



 Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

YAMAHA

450F

WR450F

1DX-28199-F3

 **Il convient de lire attentivement ce manuel avant la première utilisation du véhicule. Le manuel doit être remis avec le véhicule en cas de vente de ce dernier.**

Bienvenue dans l'univers des deux roues de Yamaha !

Le modèle WR450F est le fruit de la grande expérience de Yamaha dans l'application des technologies de pointe à la conception et à la fabrication de produits de qualité supérieure, et qui a valu à Yamaha sa réputation dans ce domaine.

Afin de tirer le meilleur parti de toutes les possibilités de la WR450F, lire attentivement ce manuel. Le Manuel du propriétaire contient non seulement les instructions relatives à l'utilisation, aux contrôles et à l'entretien de cette moto, mais aussi d'importantes consignes de sécurité destinées à protéger le pilote et les tiers des accidents.

Ce manuel offre en outre de nombreux conseils qui, s'ils sont bien suivis, permettront de conserver la moto en parfait état de marche. Si la moindre question se pose, il ne faut pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.

L'équipe Yamaha espère que ce véhicule procurera à son utilisateur un plaisir de conduite et une sécurité maximum kilomètre après kilomètre. Ne pas oublier toutefois que la sécurité doit rester la première priorité de tout bon motocycliste !

Yamaha est sans cesse à la recherche d'améliorations dans la conception et la qualité de ses produits. Par conséquent, bien que ce manuel contienne les informations les plus récentes disponibles au moment de l'impression, il peut ne pas refléter de petites modifications apportées ultérieurement à ce modèle. Au moindre doute concernant le fonctionnement ou l'entretien du véhicule, ne pas hésiter à consulter un concessionnaire Yamaha.



AVERTISSEMENT

Lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser la moto.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10134

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

	Il s'agit du symbole avertissant d'un danger. Il avertit de dangers de dommages personnels potentiels. Observer scrupuleusement les messages relatifs à la sécurité figurant à la suite de ce symbole afin d'éviter les dangers de blessures ou de mort.
 AVERTISSEMENT	Un AVERTISSEMENT signale un danger qui, s'il n'est pas évité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.
ATTENTION	Un ATTENTION indique les précautions particulières à prendre pour éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.
N.B.	Un N.B. fournit les renseignements nécessaires à la clarification et la simplification des divers travaux.

* Le produit et les caractéristiques peuvent être modifiés sans préavis.

INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE MANUEL

FAU10201

**WR450F
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
©2014 par Yamaha Motor Co., Ltd.
1^{re} édition, Février 2014
Tous droits réservés.
Toute réimpression ou utilisation
non autorisée sans la permission écrite
de la Yamaha Motor Co., Ltd.
est formellement interdite.
Imprimé au Japon**

TABLE DES MATIÈRES

CONSIGNES DE SÉCURITÉ	1-1	Coupe-circuit d'allumage.....	3-19	Nettoyage de l'élément du filtre à air et du tube de vidange.....	6-16
DESCRIPTION	2-1	POUR LA SÉCURITÉ –		Réglage du régime de ralenti du moteur	6-18
Vue gauche	2-1	CONTRÔLES AVANT		Contrôle de la garde de la poignée des gaz.....	6-19
Vue droite	2-2	UTILISATION	4-1	Jeu des soupapes.....	6-19
Commandes et instruments.....	2-3			Pneus.....	6-20
COMMANDES ET INSTRUMENTS ...	3-1	UTILISATION ET CONSEILS		Roues à rayons.....	6-22
Contacteur à clé	3-1	IMPORTANTES CONCERNANT LE		Réglage de la garde du levier d'embrayage.....	6-22
Voyants et témoins d'alerte	3-1	PILOTAGE	5-1	Contrôle de la garde du levier de frein	6-23
Écran multifonction	3-2	Mise en marche d'un moteur froid... 5-1		Contrôle du sélecteur.....	6-24
Contacteurs à la poignée.....	3-6	Mise en marche d'un moteur chaud.....	5-3	Contacteurs de feu stop.....	6-24
Levier d'embrayage	3-7	Passage des vitesses	5-3	Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière	6-24
Sélecteur au pied.....	3-8	Comment réduire sa consommation de carburant	5-4	Contrôle du niveau du liquide de frein	6-25
Levier de frein	3-8	Rodage du moteur	5-4	Changement du liquide de frein.....	6-26
Pédale de frein	3-9	Stationnement	5-5	Tension de la chaîne de transmission	6-27
Bouchon du réservoir de carburant.....	3-9	ENTRETIENS ET RÉGLAGES		Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission	6-28
Carburant.....	3-9	PÉRIODIQUES	6-1	Contrôle et lubrification des câbles	6-29
Durite de mise à l'air de réservoir de carburant	3-11	Trousse de réparation	6-2	Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz	6-29
Pot catalytique	3-11	Entretiens périodiques du système de contrôle des gaz d'échappement	6-3	Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage.....	6-29
Bouton de starter	3-12	Entretiens périodiques et fréquences de graissage	6-4		
Kick.....	3-12	Dépose et repose du cache	6-8		
Serrure antivol	3-13	Contrôle de la bougie	6-8		
Selle.....	3-13	Huile moteur et élément de filtre à huile	6-9		
Réglage de la fourche	3-14	Liquide de refroidissement	6-14		
Purge de la fourche	3-15				
Réglage du combiné ressort-amortisseur	3-16				
Béquille latérale	3-18				

TABLE DES MATIÈRES

Contrôle et lubrification de la pédale de frein	6-30	SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO	7-1
Contrôle et lubrification de la béquille latérale	6-30	Remarque concernant les pièces de couleur mate	7-1
Lubrification des pivots du bras oscillant	6-31	Soin	7-1
Contrôle de la fourche	6-31	Remisage	7-3
Contrôle de la direction	6-32	CARACTÉRISTIQUES	8-1
Contrôle des roulements de r oue	6-32	RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES	9-1
Batterie	6-33	Numéros d'identification	9-1
Remplacement du fusible	6-34	INDEX	10-1
Remplacement de l'ampoule du phare	6-35		
Feu arrière/stop	6-36		
Remplacement d'une ampoule de clignotant	6-36		
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation	6-37		
Remplacement de l'ampoule de la veilleuse	6-38		
Calage de la moto	6-38		
Roue avant	6-39		
Roue arrière	6-40		
Diagnostic de pannes	6-41		
Schémas de diagnostic de pannes	6-43		



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1

FAU53005

Être un propriétaire responsable

L'utilisation adéquate et en toute sécurité de la moto incombe à son propriétaire.

Les motos sont des véhicules monovoies. Leur sécurité dépend de techniques de conduite adéquates et des capacités du conducteur. Tout conducteur doit prendre connaissance des exigences suivantes avant de démarrer.

Le pilote doit :

- S'informer correctement auprès d'une source compétente sur tous les aspects de l'utilisation d'une moto.
- Observer les avertissements et procéder aux entretiens préconisés dans ce Manuel du propriétaire.
- Suivre des cours afin d'apprendre à maîtriser les techniques de conduite sûres et correctes.
- Faire réviser le véhicule par un mécanicien compétent aux intervalles indiqués dans ce Manuel du propriétaire ou lorsque l'état de la mécanique l'exige.
- Ne jamais conduire une moto avant d'avoir maîtrisé les techniques nécessaires. Il est recommandé de suivre des cours de pilotage. Les débutants

doivent être formés par un moniteur certifié. Contacter un concessionnaire moto agréé pour vous informer des cours de pilotage les plus proches de chez vous.

Conduite en toute sécurité

Effectuer les contrôles avant utilisation à chaque départ afin de s'assurer que le véhicule peut être conduit en toute sécurité. L'omission du contrôle ou de l'entretien corrects du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Se reporter à la liste des contrôles avant utilisation à la page 4-1.

- Cette moto est conçue pour le transport du pilote uniquement.
- Ne pas charger de passager.
- Cette moto est destinée pour être utilisée comme modèle de compétition, notamment pour l'enduro.
- Cette moto n'a pas été conçue ni prévue pour une utilisation continue sur les "routes goudronnées". Ne jamais utiliser cette moto sur l'autoroute/la voie rapide.
- Si l'un des composants du véhicule conforme à la législation est modifié ou remplacé par un composant non conforme, le véhicule ne respectera plus la législation.

- Prendre garde aux autres véhicules lors de la conduite sur une voie publique non goudronnée. Veiller à bien connaître la loi et les règlements du pays avant d'emprunter une voie publique non goudronnée.
- La plupart des accidents de circulation entre voitures et motos sont dus au fait que les automobilistes ne voient pas les motos. De nombreux accidents sont causés par un automobiliste n'ayant pas vu la moto. Se faire bien voir semble donc permettre de réduire les risques de ce genre d'accident.

Dès lors :

- Porter une combinaison de couleur vive.
- Être particulièrement prudent à l'approche des carrefours, car c'est aux carrefours que la plupart des accidents de deux-roues se produisent.
- Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes. Éviter de rouler dans leur angle mort.
- Ne jamais entretenir une moto sans connaissances préalables. Contacter un concessionnaire moto agréé pour vous informer de la procédure d'entretien de base d'une moto. Certains entretiens ne peuvent être effectués que par du personnel qua-



lifié.

- De nombreux accidents sont dus au manque d'expérience du pilote.
 - Ne pas rouler avant d'avoir acquis un permis de conduire et ne prêter sa moto qu'à des pilotes expérimentés.
 - Connaître ses limites et ne pas se surestimer. Afin d'éviter un accident, se limiter à des manœuvres que l'on peut effectuer en toute confiance.
 - S'exercer tant que l'on ne s'est pas complètement familiarisé avec la moto et ses commandes.
- De nombreux accidents sont provoqués par des erreurs de conduite du pilote de moto. Une erreur typique consiste à prendre un virage trop large en raison d'une vitesse excessive ou un virage trop court (véhicule pas assez incliné pour la vitesse).
 - Toujours respecter les limites de vitesse et ne jamais rouler plus vite que ne le permet l'état de la route et le trafic.
 - Toujours signaler clairement son intention de tourner ou de changer de bande de circulation. Rouler dans le champ de visibilité des automobilistes.

- Conduire prudemment dans des endroits inconnus. Des obstacles cachés pourraient être la cause d'un accident.
- La posture du pilote est importante pour le contrôle du véhicule. Le pilote doit garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pieds afin de conserver le contrôle de la moto.
- Ne jamais conduire après avoir absorbé de l'alcool, certains médicaments ou des drogues.

Équipement

La plupart des accidents mortels en moto résultent de blessures à la tête. Le port du casque est le seul moyen d'éviter ou de limiter les blessures à la tête.

- Toujours porter un casque homologué.
- Porter une visière ou des lunettes de protection. Si les yeux ne sont pas protégés, le vent risque de troubler la vue et de retarder la détection des obstacles.
- Porter des bottes, une veste, un pantalon et des gants solides pour se protéger des éraflures en cas de chute.
- Ne jamais porter des vêtements lâches, car ceux-ci pourraient s'accrocher aux leviers de commande, aux

repose-pieds ou même aux roues, ce qui risque d'être la cause d'un accident.

- Toujours porter des vêtements de protection qui couvrent les jambes, les chevilles et les pieds. Le moteur et le système d'échappement sont brûlants pendant ou après la conduite, et peuvent, dès lors, provoquer des brûlures.

Éviter un empoisonnement au monoxyde de carbone

Tous les gaz d'échappement de moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz mortel. L'inhalation de monoxyde de carbone peut provoquer céphalées, étourdissements, somnolence, nausées, confusion mentale, et finalement la mort.

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore, inodore et insipide qui peut être présent même lorsque l'on ne sent ou ne voit aucun gaz d'échappement. Des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler rapidement et peuvent suffoquer rapidement une victime et l'empêcher de se sauver. De plus, des niveaux mortels de monoxyde de carbone peuvent persister pendant des heures, voire des jours dans des endroits peu ou pas ventilés. Si l'on ressent tout symptôme d'empoisonnement au monoxyde de carbone, il convient de quitter

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1

immédiatement l'endroit, de prendre l'air et de CONSULTER UN MÉDECIN.

- Ne pas faire tourner un moteur à l'intérieur d'un bâtiment. Même si l'on tente de faire évacuer les gaz d'échappement à l'aide de ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres, le monoxyde de carbone peut atteindre rapidement des concentrations dangereuses.
- Ne pas faire tourner un moteur dans un endroit mal ventilé ou des endroits partiellement clos, comme les granges, garages ou abris d'auto.
- Ne pas faire tourner un moteur à un endroit à l'air libre d'où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans un bâtiment par des ouvertures comme portes ou fenêtres.

Charge

L'ajout d'accessoires ou de bagages peut réduire la stabilité et la maniabilité de la moto si la répartition du poids est modifiée. Afin d'éviter tout risque d'accident, monter accessoires et bagages avec beaucoup de soin. Redoubler de prudence lors de la conduite d'une moto chargée d'accessoires ou de bagages. Voici quelques directives à suivre concernant les accessoires et le chargement de cette moto :

S'assurer que le poids total du pilote, des

bagages et des accessoires ne dépasse pas la charge maximum. **La conduite d'un véhicule surchargé peut être la cause d'un accident.**

Charge maximale:
90 kg (198 lb)

Même lorsque cette limite de poids n'est pas dépassée, garder les points suivants à l'esprit :

- Un déplacement soudain du chargement peut créer un déséquilibre. S'assurer que les accessoires sont correctement fixés avant de prendre la route. Contrôler fréquemment les fixations des accessoires.
- Régler correctement la suspension (pour les modèles à suspension réglable) en fonction de la charge et contrôler l'état et la pression de gonflage des pneus.
- Ne jamais placer des objets lourds ou volumineux sur le guidon, la fourche ou le garde-boue avant. Ces objets (ex. : sac de couchage, sac à dos ou tente) peuvent déstabiliser la direction et rendre le maniement plus difficile.
- **Ce véhicule n'est pas conçu pour tirer une remorque ni pour être accouplé à un side-car.**

Accessoires Yamaha d'origine

Le choix d'accessoires pour son véhicule est une décision importante. Des accessoires Yamaha d'origine, disponibles uniquement chez les concessionnaires Yamaha, ont été conçus, testés et approuvés par Yamaha pour l'utilisation sur ce véhicule.

De nombreuses entreprises n'ayant aucun lien avec Yamaha produisent des pièces et accessoires, ou mettent à disposition d'autres modifications pour les véhicules Yamaha. Yamaha n'est pas en mesure de tester les produits disponibles sur le marché secondaire. Yamaha ne peut dès lors ni approuver ni recommander l'utilisation d'accessoires vendus par des tiers ou les modifications autres que celles recommandées spécialement par Yamaha, même si ces pièces sont vendues ou montées par un concessionnaire Yamaha.

Pièces de rechange, accessoires et modifications issus du marché secondaire

Bien que des produits du marché secondaire puissent sembler être de concept et de qualité identiques aux accessoires Yamaha, il faut être conscient que certains de ces accessoires ou certaines de ces modifications ne sont pas appropriés en raison du danger potentiel qu'ils représentent pour



soi-même et pour autrui. La mise en place de produits issus du marché secondaire ou l'exécution d'une autre modification du véhicule venant altérer le concept ou les caractéristiques du véhicule peut soumettre les occupants du véhicule ou des tiers à des risques accrus de blessures ou de mort. Le propriétaire est responsable des dommages découlant d'une modification du véhicule.

Respecter les conseils suivants lors du montage d'accessoires, ainsi que ceux donnés à la section "Charge".

- Ne jamais monter d'accessoires qui pourraient nuire au bon fonctionnement de la moto. Examiner soigneusement les accessoires avant de les monter pour s'assurer qu'ils ne réduisent en rien la garde au sol, l'angle d'inclinaison dans les virages, le débattement limite de la suspension, la course de la direction ou le fonctionnement des commandes. Vérifier aussi qu'ils ne cachent pas les feux et catadioptres.
- Les accessoires montés sur le guidon ou autour de la fourche peuvent créer des déséquilibres dus à une mauvaise distribution du poids. Si des accessoires sont montés sur le guidon ou autour de la fourche, ils

doivent être aussi légers et compacts que possible.

- Des accessoires volumineux risquent de gravement réduire la stabilité de la moto. Le vent peut avoir tendance à soulever la moto et le vent latéral peut la rendre instable.
- Certains accessoires peuvent forcer le pilote à modifier sa position de conduite. Une position de conduite incorrecte réduit la liberté de mouvement du pilote et peut limiter son contrôle du véhicule. De tels accessoires sont donc déconseillés.
- La prudence est de rigueur lors de l'installation de tout accessoire électrique supplémentaire. Si les accessoires excèdent la capacité de l'installation électrique de la moto, une défaillance pourrait se produire, ce qui risque de provoquer des problèmes d'éclairage et une perte de puissance du moteur.

Pneus et jantes issus du marché secondaire

Les pneus et les jantes livrés avec la moto sont conçus pour les capacités de performance du véhicule et sont conçus de sorte à offrir la meilleure combinaison de maniabilité, de freinage et de confort. D'autres

pneus, jantes, tailles et combinaisons peuvent ne pas être adéquats. Se reporter à la page 6-20 pour les caractéristiques des pneus et pour plus d'informations sur leur remplacement.

Transport de la moto

Bien veiller à suivre les instructions suivantes avant de transporter la moto dans un autre véhicule.

- Retirer tous les éléments lâches de la moto.
- Dans la remorque ou la caisse de chargement, diriger la roue avant droit devant et la caler dans un rail avec corne d'arrimage.
- Engager une vitesse (pour les modèles munis d'une boîte de vitesses à commande manuelle).
- Arrimer la moto à l'aide de sangles d'arrimage ou de sangles adéquates fixées à des éléments solides de la moto, tels que le cadre ou la bride de fourche (et non, par exemple, le guidon, qui comporte des éléments en caoutchouc, ou les clignotants, ou toute pièce pouvant se briser). Choisir judicieusement l'emplacement des sangles de sorte qu'elles ne frottent pas contre des surfaces peintes lors du transport.

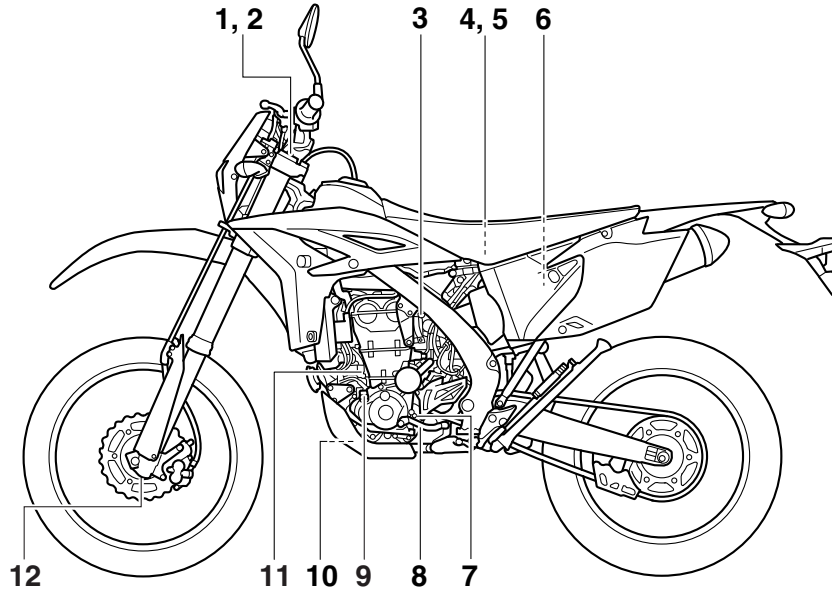


CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1

- Les sangles doivent, dans la mesure du possible, quelque peu compresser la suspension afin de limiter le rebond lors du transport.

Vue gauche



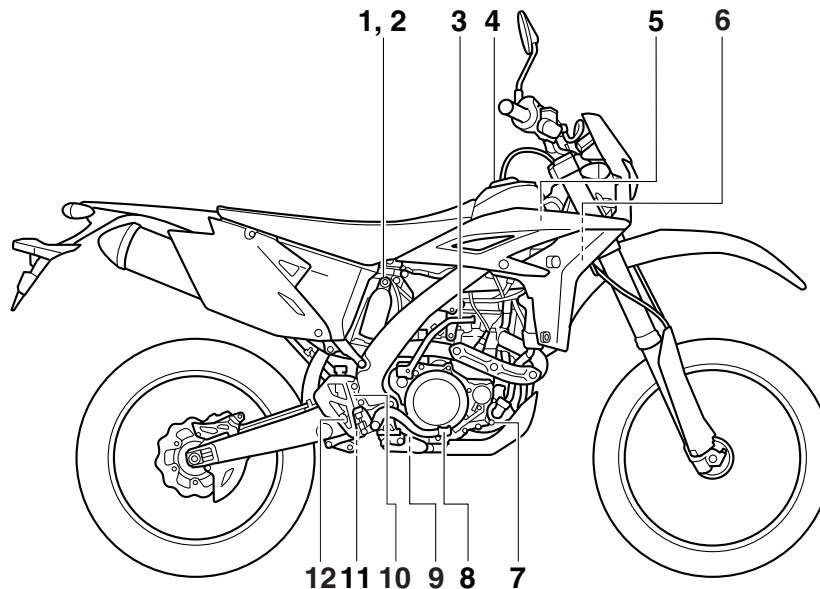
1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression de la fourche (page 3-14)
2. Vis de purge d'air (page 3-15)
3. Bouton de starter/vis de réglage du ralenti (page 3-12/6-18)
4. Batterie (page 6-33)
5. Fusible principal (page 6-34)
6. Élément du filtre à air (page 6-16)
7. Vis de contrôle du niveau d'huile moteur (page 6-9)
8. Sélecteur (page 3-8)
9. Bouchon de remplissage de l'huile moteur (page 6-9)
10. Vis de vidange d'huile moteur (réservoir d'huile) (page 6-9)
11. Bouchon du réservoir d'huile moteur (page 6-9)
12. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente de la fourche (page 3-14)

DESCRIPTION

FAU10421

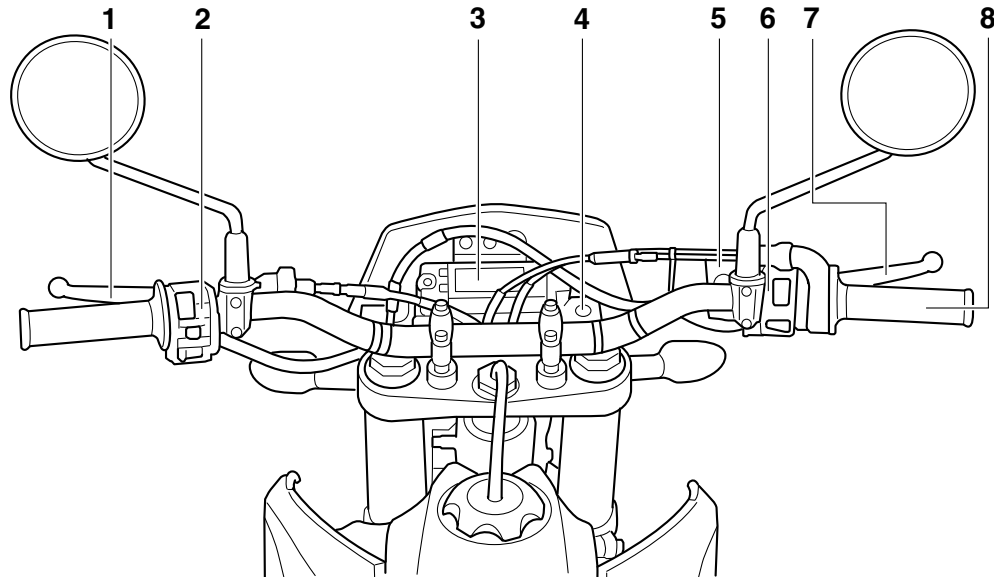
Vue droite

2



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression d'amortisseur (pour un amortissement lent) (page 3-16)
2. Écrou de réglage de la force d'amortissement à la compression du combiné ressort-amortisseur (pour une compression rapide) (page 3-16)
3. Kick (page 3-12)
4. Bouchon du réservoir de carburant (page 3-9)
5. Bouchon du radiateur (page 6-14)
6. Serrure antivol (page 3-13)
7. Vis de vidange du liquide de refroidissement (page 6-15)
8. Pédale de frein (page 3-9)
9. Vis de vidange d'huile moteur (carter moteur) (page 6-9)
10. Réservoir du liquide de frein arrière (page 6-25)
11. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente du combiné ressort-amortisseur (page 3-16)
12. Contacteur de feu stop sur frein arrière (page 6-24)

Commandes et instruments

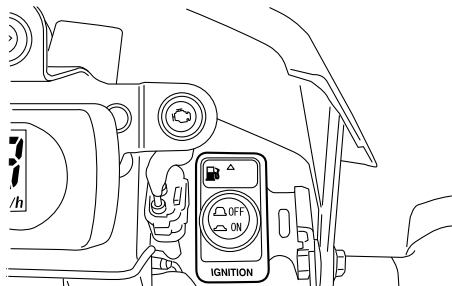


1. Levier d'embrayage (page 3-7)
2. Combiné de contacteurs gauche (page 3-6)
3. Écran multifonction (page 3-2)
4. Contacteur à clé (page 3-1)
5. Réservoir du liquide de frein avant (page 6-25)
6. Combiné de contacteurs droit (page 3-6)
7. Levier de frein (page 3-8)
8. Poignée des gaz (page 6-19)

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Contacteur à clé

FAU10452



Le contacteur à clé commande les circuits d'allumage et d'éclairage. Les diverses positions du contacteur à clé sont décrites ci-après.

ON

FAU52431

Tous les circuits électriques sont sous tension ; l'éclairage des instruments, le feu arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et la veilleuse s'allument, et le moteur peut être mis en marche.

N.B.

Le phare s'allume automatiquement dès la mise en marche du moteur et reste allumé jusqu'à ce que le contacteur à clé soit positionné sur "OFF", même lorsque le moteur cale.

OFF

FAU52472

Tous les circuits électriques sont coupés.

FWA16131

AVERTISSEMENT

Ne jamais positionner le contacteur à clé sur "OFF" tant que le véhicule est en mouvement. Les circuits électriques seraient coupés et cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.

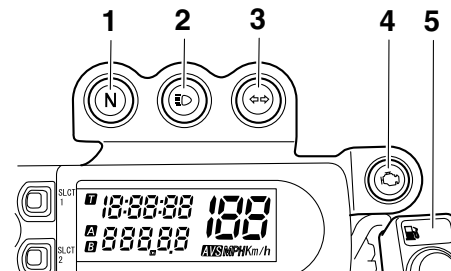
FCA17831

ATTENTION

S'assurer que le contacteur à clé est réglé sur "OFF" alors que le moteur est coupé. En effet, la batterie risque de se décharger au point d'empêcher le bon fonctionnement du starter.

Voyants et témoins d'alerte

FAU49396



1. Témoin du point mort "N"
2. Témoin de feu de route "☹"
3. Témoin des clignotants "↔"
4. Témoin d'alerte de panne moteur "⛢"
5. Témoin d'alerte du niveau de carburant "⛛"

FAU11021

Témoin des clignotants "↔"

Ce témoin clignote lorsque le contacteur des clignotants est poussé à gauche ou à droite.

FAU11061

Témoin du point mort "N"

Ce témoin s'allume lorsque la boîte de vitesses est au point mort.

Témoin de feu de route “”

FAU11081

Ce témoin s’allume lorsque la position feu de route du phare est sélectionnée.

Témoin d’alerte du niveau de carburant

FAU52391

“”

Ce témoin d’alerte s’allume lorsqu’il reste moins de 3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) de carburant dans le réservoir. Quand ce témoin s’allume, il convient de refaire le plein dès que possible.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit électrique du témoin d’alerte en positionnant le contacteur à clé sur “ON”. Le témoin d’alerte devrait s’allumer pendant quelques secondes, puis s’éteindre.

Si le témoin d’alerte ne s’allume pas lorsque le contacteur à clé est positionné sur “ON” ou s’il ne s’éteint pas par la suite, il convient de faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

FAU52401

Témoin d’alerte de panne moteur “”

Ce témoin d’alerte s’allume ou clignote lorsqu’un problème est détecté dans le circuit électrique contrôlant le moteur. Le cas échéant, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

Contrôler le bon fonctionnement du circuit

électrique du témoin d’alerte en positionnant le contacteur à clé sur “ON”. Le témoin d’alerte devrait s’allumer pendant quelques secondes, puis s’éteindre.

Si le témoin d’alerte ne s’allume pas lorsque le contacteur à clé est positionné sur “ON” ou s’il ne s’éteint pas par la suite, il convient de faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.

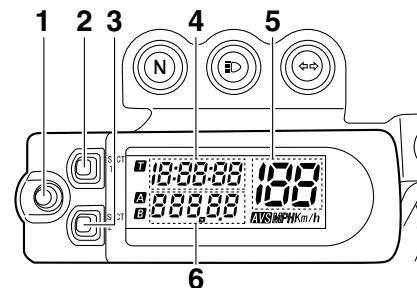
Écran multifonction

FAU52923

FWA12313



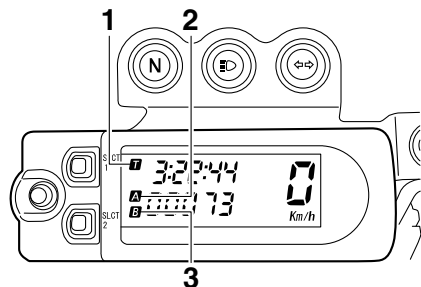
Veiller à effectuer tout réglage de l’écran multifonction alors que le véhicule est à l’arrêt. Un réglage effectué pendant la conduite risque de distraire et augmente ainsi les risques d’accidents.



1. Bouton “RST”
2. Bouton “SLCT 1”
3. Bouton “SLCT 2”
4. Montre/chronomètre
5. Compteur de vitesse
6. Compteur kilométrique/totalisateur journalier

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



1. Indicateur du chronomètre “**T**”
2. Indicateur du totalisateur journalier A “**A**”/Totalisateur journalier compensateur “**A**”
3. Indicateur du totalisateur journalier B “**B**”

N.B. _____

- L'écran multifonction dispose de deux modes de fonctionnement : le mode de base et le mode de mesure.
- Le totalisateur journalier A se remet automatiquement à zéro lors d'un changement de mode.

Mode de base :

- un compteur de vitesse
- un compteur kilométrique
- deux totalisateurs journaliers (affichant la distance parcourue depuis leur dernière remise à zéro)

- une montre

Mode de mesure :

- un compteur de vitesse
- un totalisateur journalier compensateur (affichant la distance totale parcourue depuis sa dernière remise à zéro et pouvant être calibré en vue d'une plus grande précision de calcul)
- un chronomètre (affichant le temps total écoulé depuis son lancement)

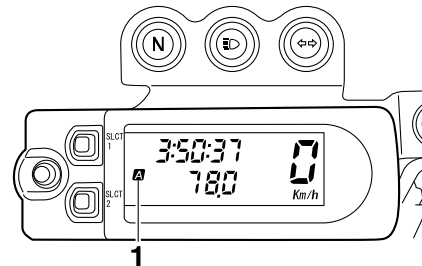
N.B. _____

- Veiller à positionner le contacteur à clé sur “ON” avant d'appuyer sur les boutons “SLCT 1”, “SLCT 2” et “RST”.
- Lorsque le contacteur a clé est positionné sur “ON”, tous les segments de l'écran multifonction s'affichent, puis disparaissent, afin de tester le circuit électrique.
- Pour le modèle vendu au R.-U. uniquement : Pour afficher la valeur aux compteurs (compteur de vitesse et compteur kilométrique/totalisateur journalier) en milles plutôt qu'en kilomètres, appuyer sur le bouton “SLCT 2” jusqu'à ce que l'affichage se modifie après avoir positionné le contacteur à clé sur “ON”.

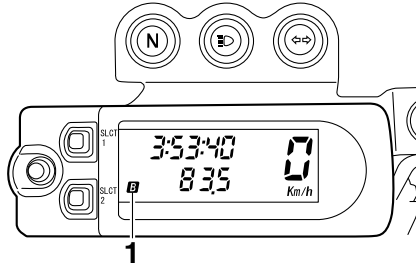
Mode de base

Modes compteur kilométrique et totalisateur journalier

Appuyer sur le bouton “SLCT 2” pour modifier l'affichage des compteurs (compteur kilométrique, totalisateurs journaliers A et B) dans l'ordre suivant :
compteur kilométrique → totalisateur journalier A → totalisateur journalier B → compteur kilométrique



1. Indicateur du totalisateur journalier A “**A**”



1. Indicateur du totalisateur journalier B “**B**”

N.B. _____

L'indicateur “**A**” s'allume lorsque le totalisateur journalier A est sélectionné, et l'indicateur “**B**” s'allume lorsque le totalisateur journalier B est sélectionné.

Pour remettre un totalisateur journalier à zéro, le sélectionner en appuyant sur le bouton “SLCT 2”, puis appuyer sur le bouton “RST” pendant au moins une seconde.

Montre

La montre s'affiche lorsque le contacteur à clé est positionné sur “ON”.

Réglage de la montre

1. Appuyer sur le bouton “SLCT 1” pendant au moins deux secondes.
2. Une fois que l'affichage des heures cli-

gnote, régler les heures en appuyant sur un des boutons de sélection.

3. Appuyer sur le bouton “RST” et les minutes se mettent à clignoter.
4. Appuyer sur un des boutons de sélection afin de régler les minutes.
5. Appuyer sur le bouton “RST” et les secondes se mettent à clignoter.
6. Appuyer sur un des boutons de sélection pour régler les secondes sur zéro.
7. Appuyer sur le bouton “RST” pendant au moins deux secondes, puis le relâcher pour que la montre se mette en marche.

N.B. _____

- Pour régler la montre, appuyer sur le bouton “SLCT 1” pour augmenter la valeur affichée ou sur le bouton “SLCT 2” pour la réduire. Une pression prolongée sur ces boutons accroît ou réduit automatiquement les chiffres.
- Si un bouton n'est pas enfoncé dans les 30 secondes lors du réglage de la montre, celle-ci sera définie sur l'heure actuellement affichée.

Passage du mode de base au mode de mesure

Le compteur kilométrique étant sélectionné, appuyer simultanément pendant au moins

deux secondes sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2” pour passer au mode de mesure.

Passage du mode de mesure au mode de base

N.B. _____

Le chronomètre doit être arrêté pour pouvoir passer au mode de base.

1. S'assurer que le chronomètre est désactivé. Si le chronomètre est activé, l'arrêter en appuyant simultanément sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2”.
2. Appuyer simultanément pendant au moins deux secondes sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2” pour passer au mode de base.

Mode de mesure (chronomètre)

Le chronomètre s'affiche dès que le mode de mesure est sélectionné et il peut être lancé manuellement ou automatiquement.

N.B. _____

Le démarrage de la mesure se compose de deux démarrages suivants, lesquels peuvent être sélectionnés.

- Départ manuel
Démarrage de la mesure par le pilote lui-même en appuyant sur le bouton. (Une longue pression sur le bouton

COMMANDES ET INSTRUMENTS

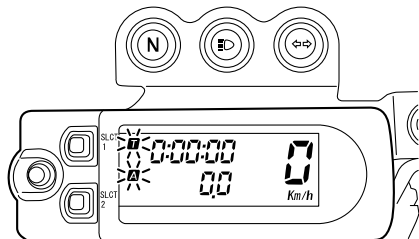
3

“SLCT 2” désactive la mesure.)

- Départ automatique
Démarrage automatique de la mesure du chronomètre à la détection du mouvement du véhicule. (Une longue pression sur le bouton “SLCT 1” désactive la mesure.)

Départ manuel

Le départ manuel est le réglage par défaut du chronomètre. L'indicateur du chronomètre “**T**” et l'indicateur du totalisateur journalier compensateur “**A**” se mettent à clignoter.



1. Démarrer le chronomètre en appuyant sur le bouton “RST”.
2. Appuyer simultanément sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2” pour arrêter le chronomètre.
3. Pour relancer le chronomètre, appuyer

simultanément sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2”.

Pour remettre le chronomètre à zéro, appuyer pendant au moins deux secondes sur le bouton “RST”.

N.B. _____

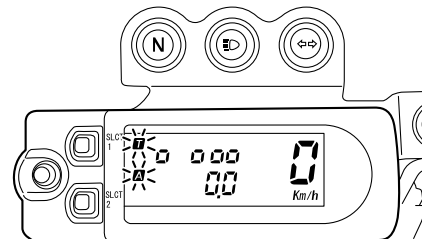
Le chronomètre ne s'arrête pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour interrompre et relancer le chronométrage, effectuer les étapes 2 et 3.

Départ automatique

1. Appuyer pendant au moins deux secondes sur le bouton “SLCT 1” pour régler le départ automatique.

N.B. _____

Lorsque la fonction de départ automatique du chronomètre est sélectionnée, l'indicateur du chronomètre “**T**” et l'indicateur du totalisateur journalier compensateur “**A**” se mettent à clignoter, et les chiffres à l'écran se mettent à défiler de gauche à droite.



2. Le chronomètre est lancé dès que le véhicule se met en route.
3. Appuyer simultanément sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2” pour arrêter le chronomètre.
4. Pour relancer le chronomètre, appuyer de nouveau simultanément sur les boutons “SLCT 1” et “SLCT 2”.

N.B. _____

Le chronomètre ne s'arrête pas lorsque le véhicule est à l'arrêt. Pour interrompre et relancer le chronométrage, effectuer les étapes 3 et 4.

Mode de mesure (calibrage du totalisateur journalier compensateur)

Le totalisateur journalier compensateur permet d'obtenir des valeurs plus exactes lors de l'utilisation enduro de la moto. Le pilote

peut calibrer ce compteur au vu des distances spécifiées sur le tracé du parcours et se familiariser ainsi avec le parcours. Le calibrage du compteur peut aussi être nécessaire lors de l'utilisation de pneus, roues ou de pignons de chaîne, etc. de taille autre que spécifiée. Pour plus d'informations concernant l'utilisation de ce compteur, prière de consulter son concessionnaire Yamaha.

Calibrer le totalisateur journalier compensateur comme suit.

Pour augmenter la valeur affichée, appuyer sur le bouton "SLCT 1". Pour réduire la valeur affichée, appuyer sur le bouton "SLCT 2". Une pression prolongée sur ces boutons augmente ou réduit plus rapidement l'affichage.

N.B.

Le calibrage du totalisateur journalier compensateur peut se faire même lorsque le chronomètre est lancé.

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur ou du totalisateur journalier compensateur et du chronomètre

N.B.

Le totalisateur journalier compensateur peut être remis à zéro seul ou conjointe-

ment avec le chronomètre.

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur

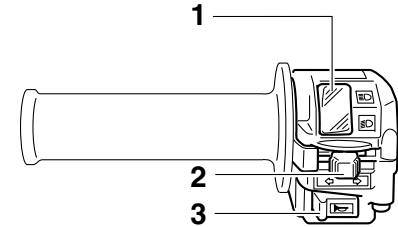
1. S'assurer que le chronomètre est activé.
2. Remettre le totalisateur journalier compensateur à zéro en appuyant pendant au moins deux secondes sur le bouton "RST".

Remise à zéro du totalisateur journalier compensateur et du chronomètre

1. Couper le chronomètre.
2. Remettre le totalisateur journalier compensateur et le chronomètre à zéro en appuyant pendant au moins deux secondes sur le bouton "RST".

Contacteurs à la poignée

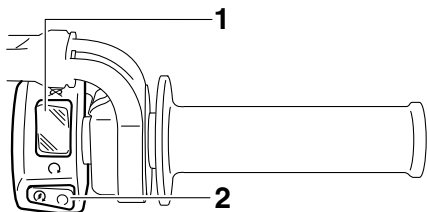
Gauche



1. Inverseur feu de route/feu de croisement "≡○/≡○"
2. Contacteur des clignotants "←○/→○"
3. Contacteur d'avertisseur "📢"

COMMANDES ET INSTRUMENTS

Droite



1. Coupe-circuit du moteur “○/⊗”
2. Contacteur du démarreur “⊗”

FAU12401

Inverseur feu de route/feu de croisement “≡/≡”

Placer ce contacteur sur “≡” pour allumer le feu de route et sur “≡” pour allumer le feu de croisement.

FAU12461

Contacteur des clignotants “↔/↔”

Pour signaler un virage à droite, pousser ce contacteur vers la position “↔”. Pour signaler un virage à gauche, pousser ce contacteur vers la position “↔”. Une fois relâché, le contacteur retourne à sa position centrale. Pour éteindre les clignotants, appuyer sur le contacteur après que celui-ci est revenu à sa position centrale.

FAU12501

Contacteur d'avertisseur “⤴”

Appuyer sur ce contacteur afin de faire retentir l'avertisseur.

FAU12661

Coupe-circuit du moteur “○/⊗”

Placer ce contacteur sur “○” avant de mettre le moteur en marche. En cas d'urgence, comme par exemple, lors d'une chute ou d'un blocage de câble des gaz, placer ce contacteur sur “⊗” afin de couper le moteur.

FAU12713

Contacteur du démarreur “⊗”

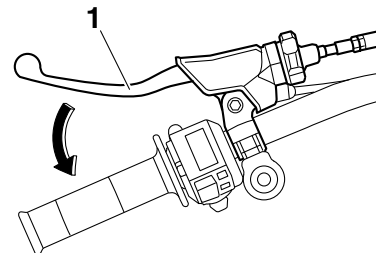
Appuyer sur ce contacteur afin de lancer le moteur à l'aide du démarreur. Avant de mettre le moteur en marche, il convient de lire les instructions de mise en marche figurant à la page 5-1.

FAU52441

Le témoin d'alerte de panne du moteur s'allume lorsque le contacteur à clé est positionné sur “ON” et lorsque le contacteur du démarreur est actionné. Cela n'indique donc pas une panne.

FAU12821

Levier d'embrayage



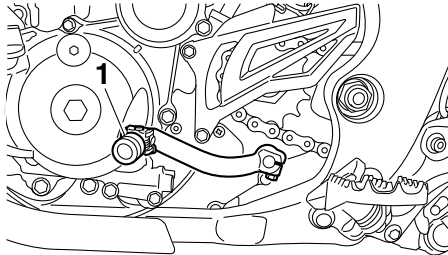
1. Levier d'embrayage

Le levier d'embrayage se trouve à la poignée gauche. Pour débrayer, tirer le levier vers la poignée. Pour embrayer, relâcher le levier. Un fonctionnement en douceur s'obtient en tirant le levier rapidement et en le relâchant lentement.

Le levier d'embrayage est équipé d'un contacteur d'embrayage, qui est lié au système du coupe-circuit d'allumage. (Voir page 3-19.)

Sélecteur au pied

FAU12872



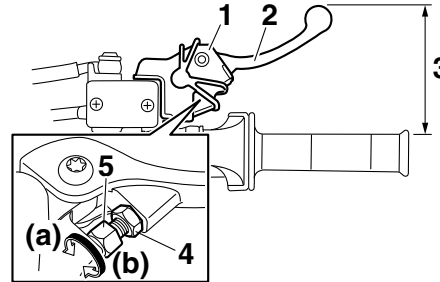
1. Sélecteur

Le sélecteur est situé du côté gauche de la moto et s'utilise conjointement avec le levier d'embrayage lors du changement des 5 vitesses à prise constante dont la boîte de vitesses est équipée.

Levier de frein

FAU41265

Le levier de frein se trouve sur la poignée droite du guidon. Pour actionner le frein avant, tirer le levier vers la poignée des gaz.



1. Cache en caoutchouc
2. Levier de frein
3. Distance entre le levier de frein et la poignée des gaz
4. Contre-écrou
5. Vis de réglage de position du levier de frein

Le levier de frein est équipé d'une vis de réglage de position. Régler la distance entre le levier de frein et la poignée des gaz comme suit.

1. Faire glisser le cache en caoutchouc vers l'extrémité du levier de frein.
2. Desserrer le contre-écrou.
3. Tout en éloignant le levier de la poi-

gnée des gaz en le repoussant, tourner la vis de réglage dans le sens (a) pour augmenter la distance et dans le sens (b) pour la réduire.

Distance entre le levier de frein et la poignée des gaz :

Minimum (la plus courte) :
76 mm (2.99 in)

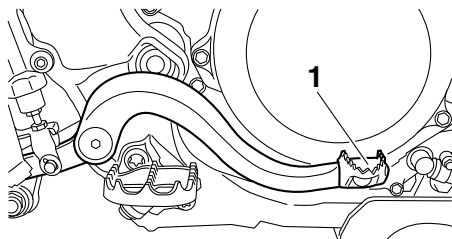
Standard :
95 mm (3.74 in)

Maximum (la plus longue) :
97 mm (3.82 in)

4. Serrer le contre-écrou.
5. Remettre le cache en caoutchouc en place.

Pédale de frein

FAU12943



1. Pédale de frein

La pédale de frein est située du côté droit de la moto. Pour actionner le frein arrière, appuyer sur la pédale de frein.

Bouchon du réservoir de carburant

FAU13183



1. Bouchon du réservoir de carburant

Pour retirer le bouchon du réservoir de carburant, le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever. Pour remettre le bouchon du réservoir de carburant en place, l'introduire dans l'orifice du réservoir, puis le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre.

FWA11092

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que le bouchon du réservoir de carburant est refermé correctement après avoir effectué le plein. Une fuite de carburant constitue un risque d'incendie.

Carburant

FAU13213

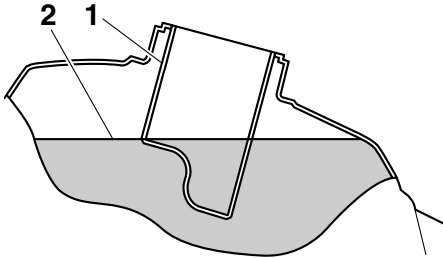
S'assurer que le niveau d'essence est suffisant.

FWA10882

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence et les vapeurs d'essence sont extrêmement inflammables. Pour limiter les risques d'incendies et d'explosions, et donc de blessures, lors des ravitaillements, il convient de suivre ces instructions.

1. Avant de faire le plein, couper le moteur et s'assurer que personne n'a enfourché le véhicule. Ne jamais effectuer le plein à proximité d'étincelles, de flammes ou d'autres sources de chaleur, telles que les chauffe-eau et séchoirs, et surtout, ne pas fumer.
2. Ne pas remplir le réservoir de carburant à l'excès. Ne pas remplir au-delà du fond du tube de remplissage. Comme le carburant se dilate en se réchauffant, du carburant risque de s'échapper du réservoir sous l'effet de la chaleur du moteur ou du soleil.



1. Tube de remplissage du réservoir de carburant
2. Niveau de carburant maximum
3. Essuyer immédiatement toute coulure de carburant. **ATTENTION: Essuyer immédiatement toute coulure de carburant à l'aide d'un chiffon propre, sec et doux. En effet, le carburant risque d'abîmer les surfaces peintes ou les pièces en plastique.**^[FCA10072]
4. Bien veiller à fermer correctement le bouchon du réservoir de carburant.

FWA15152

AVERTISSEMENT

L'essence est délétère et peut provoquer blessures ou la mort. Manipuler l'essence avec prudence. Ne jamais siphonner de l'essence avec la bouche. En cas d'ingestion d'essence, d'inhalation

importante de vapeur d'essence ou d'éclaboussure dans les yeux, consulter immédiatement un médecin. En cas d'éclaboussure d'essence sur la peau, se laver immédiatement à l'eau et au savon. En cas d'éclaboussure d'essence sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements.

super sans plomb d'un indice d'octane recherché de 95 minimum. Si des cognements ou cliquetis surviennent, changer de marque d'essence. L'essence sans plomb prolonge la durée de service des bougies et réduit les frais d'entretien.

FAU13392

Carburant recommandé :

Supercarburant sans plomb exclusivement

Capacité du réservoir de carburant :

7.2 L (1.90 US gal, 1.58 Imp.gal)

Quantité de la réserve à l'allumage du témoin d'alerte du niveau de carburant :

3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

FCA11401

ATTENTION

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb endommagerait gravement certaines pièces du moteur, telles que les soupapes, les segments, ainsi que le système d'échappement.

Ce moteur Yamaha fonctionne à l'essence

Durite de mise à l'air de réservoir de carburant

FAU41362



1. Durite de mise à l'air de réservoir de carburant
2. Valve unidirectionnelle

Avant d'utiliser la moto :

- S'assurer que la durite de mise à l'air du réservoir de carburant est branchée correctement.
- S'assurer que la durite de mise à l'air du réservoir de carburant n'est ni craquelée ni autrement endommagée, et la remplacer si nécessaire.
- S'assurer que l'extrémité de la durite n'est pas obstruée et, si nécessaire, nettoyer la durite.

N.B.

Si la durite de mise à l'air du réservoir de

carburant se détache, la remettre en place sur le bouchon du réservoir de carburant en veillant à diriger la flèche sur la soupape unidirectionnelle vers le bas, comme illustré.

FAU13434

Pot catalytique

Le système d'échappement de ce véhicule est équipé d'un pot catalytique.

FWA10863

AVERTISSEMENT

Le système d'échappement est brûlant lorsque le moteur a tourné. Pour éviter tout risque d'incendie et de brûlures :

- Ne pas garer le véhicule à proximité d'objets ou matériaux posant un risque d'incendie, tel que de l'herbe ou d'autres matières facilement inflammables.
- Garer le véhicule de façon à limiter les risques que des piétons ou des enfants touchent le circuit d'échappement brûlant.
- S'assurer que le système d'échappement est refroidi avant d'effectuer tout travail sur le véhicule.
- Ne pas faire tourner le moteur au ralenti pour plus de quelques minutes. Un ralenti prolongé pourrait provoquer une accumulation de chaleur.

FCA10702

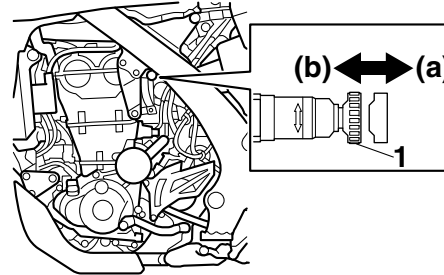
ATTENTION

Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. L'utilisation d'essence avec plomb va endommager irrémédiable-

ment le pot catalytique.

FAU53231

Bouton de starter

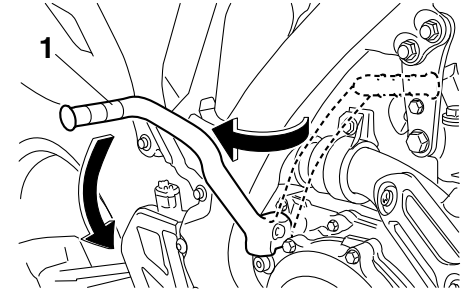


1. Bouton de starter/vis de réglage du ralenti

La mise en marche à froid requiert un mélange air-carburant plus riche. C'est le starter qui permet d'enrichir le mélange. Déplacer le bouton vers (a) pour ouvrir le starter. Déplacer le bouton vers (b) pour fermer le starter.

FAU13651

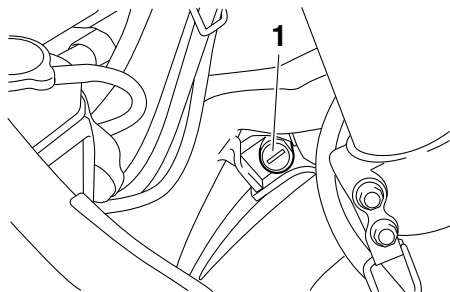
Kick



1. Pédale de kick

Pour mettre le moteur en marche à l'aide du kick, déployer la pédale de kick, appuyer légèrement sur celle-ci de sorte à mettre les pignons en prise, puis l'actionner vigoureusement mais en souplesse. Le kick permet la mise en marche du moteur quelle que soit la vitesse engagée, à condition de débrayer. Il est toutefois préférable de sélectionner le point mort avant de mettre le moteur en marche.

Serrure antivol



1. Serrure antivol

Blocage de la direction

1. Tourner le guidon à fond vers la gauche.
2. Introduire la clé dans la serrure antivol située sous le tube de direction et la tourner de 1/2 tour dans un sens ou dans l'autre.
3. S'assurer que la direction est bloquée, puis retirer la clé de la serrure.

Déblocage de la direction

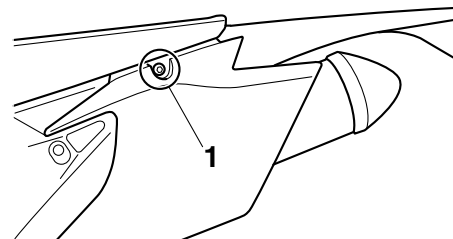
1. Introduire la clé dans la serrure antivol.
2. Tourner la clé de 1/2 tour dans un sens ou dans l'autre.
3. Retirer la clé. **AVERTISSEMENT! Ne jamais conduire avec la clé insérée**

dans la serrure antivol, car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule et être la cause d'un accident.^[FWA16161]

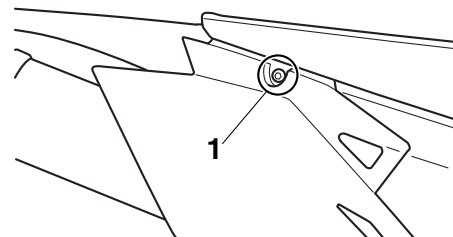
Selle

Dépose de la selle

Déposer les vis, puis faire coulisser la selle vers l'arrière et tirer vers le haut.



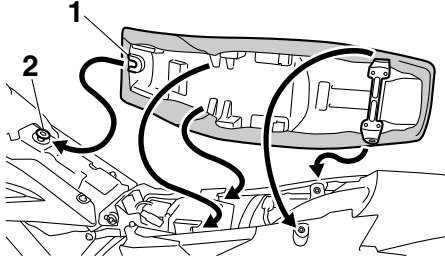
1. Vis



1. Vis

Mise en place de la selle

1. Insérer la fente située sur la selle dans la saillie du réservoir de carburant.



1. Fente
2. Patte de fixation

2. Remettre la selle à sa place, puis serrer les vis.

N.B.

S'assurer que la selle est bien remise en place avant de démarrer.

Réglage de la fourche

FAU52451

FWA10181

AVERTISSEMENT

Toujours sélectionner le même réglage pour les deux bras de fourche. Un réglage mal équilibré risque de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

La fourche est équipée de vis de réglage de la force d'amortissement à la détente et de vis de réglage de la force d'amortissement à la compression.

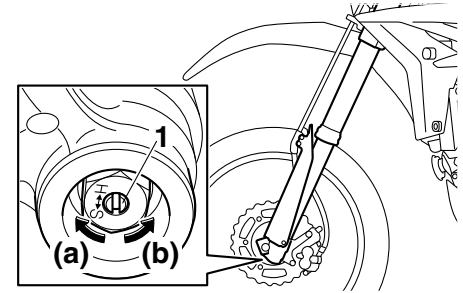
FCA10102

ATTENTION

Ne jamais dépasser les limites maximum ou minimum afin d'éviter d'endommager le mécanisme.

Force d'amortissement à la détente

Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglage de l'amortissement à la détente :

- Minimum (réglage souple) : 20 dé clic(s) dans le sens (b)*
- Standard : 12 dé clic(s) dans le sens (b)*
- Maximum (réglage dur) : 0 dé clic(s) dans le sens (b)*

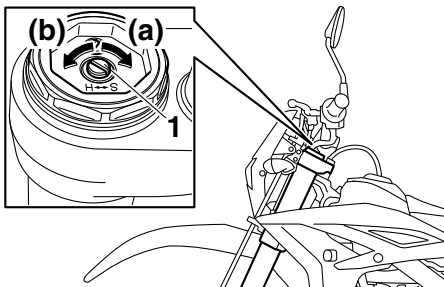
* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a)

Force d'amortissement à la compression

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage de chacun des bras de fourche dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la com-

COMMANDES ET INSTRUMENTS

pression et donc adoucir l'amortissement, tourner ces deux vis dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression

Réglage de l'amortissement à la compression :

Minimum (réglage souple) :

20 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

14 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

0 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a)

N.B.

En raison de différences dans la production, le nombre total des déclics de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la force d'amortissement. Le nombre total de

déclics représente toutefois la même plage de réglage. Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre de déclics de chaque dispositif et d'adapter les valeurs données, si nécessaire.

Purge de la fourche

FAU14794

FWA10201

AVERTISSEMENT

Toujours purger l'air de chacun des bras de fourche, sous peine de réduire la maniabilité et la stabilité du véhicule.

La conduite sur un terrain très accidenté produit un échauffement et une surpression de l'air enfermé dans la fourche. La suspension avant devient plus raide parce que la précontrainte de ressort augmente. Si cela se produit, il convient de purger la fourche comme suit.

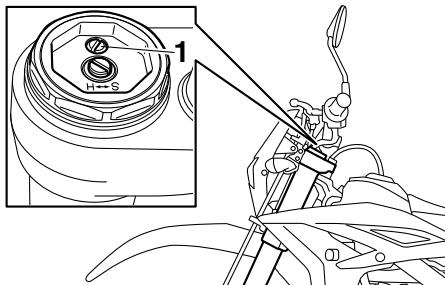
1. Surélever la roue avant en procédant comme expliqué à la page 6-38.

N.B.

Rien ne doit peser sur l'avant du véhicule lors de la purge de la fourche.

2. Retirer les vis de purge et laisser tout l'air s'échapper des deux bras de fourche.

FAU52893



1. Vis de purge d'air

3. Remettre les vis de purge en place.
4. Reposer la roue avant sur le sol, puis déployer la béquille latérale.

Réglage du combiné ressort-amortisseur

Le combiné ressort-amortisseur est équipé d'une bague de réglage de la précontrainte du ressort, d'une vis de réglage de la force d'amortissement à la détente, d'une vis de réglage de la force d'amortissement à la compression (pour un amortissement rapide) et d'une vis de réglage de la force d'amortissement à la compression (pour un amortissement lent).

FCA10102

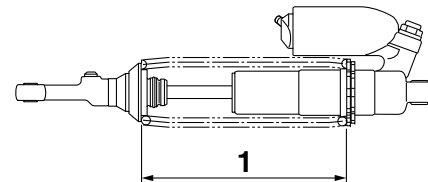
ATTENTION

Ne jamais dépasser les limites maximum ou minimum afin d'éviter d'endommager le mécanisme.

Précontrainte de ressort

Le réglage de la précontrainte du ressort doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car il requiert des outils spéciaux et un savoir-faire particulier. Les réglages spécifiques figurent ci-après.

Le réglage de la précontrainte de ressort est déterminé en effectuant la mesure A (voir illustration). Plus la distance A est courte, plus la précontrainte de ressort est élevée ; plus la distance A est grande, plus la précontrainte de ressort est réduite.



1. Distance A

Précontrainte de ressort :

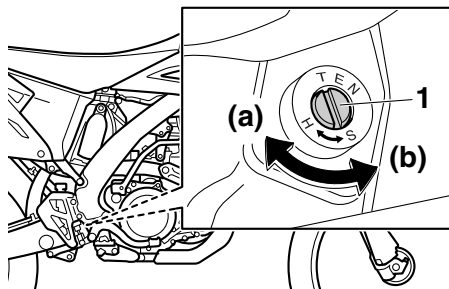
- Minimum (réglage souple) :
Distance A = 238.5 mm (9.39 in)
- Standard :
Distance A = 222 mm (8.74 in)
- Maximum (réglage dur) :
Distance A = 222 mm (8.74 in)

Force d'amortissement à la détente

Pour augmenter la force d'amortissement à la détente et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la détente et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).

COMMANDES ET INSTRUMENTS

3



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la détente

Réglage de l'amortissement à la détente :

Minimum (réglage souple) :

30 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

18 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

0 déclic(s) dans le sens (b)*

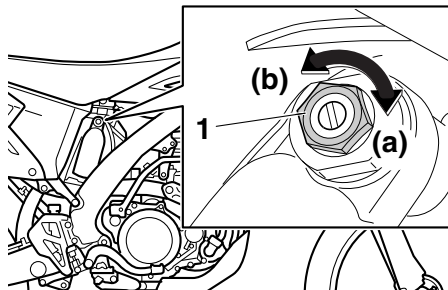
* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a)

Force d'amortissement à la compression

Force d'amortissement à la compression (pour un amortissement rapide)

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortisse-

ment, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression (pour un amortissement rapide)

Réglage de l'amortissement à la compression (pour un amortissement rapide) :

Minimum (réglage souple) :

2 tour(s) dans le sens (b)*

Standard :

7/8 tour(s) dans le sens (b)*

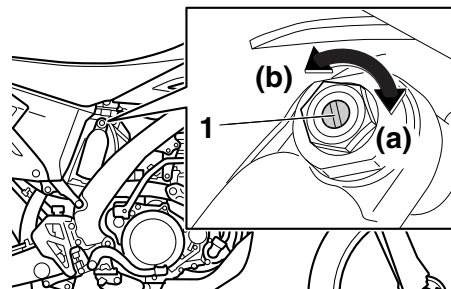
Maximum (réglage dur) :

0 tour(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a)

Force d'amortissement à la compression (pour un amortissement lent)

Pour augmenter la force d'amortissement à la compression et donc durcir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (a). Pour réduire la force d'amortissement à la compression et donc adoucir l'amortissement, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Vis de réglage de la force d'amortissement à la compression (pour un amortissement lent)

Réglage de l'amortissement à la compression (pour un amortissement lent) :

Minimum (réglage souple) :

20 déclic(s) dans le sens (b)*

Standard :

10 déclic(s) dans le sens (b)*

Maximum (réglage dur) :

0 déclic(s) dans le sens (b)*

* La vis de réglage étant tournée à fond dans le sens (a)

N.B. _____

Afin d'obtenir un réglage précis, il est préférable de vérifier le nombre total de déclics ou de tours de chaque dispositif. En effet, en raison de différences dans la production, le nombre total des déclics ou tours de réglage peut varier selon les dispositifs de réglage de la force d'amortissement.

FWA10222

AVERTISSEMENT

Ce combiné ressort-amortisseur contient de l'azote fortement comprimé. Lire attentivement et s'assurer de bien comprendre les informations ci-dessous avant de manipuler le combiné ressort-amortisseur.

- Ne pas modifier ni tenter d'ouvrir la bonbonne.
- Ne pas approcher le combiné res-

sort-amortisseur d'une flamme ou de toute autre source de chaleur. La pression du gaz augmenterait excessivement, et la bonbonne pourrait exploser.

- Ne pas déformer ni endommager la bonbonne d'aucune façon. Le moindre endommagement de la bonbonne risque de réduire les performances d'amortissement.
- Ne pas jeter un combiné ressort-amortisseur endommagé ou usé. Tout entretien d'un combiné ressort-amortisseur doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

Béquille latérale

La béquille latérale est située sur le côté gauche du cadre. Relever ou déployer la béquille latérale avec le pied tout en maintenant le véhicule à la verticale.

N.B. _____

Le contacteur intégré à la béquille latérale fait partie du circuit du coupe-circuit d'allumage, qui coupe l'allumage dans certaines situations. (Pour plus d'explications au sujet du coupe-circuit d'allumage, se reporter à la section suivante.)

FWA10242

AVERTISSEMENT

Ne pas rouler la béquille latérale déployée ou ne se relevant pas correctement. Celle-ci pourrait toucher le sol et distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule. Le circuit du coupe-circuit d'allumage de Yamaha permet de rappeler au pilote qu'il doit relever la béquille latérale avant de se mettre en route. Il convient donc de contrôler régulièrement ce système et de le faire réparer par un concessionnaire Yamaha en cas de mauvais fonctionnement.

Coupe-circuit d'allumage

Le circuit du coupe-circuit d'allumage, qui comprend les contacteurs de béquille latérale, d'embrayage et de point mort, remplit les fonctions suivantes.

3

- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que la béquille latérale est relevée mais que le levier d'embrayage n'est pas actionné.
- Il empêche la mise en marche du moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que le levier d'embrayage est actionné mais que la béquille latérale n'a pas été relevée.
- Il coupe le moteur lorsqu'une vitesse est engagée et que l'on déploie la béquille latérale.

Contrôler régulièrement le fonctionnement du circuit du coupe-circuit d'allumage en effectuant le procédé suivant.

Le moteur étant coupé :

1. Déployer la béquille latérale.
2. S'assurer que le coupe-circuit du moteur est à la position "○".
3. Positionner le contacteur à clé sur "ON".
4. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
5. Appuyer sur le contacteur du démarreur.

Le moteur démarre-t-il ?

OUI NON

Le moteur tournant toujours :

6. Relever la béquille latérale.
7. Actionner le levier d'embrayage afin de débrayer le moteur.
8. Engager une vitesse.
9. Déployer la béquille latérale.

Le moteur cale-t-il ?

OUI NON

Après que le moteur a calé :

10. Relever la béquille latérale.
11. Actionner le levier d'embrayage afin de débrayer le moteur.
12. Appuyer sur le contacteur du démarreur.

Le moteur démarre-t-il ?

OUI NON

Le circuit est en ordre. **La moto peut être utilisée.**

AVERTISSEMENT

Si un mauvais fonctionnement est constaté, faire contrôler le circuit par un concessionnaire Yamaha avant de démarrer.

Le contacteur de point mort pourrait ne pas fonctionner correctement.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Le contacteur de béquille latérale pourrait ne pas fonctionner correctement.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

Le contacteur d'embrayage pourrait ne pas fonctionner correctement.

Ne pas rouler avant d'avoir fait contrôler la moto par un concessionnaire Yamaha.

POUR LA SÉCURITÉ – CONTRÔLES AVANT UTILISATION

FAU15598

Toujours effectuer ces contrôles avant chaque départ afin de s'assurer que le véhicule peut être conduit en toute sécurité. Toujours respecter les procédés et intervalles de contrôle et d'entretien figurant dans ce Manuel du propriétaire.

FWA11152

AVERTISSEMENT

L'omission du contrôle ou de l'entretien correct du véhicule augmente les risques d'accident ou d'endommagement. Ne pas conduire le véhicule en cas de détection d'un problème. Si le problème ne peut être résolu en suivant les procédés repris dans ce manuel, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

4

Contrôler les points suivants avant de mettre le moteur en marche :

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Carburant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau de carburant dans le réservoir.• Refaire le plein de carburant si nécessaire.• S'assurer de l'absence de fuite au niveau des durites d'alimentation.• S'assurer que la durite de mise à l'air du réservoir de carburant n'est ni bouchée, craquelée ou autrement endommagée, et qu'elle est branchée correctement.	3-9, 3-11
Huile moteur	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau d'huile dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter l'huile du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• S'assurer de l'absence de fuites d'huile.	6-9
Liquide de refroidissement	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le niveau du liquide de refroidissement.• Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement du type recommandé jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit de refroidissement et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-14
Frein avant	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-24, 6-25

POUR LA SÉCURITÉ – CONTRÔLES AVANT UTILISATION

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Frein arrière	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Faire purger le circuit hydraulique par un concessionnaire Yamaha en cas de sensation de mollesse.• Contrôler l'usure des plaquettes de frein.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler le niveau du liquide dans le réservoir.• Si nécessaire, ajouter du liquide de frein du type spécifié jusqu'au niveau spécifié.• Contrôler le circuit hydraulique et s'assurer de l'absence de toute fuite.	6-24, 6-25
Embrayage	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Lubrifier le câble si nécessaire.• Contrôler la garde au levier.• Remplacer si nécessaire.	6-22
Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Contrôler la garde de la poignée des gaz.• Si nécessaire, faire régler la garde de la poignée des gaz et lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz par un concessionnaire Yamaha.	6-19, 6-29
Câbles de commande	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier si nécessaire.	6-29
Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la tension de la chaîne.• Remplacer si nécessaire.• Contrôler l'état de la chaîne.• Lubrifier si nécessaire.	6-27, 6-28
Roues et pneus	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer de l'absence d'endommagement.• Contrôler l'état des pneus et la profondeur des sculptures.• Contrôler la pression de gonflage.• Corriger si nécessaire.	6-20, 6-22
Sélecteur au pied	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Corriger si nécessaire.	6-24
Pédale de frein	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	6-30
Levier de frein et d'embrayage	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Si nécessaire, lubrifier les points pivots.	6-29
Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer du fonctionnement en douceur.• Lubrifier le pivot si nécessaire.	6-30

POUR LA SÉCURITÉ – CONTRÔLES AVANT UTILISATION

ÉLÉMENTS	CONTRÔLES	PAGES
Attaches du cadre	<ul style="list-style-type: none">• S'assurer que tous les écrous et vis sont correctement serrés.• Serrer si nécessaire.	—
Instruments, éclairage, signalisation et contacteurs	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement.• Corriger si nécessaire.	—
Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler le fonctionnement du coupe-circuit d'allumage.• En cas de mauvais fonctionnement, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.	3-18

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

FAU15952

FAU56890

FAU52906

Lire attentivement ce manuel afin de se familiariser avec toutes les commandes. Si l'explication d'une commande ou d'une fonction pose un problème, consulter un concessionnaire Yamaha.

FWA10272

AVERTISSEMENT

Une mauvaise connaissance des commandes peut entraîner une perte de contrôle, qui pourrait se traduire par un accident et des blessures.

N.B. _____

Ce modèle est équipé de :

- un capteur de sécurité de chute permettant de couper le moteur en cas d'un renversement. Dans ce cas, l'écran multifonction affiche le code d'erreur 30. Il ne s'agit pas d'une défaillance. Tourner la clé sur "OFF", puis sur "ON" pour effacer le code d'erreur. Si le contact n'est pas coupé au préalable, le moteur se lance mais ne se met pas en marche lors de l'actionnement du bouton du démarreur.
- un système d'arrêt automatique du moteur. Le moteur se coupe automatiquement après avoir tourné au ralenti pendant 20 minutes. Dans ce cas, l'écran multifonction affiche le code d'erreur 70. Il ne s'agit pas d'une défaillance. Appuyer sur le contacteur de démarreur afin d'effacer le code d'erreur et de remettre le moteur en marche.

Mise en marche d'un moteur froid

FCA11043

ATTENTION _____

En vue de prolonger la durée de service du moteur, ne jamais accélérer à l'excès tant que le moteur est froid !

Afin que le coupe-circuit d'allumage n'entre pas en action, il faut qu'une des conditions suivantes soit remplie :

- La boîte de vitesses doit être au point mort.
- Une vitesse doit être engagée, le levier d'embrayage actionné et la béquille latérale relevée.
Se référer à la page 3-19 pour plus de détails.

1. Positionner le contacteur à clé sur "ON" et s'assurer que le coupe-circuit du moteur est placé sur "○".

Les témoins d'alerte suivants devraient s'allumer pendant quelques secondes, puis s'éteindre.

- Témoin d'alerte du niveau de carburant
- Témoin d'alerte de panne moteur

FCA17782

ATTENTION _____

Si un témoin d'alerte ne s'allume pas

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

lorsque le contacteur à clé est positionné sur "ON" ou s'il ne s'éteint pas par la suite, se reporter à la page 3-1 et effectuer le contrôle de son circuit.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort. Le témoin de point mort devrait s'allumer. Dans le cas contraire, faire contrôler le circuit électrique par un concessionnaire Yamaha.
3. Ouvrir le starter et refermer tout à fait les gaz. (Voir page 3-12.)
4. Mettre le moteur en marche en appuyant sur le contacteur du démarreur ou en actionnant la pédale de kick. Si le moteur ne se met pas en marche à l'aide du contacteur du démarreur, relâcher celui-ci, puis attendre quelques secondes avant de faire un nouvel essai. Chaque essai de mise en marche doit être aussi court que possible afin d'économiser l'énergie de la batterie. Ne pas actionner le démarreur pendant plus de 10 secondes d'affilée. Si le moteur ne se met pas en marche à l'aide du démarreur, utiliser le kick.

FCA17802

ATTENTION

Si le démarreur ne tourne pas lorsque le contacteur du démarreur est actionné, arrêter immédiatement pour éviter toute

charge sur le moteur et démarrer le moteur en appuyant sur la pédale de kick.

N.B.

Utiliser le kick lorsque la température ambiante est inférieure à 10 °C (50 °F) ou en haute altitude.

5. Quand le moteur est chaud, refermer le starter.

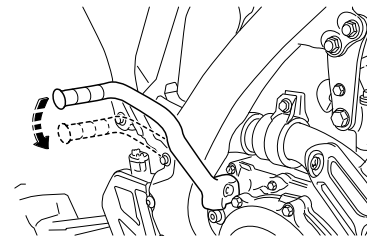
N.B.

Le moteur est chaud lorsqu'il répond rapidement à l'accélération le starter étant fermé.

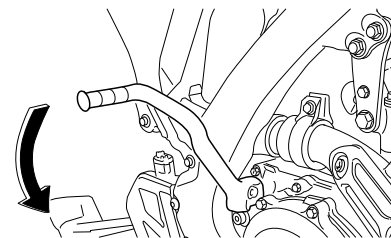
Démarrage avec le kick

Pour démarrer le moteur avec le kick, suivre la procédure décrite ci-dessous.

1. Déplier la pédale de kick, l'enfoncer légèrement avec le pied jusqu'à sentir une résistance.



2. Fermer complètement le papillon des gaz, appuyer légèrement sur le kick jusqu'à ce que les pignons soient en prise, puis l'actionner vigoureusement mais en souplesse.



FWA16382

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas ouvrir les gaz lorsque la pédale de kick est actionnée. Sinon, la pédale de kick risque de revenir brutalement.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

N.B. _____

Si le moteur ne démarre pas, positionner le contacteur à clé sur "OFF" et actionner lentement le kick 10 à 20 fois à plein gaz pour nettoyer le moteur du mélange air-carburant riche qu'il contient.

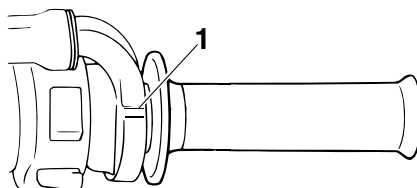
N.B. _____

Mise en marche d'un moteur chaud

Le procédé est identique à celui de la mise en marche d'un moteur froid, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser le starter lorsque le moteur est chaud.

N.B. _____

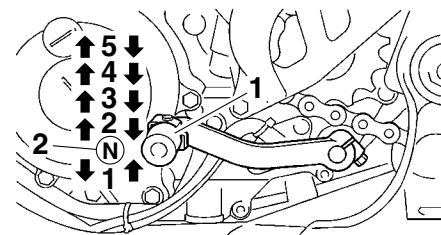
- Si le moteur ne démarre pas à haute altitude, le démarrer avec la poignée des gaz ouverte d'un ou de deux degrés.
- Le repère sur le carter des gaz indique cinq degrés. Utiliser le repère pour référence lors de l'ouverture de la poignée des gaz.



1. Repère

FAU52972

Passage des vitesses



1. Sélecteur
2. Point mort

La boîte de vitesses permet de contrôler la puissance du moteur disponible lors des démarrages, accélérations, montées des côtes, etc.

Les positions du sélecteur sont indiquées sur l'illustration.

N.B. _____

Pour passer au point mort, enfoncer le sélecteur à plusieurs reprises jusqu'à ce qu'il arrive en fin de course, puis le relever légèrement.

ATTENTION

- Ne pas rouler trop longtemps en

FAU16672

roue libre lorsque le moteur est coupé et ne pas remorquer la moto sur de longues distances, même lorsque la boîte de vitesses est au point mort. En effet, son graissage ne s'effectue correctement que lorsque le moteur tourne. Un graissage insuffisant risque d'endommager la boîte de vitesses.

- Toujours débrayer avant de changer de vitesse afin d'éviter d'endommager le moteur, la boîte de vitesses et la transmission, qui ne sont pas conçus pour résister au choc infligé par un passage en force des vitesses.

Comment réduire sa consommation de carburant

La consommation de carburant dépend dans une grande mesure du style de conduite. Suivre les conseils suivants en vue d'économiser le carburant :

- Passer sans tarder aux rapports supérieurs et éviter les régimes très élevés lors des accélérations.
- Ne pas donner de gaz en rétrogradant et éviter d'emballer le moteur à vide.
- Couper le moteur au lieu de le laisser tourner longtemps au ralenti (ex. : embouteillages, feux de signalisation, passages à niveau).

FAU16811

Rodage du moteur

FAU52941

FWA10322

AVERTISSEMENT

L'omission d'entretiens ou l'utilisation de techniques d'entretien incorrectes peut accroître les risques de blessures, voire de mort, pendant un entretien ou l'utilisation du véhicule. Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien du véhicule, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

1. Avant de démarrer le moteur, remplir le réservoir de carburant.
2. Mettre le moteur en marche et le faire préchauffer correctement. Contrôler le fonctionnement des commandes et du coupe-circuit du moteur. (Voir page 3-6.) Redémarrer ensuite le moteur et contrôler son fonctionnement dans les 5 minutes maximum après le redémarrage.
3. Conduire la moto dans les quelques premières vitesses à régime modéré pendant cinq à huit minutes. Couper le moteur.
4. Contrôler le fonctionnement du moteur lorsque la moto roule avec une ouverture des gaz de 1/4 à 1/2 (faible vitesse à vitesse moyenne) pendant environ une heure.

UTILISATION ET CONSEILS IMPORTANTS CONCERNANT LE PILOTAGE

5. Mettre le moteur en marche et vérifier le fonctionnement de la moto en la conduisant à toutes les vitesses. Remettre le moteur en marche et rouler pendant environ 10 à 15 minutes supplémentaires. La moto peut être conduite normalement.

Après le rodage du moteur, inspecter minutieusement la moto afin de s'assurer de l'absence de pièces desserrées, de fuite d'huile ou de tout autre problème. S'assurer de procéder aux vérifications nécessaires et d'effectuer les réglages avec soin, particulièrement ceux de la tension des câbles et de la chaîne de transmission, ainsi que du serrage des rayons. Contrôler également le serrage de la visserie et resserrer toute pièce desserrée.

FCA15561

ATTENTION

- **Les pièces suivantes doivent être rodées en cas de remplacement.**
Cylindre et vilebrequin :
Il convient d'effectuer environ une heure de rodage.
Piston, segments et pignons de boîte de vitesses :
Ce type de pièces requiert un rodage d'environ 30 minutes à une ouverture moyenne ou moindre des gaz. Surveiller attentivement le

comportement du moteur pendant le rodage.

- **Si un problème quelconque survient au moteur durant la période de rodage, consulter immédiatement un concessionnaire Yamaha.**

Stationnement

En stationnement, arrêter le moteur en positionnant le contacteur à clé sur "OFF". Pour éviter le vol, utiliser la serrure antivol avant de quitter le véhicule. (Se référer à la page 3-13 pour plus de détails.)

FAU52412

FWA10312

AVERTISSEMENT

- **Comme le moteur et le système d'échappement peuvent devenir brûlants, il convient de se garer de façon à ce que les piétons ou les enfants ne puissent toucher facilement ces éléments et s'y brûler.**
- **Ne pas garer le véhicule dans une descente ou sur un sol meuble, car il pourrait facilement se renverser, ce qui augmenterait les risques de fuite de carburant et d'incendie.**
- **Ne pas se garer à proximité d'herbe ou d'autres matériaux inflammables, car ils présentent un risque d'incendie.**

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU17245

La réalisation des contrôles et entretiens, réglages et lubrifications périodiques permet de garantir le meilleur rendement possible et contribue hautement à la sécurité de conduite. La sécurité est l'impératif numéro un du bon motocycliste. Les points de contrôle, réglage et lubrification principaux du véhicule sont expliqués aux pages suivantes.

Les fréquences données dans le tableau des entretiens périodiques s'entendent pour la conduite dans des conditions normales. Le propriétaire devra donc adapter les fréquences préconisées et éventuellement les raccourcir en fonction du climat, du terrain, de la situation géographique et de l'usage qu'il fait de son véhicule.

AVERTISSEMENT

FWA10322

L'omission d'entretiens ou l'utilisation de techniques d'entretien incorrectes peut accroître les risques de blessures, voire de mort, pendant un entretien ou l'utilisation du véhicule. Si l'on ne maîtrise pas les techniques d'entretien du véhicule, ce travail doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

FWA15123

AVERTISSEMENT

Couper le moteur avant d'effectuer tout entretien, sauf si autrement spécifié.

- **Les pièces mobiles d'un moteur en marche risquent de happer un membre ou un vêtement et les éléments électriques de provoquer décharges et incendies.**
- **Effectuer un entretien en laissant tourner le moteur peut entraîner traumatismes oculaires, brûlures, incendies et intoxications par monoxyde de carbone pouvant provoquer la mort. Se reporter à la page 1-2 pour plus d'informations concernant le monoxyde de carbone.**

FWA15461

AVERTISSEMENT

Les disques, étriers, tambours et garnitures de frein peuvent devenir très chauds lors de leur utilisation. Pour éviter tout risque de brûlures, laisser refroidir les éléments de frein avant de les toucher.

FAU17303

Le but des entretiens du système antipollution ne se limite pas à réduire la pollution atmosphérique, ils permettent aussi d'assurer un rendement et un fonctionnement optimaux du moteur. Les entretiens relatifs au système de contrôle des gaz d'échappement sont regroupés dans un tableau d'entretiens périodiques séparé. La personne qui effectue ces entretiens doit avoir accès à des données techniques spécialisées et doit posséder les connaissances et l'outillage nécessaires. L'entretien, le remplacement et les réparations des organes du système de contrôle des gaz d'échappement peuvent être effectués par tout mécanicien professionnel. Les concessionnaires Yamaha possèdent la formation technique et l'outillage requis pour mener à bien ces entretiens.

FAU17312

Trousse de réparation

Les informations données dans ce manuel et les outils de la trousse de réparation sont destinés à fournir au propriétaire les moyens nécessaires pour effectuer l'entretien préventif et les petites réparations. Cependant d'autres outils, comme une clé dynamométrique, peuvent être nécessaires pour effectuer correctement certains entretiens.

N.B. _____

Si l'on ne dispose pas des outils ou de l'expérience nécessaires pour mener un travail à bien, il faut le confier à un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU52501

N.B.

- Il n'est pas nécessaire d'effectuer le contrôle annuel lorsqu'on a effectué un contrôle périodique dans l'année (les distances sont exprimées en milles pour le R.-U.).
- À partir de 7000 km (4200 mi) ou 9 mois, effectuer les entretiens en reprenant les fréquences depuis 3000 km (1800 mi) ou 3 mois.
- L'entretien des éléments repérés d'un astérisque ne peut être mené à bien sans les données techniques, les connaissances et l'outillage adéquats, et doit être confié à un concessionnaire Yamaha.

FAU52511

Entretiens périodiques du système de contrôle des gaz d'échappement

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES ET ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL	DISTANCE AU COMPTEUR		CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi) ou 1 mois	3000 km (1800 mi) ou 3 mois	5000 km (3000 mi) ou 6 mois	
1	* Canalisation de carburant	• S'assurer que les durites d'alimentation ne sont ni craquelées ni autrement endommagées.	√	√	√	√
2	* Bougie	• Contrôler l'état. • Nettoyer et corriger l'écartement des électrodes. • Remplacer si nécessaire.	√	√	√	
3	* Soupapes	• Contrôler le jeu aux soupapes. • Régler.	√		√	
4	* Système de mise à l'air	• S'assurer que la durite de ventilation n'est ni craquelée ni autrement endommagée et éliminer tout dépôt.	√	√	√	
5	* Injection de carburant	• Régler le régime de ralenti du moteur.	√	√	√	√
6	Tube et du pot d'échappement	• Contrôler le serrage du ou des colliers à vis.	√	√	√	

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU52582

Entretiens périodiques et fréquences de graissage

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES ET ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL	DISTANCE AU COMPTEUR		CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi) ou 1 mois	3000 km (1800 mi) ou 3 mois	5000 km (3000 mi) ou 6 mois	
1	* Élément du filtre à air	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyer. Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	
2	Embrayage	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Régler ou remplacer le câble. 	√	√	√	
3	* Frein avant	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. Remplacer les plaquettes de frein. 	√	√	√	√
4	* Frein arrière	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement, le niveau de liquide et s'assurer de l'absence de fuite. Remplacer les plaquettes de frein. 	√	√	√	√
5	* Durites de frein	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer de l'absence de craquelures ou autre endommagement. Contrôler le cheminement et les colliers. Remplacer. 		√	√	
6	* Liquide de frein	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer. 	Tous les 20000 km (12000 mi) ou tous les deux ans			
7	* Roues	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le voile, le serrage des rayons et l'état. Resserrer les rayons si nécessaire. 	√	√	√	
8	* Pneus	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler la profondeur de sculpture et l'état des pneus. Remplacer si nécessaire. Contrôler la pression de gonflage. Corriger si nécessaire. 	√	√	√	√
9	* Roulements de roue	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et ne sont pas endommagés. 	√	√	√	
10	* Bras oscillant	<ul style="list-style-type: none"> S'assurer du bon fonctionnement et de l'absence de jeu excessif. Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	√	√	√	

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES ET ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL	DISTANCE AU COMPTEUR		CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi) ou 1 mois	3000 km (1800 mi) ou 3 mois	5000 km (3000 mi) ou 6 mois	
11	Chaîne de transmission	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler la tension, l'alignement et l'état de la chaîne. • Régler et lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques. 	Chaque randonnée			
12 *	Roulements de direction	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer qu'ils n'ont pas de jeu et que la direction n'est pas dure. • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	√	√	√	
13 *	Visserie du châssis	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer du serrage correct de toute la visserie. 	√	√	√	√
14	Axe de pivot de levier de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse silicone. 	√	√	√	√
15	Axe de pivot de pédale de frein	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	√	√	√	√
16	Axe de pivot de levier d'embrayage	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	√	√	√	√
17	Béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. • Lubrifier à la graisse à base de savon au lithium. 	√	√	√	√
18 *	Contacteur de béquille latérale	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. 	√	√	√	√
19 *	Fourche avant	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. 		√	√	
20 *	Combiné ressort-amortisseur	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement et s'assurer que l'amortisseur ne fuit pas. 		√	√	
21 *	Points pivots de bras relais et bras de raccordement de suspension arrière	<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le fonctionnement. 		√	√	
22	Huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> • Changer. • Contrôler le niveau d'huile et s'assurer de l'absence de fuites d'huile. 	√	√	√	√

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

N°	ÉLÉMENTS	CONTRÔLES ET ENTRETIENS À EFFECTUER	INITIAL	DISTANCE AU COMPTEUR		CONTRÔLE ANNUEL
			1000 km (600 mi) ou 1 mois	3000 km (1800 mi) ou 3 mois	5000 km (3000 mi) ou 6 mois	
23	Élément du filtre à huile moteur	<ul style="list-style-type: none"> Remplacer. 	√	√	√	√
24	* Circuit de refroidissement	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler que les durites ne sont ni craquelées ni endommagées. Remplacer si nécessaire. 	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le niveau de liquide de refroidissement et s'assurer de l'absence de fuites de liquide. 	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Remplacer par du liquide de refroidissement antigel à l'éthylène glycol. 	Tous les ans			
25	* Contacteur de feu stop sur frein avant et arrière	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. 	√	√	√	√
26	* Pièces mobiles et câbles	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifier. 	√	√	√	√
27	* Poignée des gaz	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Contrôler la garde de la poignée des gaz et la régler si nécessaire. Lubrifier le câble et le boîtier de la poignée des gaz. 	√	√	√	√
28	* Éclairage, signalisation et contacteurs	<ul style="list-style-type: none"> Contrôler le fonctionnement. Régler le faisceau de phare. 	√	√	√	√

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU53211

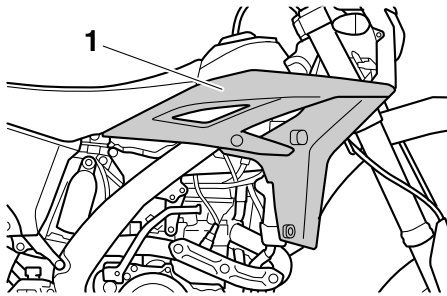
N.B. _____

- Augmenter la fréquence des nettoyages du filtre à air si le véhicule est utilisé dans des zones particulièrement poussiéreuses ou humides.
 - Entretien des freins hydrauliques
 - Contrôler régulièrement le niveau du liquide de frein et, si nécessaire, faire l'appoint de liquide.
 - Remplacer les composants internes des maîtres-cylindres et des étriers et changer le liquide de frein tous les deux ans.
 - Remplacer les durites de frein tous les deux ans et lorsqu'elles sont craquelées ou endommagées.
-

FAU18752

Dépose et repose du cache

Afin de pouvoir effectuer certains entretiens décrits dans ce chapitre, il est nécessaire de déposer le cache illustré. Se référer à cette section à chaque fois qu'il faut déposer ou reposer ce cache.



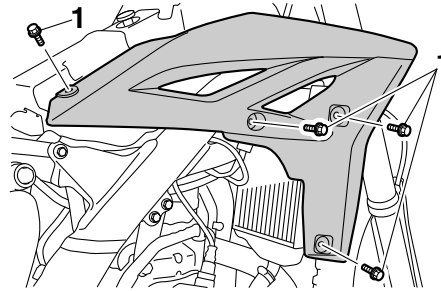
1. Cache A

FAU52873

Cache A

Dépose du cache

1. Déposer la selle. (Voir page 3-13.)
2. Retirer les vis.

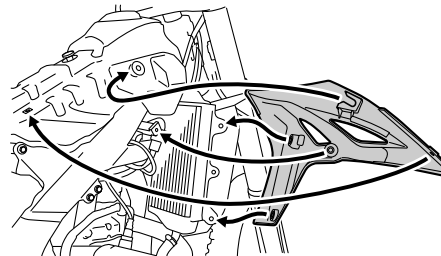


1. Vis

3. Tirer l'avant du cache vers soi, puis retirer le cache.

Mise en place du cache

1. Remettre le cache en place, puis reposer les vis.



2. Remettre la selle en place.

FAU19623

Contrôle de la bougie

La bougie est une pièce importante du moteur et elle doit être contrôlée régulièrement, de préférence par un concessionnaire Yamaha. La bougie doit être démontée et contrôlée aux fréquences indiquées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, car la chaleur et les dépôts finissent par l'user. L'état de la bougie peut en outre révéler l'état du moteur.

S'assurer que la porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie est de couleur café au lait clair ou légèrement foncée, couleur idéale pour un véhicule utilisé dans des conditions normales. Si la couleur de la bougie est nettement différente, le moteur pourrait présenter une anomalie. Ne jamais essayer de diagnostiquer soi-même de tels problèmes. Il est préférable de confier le véhicule à un concessionnaire Yamaha.

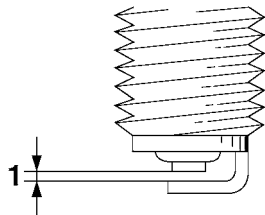
Si l'usure des électrodes est excessive ou les dépôts de calamine ou autres sont trop importants, il convient de remplacer la bougie.

Bougie spécifiée :
NGK/CR8E

Avant de monter une bougie, il faut mesurer l'écartement de ses électrodes à l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur et le régler si né-

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

cessaire.



1. Écartement des électrodes

Écartement des électrodes :
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Nettoyer la surface du joint de la bougie et ses plans de joint, puis nettoyer soigneusement les filets de bougie.

Couple de serrage :
Bougie :
13 Nm (1.3 m·kgf, 9.4 ft·lbf)

N.B.

Si une clé dynamométrique n'est pas disponible lors du montage d'une bougie, une bonne approximation consiste à serrer de 1/4–1/2 tour supplémentaire après le serrage à la main. Il faudra toutefois serrer la bougie au couple spécifié le plus rapide-

ment possible.

FAU52967

Huile moteur et élément de filtre à huile

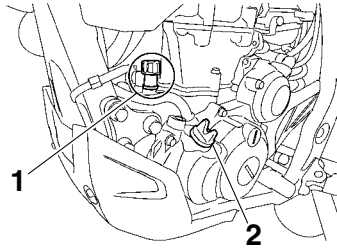
Il faut vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque départ. Il convient également de changer l'huile et de remplacer l'élément du filtre à huile aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle du niveau d'huile moteur

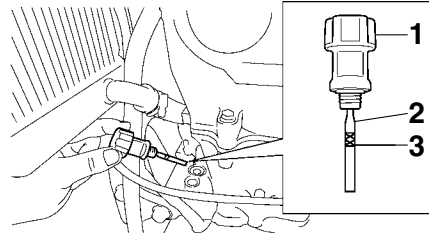
1. Placer le véhicule sur un plan de niveau et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.
2. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
3. Attendre quelques minutes que l'huile se stabilise, puis retirer le bouchon du réservoir d'huile moteur. Essuyer la jauge avant de l'insérer à nouveau, sans la visser, dans le réservoir d'huile, puis la retirer et vérifier le niveau d'huile. **AVERTISSEMENT! Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'huile moteur immédiatement après avoir fait tourner le moteur à haut régime. De l'huile chaude risque de gicler et de provoquer des brûlures graves. Ne pas toucher le**

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

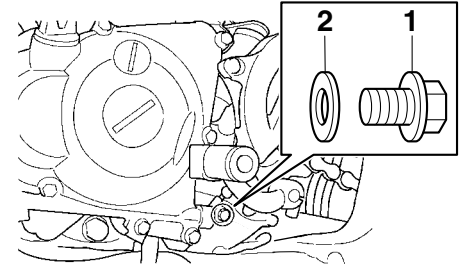
tube de radiateur après avoir fait tourner le moteur à haut régime, car le circuit de refroidissement est chaud et peut causer des brûlures. Toujours veiller à ce que l'huile moteur soit suffisamment refroidie avant de retirer le bouchon du réservoir d'huile.^[FWA16141] **ATTENTION:** Ne pas utiliser le véhicule avant de s'être assuré que le niveau d'huile est suffisant.^[FCA10012]



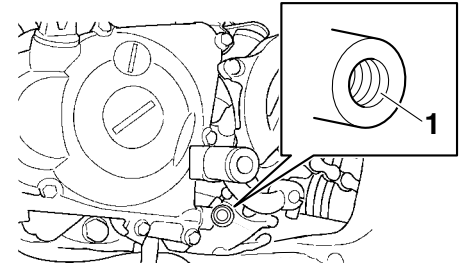
1. Bouchon du réservoir d'huile moteur
2. Bouchon de remplissage de l'huile moteur



1. Bouchon du réservoir d'huile moteur
2. Jauge
3. Repère de niveau minimum
4. Le niveau d'huile moteur doit se trouver au-dessus du repère de niveau minimum. Si le niveau d'huile moteur dépasse le repère de niveau minimum, passer à l'étape suivante. Si le niveau d'huile moteur est sous le repère de niveau minimum, déposer le bouchon de remplissage d'huile moteur et ajouter de l'huile recommandée pour faire passer le niveau d'huile moteur au-dessus du repère de niveau minimum.
5. Placer un bac de vidange sous le moteur et retirer le boulon de contrôle du niveau d'huile moteur et le joint.



1. Vis de contrôle du niveau d'huile moteur
2. Joint
6. Le niveau d'huile moteur doit être en dessous du niveau de l'orifice du boulon de contrôle. Si l'huile ne sort pas, la laisser s'écouler.



1. Orifice de la vis de contrôle du niveau d'huile moteur
7. Reposer le bouchon du réservoir

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

d'huile moteur et le bouchon de remplissage de l'huile moteur.

- Reposer le boulon de contrôle du niveau d'huile moteur et son joint, puis serrer le boulon au couple spécifié.

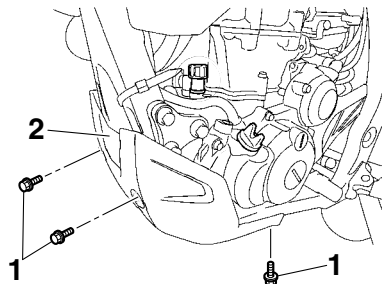
Couple de serrage :

Boulon de contrôle du niveau d'huile moteur :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

- Mettre le moteur en marche et le laisser chauffer quelques minutes. Puis couper le moteur et attendre quelques minutes que le niveau d'huile se stabilise. Utiliser le bouchon du réservoir d'huile moteur et la jauge pour vérifier que le niveau d'huile est correct.

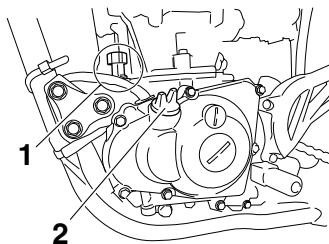
Changement de l'huile moteur (avec ou sans remplacement de l'élément du filtre à huile)

- Dresser le véhicule sur un plan horizontal.
- Mettre le moteur en marche et le faire chauffer pendant quelques minutes, puis le couper.
- Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir l'huile usagée.
- Déposer le protège-carter après avoir retiré ses vis.



- Vis
- Protège-carter

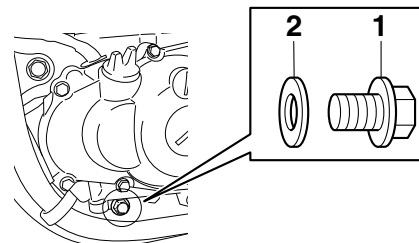
- Déposer le bouchon du réservoir d'huile moteur et le bouchon de remplissage d'huile moteur.



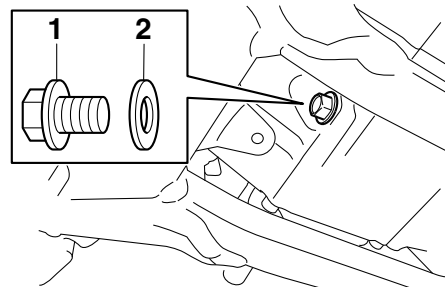
- Bouchon du réservoir d'huile moteur
- Bouchon de remplissage de l'huile moteur

- Retirer les vis de vidange de l'huile moteur et leur joint afin de vidanger le

réservoir d'huile et le carter moteur.



- Vis de vidange d'huile moteur (réservoir d'huile)
- Joint

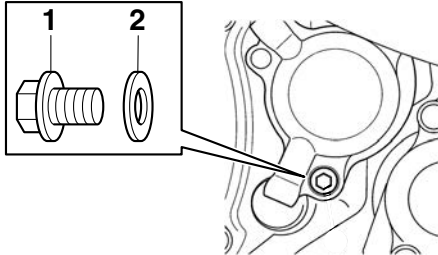


- Vis de vidange d'huile moteur (carter moteur)
- Joint

- Retirer le boulon de vidange d'élément de filtre à huile et son joint afin de vi-

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

danger l'huile de l'élément du filtre à huile.

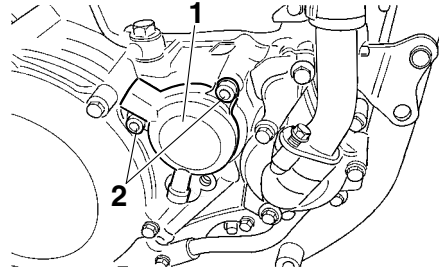


1. Vis de vidange d'élément de filtre à huile moteur
2. Joint

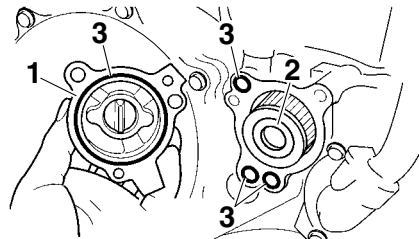
N.B.

Ignorer les étapes 8–10 si l'élément du filtre à huile n'est pas remplacé.

8. Retirer le cache d'élément de filtre à huile après avoir retiré ses vis.



1. Couvercle de l'élément du filtre à huile
2. Vis du couvercle de l'élément du filtre à huile
9. Retirer et remplacer l'élément de filtre à huile et les joints toriques.



1. Couvercle de l'élément du filtre à huile
2. Élément du filtre à huile
3. Joint torique
10. Remettre le couvercle de l'élément du

filtre à huile en place ainsi que ses vis, puis serrer ces dernières au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis du couvercle de l'élément du filtre à huile :
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

N.B.

S'assurer que les joints toriques sont bien logés.

11. Remettre les vis de vidange d'huile moteur et leur joint neuf en place, puis serrer les vis à leur couple spécifique.

Couples de serrage :

Vis de vidange d'huile moteur (réservoir d'huile) :
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)
Vis de vidange de l'huile moteur (carter moteur) :
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)
Vis de vidange d'élément de filtre à huile moteur :
10 Nm (1.0 m-kgf, 7.2 ft-lbf)

12. Remplir avec la quantité spécifiée d'huile moteur du type recommandé, puis remettre le bouchon du réservoir d'huile moteur et le bouchon de remplissage d'huile en place et les serrer.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Huile moteur recommandée :

Voir page 8-1.

Quantité d'huile :

Sans remplacement de l'élément du filtre à huile :

0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

Avec remplacement de l'élément du filtre à huile :

1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

N.B.

Bien veiller à essuyer toute coulure d'huile après que le moteur et le système d'échappement ont refroidi.

FCA11621

ATTENTION

- Ne pas mélanger d'additif chimique à l'huile afin d'éviter tout patinage de l'embrayage, car l'huile moteur lubrifie également l'embrayage. Ne pas utiliser des huiles de grade diesel "CD" ni des huiles de grade supérieur à celui spécifié. S'assurer également de ne pas utiliser une huile portant la désignation "ENERGY CONSERVING II" ou la même désignation avec un chiffre plus élevé.
- S'assurer qu'aucune crasse ou objet ne pénètre dans le carter moteur.

13. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes et contrôler s'il y a présence de fuites d'huile. En cas de fuite d'huile, couper immédiatement le moteur et rechercher la cause.
14. Couper le moteur et attendre quelques minutes que le niveau d'huile se stabilise. Utiliser le bouchon du réservoir d'huile moteur et la jauge pour vérifier que le niveau d'huile est correct.
15. Reposer le protège-carter et le fixer à l'aide des vis.

Couple de serrage :

Vis du protège-carter :
7 Nm (0.7 m·kgf, 5.1 ft·lbf)

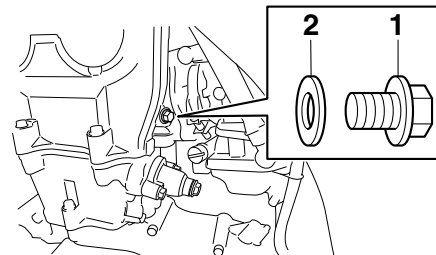
FCA11232

ATTENTION

Après avoir changé l'huile moteur, vérifier la pression d'huile de la manière décrite ci-dessous.

- Desserrer la vis de purge d'air.
- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti jusqu'à ce que de l'huile s'écoule. Si l'huile ne s'écoule pas après une minute, arrêter immédiatement le moteur pour éviter un grippage. Dans ce cas, il faut faire réparer le véhicule chez un concessionnaire Yamaha.

- Après avoir vérifié la pression d'huile, serrer la vis de purge d'air au couple de serrage spécifié.



1. Vis de purge d'air
2. Joint

Couple de serrage :

Vis de purge d'air :
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Liquide de refroidissement

Il faut contrôler le niveau du liquide de refroidissement avant chaque départ. Il convient également de changer le liquide de refroidissement aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU20071

Contrôle du niveau

FAUM1296

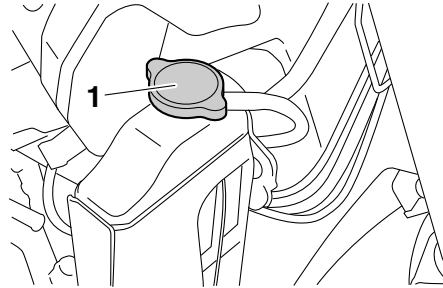
1. Placer le véhicule sur un plan de niveau et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale.

N.B.

- Le niveau du liquide de refroidissement doit être vérifié le moteur froid, car il varie en fonction de la température du moteur.
- S'assurer que le véhicule est bien à la verticale avant de contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Une légère inclinaison peut entraîner des erreurs de lecture.

2. Retirer le bouchon du radiateur et vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur.
AVERTISSEMENT! Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est

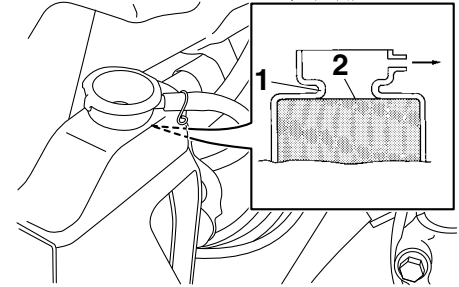
chaud. [FWA10382]



1. Bouchon du radiateur

N.B.

Le liquide de refroidissement doit atteindre le fond du goulot de remplissage du radiateur. Le niveau varie en fonction de la température du moteur.



1. Goulot de remplissage du radiateur
2. Niveau correct du liquide de refroidissement
3. Si le liquide de refroidissement n'atteint pas le niveau approprié, ajouter du liquide avant de remettre le bouchon du radiateur en place. **ATTENTION: Si l'on ne peut se procurer du liquide de refroidissement, utiliser de l'eau distillée ou de l'eau du robinet douce. Ne pas utiliser d'eau dure ou salée, car cela endommagerait le moteur. Si l'on a utilisé de l'eau au lieu de liquide de refroidissement, il faut la remplacer par du liquide de refroidissement dès que possible afin de protéger le circuit de refroidissement du gel et de la corrosion. Si on a ajouté de l'eau au liquide de refroidissement, il convient de faire**

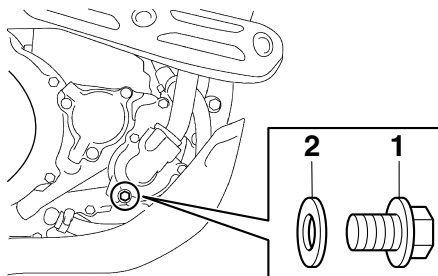
ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

rétablir le plus rapidement possible le taux d'antigel par un concessionnaire Yamaha, afin de rendre toutes ses propriétés au liquide de refroidissement.^[FCA10473]

FAUM1316

Changement du liquide de refroidissement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et laisser refroidir le moteur s'il est chaud.
2. Placer un bac à vidange sous le moteur afin d'y recueillir le liquide de refroidissement usagé.
3. Retirer la vis de vidange du liquide de refroidissement et son joint, puis retirer le bouchon du radiateur afin de vidanger le circuit de refroidissement.
AVERTISSEMENT! Ne jamais essayer de retirer le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud.^[FWA10382]



1. Vis de vidange du liquide de refroidissement

2. Joint

4. Une fois tout le liquide de refroidissement vidangé, rincer soigneusement le circuit de refroidissement à l'eau courante propre.
5. Remonter la vis de vidange d'huile moteur et son joint neuf, puis serrer la vis au couple spécifié.

Couple de serrage :

Vis de vidange du liquide de refroidissement :

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

6. Remplir entièrement le radiateur de liquide de refroidissement du type recommandé.

Proportion d'antigel et d'eau :

1:1

Antigel recommandé :

Antigel de haute qualité, composé d'éthylène glycol et contenant des inhibiteurs de corrosion pour les moteurs en aluminium

Quantité de liquide de refroidissement :

Capacité du radiateur (intégralité du circuit) :

1.04 L (1.10 US qt, 0.92 Imp.qt)

7. Mettre le bouchon du radiateur en place, mettre ensuite le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes au ralenti, puis le couper.
8. Retirer le bouchon du radiateur afin de vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, verser du liquide jusqu'au fond du goulot de remplissage, puis remettre le bouchon du radiateur en place.
9. Mettre le moteur en marche, et s'assurer de l'absence de toute fuite de liquide de refroidissement. En cas de fuite, faire vérifier le circuit de refroidissement par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

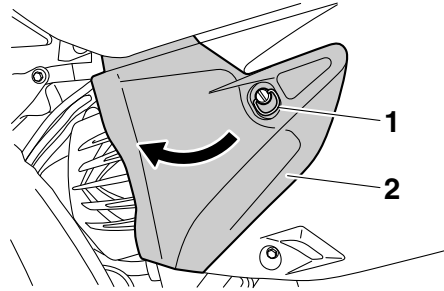
FAU52933

Nettoyage de l'élément du filtre à air et du tube de vidange

Il convient de nettoyer ou remplacer l'élément du filtre à air aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Nettoyer ou, si nécessaire, remplacer l'élément plus fréquemment si le véhicule est utilisé dans des zones très poussiéreuses ou humides. Il faut également contrôler fréquemment le tube de vidange du filtre à air et le nettoyer, si nécessaire.

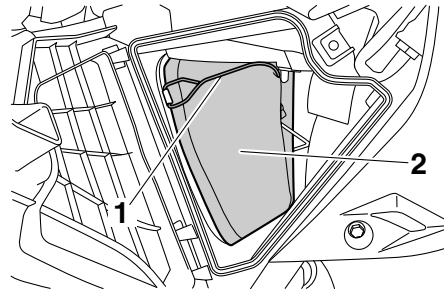
Nettoyage de l'élément du filtre à air

1. Ouvrir le couvercle du boîtier de filtre à air en desserrant la vis à serrage rapide et en tirant le couvercle vers l'extérieur comme illustré.



1. Vis à serrage rapide
2. Couvercle du boîtier de filtre à air

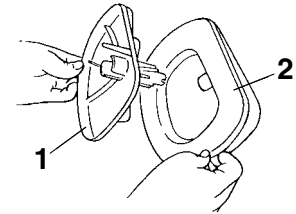
2. Décrocher le clip de fixation, puis extraire l'élément du filtre à air.



1. Clip
2. Élément du filtre à air

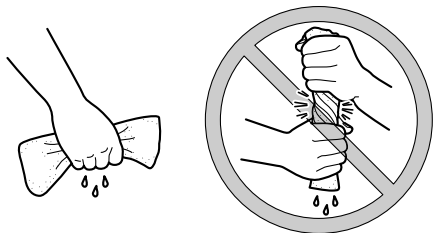
3. Séparer l'élément en mousse de son armature et le nettoyer dans du dissolvant, puis éliminer le dissolvant en

le comprimant. **AVERTISSEMENT!** Utiliser exclusivement un produit destiné au nettoyage de ces pièces. Afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'explosion, ne jamais utiliser d'essence ou de dissolvant à point d'inflammation bas. [FWA10432] **ATTENTION:** Afin d'éviter d'endommager l'élément en mousse, le manipuler avec soin et ne pas le tordre. [FCA10512]



1. Armature d'élément du boîtier de filtre à air
2. Élément en mousse

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES



4. Enduire toute la surface de l'élément en mousse d'huile du type recommandé, puis éliminer l'excès d'huile en comprimant l'élément.

N.B. _____

L'élément en mousse doit être humide, mais ne peut goutter.

Huile recommandée :

Huile Yamaha pour élément de filtre à air en mousse ou une autre huile de filtre à air en mousse de bonne qualité

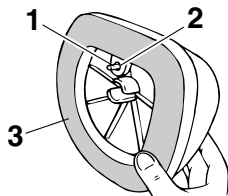
5. Remonter l'élément en mousse sur son armature en le tendant sur celle-ci.

N.B. _____

- Aligner la saillie de l'armature de l'élément de filtre à air sur l'orifice situé sur

l'élément en mousse.

- Appliquer de la graisse à base de savon au lithium sur la surface correspondante de l'élément en mousse.



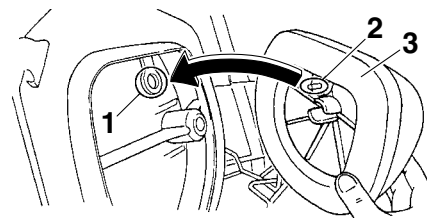
1. Patte de fixation
2. Orifice
3. Surface correspondante

6. Loger l'élément de filtre à air dans son boîtier. **ATTENTION: S'assurer que l'élément du filtre à air est correctement logé dans le boîtier de filtre à air. Ne jamais mettre le moteur en marche avant d'avoir remonté l'élément du filtre à air. Une usure excessive du ou des pistons et/ou du ou des cylindres pourrait en résulter.**^[FCA10482]

N.B. _____

Aligner la saillie de l'élément de filtre à air

sur l'orifice situé sur le boîtier de filtre à air.



1. Orifice
2. Patte de fixation
3. Élément du filtre à air

7. Remettre le clip de fixation à sa place.

N.B. _____

Accrocher le clip de fixation de façon à ce qu'il soit en contact avec les projections du guide de filtre.

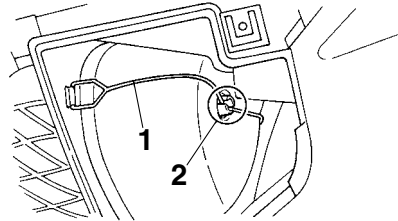
Réglage du régime de ralenti du moteur

Contrôler et régler, si nécessaire, le régime de ralenti du moteur comme suit.

N.B.

Il faut se procurer un compte-tours numérique afin de pouvoir effectuer ce travail.

1. Approcher le compte-tours numérique de la bobine d'allumage, située dans le capuchon de bougie.
2. Contrôler le régime de ralenti du moteur et, si nécessaire, le corriger conformément aux spécifications à l'aide du bouton de démarreur/de la vis de réglage du ralenti. Pour augmenter le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (a). Pour diminuer le régime de ralenti du moteur, tourner la vis dans le sens (b).

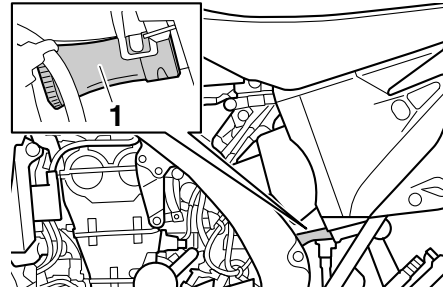


1. Clip
2. Patte de fixation

8. Refermer le couvercle du boîtier de filtre à air et serrer la vis à serrage rapide.

Nettoyage du tube de vidange du filtre à air

1. Contrôler si le tube de vidange, qui se trouve au fond du boîtier de filtre à air, contient de l'eau ou des crasses.

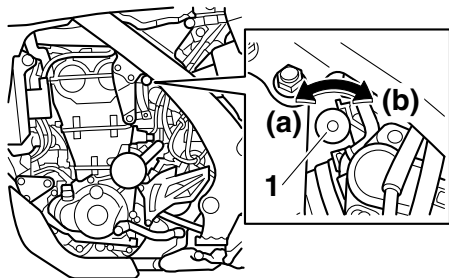


1. Tube de vidange du filtre à air
2. S'il y a présence d'eau et de crasse, retirer et nettoyer le tube, puis remonter ce dernier.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU21385

FAU21402



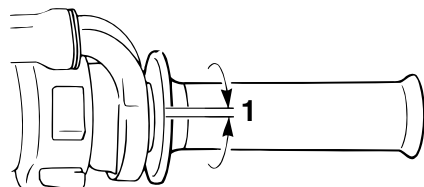
1. Bouton de starter/vis de réglage du ralenti

Régime de ralenti du moteur :
1900–2100 tr/mn

6

N.B. _____
Si le régime de ralenti spécifié ne peut être obtenu en effectuant ce réglage, confier le travail à un concessionnaire Yamaha.

Contrôle de la garde de la poignée des gaz



1. Garde de la poignée des gaz

La garde de la poignée des gaz doit être de 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) au bord intérieur de la poignée des gaz. Contrôler régulièrement la garde de la poignée des gaz et, si nécessaire, la faire régler par un concessionnaire Yamaha.

Jeu des soupapes

À la longue, le jeu aux soupapes se modifie, ce qui provoque un mauvais mélange carburant-air ou produit un bruit anormal. Pour éviter ce problème, il faut faire régler le jeu aux soupapes par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Pneus

FAU52883

Les pneus sont le seul contact entre le véhicule et la route. Quelles que soient les conditions de conduite, la sécurité repose sur une très petite zone de contact avec la route. Par conséquent, il est essentiel de garder en permanence les pneus en bon état et de les remplacer au moment opportun par les pneus spécifiés.

Pression de gonflage

Il faut contrôler et, le cas échéant, régler la pression de gonflage des pneus avant chaque utilisation du véhicule.

FWA10442

AVERTISSEMENT

La conduite d'un véhicule dont les pneus ne sont pas gonflés à la pression correcte peut être la cause de blessures graves, voire de mort, en provoquant une perte de contrôle.

- Contrôler et régler la pression de gonflage des pneus lorsque ceux-ci sont à la température ambiante.
- Adapter la pression de gonflage des pneus à la vitesse de conduite et au poids total du pilote, des bagages et des accessoires approuvés pour ce modèle.

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids) :

0–90 kg (0–198 lb) :

Avant :

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Arrière :

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Charge* maximale :

90 kg (198 lb)

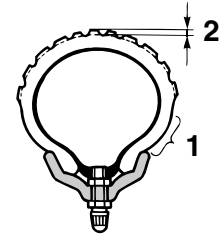
* Poids total du pilote, du chargement et des accessoires

FWA10512

AVERTISSEMENT

Ne jamais surcharger le véhicule. La conduite d'un véhicule surchargé peut être la cause d'un accident.

Contrôle des pneus



1. Flanc de pneu
2. Profondeur de sculpture de pneu

Contrôler les pneus avant chaque départ. Si la bande de roulement centrale a atteint la limite spécifiée, si un clou ou des éclats de verre sont incrustés dans le pneu ou si son flanc est craquelé, faire remplacer immédiatement le pneu par un concessionnaire Yamaha.

Profondeur de sculpture de pneu minimale (avant et arrière) :

1.6 mm (0.06 in)

N.B.

La limite de profondeur des sculptures peut varier selon les législations nationales. Il faut toujours se conformer à la législation du

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

pays dans lequel on utilise le véhicule.

Renseignements sur les pneus

Ce modèle est équipé de pneus avec chambre à air.

Les pneus s'usent, même s'ils n'ont pas été utilisés ou n'ont été utilisés qu'occasionnellement. Des craquelures sur la bande de roulement et les flancs du pneu, parfois accompagnées d'une déformation de la carcasse, sont des signes significatifs du vieillissement du pneu. Les vieux pneus et les pneus usagés doivent être contrôlés par des professionnels du pneumatique afin de s'assurer qu'ils peuvent encore servir.

FWA10462

AVERTISSEMENT

Les pneus avant et arrière doivent être de la même conception et du même fabricant afin de garantir une bonne tenue de route et éviter les accidents.

Après avoir subi de nombreux tests, seuls les pneus cités ci-après ont été homologués par Yamaha pour ce modèle.

Pneu avant :

Taille :

80/100-21M/C 51P

Fabricant/modèle :

BRIDGESTONE/GRITTY-ED03 E

Pneu arrière :

Taille :

120/90-18M/C 65P

Fabricant/modèle :

BRIDGESTONE/GRITTY-ED04 E

FWA10572

AVERTISSEMENT

- **Faire remplacer par un concessionnaire Yamaha tout pneu usé à l'excès. La conduite avec des pneus usés compromet la stabilité de la moto et est en outre illégale.**
- **Le remplacement de toutes les pièces se rapportant aux freins et aux roues doit être confié à un concessionnaire Yamaha, car celui-ci possède les connaissances et l'expérience nécessaires à ces travaux.**
- **La pose d'une rustine sur une chambre à air crevée n'est pas recommandée. En cas d'urgence toutefois, réparer la chambre à air avec le plus grand soin, puis la remplacer le plus tôt possible par une pièce de bonne qualité.**

- **Après avoir remplacé un pneu, éviter de faire de la vitesse jusqu'à ce que le pneu soit "rodé" et ait acquis toutes ses caractéristiques.**

Roues à rayons

FAU21944

service du pneu.

FAU52912

FWA10611

AVERTISSEMENT

Les roues de ce modèle ne sont pas conçues pour des pneus sans chambre à air (“Tubeless”). Ne pas monter des pneus sans chambre à air sur ce modèle.

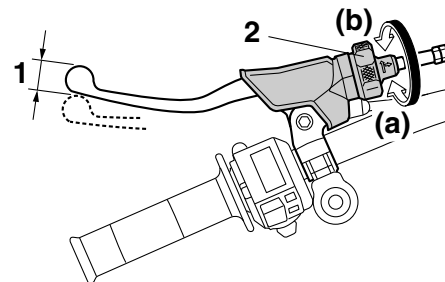
Pour assurer un fonctionnement optimal, une longue durée de service et une bonne sécurité de conduite, prendre note des points suivants concernant les roues recommandées.

- Avant chaque démarrage, il faut s'assurer que les jantes de roue ne sont pas craquelées, qu'elles n'ont pas de saut, ne sont pas voilées ou tout autrement endommagées, et il faut contrôler le serrage et le bon état des rayons. Si une roue est endommagée de quelque façon, la faire remplacer par un concessionnaire Yamaha. Ne jamais tenter une quelconque réparation sur une roue. Toute roue déformée ou craquelée doit être remplacée.
- Il faut équilibrer une roue à chaque fois que le pneu ou la roue sont remplacés ou remis en place après démontage. Une roue mal équilibrée se traduit par un mauvais rendement, une mauvaise tenue de route et réduit la durée de

Réglage de la garde du levier d'embrayage

La garde du levier d'embrayage doit être de 8.0–13.0 mm (0.31–0.51 in), comme illustré. Contrôler régulièrement la garde du levier d'embrayage et, si nécessaire, la régler comme suit.

1. Pour augmenter la garde du levier d'embrayage, tourner la vis de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner la vis de réglage dans le sens (b).



1. Garde du levier d'embrayage
2. Vis de réglage de la garde du levier d'embrayage

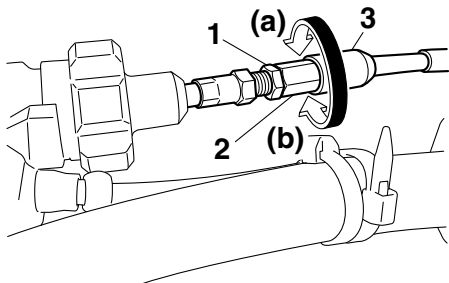
N.B.

Si la garde du levier d'embrayage spécifiée a été obtenue comme expliqué ci-dessus,

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

sauter les étapes 2–5.

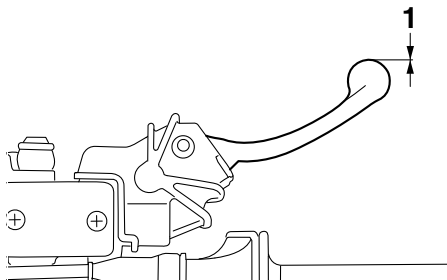
2. Desserrer le câble d'embrayage en tournant la vis de réglage à fond dans le sens (a).
3. Faire glisser vers l'arrière le cache en caoutchouc situé le long du câble d'embrayage, puis desserrer le contre-écrou.
4. Pour augmenter la garde du levier de frein, tourner l'écrou de réglage de la garde dans le sens (a). Pour la réduire, tourner l'écrou de réglage dans le sens (b).



1. Contre-écrou
 2. Écrou de réglage de la garde du levier de frein (câble d'embrayage)
 3. Cache en caoutchouc
5. Serrer le contre-écrou au câble d'embrayage, puis faire glisser le cache en caoutchouc en place.

FAU37914

Contrôle de la garde du levier de frein



1. Garde nulle au levier de frein

La garde à l'extrémité du levier de frein doit être inexistante. Si ce n'est pas le cas, faire contrôler le circuit des freins par un concessionnaire Yamaha.

FWA14212

AVERTISSEMENT

Une sensation de mollesse dans le levier de frein pourrait signaler la présence d'air dans le circuit de freinage. Dans ce cas, ne pas utiliser le véhicule avant d'avoir fait purger le circuit par un concessionnaire Yamaha. La présence d'air dans le circuit hydraulique réduit la puissance de freinage et cela pourrait provoquer la perte de contrôle du véhi-

culé et être la cause d'un accident.

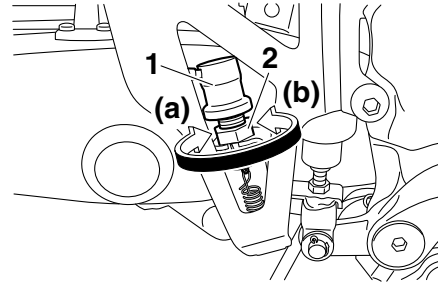
FAU44821

Contrôle du sélecteur

Contrôler le fonctionnement du sélecteur avant chaque départ. Si le fonctionnement ne s'effectue pas en douceur, faire contrôler le véhicule par un concessionnaire Yamaha.

FAU22274

Contacteurs de feu stop



1. Contacteur de feu stop sur frein arrière
2. Écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière

Le feu stop s'allume par l'action de la pédale et du levier de frein, et devrait s'allumer juste avant que le freinage ne fasse effet. Si nécessaire, régler le contacteur du feu stop arrière comme suit, mais il faut confier le réglage du contacteur de feu stop sur frein avant à un concessionnaire Yamaha.

Tourner l'écrou de réglage du contacteur de feu stop sur frein arrière tout en immobilisant le contacteur. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (a) si le feu stop s'allume trop tard. Tourner l'écrou de réglage dans le sens (b) si le feu stop s'allume trop tôt.

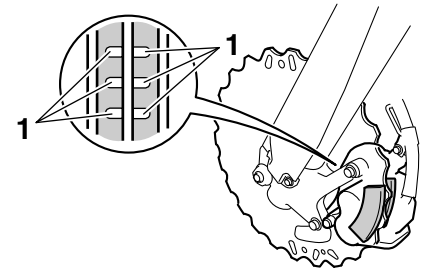
FAU22393

Contrôle des plaquettes de frein avant et arrière

Contrôler l'usure des plaquettes de frein avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

FAU22432

Plaquettes de frein avant



1. Rainure d'indication d'usure de plaquette de frein

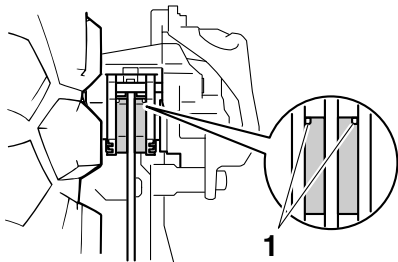
Sur chaque plaquette de frein avant figurent des rainures d'indication d'usure. Ces rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant les rainures. Si une plaquette de frein est usée au point que ses rainures ont presque disparu, faire remplacer la paire de pla-

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

quettes par un concessionnaire Yamaha.

Plaquettes de frein arrière

FAU48071



1. Rainure d'indication d'usure de plaquette de frein

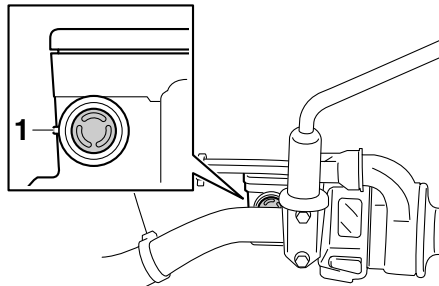
Sur chaque plaquette de frein arrière figure une rainure d'indication d'usure. Les rainures permettent de contrôler l'usure des plaquettes sans devoir démonter le frein. Contrôler l'usure des plaquettes en vérifiant leur rainure. Si une plaquette de frein est usée au point qu'e la rainure d'indication d'usure devient presque visible, faire remplacer la paire de plaquettes par un concessionnaire Yamaha.

Contrôle du niveau du liquide de frein

FAU22582

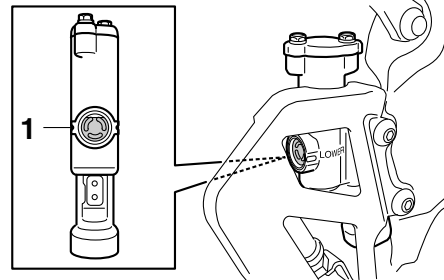
Avant de démarrer, s'assurer que le niveau du liquide de frein dépasse le repère de niveau minimum. S'assurer que le haut du réservoir est à l'horizontale avant de vérifier le niveau du liquide de frein. Faire l'appoint de liquide de frein si nécessaire.

Frein avant



1. Repère de niveau minimum

Frein arrière



1. Repère de niveau minimum

Liquide de frein spécifié :
DOT 4

FWA15991

⚠ AVERTISSEMENT

Un entretien incorrect peut entraîner la perte de capacité de freinage. Prendre les précautions suivantes :

- Un niveau du liquide de frein insuffisant pourrait provoquer la formation de bulles d'air dans le circuit de freinage, ce qui réduirait l'efficacité des freins.
- Nettoyer le bouchon de remplissage avant de le retirer. Utiliser exclusivement du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon neuf.
- Utiliser uniquement le liquide de

frein spécifié, sous peine de risquer d'abîmer les joints en caoutchouc, ce qui provoquerait une fuite.

- Toujours faire l'appoint avec un liquide de frein du même type que celui qui se trouve dans le circuit. L'ajout d'un liquide de frein autre que le DOT 4 risque de provoquer une réaction chimique nuisible.
- Veiller à ne pas laisser pénétrer d'eau dans le réservoir de liquide de frein. En effet, l'eau abaisserait nettement le point d'ébullition du liquide et pourrait provoquer un bouchon de vapeur ou "vapor lock".

FCA17641

ATTENTION

Le liquide de frein risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Toujours essuyer soigneusement toute trace de liquide renversé.

L'usure des plaquettes de frein entraîne une baisse progressive du niveau du liquide de frein. Un niveau de liquide bas peut signaler l'usure des plaquettes ou la présence d'une fuite dans le circuit de frein ; il convient dès lors de contrôler l'usure des plaquettes et l'étanchéité du circuit de frein. Si le niveau du liquide de frein diminue soudainement, faire contrôler le véhicule par un

concessionnaire Yamaha avant de reprendre la route.

FAU52953

Changement du liquide de frein

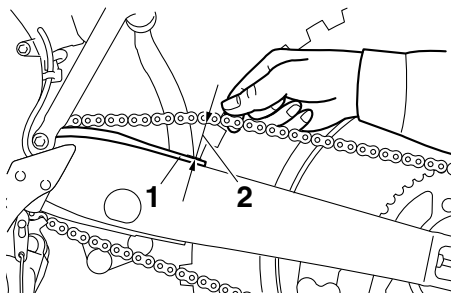
Faire changer le liquide de frein par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Il convient également de faire remplacer les bagues d'étanchéité de maître-cylindre et d'étrier, ainsi que les durites de frein tous les 20000 km (12000 mi) ou tous les deux ans ou chaque fois qu'elles sont endommagées ou qu'elles fuient.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Tension de la chaîne de transmission

Contrôler et, si nécessaire, régler la tension de la chaîne de transmission avant chaque départ.

FAU22762



Contrôle de la tension de la chaîne de transmission

1. Dresser la moto sur sa béquille latérale.

FAU52481

N.B. _____

Le contrôle et le réglage de la tension de la chaîne de transmission doit se faire sans charge aucune sur la moto.

2. Mettre la boîte de vitesses au point mort.
3. Tirer la chaîne de transmission vers le haut et la placer au-dessus de la vis de montage de carter de chaîne de transmission avec une force de 50 N (5.0 kgf, 11 lbf).
4. Mesurer la tension de la chaîne de transmission entre le carter et la partie inférieure de la chaîne, comme illustré.

Tension de la chaîne de transmission :
48.0–58.0 mm (1.89–2.28 in)

1. Patin de chaîne de transmission
2. Tension de la chaîne de transmission
5. Si la tension de la chaîne de transmission est incorrecte, la régler comme suit.

FAU34318

Réglage de la tension de la chaîne de transmission

Consulter un concessionnaire Yamaha avant de régler la tension de la chaîne de transmission.

1. Desserrer l'écrou d'axe et le contre-écrou de part et d'autre du bras oscillant.
2. Pour tendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage de la tension de chaque côté du bras oscillant dans le sens (a). Pour détendre la chaîne de transmission, tourner la vis de réglage

de chaque côté du bras oscillant dans le sens (b), puis pousser la roue arrière vers l'avant. **ATTENTION: Une chaîne mal tendue impose des efforts excessifs au moteur et à d'autres pièces essentielles, et risque de sauter ou de casser. Pour éviter ce problème, veiller à ce que la tension de la chaîne de transmission soit toujours dans les limites spécifiées.**[FCA10572]

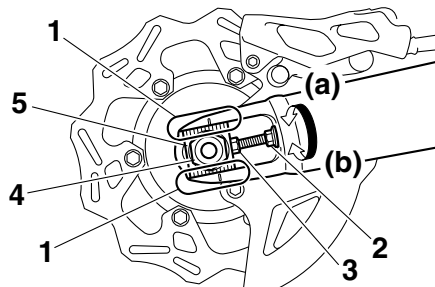
N.B. _____

Se servir des repères d'alignement situés de part et d'autre du bras oscillant afin de régler les deux tendeurs de chaîne de transmission de façon identique, et donc, de permettre un alignement de roue correct.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU23026

dommageraient les joints toriques de la chaîne de transmission.⁴[FCA11112]



1. Repères d'alignement
 2. Contre-écrou
 3. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
 4. Écrou d'axe
 5. Tendeur de chaîne de transmission
3. Serrer l'écrou d'axe, puis serrer les contre-écrous à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

125 Nm (12.5 m·kgf, 90 ft·lbf)

Contre-écrou :

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

4. S'assurer que les tendeurs de chaîne sont réglés de la même façon, que la tension de la chaîne est correcte, et que la chaîne se déplace sans accroc.

Nettoyage et graissage de la chaîne de transmission

Il faut nettoyer et lubrifier la chaîne de transmission aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques, sinon elle s'usera rapidement, surtout lors de la conduite dans les régions humides ou poussiéreuses. Entretien la chaîne de transmission comme suit.

FCA10584

ATTENTION

Il faut lubrifier la chaîne de transmission après avoir lavé la moto et après avoir roulé sous la pluie ou des surfaces mouillées.

1. Laver la chaîne à l'aide de pétrole et d'une petite brosse à poils doux. **ATTENTION: Ne pas nettoyer la chaîne de transmission à la vapeur, au jet à forte pression ou à l'aide de dissolvants inappropriés, car cela endommagerait ses joints toriques.**⁴[FCA11122]
2. Essuyer soigneusement la chaîne.
3. Lubrifier abondamment la chaîne avec un lubrifiant spécial pour chaîne à joints toriques. **ATTENTION: Ne pas utiliser de l'huile moteur ni tout autre lubrifiant, car ceux-ci pourraient contenir des additifs qui en-**

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU23098

Contrôle et lubrification des câbles

Il faut contrôler le fonctionnement et l'état de tous les câbles de commande avant chaque départ. Il faut en outre lubrifier les câbles et leurs extrémités quand nécessaire. Si un câble est endommagé ou si son fonctionnement est dur, le faire contrôler et remplacer, si nécessaire, par un concessionnaire Yamaha. **AVERTISSEMENT!** **Veiller à ce que les gaines de câble et les logements de câble soient en bon état, sans quoi les câbles vont rouiller rapidement, ce qui risquerait d'empêcher leur bon fonctionnement. Remplacer tout câble endommagé dès que possible afin d'éviter un accident.**^[FWA10712]

Lubrifiant recommandé :

Lubrifiant Yamaha pour câbles ou autre lubrifiant approprié

FAU23115

Contrôle et lubrification de la poignée et du câble des gaz

Contrôler le fonctionnement de la poignée des gaz avant chaque départ. Il convient en outre de faire lubrifier le câble par un concessionnaire Yamaha aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

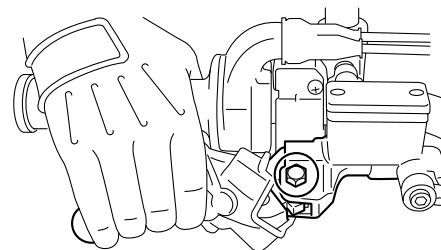
Le câble des gaz est équipé d'un cache en caoutchouc. S'assurer que le cache est correctement en place. Le cache n'empêche pas parfaitement la pénétration d'eau, même lorsqu'il est monté correctement. Il convient donc de veiller à ne pas verser directement de l'eau sur le cache ou le câble lors du lavage du véhicule. En cas d'encrassement, essuyer le câble ou le cache avec un chiffon humide.

FAU23144

Contrôle et lubrification des leviers de frein et d'embrayage

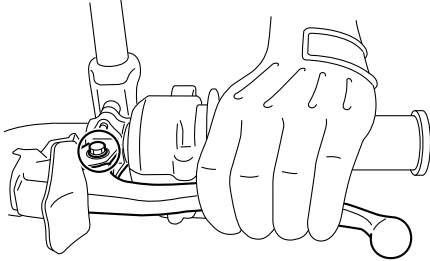
Contrôler le fonctionnement des leviers de frein et d'embrayage avant chaque départ et lubrifier les articulations de levier quand nécessaire.

Levier de frein



ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Levier d'embrayage



Lubrifiants recommandés :

Levier de frein :

Graisse silicone

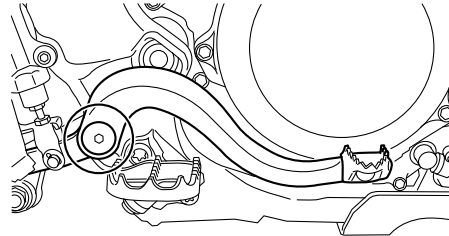
Levier d'embrayage :

Graisse à base de savon au lithium

Contrôle et lubrification de la pédale de frein

FAU23185

Contrôler le fonctionnement de la pédale de frein avant chaque départ et lubrifier l'articulation de la pédale quand nécessaire.

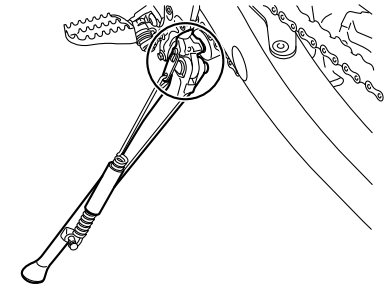


Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

Contrôle et lubrification de la béquille latérale

FAU23203



Contrôler le fonctionnement de la béquille latérale avant chaque départ et lubrifier son articulation et les points de contact des surfaces métalliques quand nécessaire.

6

AVERTISSEMENT

Si la béquille latérale ne se déploie et ne se replie pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha. Une béquille latérale déployée risque de toucher le sol et de distraire le pilote, qui pourrait perdre le contrôle du véhicule.

FWA10732

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAUM1653

Lubrification des pivots du bras oscillant

Faire contrôler les pivots du bras oscillant par un bras oscillant aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Lubrifiant recommandé :

Graisse à base de savon au lithium

FAU23273

Contrôle de la fourche

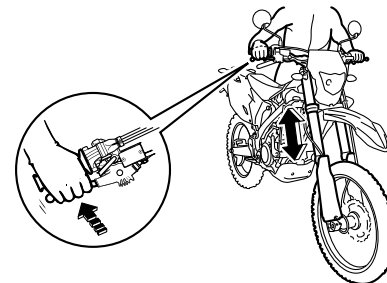
Il faut contrôler l'état et le fonctionnement de la fourche en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

Contrôle de l'état général

S'assurer que les tubes plongeurs ne sont ni griffés ni endommagés et que les fuites d'huile ne sont pas importantes.

Contrôle du fonctionnement

1. Placer le véhicule sur un plan horizontal et veiller à ce qu'il soit dressé à la verticale. **AVERTISSEMENT! Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.**^[FWA10752]
2. Tout en actionnant le frein avant, appuyer fermement à plusieurs reprises sur le guidon afin de contrôler si la fourche se comprime et se détend en douceur.



FCA10591

ATTENTION

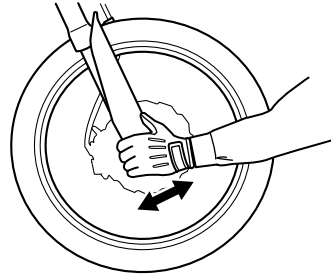
Si la fourche est endommagée ou si elle ne fonctionne pas en douceur, la faire contrôler et, si nécessaire, réparer par un concessionnaire Yamaha.

FAU23284

Contrôle de la direction

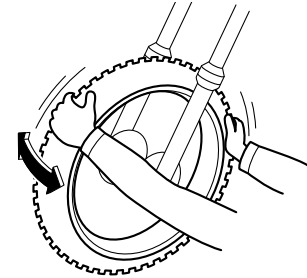
Des roulements de direction usés ou desserrés peuvent représenter un danger. Il convient dès lors de vérifier le fonctionnement de la direction en procédant comme suit aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques.

1. Placer une cale sous le moteur afin de surélever la roue avant. (Se référer à la page 6-38 pour plus de détails.)
AVERTISSEMENT! Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.^[FWA10752]
2. Maintenir la base des bras de fourche et essayer de les déplacer vers l'avant et l'arrière. Si un jeu quelconque est ressenti, faire contrôler et, si nécessaire, réparer la direction par un concessionnaire Yamaha.



FAU23292

Contrôle des roulements de roue

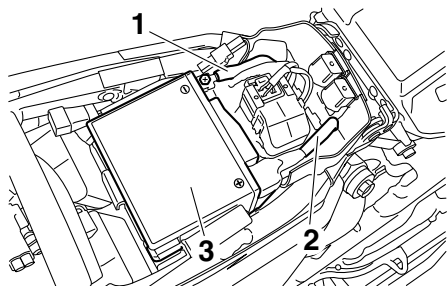


Contrôler les roulements de roue avant et arrière aux fréquences spécifiées dans le tableau des entretiens et graissages périodiques. Si le moyeu de roue a du jeu ou si la roue ne tourne pas régulièrement, faire contrôler les roulements de roue par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU52492

Batterie



1. Câble négatif de batterie (noir)
2. Câble positif de batterie (rouge)
3. Batterie

La batterie se trouve sous la selle. (Voir page 3-13.)

La batterie de ce véhicule est de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'électrolyte ni d'ajouter de l'eau distillée. Il convient toutefois de vérifier la connexion des câbles de batterie et de resserrer, si nécessaire.

FWA10761

AVERTISSEMENT

- L'électrolyte de batterie est extrêmement toxique, car l'acide sulfurique qu'il contient peut causer de graves brûlures. Éviter tout contact

d'électrolyte avec la peau, les yeux ou les vêtements et toujours se protéger les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. En cas de contact avec de l'électrolyte, effectuer les PREMIERS SOINS suivants.

- EXTERNE : rincer abondamment à l'eau courante.
- INTERNE : boire beaucoup d'eau ou de lait et consulter immédiatement un médecin.
- YEUX : rincer à l'eau courante pendant 15 minutes et consulter rapidement un médecin.
- Les batteries produisent de l'hydrogène, un gaz inflammable. Éloigner la batterie des étincelles, flammes, cigarettes, etc., et toujours veiller à bien ventiler la pièce où l'on recharge une batterie, si la charge est effectuée dans un endroit clos.
- TENIR TOUTE BATTERIE HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Charge de la batterie

Confier la charge de la batterie à un concessionnaire Yamaha dès que possible si elle semble être déchargée. Ne pas oublier qu'une batterie se décharge plus rapidement si le véhicule est équipé d'accessoires électriques.

FCA16522

ATTENTION

Recourir à un chargeur spécial à tension constante pour charger les batteries de type plomb-acide à régulation par soupape (VRLA). Le recours à un chargeur de batterie conventionnel endommagerait la batterie.

Entreposage de la batterie

1. Quand le véhicule est remis pendant un mois ou plus, déposer la batterie, la recharger complètement et la ranger dans un endroit frais et sec. **ATTENTION: Avant de déposer la batterie, veiller à ce que le contacteur à clé soit positionné sur "OFF", puis débrancher le câble négatif avant de débrancher le câble positif.**^[FCA17811]
2. Quand la batterie est remise pour plus de deux mois, il convient de la contrôler au moins une fois par mois et de la recharger quand nécessaire.
3. Charger la batterie au maximum avant de la remonter sur le véhicule. **ATTENTION: Avant de reposer la batterie, s'assurer d'avoir positionné le contacteur à clé sur "OFF", puis brancher le câble positif avant de brancher le câble négatif.**^[FCA17771]

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

- Après avoir remonté la batterie, toujours veiller à connecter correctement ses câbles aux bornes.

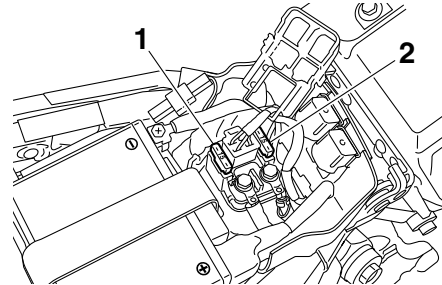
FCA16531

ATTENTION

Toujours veiller à ce que la batterie soit chargée. Remiser une batterie déchargée risque de l'endommager de façon irréversible.

Remplacement du fusible

FAU52423



- Fusible
- Fusible de rechange

Le fusible se trouve sous la selle. (Voir page 3-13.)

Si le fusible est grillé, le remplacer comme suit.

- Positionner le contacteur à clé sur "OFF" et éteindre tous les circuits électriques.
- Déposer le fusible grillé et le remplacer par un fusible neuf de l'intensité spécifiée. **AVERTISSEMENT! Ne pas utiliser de fusible de calibre supérieur à celui recommandé afin d'éviter de gravement endommager l'installation électrique, voire de provoquer un incendie.**^[FWA15132]

Fusible spécifié :
15.0 A

- Positionner le contacteur à clé sur "ON" et allumer tous les circuits électriques afin de vérifier si l'équipement électrique fonctionne.
- Si le fusible neuf grille immédiatement, faire contrôler l'installation électrique par un concessionnaire Yamaha.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU53221

Remplacement de l'ampoule du phare

Ce modèle est équipé d'un phare à ampoule halogène. Si l'ampoule du phare grille, la remplacer comme suit :

FCA10651

ATTENTION

Veiller à ne pas endommager les pièces suivantes :

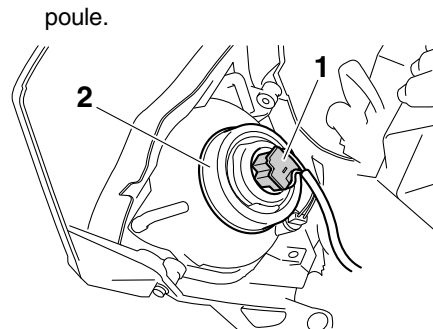
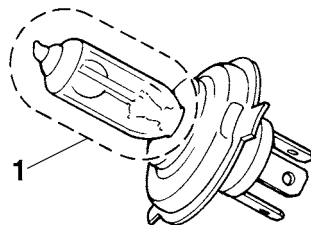
- Ampoule de phare

Ne jamais toucher le verre d'une ampoule de phare afin de ne pas laisser de résidus gras. La graisse réduit la transparence du verre mais aussi la luminosité de l'ampoule, ainsi que sa durée de service. Nettoyer soigneusement toute crasse ou trace de doigts sur l'ampoule avec un chiffon imbibé d'alcool ou de diluant pour peinture.

- Lentille de phare

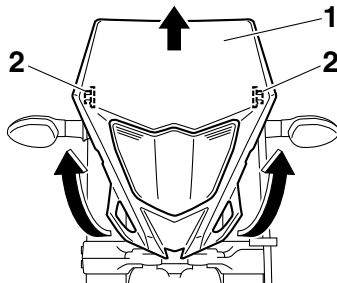
Ne pas coller de pellicules colorées ni autres adhésifs sur la lentille du phare.

Ne pas monter une ampoule de phare d'un wattage supérieur à celui spécifié.



1. Ne pas toucher le verre de l'ampoule.

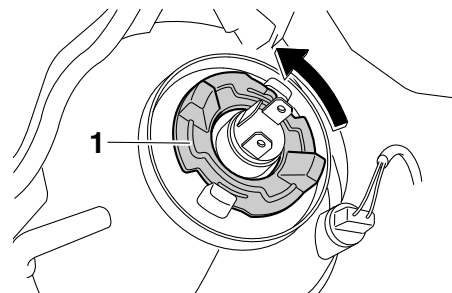
1. Déposer ensemble le carénage de phare et l'optique de phare après avoir retiré les vis et en tirant vers le haut comme illustré.



1. Carénage de phare
2. Vis

2. Déconnecter la fiche rapide de phare, puis déposer la protection de l'am-

1. Fiche rapide de phare
2. Protection de l'ampoule de phare
3. Retirer le porte-ampoule en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer l'ampoule grillée.



1. Porte-ampoule du phare
4. Monter une ampoule de phare neuve

et la fixer à l'aide du porte-ampoule.

5. Reposer la protection de l'ampoule, puis connecter la fiche rapide.
6. Remettre le carénage de phare (ainsi que l'optique de phare) à sa place, puis le fixer à l'aide de ses vis.
7. Si nécessaire, faire régler le faisceau de phare par un concessionnaire Yamaha.

Feu arrière/stop

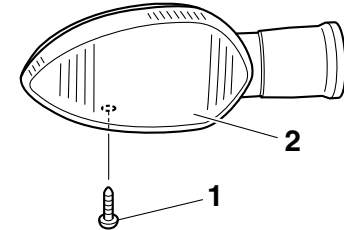
Le feu arrière/stop est équipé d'une DEL.
Si le feu arrière/stop ne s'allume pas, le faire contrôler par un concessionnaire Yamaha.

FAU24182

Remplacement d'une ampoule de clignotant

FAU24205

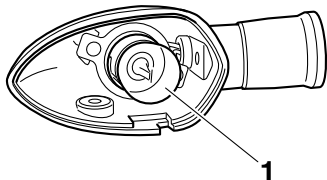
1. Retirer la lentille du clignotant après avoir retiré la vis.



1. Vis
 2. Lentille du clignotant
2. Retirer l'ampoule grillée en l'enfonçant et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU24314

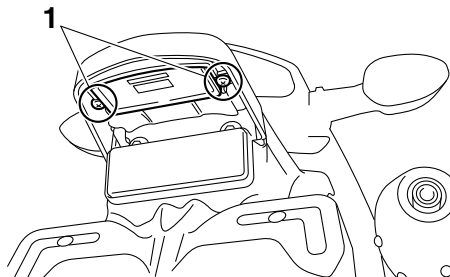


1. Ampoule de clignotant

3. Monter une ampoule neuve dans la douille, l'enfoncer et la tourner à fond dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Remettre la lentille en place et la fixer à l'aide de la vis. **ATTENTION: Ne pas serrer la vis à l'excès afin de ne pas risquer de casser la lentille.**[FCA11192]

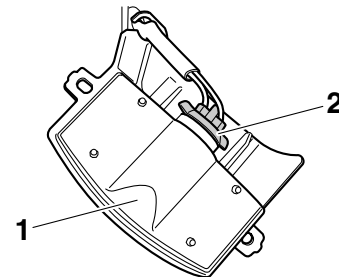
Remplacement de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

1. Retirer le bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation après avoir enlevé les vis.



1. Vis

2. Tirer sur la douille de l'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation pour déposer la douille et l'ampoule.



1. Bloc d'éclairage de la plaque d'immatriculation

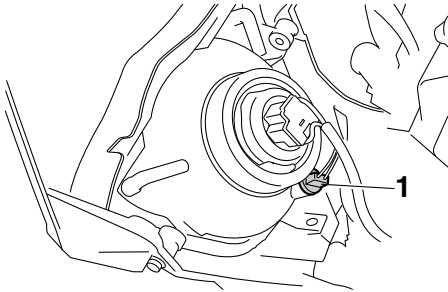
2. Douille d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation

3. Extraire l'ampoule grillée en tirant sur celle-ci.
4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer l'ampoule et sa douille en appuyant sur cette dernière.
6. Remettre le bloc d'ampoule d'éclairage de la plaque d'immatriculation en place et la fixer à l'aide de ses vis.

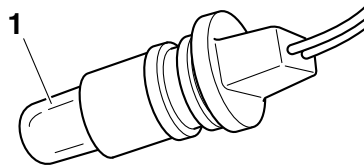
Remplacement de l'ampoule de la veilleuse

Si l'ampoule de veilleuse grille, la remplacer comme suit.

1. Déposer l'optique de phare. (Voir page 6-35.)
2. Tirer sur la douille de l'ampoule de veilleuse pour déposer la douille et l'ampoule.



1. Douille d'ampoule de veilleuse
3. Extraire l'ampoule grillée en tirant sur celle-ci.



1. Ampoule de veilleuse
4. Monter une ampoule neuve dans la douille.
5. Reposer l'ampoule et sa douille en appuyant sur cette dernière.
6. Reposer l'optique de phare.

Calage de la moto

Ce modèle n'étant pas équipé d'une béquille centrale, il convient de prendre les précautions suivantes avant de démonter une roue ou avant d'effectuer tout autre travail qui requiert de dresser la moto à la verticale. S'assurer que la moto est stable et à la verticale avant de commencer l'entretien. Une solide caisse en bois placée sous le moteur peut améliorer la stabilité.

Entretien de la roue avant

1. Immobiliser l'arrière de la moto à l'aide d'une béquille de levage, si l'on dispose de deux béquilles de levage, ou en plaçant un cric de moto sous le cadre, devant la roue arrière.
2. Se servir ensuite d'une béquille de levage pour surélever la roue avant.

Entretien de la roue arrière

Surélever la roue arrière à l'aide d'une béquille de levage, si disponible, ou en plaçant un cric de moto des deux côtés du cadre, devant la roue arrière ou des deux côtés du bras oscillant.

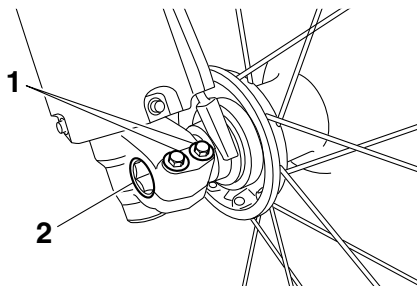
ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Roue avant

FAU24361

FAU56321

FWA10822

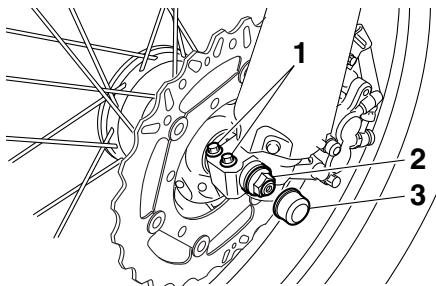


Dépose de la roue avant

AVERTISSEMENT

Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.

1. Retirer le capuchon en caoutchouc, puis desserrer les vis de pincement d'axe de roue et l'écrou d'axe.



1. Vis de pincement d'axe de roue avant
2. Écrou d'axe
3. Capuchon en caoutchouc

1. Vis de pincement d'axe de roue avant
2. Axe de roue

2. Surélever la roue avant en procédant comme expliqué à la section précédente "Calage de la moto".
3. Enlever l'écrou d'axe.
4. Extraire l'axe.
5. Déposer les entretoises et la roue. **ATTENTION: Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.** [FCA11073]

Mise en place de la roue avant

1. Installer les entretoises des deux côtés du moyeu de roue. **ATTENTION: Lors de l'installation des entretoises, veiller à les installer sur le bon côté.** [FCA17701]

2. Soulever la roue entre les bras de fourche.

N.B.

Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter l'étrier de frein sur le disque de frein.

3. Insérer l'axe de roue par le côté droit.
4. Monter l'écrou d'axe.
5. Reposer la roue avant sur le sol, puis déployer la béquille latérale.
6. Serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage :

Écrou d'axe :
90 Nm (9.0 m·kgf, 65 ft·lbf)

7. Serrer les vis de pincement d'axe de roue avant au couple de serrage spécifié, puis monter le capuchon en caoutchouc.

Couple de serrage :

Vis de pincement d'axe de roue avant :
21 Nm (2.1 m·kgf, 15 ft·lbf)

8. Appuyer fermement à quelques reprises sur le guidon afin de contrôler le bon fonctionnement de la fourche.

Roue arrière

FAU25081

FAU56691

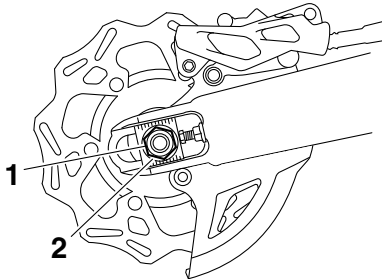
FWA10822

Dépose de la roue arrière

AVERTISSEMENT

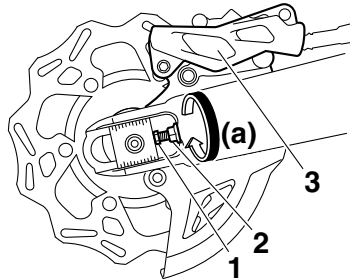
Pour éviter les accidents corporels, caler solidement le véhicule pour qu'il ne puisse se renverser.

1. Desserrer l'écrou d'axe.

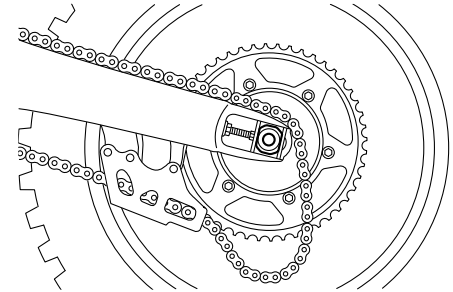


1. Écrou d'axe
2. Rondelle
2. Surélever la roue arrière en procédant comme expliqué à la page 6-38.
3. Déposer l'écrou d'axe et la rondelle.
4. Desserrer le contre-écrou situé de part

et d'autre du bras oscillant.



1. Vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission
2. Contre-écrou
3. Étrier de frein
5. Tourner les vis de réglage de la tension de la chaîne de transmission à fond dans le sens (a).
6. Pousser la roue vers l'avant, puis séparer la chaîne de transmission de la couronne arrière.



N.B.

Il n'est pas nécessaire de démonter la chaîne pour déposer et reposer la roue arrière.

7. Extraire l'axe tout en maintenant l'étrier de frein.
8. Déposer les tendeurs de chaîne, les entretoises et la roue. **ATTENTION: Ne pas actionner le frein après la dépose de la roue et du disque de frein, car les plaquettes risquent de se rapprocher à l'excès.** [FCA11073]

Mise en place de la roue arrière

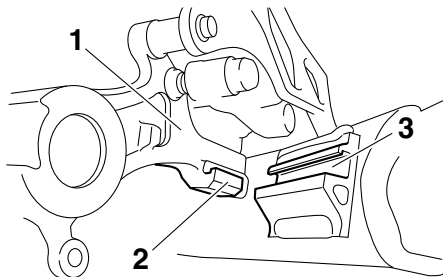
1. Installer les entretoises des deux côtés du moyeu de roue. **ATTENTION: Lors de l'installation des entretoises, veiller à les installer sur le bon côté.** [FCA17701]
2. Mettre la roue, les tendeurs de chaîne

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

et le support d'étrier de frein en place en insérant l'axe de roue par le côté gauche.

N.B.

- S'assurer que la retenue du support d'étrier de frein est bien assise dans la fente du bras oscillant.
- Veiller à laisser un écart suffisant entre les plaquettes de frein avant de monter la roue.



1. Support d'étrier de frein
2. Retenue
3. Fente

3. Monter la chaîne de transmission sur la couronne arrière.
4. Reposer la rondelle et l'écrou d'axe.
5. Reposer la roue arrière sur le sol, puis déployer la béquille latérale.
6. Régler la tension de la chaîne de

transmission. (Voir page 6-27.)

7. Serrer l'écrou d'axe, puis serrer les contre-écrous à leur couple de serrage spécifique.

Couples de serrage :

Écrou d'axe :

125 Nm (12.5 m·kgf, 90 ft·lbf)

Contre-écrou :

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

FAU25872

Diagnostic de pannes

Bien que les véhicules Yamaha subissent une inspection rigoureuse à la sortie d'usine, une panne peut toujours survenir. Toute défaillance des systèmes d'alimentation, de compression ou d'allumage, par exemple, peut entraîner des problèmes de démarrage et une perte de puissance.

Les schémas de diagnostic de pannes ci-après permettent d'effectuer rapidement et en toute facilité le contrôle de ces pièces essentielles. Si une réparation quelconque est requise, confier la moto à un concessionnaire Yamaha, car ses techniciens qualifiés disposent des connaissances, du savoir-faire et des outils nécessaires à son entretien adéquat.

Pour tout remplacement, utiliser exclusivement des pièces Yamaha d'origine. En effet, les pièces d'autres marques peuvent sembler identiques, mais elles sont souvent de moindre qualité. Ces pièces s'useront donc plus rapidement et leur utilisation pourrait entraîner des réparations onéreuses.

FWA15142

AVERTISSEMENT

Lors de la vérification du circuit d'alimentation, ne pas fumer, et s'assurer de l'absence de flammes nues ou d'étin-

ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

celles à proximité, y compris de
veilleuses de chauffe-eau ou de chau-
dières. L'essence et les vapeurs d'es-
sence peuvent s'enflammer ou exploser,
et provoquer des blessures et des dom-
mages matériels graves.

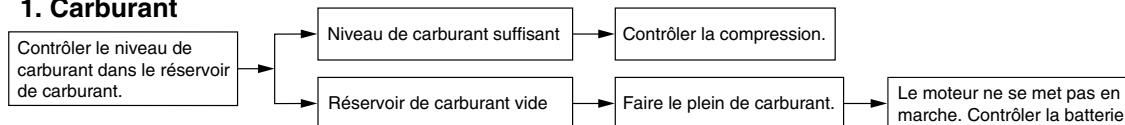
ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

FAU53123

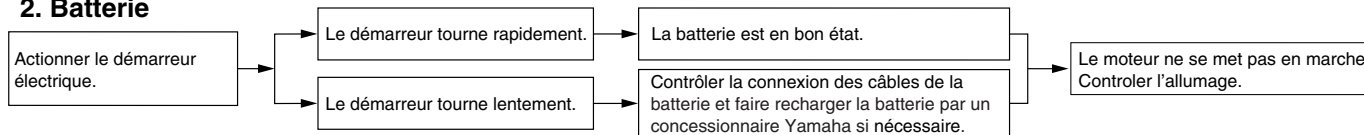
Schémas de diagnostic de pannes

Problèmes de démarrage ou mauvais rendement du moteur

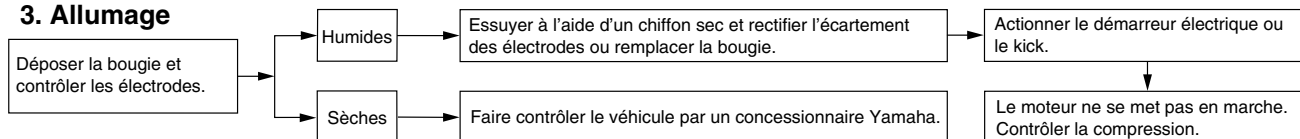
1. Carburant



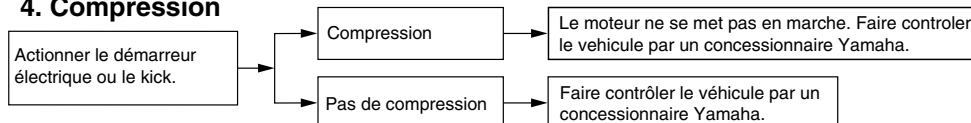
2. Batterie



3. Allumage



4. Compression



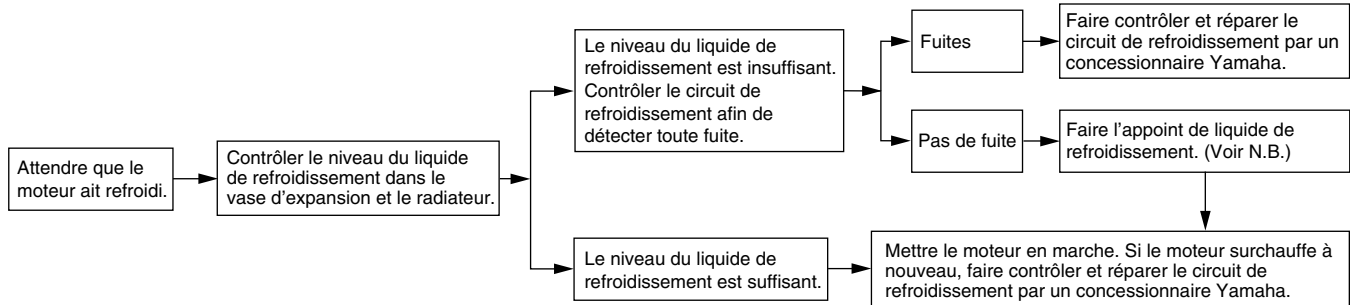
ENTRETIENS ET RÉGLAGES PÉRIODIQUES

Surchauffe du moteur

FWAT1041

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne pas enlever le bouchon du radiateur quand le moteur et le radiateur sont chauds. Du liquide chaud et de la vapeur risquent de jaillir sous forte pression et de provoquer des brûlures. Veiller à attendre que le moteur ait refroidi.
- Disposer un chiffon épais ou une serviette sur le bouchon du radiateur, puis le tourner lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'au point de détente afin de faire tomber la pression résiduelle. Une fois que le sifflement s'est arrêté, appuyer sur le bouchon tout en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis l'enlever.



N.B.

Si le liquide de refroidissement recommandé n'est pas disponible, on peut utiliser de l'eau du robinet, à condition de la remplacer dès que possible par le liquide prescrit.

Remarque concernant les pièces de couleur mate

FAU37834

FCA15193

ATTENTION

Certains modèles sont équipés de pièces à finition mate. Demander conseil à un concessionnaire Yamaha au sujet des produits d'entretien à utiliser avant de procéder au nettoyage du véhicule. L'emploi de brosses, de produits chimiques mordants ou de détachants griffera ou endommagera la surface de ces pièces. Il convient également de ne pas enduire les pièces à finition mate de cire.

Soin

Un des attraits incontestés d'une moto réside dans la mise à nu de son anatomie, ce qui est toutefois source de vulnérabilité. Rouille et corrosion peuvent apparaître, même sur des pièces de très bonne qualité. Si un tube d'échappement rouillé peut passer inaperçu sur une voiture, l'effet sur une moto est plutôt disgracieux. Un entretien adéquat régulier lui permettra non seulement de conserver son allure et son rendement et de prolonger sa durée de service, mais est également indispensable afin de conserver les droits de la garantie.

Avant le nettoyage

1. Une fois le moteur refroidi, recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique.
2. S'assurer que tous les bouchons, capuchons et couvercles, y compris le capuchon de bougie ainsi que les fiches rapides et connecteurs électriques sont fermement et correctement en place.
3. Éliminer les taches tenaces, telles que de l'huile carbonisée sur le carter moteur, à l'aide d'un dégraissant et d'une brosse en veillant à ne jamais en appliquer sur les joints, les pignons, la

FAU26005

chaîne de transmission et les axes de roue. Toujours rincer la crasse et le dégraissant à l'eau.

Nettoyage

FCA10773

ATTENTION

- Éviter de nettoyer les roues, surtout celles à rayons, avec des produits nettoyants trop acides. S'il s'avère nécessaire d'utiliser ce type de produit afin d'éliminer des taches tenaces, veiller à ne pas l'appliquer plus longtemps que prescrit. Rincer ensuite abondamment à l'eau, sécher immédiatement, puis vaporiser un produit anticorrosion.
- Un nettoyage incorrect risque d'endommager les pièces en plastique (caches et carénages, pare-brise, les lentilles de phare ou d'instrument, etc.) et les pots d'échappement. Nettoyer les pièces en plastique exclusivement à l'eau claire et en se servant d'éponges ou chiffons doux. Si toutefois on ne parvient pas à nettoyer parfaitement les pièces en plastique, on peut ajouter un peu de détergent doux à l'eau. Bien veiller à rincer abondamment à l'eau afin d'élimi-

ner toute trace de détergent, car celui-ci abîmerait les pièces en plastique.

- Éviter tout contact de produits chimiques mordants sur les pièces en plastique. Ne pas utiliser des éponges ou chiffons imbibés de produits nettoyants abrasifs, de dissolvant ou diluant, d'essence, de dérouilleur, d'antirouille, d'antigel ou d'électrolyte.
- Ne pas utiliser des portiques de lavage à haute pression ou au jet de vapeur. Cela provoquerait des infiltrations d'eau qui endommageraient les pièces suivantes : joints (de roulements de roue, de roulement de bras oscillant, de fourche et de freins), composants électriques (fiches rapides, connecteurs, instruments, contacteurs et feux) et les mises à l'air.
- Motos équipées d'un pare-brise : ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs ni des éponges dures afin d'éviter de griffer ou de ternir. Certains produits de nettoyage pour plastique risquent de griffer le pare-brise. Faire un essai sur une zone en dehors du champ de vision afin de s'assurer que le

produit ne laisse pas de trace. Si le pare-brise est griffé, utiliser un bon agent de polissage pour plastiques après le nettoyage.

Après utilisation dans des conditions normales

Nettoyer la crasse à l'eau chaude additionnée de détergent doux et d'une éponge douce et propre, puis rincer abondamment à l'eau claire. Recourir à une brosse à dents ou à un goupillon pour nettoyer les pièces difficile d'accès. Pour faciliter l'élimination des taches plus tenaces et des insectes, déposer un chiffon humide sur ceux-ci quelques minutes avant de procéder au nettoyage.

Après utilisation sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées

L'eau accentue l'effet corrosif du sel marin et du sel répandu sur les routes en hiver. Il convient dès lors d'effectuer les travaux suivants après chaque randonnée sous la pluie, à proximité de la mer ou sur des routes salées.

N.B.

Il peut rester des traces du sel répandu sur les routes bien après la venue du prin-

temps.

1. Nettoyer la moto à l'eau froide additionnée de détergent doux en veillant à ce que le moteur soit froid.
ATTENTION: Ne pas utiliser d'eau chaude, car celle-ci augmenterait l'action corrosive du sel.^[FCA10792]
2. Protéger le véhicule de la corrosion en vaporisant un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

Après le nettoyage

1. Sécher la moto à l'aide d'une peau de chamois ou d'un essuyeur absorbant.
2. Sécher immédiatement la chaîne de transmission et la lubrifier afin de prévenir la rouille.
3. Frotter les pièces en chrome, en aluminium ou en acier inoxydable, y compris le système d'échappement, à l'aide d'un produit d'entretien pour chrome. Cela permettra même d'éliminer des pièces en acier inoxydable les décolorations dues à la chaleur.
4. Une bonne mesure de prévention contre la corrosion consiste à vaporiser un produit anticorrosion sur toutes les surfaces métalliques, y compris les surfaces chromées ou nickelées.

SOIN ET REMISAGE DE LA MOTO

5. Les taches qui subsistent peuvent être nettoyées en pulvérisant de l'huile.
6. Retoucher les griffes et légers coups occasionnés par les gravillons, etc.
7. Appliquer de la cire sur toutes les surfaces peintes.
8. Veiller à ce que la moto soit parfaitement sèche avant de la remiser ou de la couvrir.

FWA11132

AVERTISSEMENT

Des impuretés sur les freins ou les pneus peuvent provoquer une perte de contrôle.

- S'assurer qu'il n'y a ni huile ni cire sur les freins et les pneus.
- Si nécessaire, nettoyer les disques et les garnitures de frein à l'aide d'un produit spécial pour disque de frein ou d'acétone, et nettoyer les pneus à l'eau chaude et au détergent doux. Effectuer ensuite un test de conduite afin de vérifier le freinage et la prise de virages.

FCA10801

ATTENTION

- Pulvériser modérément huile et cire et bien essuyer tout excès.
- Ne jamais enduire les pièces en plastique ou en caoutchouc d'huile

ou de cire. Recourir à un produit spécial.

- Éviter l'emploi de produits de polissage mordants, car ceux-ci attaquent la peinture.

N.B.

- Pour toute question relative au choix et à l'emploi des produits d'entretien, consulter un concessionnaire Yamaha.
- Le lavage, la pluie ou l'humidité atmosphérique peut provoquer l'embuage de la lentille de phare. La buée devrait disparaître peu de temps après l'allumage du phare.

FAU43203

Remisage

Remisage de courte durée

Veiller à remiser la moto dans un endroit frais et sec. Si les conditions de remisage l'exigent (poussière excessive, etc.), couvrir la moto d'une housse poreuse. S'assurer que le moteur et le système d'échappement sont refroidis avant de couvrir la moto.

FCA10811

ATTENTION

- Entreposer la moto dans un endroit mal aéré ou la recouvrir d'une bâche alors qu'elle est mouillée provoqueront des infiltrations et de la rouille.
- Afin de prévenir la rouille, éviter l'entreposage dans des caves humides, des étables (en raison de la présence d'ammoniac) et à proximité de produits chimiques.

Remisage de longue durée

Avant de remiser la moto pour plusieurs mois :

1. Suivre toutes les instructions de la section "Soin" de ce chapitre.
2. Faire le plein de carburant et, si disponible, ajouter un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le réservoir ne

rouille et que le carburant ne se dégrade.

3. Effectuer les étapes ci-dessous afin de protéger le cylindre, les segments, etc., de la corrosion.
 - a. Retirer le capuchon de bougie et déposer la bougie.
 - b. Verser une cuillerée à café d'huile moteur dans l'orifice de bougie.
 - c. Remonter le capuchon de bougie sur la bougie et placer cette dernière sur la culasse de sorte que ses électrodes soient mises à la masse. (Cette technique permettra de limiter la production d'étincelles à l'étape suivante.)
 - d. Faire tourner le moteur à plusieurs reprises à l'aide du démarreur. (Ceci permet de répartir l'huile sur la paroi du cylindre.)
 - e. Retirer le capuchon de la bougie, installer cette dernière et monter ensuite le capuchon.

AVERTISSEMENT! Avant de faire tourner le moteur, veiller à mettre les électrodes de bougie à la masse afin d'éviter la production d'étincelles, car celles-ci pourraient être à l'origine de dégâts et de brûlures.^[FWA10952]

4. Lubrifier tous les câbles de commande ainsi que les articulations de tous les leviers, pédales, et de la béquille latérale et/ou centrale.
5. Vérifier et, si nécessaire, régler la pression de gonflage des pneus, puis élever la moto de sorte que ses deux roues ne reposent pas sur le sol. S'il n'est pas possible d'élever les roues, les tourner quelque peu chaque mois de sorte que l'humidité ne se concentre pas en un point précis des pneus.
6. Recouvrir la sortie du pot d'échappement à l'aide d'un sachet en plastique afin d'éviter toute infiltration d'eau.
7. Déposer la batterie et la recharger complètement. La conserver dans un endroit à l'abri de l'humidité et la recharger une fois par mois. Ne pas ranger la batterie dans un endroit excessivement chaud ou froid [moins de 0 °C (30 °F) ou plus de 30 °C (90 °F)]. Pour plus d'informations au sujet de l'entreposage de la batterie, se reporter à la page 6-33.

N.B.

Effectuer toutes les réparations nécessaires avant de remettre la moto.

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions:

Longueur hors tout:
2315 mm (91.1 in)
Largeur hors tout:
825 mm (32.5 in)
Hauteur hors tout:
1275 mm (50.2 in)
Hauteur de la selle:
960 mm (37.8 in)
Empattement:
1475 mm (58.1 in)
Garde au sol:
335 mm (13.19 in)
Rayon de braquage minimum:
2400 mm (94.5 in)

Poids:

Poids à vide:
129 kg (284 lb)
Masse techniquement admissible (Charge maximale + Poids à vide):
219 kg (483 lb)

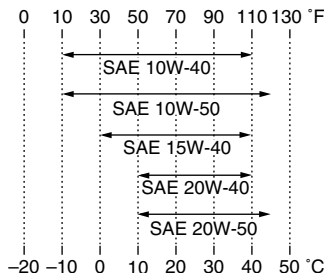
Moteur:

Type de moteur:
Refroidissement par liquide, 4 temps,
DACT
Disposition du ou des cylindres:
Monocylindre
Cylindrée:
449 cm³
Alésage × course:
95.0 × 63.4 mm (3.74 × 2.50 in)
Taux de compression:
12.3 : 1

Système de démarrage:
Démarreur électrique et kick
Système de graissage:
Carter sec

Huile moteur:

Marque recommandée:
YAMALUBE
Type:
SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40
ou 20W-50



Classification d'huile moteur recommandée:
API Service de type SG et au-delà/JASO
MA
Quantité d'huile moteur:
Sans remplacement de l'élément du filtre à
huile:
0.95 L (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)
Avec remplacement de l'élément du filtre à
huile:
1.00 L (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

Refroidissement:

Capacité du radiateur (circuit compris):
1.04 L (1.10 US qt, 0.92 Imp.qt)

Filtre à air:

Élément du filtre à air:
Élément de type humide

Carburant:

Carburant recommandé:
Supercarburant sans plomb exclusivement
Capacité du réservoir:
7.2 L (1.90 US gal, 1.58 Imp.gal)
Quantité de la réserve:
3.0 L (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

Injection de carburant:

Corps de papillon d'accélération:
Repère d'identification:
1DX1 00

Bougie(s):

Fabricant/modèle:
NGK/CR8E
Écartement des électrodes:
0.7–0.8 mm (0.028–0.031 in)

Embrayage:

Type d'embrayage:
Humide, multidisque

Transmission:

Taux de réduction primaire:
2.652 (61/23)
Transmission finale:
Chaîne
Taux de réduction secondaire:
3.357 (47/14)
Type de boîte de vitesses:
Prise constante, 5 rapports

Commande:

Au pied gauche

Rapport de démultiplication:

1^{re}:

2.417 (29/12)

2^e:

1.733 (26/15)

3^e:

1.313 (21/16)

4^e:

1.050 (21/20)

5^e:

0.840 (21/25)

Châssis:

Type de cadre:

Simple berceau dédoublé

Angle de chasse:

27.00 °

Chasse:

115 mm (4.5 in)

Pneu avant:

Type:

Avec chambre

Taille:

80/100-21M/C 51P

Fabricant/modèle:

BRIDGESTONE/GRITTY-ED03 E

Pneu arrière:

Type:

Avec chambre

Taille:

120/90-18M/C 65P

Fabricant/modèle:

BRIDGESTONE/GRITTY-ED04 E

Charge maximale:

90 kg (198 lb)

* (Poids total du pilote, du chargement et des accessoires)

Pression de gonflage (contrôlée les pneus froids):

Conditions de charge:

0–90 kg (0–198 lb)

Avant:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

Arrière:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Roue avant:

Type de roue:

Roue à rayons

Taille de jante:

21x1.60

Roue arrière:

Type de roue:

Roue à rayons

Taille de jante:

18x2.15

Frein avant:

Type:

Frein monodisque

Commande:

À la main droite

Liquide de frein spécifié:

DOT 4

Frein arrière:

Type:

Frein monodisque

Commande:

Au pied droit

Liquide de frein spécifié:

DOT 4

Suspension avant:

Type:

Fourche télescopique

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique

Débattement de roue:

300 mm (11.8 in)

Suspension arrière:

Type:

Bras oscillant (suspension à liaison)

Type de ressort/amortisseur:

Ressort hélicoïdal / amortisseur hydraulique et à gaz

Débattement de roue:

299 mm (11.8 in)

Partie électrique:

Système d'allumage:

TCI

Système de charge:

Alternateur avec rotor à aimantation permanente

Batterie:

Modèle:

YTZ7S(F)

Voltage, capacité:

12 V, 6.0 Ah

Phare:

Type d'ampoule:

Ampoule halogène

CARACTÉRISTIQUES

Voltage et wattage d'ampoule × quantité:

Phare:

12 V, 35.0 W/35.0 W × 1

Feu arrière/stop:

LED

Clignotant avant:

12 V, 10.0 W × 2

Clignotant arrière:

12 V, 10.0 W × 2

Veilleuse:

12 V, 5.0 W × 1

Éclairage de la plaque d'immatriculation:

12 V, 5.0 W × 1

Éclairage des instruments:

EL (électroluminescent)

Témoin de point mort:

12 V, 1.7 W × 1

Témoin de feu de route:

12 V, 1.7 W × 1

Témoin des clignotants:

12 V, 1.7 W × 1

Témoin d'avertissement du niveau de carburant:

LED

Témoin d'avertissement de panne du moteur:

12 V, 1.7 W × 1

Fusible:

Fusible principal:

15.0 A

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU53562

Numéros d'identification

Notez le numéro d'identification du véhicule, le numéro de série du moteur et les codes figurant sur l'étiquette de modèle dans les espaces prévus ci-dessous. Ces numéros d'identification sont nécessaires à l'enregistrement du véhicule auprès des autorités locales et à la commande de pièces détachées auprès d'un concessionnaire Yamaha.

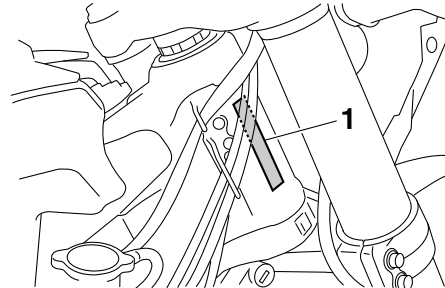
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR :

RENSEIGNEMENTS FOURNIS SUR L'ÉTIQUETTE DU MODÈLE :

FAU26401

Numéro d'identification du véhicule



1. Numéro d'identification du véhicule

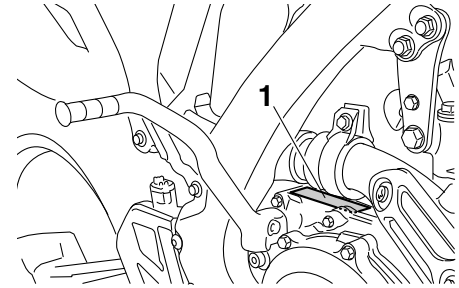
Le numéro d'identification du véhicule est poinçonné sur le tube de direction. Inscrive ce numéro à l'endroit prévu.

N.B. _____

Le numéro d'identification du véhicule sert à identifier la moto et, selon les pays, est requis lors de son immatriculation.

FAU26441

Numéro de série du moteur



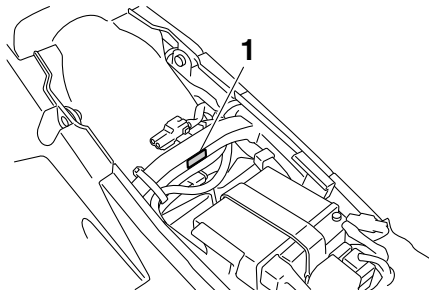
1. Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur est poinçonné sur le carter moteur.

RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES

FAU26461

Étiquette des codes du modèle



1. Étiquette des codes du modèle

L'étiquette des codes du modèle est collée à l'endroit illustré. Incrire les renseignements repris sur cette étiquette dans l'espace prévu à cet effet. Ces renseignements seront nécessaires lors de la commande de pièces de rechange auprès d'un concessionnaire Yamaha.

A	Ampoule d'éclairage de plaque d'immatriculation, remplacement.....	6-37
	Avertisseur, contacteur	3-7
B	Batterie	6-33
	Béquille latérale	3-18
	Béquille latérale, contrôle et lubrification	6-30
	Bougie, contrôle.....	6-8
	Bouton de starter	3-12
	Bras oscillant, lubrification des pivots.....	6-31
C	Câbles, contrôle et lubrification	6-29
	Cache, dépose et repose	6-8
	Calage de la moto	6-38
	Caractéristiques.....	8-1
	Carburant.....	3-9
	Carburant, économies	5-4
	Carburant, témoin du niveau	3-2
	Chaîne de transmission, nettoyage et graissage.....	6-28
	Chaîne de transmission, tension	6-27
	Clignotant, remplacement d'une ampoule.....	6-36
	Clignotants, contacteur.....	3-7
	Combiné ressort-amortisseur, réglage	3-16
	Compteurs, écran multifonction	3-2
	Consignes de sécurité	1-1
	Contacteur à clé	3-1
	Contacteurs à la poignée.....	3-6
	Coupe-circuit d'allumage	3-19
	Coupe-circuit du moteur	3-7
D	Démarrage, moteur chaud	5-3
	Démarrage, moteur froid	5-1
	Démarrage, contacteur	3-7
	Dépannage, schémas de diagnostic	6-43
	Direction, contrôle	6-32
E	Embrayage, levier	3-7
	Embrayage, réglage de la garde du levier	6-22
	Emplacement des éléments.....	2-1
	Entretien du système de contrôle des gaz d'échappement.....	6-3
	Entretiens et graissages périodiques	6-4
	Étiquette des codes du modèle.....	9-2
F	Feu arrière/stop.....	6-36
	Feu stop, contacteurs.....	6-24
	Filtre à air, nettoyage de l'élément et du tube de vidange	6-16
	Fourche, contrôle	6-31
	Fourche, purge	3-15
	Fourche, réglage	3-14
	Frein, contrôle de la garde du levier.....	6-23
	Frein, levier	3-8
	Frein, pédale	3-9
	Fusible, remplacement.....	6-34
H	Huile moteur et élément du filtre	6-9
I	Inverseur feu de route/feu de croisement	3-7
J	Jeu des soupapes	6-19
K	Kick	3-12
L	Leviers de frein et d'embrayage, contrôle et lubrification.....	6-29
	Liquide de frein, changement	6-26
	Liquide de frein, contrôle du niveau	6-25
	Liquide de refroidissement.....	6-14
M	Moteur, numéro de série.....	9-1
N	Numéros d'identification	9-1
P	Panne du moteur, témoin	3-2
	Pannes, diagnostic	6-41
	Pédale de frein, contrôle et lubrification...	6-30
	Phare, remplacement d'une ampoule.....	6-35
	Pièces de couleur mate	7-1
	Plaquettes de frein, contrôle	6-24
	Pneus.....	6-20
	Poignée des gaz, contrôle de la garde ...	6-19
	Poignée et câble des gaz, contrôle et lubrification	6-29
	Pot catalytique	3-11
R	Régime de ralenti du moteur	6-18
	Remisage.....	7-3
	Réservoir de carburant, bouchon	3-9
	Réservoir de carburant, ventilation	3-11
	Rodage du moteur	5-4
	Roue arrière	6-40
	Roue avant	6-39
	Roues	6-22
	Roulements de roue, contrôle.....	6-32

INDEX

S

Sélecteur au pied	3-8
Sélecteur, contrôle	6-24
Selle	3-13
Serrure antivol.....	3-13
Soin.....	7-1
Stationnement.....	5-5

T

Témoin de feu de route.....	3-2
Témoin des clignotants.....	3-1
Témoin du point mort.....	3-1
Trousse de réparation.....	6-2

V

Véhicule, numéro d'identification	9-1
Veilleuse, remplacement d'une ampoule	6-38
Vitesses, sélection	5-3
Voyants et témoins d'alerte.....	3-1

