinto a DOT 4 puede producirse una reacción química perjudicial.**
- **Evite que penetre agua en el depósito cuando añada líquido. El agua reducirá significativamente el punto de ebullición del líquido y puede provocar una obstrucción por vapor.**

antes de seguir utilizando el vehículo.

SCA17641

ATENCIÓN

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas o las piezas de plástico. Elimine siempre inmediatamente el líquido que se haya derramado.

A medida que las pastillas de freno se desgastan, es normal que el nivel de líquido de freno disminuya de forma gradual. Un nivel bajo de líquido de frenos puede ser indicativo del desgaste de las pastillas o de una fuga en el sistema; por tanto, debe comprobar si las pastillas de freno están desgastadas o si hay una fuga en el sistema de frenos. Si el nivel de líquido de frenos disminuye de forma repentina, solicite a un concesionario Yamaha que averigüe la causa

Cambio del líquido de frenos

Solicite a un concesionario Yamaha que cambie el líquido de freno según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Además, se deben cambiar las juntas de aceite de las bombas y las pinzas de freno, así como los tubos de freno, según los intervalos indicados a continuación o siempre que estén dañados o presenten fugas.

- **Juntas de estanqueidad: cambiar cada dos años.**
- **Tubos de freno: cambiar cada cuatro años.**

Mantenimiento y ajustes periódicos

Juego de la cadena de transmisión

Debe comprobar el juego de la cadena de transmisión antes de cada utilización y ajustarlo si es preciso.

SAU22762

Para comprobar el juego de la cadena de transmisión

SAU22779

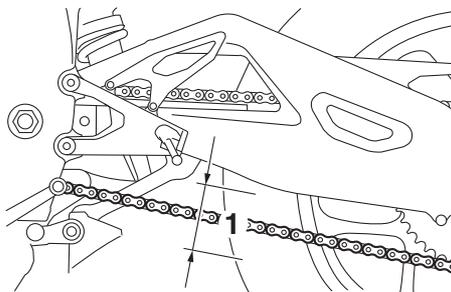
1. Coloque la motocicleta sobre el caballete lateral.

NOTA

Cuando compruebe y ajuste el juego de la cadena de transmisión, no debe haber ningún peso sobre la motocicleta.

2. Ponga punto muerto.
3. Mida el juego de la cadena de transmisión como se muestra.

Juego de la cadena de transmisión:
25.0–35.0 mm (0.98–1.38 in)



1. Juego de la cadena de transmisión
4. Si el juego de la cadena de transmisión es incorrecto, ajústelo del modo siguiente.

SAU34318

Para ajustar el juego de la cadena de transmisión

Consulte a un concesionario Yamaha antes de ajustar el juego de la cadena de transmisión.

1. Afloje la tuerca del eje y la contratuerca a cada lado del basculante.
2. Para tensar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste de la holgura en cada extremo del basculante en la dirección (a). Para aflojar la cadena de transmisión, gire el perno de ajuste en cada extremo del basculante en la dirección (b) y, seguidamente, empuje

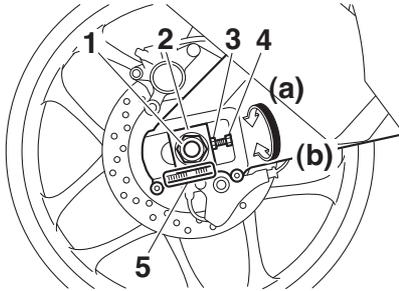
la rueda trasera hacia adelante. **ATENCIÓN:** Una holgura incorrecta de la cadena de transmisión sobrecargará el motor y otros componentes vitales de la motocicleta y puede provocar que la cadena se salga o se rompa. Para evitarlo, mantenga la holgura de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados. [SCA10572]

NOTA

Con la ayuda de las marcas de alineación a cada lado del basculante, verifique que ambos tensores de cadena de transmisión queden en la misma posición para la correcta alineación de la rueda.

SAU23026

sustancias potencialmente dañinas
para las juntas tóricas.^[SCA11112]



1. Tuerca del eje
 2. Tensor de la cadena de transmisión
 3. Perno de ajuste del juego de la cadena de transmisión
 4. Contratuercas
 5. Marcas de alineación
3. Apriete la tuerca del eje y luego las contratuercas con el par especificado.

Pares de apriete:

Tuerca del eje:

190 Nm (19 m·kgf, 137 ft·lbf)

Contratuercas:

16 Nm (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

4. Asegúrese de que los tensores de la cadena de transmisión están en la misma posición, el juego de la cadena de transmisión es correcto, y las cadenas de transmisión se mueven sin problema.

Limpieza y engrase de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe limpiarse y engrasarse según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase, ya que de lo contrario se desgastará rápidamente, especialmente si hay mucha humedad o polvo en el ambiente. Realice el mantenimiento de la cadena de transmisión del modo siguiente.

SCA10584

ATENCIÓN

La cadena de transmisión se debe engrasar después de lavar la motocicleta o utilizarla bajo lluvia o en zonas mojadas.

1. Limpie la cadena de transmisión con queroseno y un cepillo blando pequeño. **ATENCIÓN: Para evitar que las juntas tóricas se estropeen, no limpie la cadena de transmisión con limpiadores de vapor, de alta presión o disolventes inadecuados.**^[SCA11122]
2. Seque la cadena de transmisión.
3. Engrase bien la cadena de transmisión con un lubricante especial para juntas tóricas. **ATENCIÓN: No utilice para la cadena de transmisión aceite de motor ni ningún otro lubricante, ya que pueden contener**

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU23098

Comprobación y engrase de los cables

Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento y el estado de todos los cables de control, así como engrasar los cables y sus extremos si es necesario. Si un cable está dañado o no se mueve con suavidad, hágalo revisar o cambiar por un concesionario Yamaha. **ADVERTENCIA! Si se daña el alojamiento exterior de los cables, es posible que se origine óxido en el interior y que se causen interferencias con el movimiento del cable. Cambie los cables dañados lo antes posible para evitar situaciones que no sean seguras.** [SWA10712]

Lubricante recomendado:

Lubricante para cables de Yamaha o cualquier otro lubricante adecuado

SAU23115

Comprobación y engrase del puño del acelerador y el cable

Antes de cada utilización se debe comprobar el funcionamiento del puño del acelerador. Asimismo, se debe engrasar el cable en un concesionario Yamaha según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico.

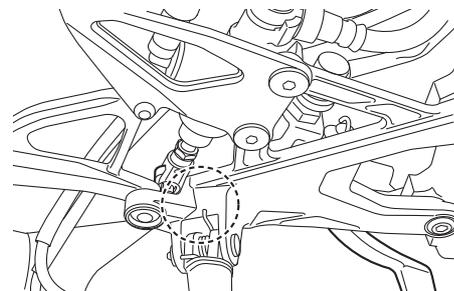
El cable del acelerador está provisto de una cubierta de goma. Verifique que la cubierta esté bien colocada. Aunque esté bien colocada, la cubierta no protege por completo el cable contra la penetración de agua. Por tanto, evite echar agua directamente sobre la cubierta o el cable cuando lave el vehículo. Si la cubierta del cable se ensucia, límpiela con un trapo húmedo.

SAU44276

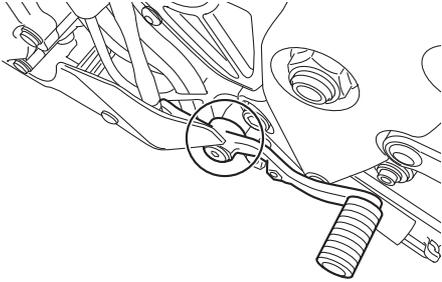
Comprobación y engrase de los pedales de freno y cambio

Cada vez que conduzca, compruebe antes el funcionamiento de los pedales de freno y cambio y engrase los pivotes de los pedales si es necesario.

Pedal de freno



Pedal de cambio



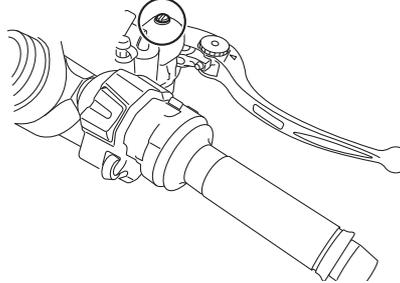
Lubricante recomendado:
Grasa de jabón de litio

SAU23144

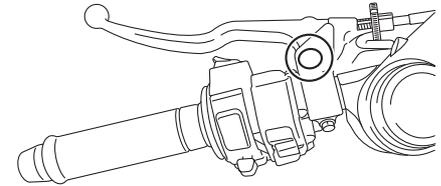
Comprobación y engrase de las manetas de freno y embrague

Antes de cada utilización debe verificar el funcionamiento de las manetas de freno y embrague y engrasar los pivotes de las mismas si es necesario.

Maneta de freno



Maneta de embrague



Lubricantes recomendados:

Maneta de freno:

Grasa de silicona

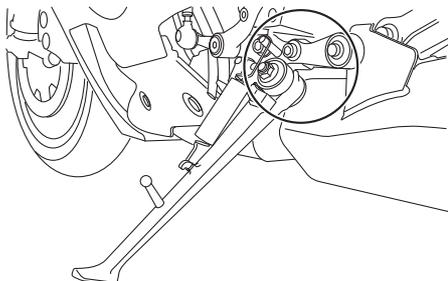
Maneta de embrague:

Grasa de jabón de litio

Mantenimiento y ajustes periódicos

Comprobación y engrase del caballete lateral

SAU23203



Antes de cada utilización debe comprobar el funcionamiento del caballete lateral y engrasar el pivote y las superficies de contacto metal-metal si es necesario.

SWA10732

⚠ ADVERTENCIA

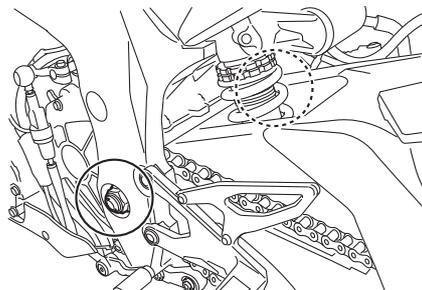
Si el caballete lateral no sube y baja con suavidad, hágalo revisar o reparar en un concesionario Yamaha. De lo contrario, puede tocar el suelo y distraer al conductor, con el consiguiente riesgo de que este pierda el control.

Lubricante recomendado:

Grasa de jabón de litio

Engrase de los pivotes del basculante

SAUM1653



Los pivotes del basculante se deben engrasar en un concesionario Yamaha según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Lubricante recomendado:

Grasa de jabón de litio

Comprobación de la horquilla delantera

SAU23273

Debe comprobar el estado y el funcionamiento de la horquilla delantera del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

Para comprobar el estado

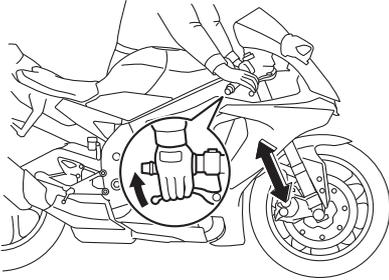
Compruebe si los tubos interiores presentan rasgaduras, daños y fugas excesivas de aceite.

Para verificar el funcionamiento

1. Sitúe el vehículo sobre una superficie horizontal y manténgalo en posición vertical. **ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.**^[SWA10752]
2. Mientras aplica el freno delantero, empuje el manillar hacia abajo con fuerza varias veces para comprobar si la horquilla delantera se comprime y se extiende con suavidad.

SAU23285

SAU23292



SCA10591

ATENCIÓN

Si observa cualquier daño en la horquilla delantera o ésta no funciona con suavidad, hágala revisar o reparar en un concesionario Yamaha.

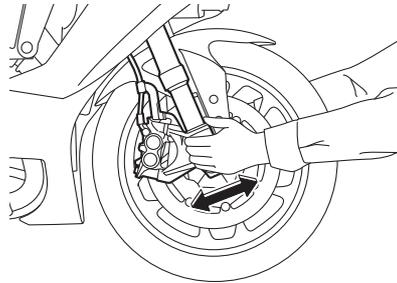
Comprobación de la dirección

Los cojinetes de la dirección desgastados o sueltos pueden constituir un peligro. Por tanto, debe comprobar el funcionamiento de la dirección del modo siguiente y según los intervalos especificados en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase.

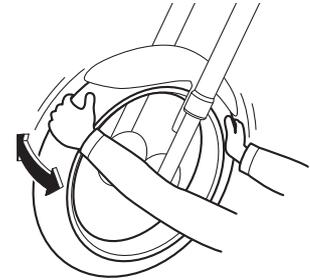
1. Levante la rueda delantera del suelo. (Consulte la página 7-37).

ADVERTENCIA! Para evitar daños personales, apoye firmemente el vehículo de forma que no exista riesgo de que se caiga.^[SWA10752]

2. Sujete los extremos inferiores de las barras de la horquilla delantera e intente moverlos hacia adelante y hacia atrás. Si observa cualquier juego, solicite a un concesionario Yamaha que revise o repare la dirección.



Comprobación de los cojinetes de las ruedas



Debe comprobar los cojinetes de las ruedas delantera y trasera según los intervalos que se especifican en el cuadro de mantenimiento periódico y engrase. Si el cubo de la rueda se mueve o si no gira con suavidad, solicite a un concesionario Yamaha que revise los cojinetes de la rueda.

Mantenimiento y ajustes periódicos

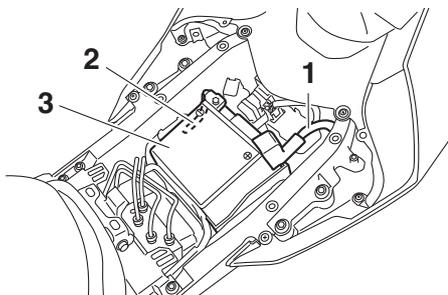
Batería

SAU68230

SCA22960

ATENCIÓN

Utilice únicamente la batería original YAMAHA especificada. El uso de una batería distinta puede provocar un fallo de la IMU y hacer que se cale el motor.



1. Cable positivo de la batería (rojo)
2. Cable negativo de la batería (negro)
3. Batería

La batería se encuentra debajo del asiento del conductor. (Vease la página 4-37.)

SCA22970

ATENCIÓN

La IMU está situada debajo de la batería. No es reparable por el usuario y es muy sensible, por lo que aconsejamos no desmontar la caja de batería ni manipu-

lar directamente la IMU.

- No desmonte, modifique, ni coloque materiales extraños en la caja de batería o en torno a ella.
- Evite que la IMU reciba golpes fuertes y tenga cuidado al manipular la batería.
- No obstruya el orificio del respiradero de la IMU ni lo limpie con aire comprimido.

Este modelo está equipado con una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas). No es necesario comprobar el electrolito ni añadir agua destilada. No obstante, se deben comprobar las conexiones de los cables y apretarlas si es preciso.

SWA10761

⚠ ADVERTENCIA

- **El electrolito es tóxico y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que provoca graves quemaduras. Evite todo contacto con la piel, los ojos o la ropa y protéjase siempre los ojos cuando trabaje cerca de una batería.** En caso de contacto, administre los PRIMEROS AUXILIOS siguientes.
 - EXTERNO: Lavar con agua abundante.
 - INTERNO: Beber grandes canti-

dades de agua o leche y llamar inmediatamente a un médico.

- **OJOS:** Enjuagar con agua durante 15 minutos y acudir al médico sin demora.
- Las baterías producen hidrógeno explosivo. Por lo tanto, mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., alejados de la batería y asegúrese de que la ventilación sea suficiente cuando la cargue en un espacio cerrado.
- **MANTENGA ÉSTA Y CUALQUIER OTRA BATERÍA FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

Para cargar la batería

Lleve la batería a un concesionario Yamaha lo antes posible para cargarla si le parece que está descargada. Tenga en cuenta que la batería tiene tendencia a descargarse más rápidamente si el vehículo está equipado con accesorios eléctricos opcionales.

SCA16522

ATENCIÓN

Para cargar una batería VRLA (plomo-ácido regulada por válvulas) es necesario un cargador especial (de tensión constante). El uso de un cargador convencional dañará la batería.

SAU66592

Almacenamiento de la batería

1. Si no va a utilizar el vehículo durante más de un mes, desmonte la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco. **ATENCIÓN: Cuando extraiga la batería, asegúrese de que la llave esté girada a "OFF" y, a continuación, desconecte el cable negativo antes de desconectar el cable positivo.** [SCA16303]
2. Si va a guardar la batería durante más de dos meses, compruébela al menos una vez al mes y cárguela completamente según sea necesario.
3. Cargue completamente la batería antes de instalarla. **ATENCIÓN: Cuando vaya a instalar la batería, verifique que la llave se encuentre en la posición "OFF" y, a continuación, conecte el cable positivo antes de conectar el negativo.** [SCA16841]
4. Una vez instalada la batería, verifique que los cables estén correctamente conectados a los bornes.

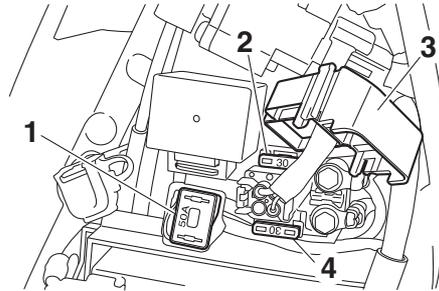
SCA16531

ATENCIÓN

Mantenga siempre la batería cargada. El almacenamiento de una batería descargada puede dañarla de forma irreparable.

Cambio de fusibles

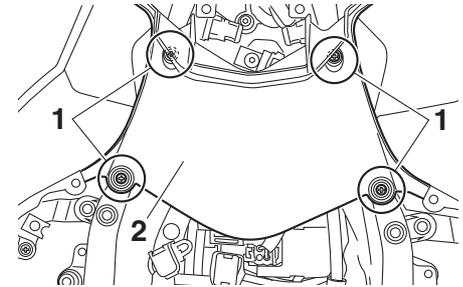
El fusible principal y el fusible del motor del ABS están situados debajo del asiento del conductor.



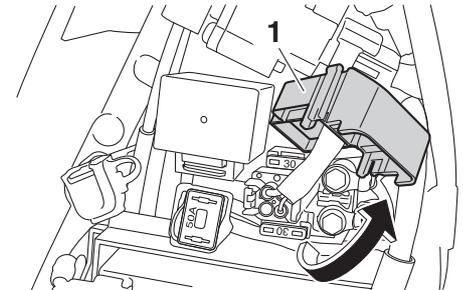
1. Fusible principal
2. Fusible del motor del ABS
3. Tapa del relé del motor de arranque
4. Fusible de repuesto del motor del ABS

Para acceder al fusible del motor del ABS

1. Desmonte el asiento del pasajero y el del conductor. (Vease la página 4-37.)
2. Desmonte el panel extrayendo los tornillos.



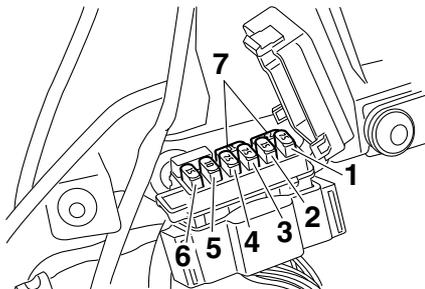
1. Tornillo
2. Panel
3. Tire hacia arriba de la tapa del relé de arranque para retirarla.



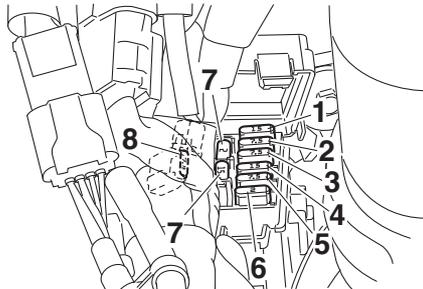
1. Tapa del relé del motor de arranque

Las cajas de fusibles, que contienen los fusibles para cada circuito, están situadas debajo del panel A. (Vease la página 7-9.)

Mantenimiento y ajustes periódicos



1. Fusible de luces de emergencia
2. Fusible del sistema de inyección de gasolina
3. Fusible de la válvula de mariposa electrónica
4. Fusible de repuesto
5. Fusible secundario del motor del ventilador del radiador
6. Fusible del motor del ventilador del radiador
7. Fusible de reserva



1. Fusible del encendido
2. Fusible del sistema de intermitencia
3. Fusible de la ECU del ABS
4. Fusible del solenoide del ABS
5. Fusible del faro
6. Fusible terminal 1
7. Fusible de reserva
8. Fusible de la SCU (YZF-R1M)

Si un fusible está fundido, cámbielo del modo siguiente.

1. Gire la llave a la posición "OFF" y desactive el circuito eléctrico en cuestión.
2. Extraiga el fusible fundido e instale uno nuevo del amperaje especificado.
ADVERTENCIA! Para evitar una avería grave del sistema eléctrico y posiblemente un incendio, no utilice un fusible con un amperaje superior al recomendado.[SWA15132]

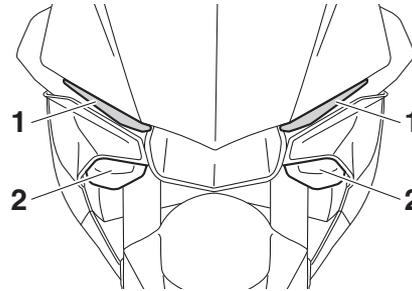
Fusibles especificados:

- Fusible principal:
50.0 A
- Fusible terminal 1:
2.0 A
- Fusible del faro:
7.5 A
- Fusible del sistema de intermitencia:
7.5 A
- Fusible de encendido:
15.0 A
- Fusible del motor del ventilador del radiador:
15.0 A
- Fusible del motor del ventilador del radiador auxiliar:
10.0 A
- Fusible del motor del sistema ABS:
30.0 A
- Fusible de la luz de aviso de peligro:
7.5 A
- Fusible ABS ECU:
7.5 A
- Fusible del solenoide del ABS:
15.0 A
- Fusible SCU:
7.5 A (YZF-R1M)
- Fusible del sistema de inyección de gasolina:
15.0 A
- Fusible de repuesto:
7.5 A
- Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:
7.5 A

3. Gire la llave a la posición "ON" y active el circuito eléctrico en cuestión para comprobar que el dispositivo funcione.
4. Si el fusible se funde de nuevo inmediatamente, solicite a un concesionario Yamaha que revise el sistema eléctrico.

Luces del vehículo

SAU67121



1. Luz de posición
2. Faro

Este modelo está equipado con alumbrado LED completo.

Los faros, las luces de posición, los intermitentes, la luz de freno/piloto trasero y la luz de la matrícula son todos LED. No hay ninguna bombilla que pueda cambiar el usuario.

Si una luz no se enciende, compruebe los fusibles y, a continuación, haga revisar el vehículo en un concesionario Yamaha.

SCA16581

ATENCIÓN

No pegue ningún tipo de película coloreada o adhesivos sobre la óptica del faro.

NOTA

- El faro derecho se enciende cuando se pulsa el interruptor Pass/LAP "≡◇/LAP" o el conmutador de la luz de cruce/carretera se sitúa en "≡◇" (luz de carretera).
- Las luces de posición están diseñadas para apagarse progresivamente cuando la R1 se estaciona.

Mantenimiento y ajustes periódicos

SAU67130

Apoyo de la motocicleta

Este modelo no dispone de caballete central; por lo tanto, debe utilizar un soporte para motocicletas (o colocar un gato a cada lado debajo del basculante) para reparar la cadena o la rueda trasera. También es necesario un soporte para motocicletas para reparar la rueda delantera. Compruebe que la motocicleta se encuentre en una posición estable y horizontal antes de iniciar cualquier operación de mantenimiento.

SAU25872

Identificación de averías

Aunque las motocicletas Yamaha son objeto de una minuciosa revisión antes de salir de fábrica, pueden surgir problemas durante su utilización. Cualquier problema en los sistemas de combustible, compresión o encendido, por ejemplo, puede dificultar el arranque y provocar una disminución de la potencia.

Los siguientes cuadros de identificación de averías constituyen un procedimiento rápido y fácil para que usted mismo compruebe esos sistemas vitales. No obstante, si es necesario realizar cualquier reparación de la motocicleta, llévela a un concesionario Yamaha cuyos técnicos cualificados disponen de las herramientas, experiencia y conocimientos necesarios para reparar correctamente la motocicleta.

Utilice únicamente repuestos originales Yamaha. Las imitaciones pueden parecerse a los repuestos originales Yamaha pero a menudo son de inferior calidad, menos duraderos y pueden ocasionar costosas facturas de reparación.

SWA15142



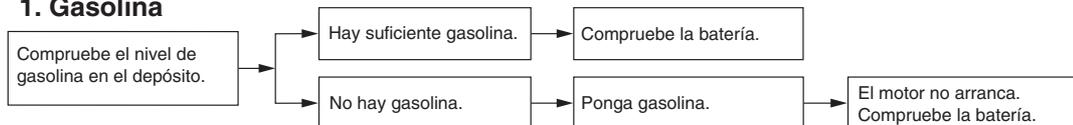
Cuando revise el sistema de combustible no fume y verifique que no haya llamas vivas ni chispas en el lugar,

incluidos pilotos luminosos de calentadores de agua u hornos. La gasolina o los vapores de gasolina pueden inflamarse o explotar y provocar graves daños personales o materiales.

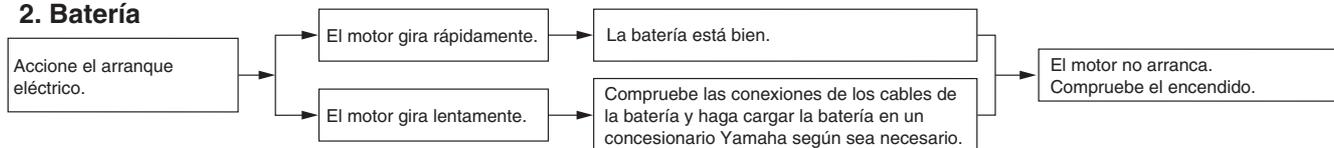
Cuadros de identificación de averías

Problemas de arranque o reducción de las prestaciones del motor

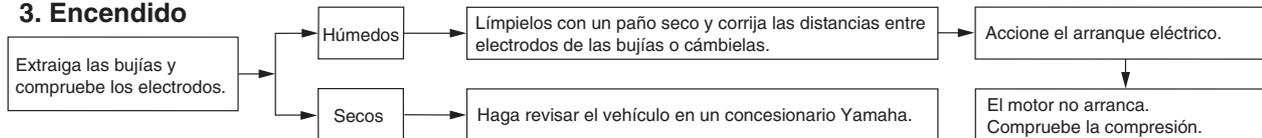
1. Gasolina



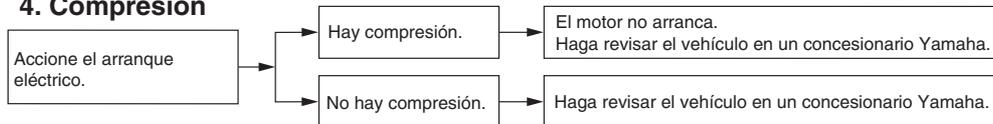
2. Batería



3. Encendido



4. Compresión



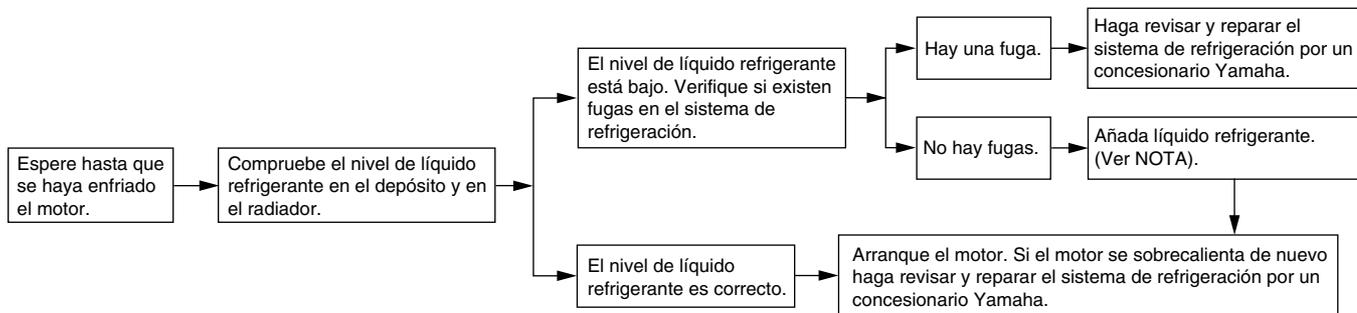
Mantenimiento y ajustes periódicos

Sobrecalentamiento del motor

SWAT1041

⚠ ADVERTENCIA

- No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Puede salir un chorro a presión de líquido y vapor calientes y provocar graves lesiones. Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Coloque un trapo grueso, como una toalla, sobre el tapón del radiador; luego gire lentamente el tapón en el sentido contrario al de las agujas del reloj hasta el tope para que se libere toda la presión residual. Cuando deje de oírse el silbido, presione el tapón hacia abajo mientras lo gira en el sentido contrario al de las agujas del reloj y luego extráigalo.



NOTA

Si no dispone de líquido refrigerante, puede utilizar agua del grifo en su lugar de forma provisional, siempre que la cambie por el líquido refrigerante recomendado lo antes posible.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

SAU37834

Precaución relativa al color mate

SCA15193

ATENCIÓN

Algunos modelos están provistos de piezas acabadas en colores mate. Antes de limpiar el vehículo, pregunte en un concesionario Yamaha qué productos se pueden utilizar. Si utiliza un cepillo, productos químicos o detergentes fuertes para limpiar estas piezas rayará o dañará la superficie. Asimismo, evite aplicar cera a las piezas con acabado en color mate.

SAU67140

Cuidados

Si bien el diseño abierto de una motocicleta revela el atractivo de la tecnología, también la hace más vulnerable. El óxido y la corrosión pueden desarrollarse incluso cuando se utilizan componentes de alta tecnología. Un tubo de escape oxidado puede pasar desapercibido en un coche, pero afea el aspecto general de una motocicleta. El cuidado frecuente y adecuado no sólo se ajusta a los términos de la garantía, sino que además mantiene la buena imagen de la motocicleta, prolonga su vida útil y optimiza sus prestaciones.

Antes de limpiarlo

1. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico cuando el motor se haya enfriado.
2. Verifique que todas las tapas y cubiertas, así como todos los acopladores y conectores eléctricos, incluidas las tapas de bujía, estén bien apretados.
3. Elimine la suciedad incrustada, como pueden ser los restos de aceite quemado sobre el cárter, con un desengrasador y un cepillo, pero no aplique nunca tales productos sobre los obturadores, las juntas, los piñones, la cadena de transmisión y los ejes de las

ruedas. Enjuague siempre la suciedad y el desengrasador con agua.

Limpieza

SCA22530

ATENCIÓN

- No utilice limpiadores de ruedas con alto contenido de ácido, especialmente en llantas de radios o de magnesio. Si utiliza tales productos para la suciedad difícil de eliminar, no deje el limpiador sobre la zona afectada durante más tiempo del que figure en las instrucciones. Asimismo, enjuague completamente la zona con agua, séquela inmediatamente y a continuación aplique un protector en aerosol contra la corrosión.
- Una limpieza inadecuada puede dañar los carenados y los paneles, el parabrisas, el cuadro de instrumentos y la pantalla, las ruedas, la óptica de los faros, las piezas de plástico o de fibra de carbono, etc., y los silenciadores. Utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja para limpiar dichas piezas. No obstante, si dichas piezas no quedan bien limpias, se puede utilizar agua y un detergente

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

suave diluido. Se debe eliminar con agua abundante todo residuo de detergente, pues este resulta perjudicial para las piezas de plástico.

- No utilice productos químicos fuertes para las piezas de plástico o el silenciador. Evite utilizar trapos o esponjas que hayan estado en contacto con productos de limpieza fuertes o abrasivos, disolventes o diluyentes, combustible (gasolina), desoxidantes o antioxidantes, líquido de frenos, anticongelante o electrolito.
- No utilice aparatos de lavado a presión o limpiadores al vapor, ya que puede penetrar agua y deteriorar los elementos siguientes: juntas (de cojinetes de ruedas y basculante, horquilla y frenos), compartimentos portaobjetos, componentes eléctricos (acopladores, conectores, instrumentos, interruptores y luces), tubos respiraderos y de ventilación.

Después de una utilización normal

Elimine la suciedad con agua tibia, un detergente suave y una esponja blanda y limpia, aclarando luego completamente con agua limpia. Utilice un cepillo de dientes o

de botellas para limpiar los lugares de difícil acceso. La suciedad incrustada y los insectos se eliminarán más fácilmente si se cubre la zona con un trapo húmedo durante unos minutos antes de limpiarla.

Después de conducir con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal

La sal marina o la sal que se esparce en las calles durante el invierno resultan sumamente corrosivas en combinación con el agua; observe el procedimiento siguiente cada vez que conduzca con lluvia, junto al mar o en calles donde se haya esparcido sal.

NOTA

La sal esparcida en las calles durante el invierno puede permanecer hasta bien entrada la primavera.

1. Lave la motocicleta con agua fría y un detergente suave cuando el motor se haya enfriado. **ATENCIÓN: No utilice agua caliente, ya que incrementa la acción corrosiva de la sal.**^[SCA10792]
2. Después de secar la motocicleta, aplique un protector contra la corrosión en aerosol sobre todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, (salvo el silenciador de titanio) para prevenir la

corrosión.

Limpieza del parabrisas

No utilice limpiadores alcalinos o muy ácidos, gasolina, líquido de frenos ni cualquier otro disolvente. Limpie el parabrisas con un paño o esponja humedecidos con un detergente neutro y seguidamente enjuáguelo con agua abundante. Como limpieza adicional utilice Yamaha Windshield Cleaner u otro limpiador de calidad. Algunos productos de limpieza para plásticos pueden dejar rayas sobre el parabrisas. Antes de utilizarlos haga una prueba en una zona que no afecte a la visibilidad.

Limpieza del silenciador de titanio

Este modelo está equipado con un silenciador de titanio que requiere los cuidados especiales siguientes.

- Para limpiar el silenciador de titanio utilice únicamente un trapo suave y limpio o una esponja con un detergente suave y agua. No obstante, si no consigue limpiar completamente el silenciador con un detergente suave, puede utilizar productos alcalinos y un cepillo blando.
- No utilice nunca compuestos u otros tratamientos especiales para limpiar el silenciador de titanio, ya que pueden

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

eliminar el acabado de la superficie exterior del silenciador.

- Incluso una cantidad mínima de grasa, por ejemplo de toallas grasas o marcas de los dedos, dejará manchas sobre el silenciador de titanio que pueden eliminarse con un detergente suave.
- La decoloración térmica de la parte del tubo de escape que lleva al silenciador de titanio es normal y no puede eliminarse.

Después de la limpieza

1. Seque la motocicleta con una gamuza o un trapo absorbente.
2. Seque inmediatamente la cadena de transmisión para evitar que se oxide.
3. Utilice un abrillantador de cromo para dar brillo a las piezas de cromo, aluminio y acero inoxidable.
4. Se recomienda aplicar un aerosol anti-corrosión a todas las superficies de metal, incluidas las superficies cromadas y chapadas con níquel, para prevenir la corrosión.
5. Utilice aceite en aerosol como limpiador universal para eliminar todo resto de suciedad.
6. Retoque los pequeños daños en la pintura provocados por piedras, etc.

7. Aplique cera a todas las superficies pintadas.
8. Deje que la motocicleta se seque por completo antes de guardarla o cubrirla.

SWA11132

ADVERTENCIA

La presencia de contaminantes en los frenos o en los neumáticos puede provocar la pérdida de control.

- **Verifique que no haya aceite o cera en los frenos o en los neumáticos.**
- **Si es preciso, limpie los discos y los forros de freno con un limpiador normal de discos de freno o acetona, y lave los neumáticos con agua tibia y un detergente suave. Antes de conducir a velocidades altas, pruebe la capacidad de frenado y el comportamiento en curvas de la motocicleta.**

SCA10801

ATENCIÓN

- **Aplique aceite en aerosol y cera de forma moderada, eliminando los excesos.**
- **No aplique nunca aceite o cera sobre piezas de goma o de plástico; trátelas con un producto adecuado para su mantenimiento.**

- **Evite el uso de compuestos abrillantadores abrasivos que pueden desgastar la pintura.**

NOTA

- Solicite consejo a un concesionario Yamaha acerca de los productos que puede utilizar.
- Con el lavado, la lluvia o los climas húmedos la óptica del faro se puede empañar. Encender el faro durante un breve periodo ayudará a eliminar la humedad de la óptica.

Cuidados y almacenamiento de la motocicleta

Almacenamiento

SAU26183

Periodo corto

Guarde siempre la motocicleta en un lugar fresco y seco y, si es preciso, protéjala contra el polvo con una funda porosa. Verifique que el motor y el sistema de escape estén fríos antes de cubrir la motocicleta.

SCA10811

ATENCIÓN

- **Si guarda la motocicleta en un lugar mal ventilado o la cubre con una lona cuando todavía esté mojada, el agua y la humedad penetrarán en su interior y se oxidará.**
- **Para prevenir la corrosión, evite sótanos húmedos, establos (por la presencia de amoníaco) y lugares en los que se almacenen productos químicos fuertes.**

Periodo largo

Antes de guardar la motocicleta durante varios meses:

1. Observe todas las instrucciones que se facilitan en el apartado "Cuidados" de este capítulo.
2. Llene el depósito de gasolina y añada estabilizador de gasolina (si dispone de él) para evitar que el depósito se

oxide y la gasolina se deteriore.

3. Observe los pasos siguientes para proteger los cilindros, los aros del pistón, etc. contra la corrosión.
 - a. Desmonte las tapas de las bujías y las bujías.
 - b. Vierta una cucharada de las de té de aceite de motor por cada uno de los orificios de las bujías.
 - c. Monte las tapas de las bujías en las bujías y seguidamente coloque estas sobre la culata para que los electrodos queden en contacto con masa. (Ello limitará las chispas durante el paso siguiente).
 - d. Haga girar varias veces el motor con el arranque eléctrico. (Así se cubrirán las paredes del cilindro con aceite). **ADVERTENCIA! Para evitar daños o lesiones por chispas, conecte a masa los electrodos de la bujía cuando haga girar el motor.**[SWA10952]
 - e. Desmonte las tapas de bujía de las bujías y monte estas y sus tapas.
4. Engrase todos los cables de control y los puntos de pivote de las palancas y pedales, así como el caballete central/lateral.
5. Compruebe y, si es preciso, corrija la presión de aire de los neumáticos y

luego suspenda la motocicleta en el aire de manera que las llantas no toquen el suelo. Alternativamente, gire un poco las ruedas cada mes para evitar que los neumáticos se degraden en un punto.

6. Cubra la salida del silenciador con una bolsa de plástico para evitar que penetre humedad.
7. Desmonte la batería y cárguela completamente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. No guarde la batería en un lugar excesivamente frío o caliente [menos de 0 °C (30 °F) o más de 30 °C (90 °F)]. Para más información relativa al almacenamiento de la batería, consulte la página 7-33.

NOTA

Efectúe todas las reparaciones necesarias antes de guardar la motocicleta.

Dimensiones:

- Longitud total:
2055 mm (80.9 in)
- Anchura total:
690 mm (27.2 in)
- Altura total:
1150 mm (45.3 in)
- Altura del asiento:
855 mm (33.7 in) (YZF-R1)
860 mm (33.9 in) (YZF-R1M)
- Distancia entre ejes:
1405 mm (55.3 in)
- Holgura mínima al suelo:
130 mm (5.12 in)
- Radio de giro mínimo:
3.3 m (10.83 ft)

Peso:

- Peso en orden de marcha:
199 kg (439 lb) (YZF-R1)
200 kg (441 lb) (YZF-R1M)

Motor:

- Ciclo de combustión:
4 tiempos
- Sistema de refrigeración:
Refrigerado por líquido
- Sistema de válvulas:
DOHC
- Disposición de cilindros:
En línea
- Número de cilindros:
4 cilindros
- Cilindrada:
998 cm³

- Calibre × Carrera:
79.0 × 50.9 mm (3.11 × 2.00 in)
- Relación de compresión:
13.0 : 1
- Sistema de arranque:
Arranque eléctrico
- Sistema de lubricación:
Cárter húmedo

Aceite de motor:

- Marca recomendada:
YAMALUBE
- Tipo:
totalmente sintético
- Grados de viscosidad SAE:
10W-40, 15W-50
- Calidad de aceite de motor recomendado:
API servicio tipo SG o superior, norma
JASO MA
- Cantidad de aceite de motor:
Cambio de aceite:
3.90 L (4.12 US qt, 3.43 Imp.qt)
- Con desmontaje del filtro de aceite:
4.10 L (4.33 US qt, 3.61 Imp.qt)

Cantidad de líquido refrigerante:

- Depósito de líquido refrigerante (hasta la marca de nivel máximo):
0.25 L (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
- Radiador (incluidas todas las rutas):
2.25 L (2.38 US qt, 1.98 Imp.qt)

Filtro de aire:

- Filtro de aire:
Elemento de papel revestido con aceite

Combustible:

- Combustible recomendado:
Gasolina súper sin plomo (Gasohol [E10] aceptable)
- Capacidad del depósito de combustible:
17 L (4.5 US gal, 3.7 Imp.gal)
- Cantidad de reserva de combustible:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Inyección de gasolina:

- Cuerpo del acelerador:
Marca ID:
2CR1

Bujía(s):

- Fabricante/modelo:
NGK/LMAR9E-J
- Distancia entre electrodos de la bujía:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 in)

Embrague:

- Tipo de embrague:
Húmedo, multidisco

Transmisión:

- Relación de reducción primaria:
1.634 (67/41)
- Transmisión final:
Cadena
- Relación de reducción secundaria:
2.563 (41/16)
- Tipo de transmisión:
Velocidad 6, engrane constante
- Relación de engranajes:
1a:
2.600 (39/15)
2a:
2.176 (37/17)

Especificaciones

- 3a: 1.842 (35/19)
- 4a: 1.579 (30/19)
- 5a: 1.381 (29/21)
- 6a: 1.250 (30/24)

Chasis:

- Tipo de bastidor:
 - Diamante
- Ángulo del eje delantero:
 - 24.0 grados
- Base del ángulo de inclinación:
 - 102 mm (4.0 in)

Neumático delantero:

- Tipo:
 - Sin cámara
- Tamaño:
 - 120/70 ZR17MC (58W)
- Fabricante/modelo:
 - BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10F
- Fabricante/modelo:
 - PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP (YZF-R1)

Neumático trasero:

- Tipo:
 - Sin cámara
- Tamaño:
 - 190/55 ZR17M/C (75W) (YZF-R1)
 - 200/55 ZR17M/C (78W) (YZF-R1M)

- Fabricante/modelo:
 - BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS10R
- Fabricante/modelo:
 - PIRELLI/DIABLO SUPERCORSA SP (YZF-R1)

Carga:

- Carga máxima:
 - 188 kg (414 lb)
- * (Peso total del conductor, el pasajero, el equipaje y los accesorios)

Presión de aire del neumático (medida en neumáticos en frío):

- Delantero:
 - 250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
- Trasero:
 - 290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

Rueda delantera:

- Tipo de rueda:
 - Rueda de fundición
- Tamaño de la llanta:
 - 17 M/C x MT3.50

Rueda trasera:

- Tipo de rueda:
 - Rueda de fundición
- Tamaño de la llanta:
 - 17 M/C x MT6.00

Sistema de freno unificado:

- Operación:
 - Se activa con el freno delantero

Freno delantero:

- Tipo:
 - Freno hidráulico de doble disco

- Líquido de frenos especificado:
 - DOT 4

Freno trasero:

- Tipo:
 - Freno hidráulico monodisco
- Líquido de frenos especificado:
 - DOT 4

Suspensión delantera:

- Tipo:
 - Horquilla telescópica
- Muelle:
 - Muelle espiral
- Amortiguador:
 - Amortiguador hidráulico
- Trayectoria de la rueda:
 - 120 mm (4.7 in)

Suspensión trasera:

- Tipo:
 - Basculante (suspensión de unión)
- Muelle:
 - Muelle espiral
- Amortiguador:
 - Amortiguador neumático-hidráulico
- Trayectoria de la rueda:
 - 120 mm (4.7 in)

Sistema eléctrico:

- Sistema de tensión:
 - 12 V
- Sistema de encendido:
 - TCI
- Sistema estándar:
 - Magneto CA

Batería:

Modelo:
YTZ7S(F)
Voltaje, capacidad:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

Potencia de la bombilla × cantidad:

Faro:
LED
Luz de freno y posterior:
LED
Luz de intermitencia delantera:
LED
Luz de intermitencia trasera:
LED
Luz auxiliar:
LED
Luz de la matrícula:
LED
Luz de instrumentos:
LED
Luz indicadora de punto muerto:
LED
Luz indicadora de luz de carretera:
LED
Luz indicadora de intermitencia:
LED
Luz indicadora de control de estabilidad:
LED
Luz de aviso de avería del motor y del sistema:
LED
Luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante:
LED

Luz de aviso del nivel de gasolina:
LED
Luz de aviso del sistema ABS:
LED
Luz indicadora del sistema inmovilizador:
LED
Luz indicadora de la sincronización del cambio:
LED

Fusible:

Fusible principal:
50.0 A
Fusible terminal 1:
2.0 A
Fusible del faro:
7.5 A
Fusible del sistema de intermitencia:
7.5 A
Fusible de encendido:
15.0 A
Fusible del motor del ventilador del radiador:
15.0 A
Fusible del motor del ventilador del radiador auxiliar:
10.0 A
Fusible de la luz de aviso de peligro:
7.5 A
Fusible ABS ECU:
7.5 A
Fusible del sistema de inyección de gasolina:
15.0 A
Fusible SCU:
7.5 A (YZF-R1M)

Fusible del motor del sistema ABS:
30.0 A
Fusible del solenoide del ABS:
15.0 A
Fusible de repuesto:
7.5 A
Fusible de la válvula de la mariposa eléctrica:
7.5 A

Información para el consumidor

SAU53562

Números de identificación

Anote el número de identificación del vehículo, número de serie del motor y los datos de la etiqueta del modelo en los espacios previstos más abajo. Necesitará disponer de estos números de identificación cuando registre el vehículo ante las autoridades locales y cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

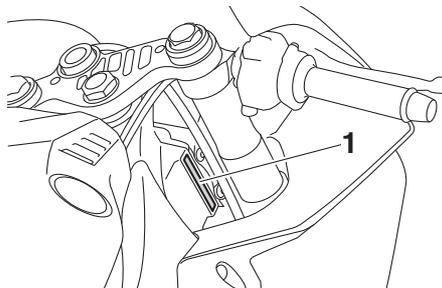
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO:

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR:

10 INFORMACIÓN DE LA ETIQUETA DEL MODELO:

SAU26401

Número de identificación del vehículo



1. Número de identificación del vehículo

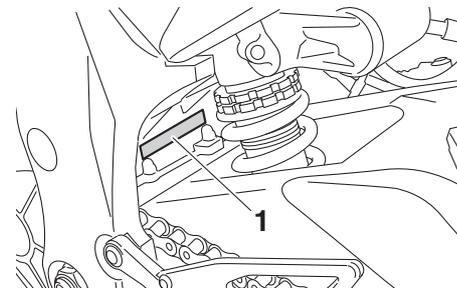
El número de identificación del vehículo está grabado en el tubo de dirección. Anote este número en el espacio previsto.

NOTA

El número de identificación del vehículo sirve para identificar la motocicleta y puede utilizarse para registrarla ante las autoridades de su localidad a efectos de matriculación.

SAU26442

Número de serie del motor

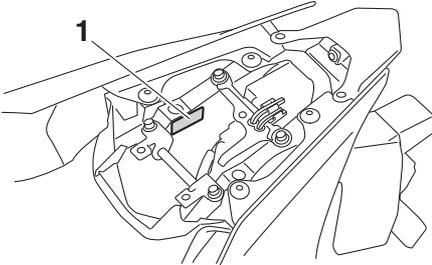


1. Número de serie del motor

El número de serie del motor está grabado en el cárter.

SAU26521

Etiqueta del modelo



1. Etiqueta del modelo

La etiqueta del modelo está pegada en el bastidor debajo del asiento del pasajero. (Vease la página 4-37.) Anote los datos que figuran en esta etiqueta en el espacio previsto. Necesitará estos datos cuando solicite repuestos a un concesionario Yamaha.

Index

A

Aceite del motor y cartucho del filtro de aceite	7-13
Ajustes YRC.....	4-16
Almacenamiento	8-4
Apoyo de la motocicleta.....	7-37
Arranque del motor	6-1
Asientos	4-37

B

Batería	7-33
Bujías, comprobación	7-12

C

Caballote lateral	4-47
Caballote lateral, comprobación y engrase.....	7-31
Cables, comprobación y engrase	7-29
Cadena de transmisión, limpieza y engrase.....	7-28
Cambio.....	6-2
Características especiales	3-1
Carenados y paneles, desmontaje y montaje	7-9
Catalizador	4-36
CCU	4-38
Cojinetes de las ruedas, comprobación... ..	7-32
Color mate, precaución	8-1
Conector de corriente continua.....	4-46
Conjunto amortiguador, ajuste.....	4-43
Conmutador de la luz de cruce/carretera... ..	4-4
Consumo de gasolina, consejos para reducirlo	6-4
Cuadros de identificación de averías.....	7-38
Cuidados.....	8-1

D

Dirección, comprobación	7-32
-------------------------------	------

E

Especificaciones.....	9-1
Espejos retrovisores	4-40
Estacionamiento	6-5
Etiqueta del modelo.....	10-2

F

Filtro de aire.....	7-18
Fusibles, cambio.....	7-34

G

Gasolina	4-34
Glosario	3-3
Guía visual de las funciones YRC	3-4

H

Holgura de la válvula	7-19
Horquilla delantera, ajuste	4-40
Horquilla delantera, comprobación	7-31

I

Identificación de averías.....	7-37
Indicación, pantalla principal	4-8
Información relativa a la seguridad.....	1-1
Interruptor de intermitencia.....	4-4
Interruptor de la bocina.....	4-4
Interruptor de luces de emergencia.....	4-4
/Interruptor de paro/marcha/arranque	4-4
Interruptor de ráfagas/LAP	4-4
Interruptores de la luz de freno.....	7-24
Interruptores del manillar.....	4-3
Interruptor principal/Bloqueo de la dirección	4-2

J

Juego de herramientas	7-2
Juego de la cadena de transmisión	7-27

Juego libre de la maneta de embrague, ajuste	7-22
Juego libre de la maneta del freno, comprobación	7-23
Juego libre del puño del acelerador, comprobación	7-19

L

Líquido de freno, comprobación.....	7-25
Líquido de frenos, cambio.....	7-26
Líquido refrigerante	7-15
Llantas.....	7-22
Luces del vehículo	7-36
Luces indicadoras y de aviso	4-6
Luz de aviso de avería del motor y del sistema	4-8
Luz de aviso del nivel de gasolina	4-6
Luz de aviso del sistema ABS.....	4-6
Luz de aviso de presión de aceite y temperatura del líquido refrigerante.....	4-7
Luz indicadora de control de estabilidad... ..	4-7
Luz indicadora de intermitencia	4-6
Luz indicadora de la sincronización del cambio	4-7
Luz indicadora del sistema inmovilizador.....	4-7
Luz indicadora de punto muerto.....	4-6

M

Maneta de embrague	4-31
Maneta del freno	4-31
Manetas de freno y embrague, comprobación y engrase	7-30
Mantenimiento, sistema de control de emisiones.....	7-3
Mantenimiento y engrase, periódicos	7-5

N		Y	
Número de identificación del vehículo.....	10-1	YRC (control de marcha Yamaha)	3-1
Número de serie del motor	10-1		
Números de identificación	10-1		
Neumáticos.....	7-19		
P			
Pastillas de freno delantero y trasero, comprobación.....	7-24		
Pedal de cambio.....	4-31		
Pedal de freno	4-32		
Pedales de freno y cambio, comprobación y engrase	7-29		
Pivotes del basculante, engrase.....	7-31		
Portadocumentos	4-39		
Puño del acelerador y cable, comprobación y engrase	7-29		
R			
Ralentí del motor, comprobación.....	7-18		
Rodaje del motor	6-4		
S			
Sistema de corte del circuito de encendido.....	4-47		
Sistema de freno	4-32		
Sistema EXUP.....	4-46		
Sistema inmovilizador.....	4-1		
Situación de las piezas	2-1		
T			
Tapón del depósito de gasolina.....	4-34		
Testigo de luces de carretera	4-6		
Tubo respiradero y tubo de rebose del depósito de gasolina	4-36		
V			
Visualización, pantalla MENU	4-14		

