



Aracınızı çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun.

## KULLANICI ELKİTABI

# FZ8

FZ8-S  
FZ8-SA

42P-28199-E0



Aracınızı çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle okuyun. Bu el kitabı araç satıldığı takdirde onunla beraber verilmelidir.



YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.  
1450-6, Mori, Mori-machi, Shuchi-gun, Shizuoka-ken, 437-0292 Japan

## DECLARATION of CONFORMITY

We

Company: YAMAHA MOTOR ELECTRONICS CO., LTD.

Address: 1450-6, Mori, Mori-Machi, Shuchi-gun, Shizuoka-Ken, 437-0292 Japan

Hereby declare that the product:

Kind of equipment: IMMOBILIZER

Type-designation: SSL-00

is in compliance with following norm(s) or documents:

R&TTE Directive(1999/5/EC)

EN300 330-2 v1.3.1(2006-01), EN300 330-2 v1.5.1(2010-02)

EN60950-1:2006/A11:2009

Two or Three-Wheel Motor Vehicles Directive(97/24/EC: Chapter 8, EMC)

Place of issue: Shizuoka, Japan

Date of issue: 1 Aug. 2002

### Revision record

| No. | Contents                                                                                                                                            | Date         |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1   | To change contact person and integrate type-designation.                                                                                            | 9 Jun. 2005  |
| 2   | Version up the norm of EN60950 to EN60950-1                                                                                                         | 27 Feb. 2006 |
| 3   | To change company name                                                                                                                              | 1 Mar. 2007  |
| 4   | version up of the following norm:<br>• EN300 330-2 v1.1.1 to EN300 330-2 v1.3.1 and EN300 330-2 v1.5.1<br>EN60950-1:2001 to EN60950-1:2006/A11:2009 | 8 Jul. 2010  |

General manager of quality assurance div.



Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

FZ8-S/FZ8-SA sahibi olarak, güvenilirlik konusunda Yamaha'ya ün kazandıran yüksek kalitedeki ürünlerin tasarımı ve üretimi ile ilgili Yamaha'nın engin deneyiminden ve en yeni teknolojisinden yararlanıyor olacaksınız.

FZ8-S/FZ8-SA'nın tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracığınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı elkitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kitabın içeriği ile ilgili sorunuz olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!

Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. El kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.



## UYARI

**Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.**

---

# ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu elkitabında büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

|                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|               | <b>Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.</b> |
|  <b>UYARI</b> | <b>UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.</b>                                                                                                       |
| <b>DİKKAT</b>                                                                                  | <b>DİKKAT, araca veya diğer mülklere zarar vermemek için alınması gereken özel önlemleri bildirir.</b>                                                                                                                        |
| <b>İPUCU</b>                                                                                   | <b>İPUCU, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.</b>                                                                                                                            |

# ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

---

---

**FZ8-S/FZ8-SA  
KULLANIM KILAVUZU  
@ 201) Yamaha Motor Co., Ltd.  
1. Basım Mart 2010.  
Tüm hakları saklıdır.  
Yamaha Motor Co., Ltd.  
şirketinin yazılı izni olmadan  
çoğaltılması ya da izinsiz olarak  
kullanılması kesinlikle yasaktır.  
Türkiye'de basılmıştır.**

# İÇİNDEKİLER

|                                    |      |                                         |      |                                        |      |
|------------------------------------|------|-----------------------------------------|------|----------------------------------------|------|
| <b>GÜVENLİK BİLGİSİ</b> .....      | 1-1  | Amortisör grubunun ayarlanması ....     | 3-21 | Motor rölantri devrinin ayarlanması .. | 6-17 |
| <b>AÇIKLAMA</b> .....              | 2-1  | Bagaj bağlama tutucuları .....          | 3-22 | Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi   | 6-18 |
| Soldan görünüm .....               | 2-1  | Yan ayak .....                          | 3-22 | Supap boşluğu .....                    | 6-18 |
| Sağdan görünüm .....               | 2-2  | Ateşleme devresi kesme sistemi ....     | 3-23 | Lastikler .....                        | 6-18 |
| Göstergeler ve kumandalar .....    | 2-3  | <b>GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM</b>     |      | Alaşım jantlar .....                   | 6-21 |
| <b>GÖSTERGE TABLOSU VE</b>         |      | <b>ÖNCESİ KONTROLLER</b> .....          | 4-1  | Debriyaj kolu boşluğunun               |      |
| <b>KUMANDA FONKSİYONLARI</b> ..... | 3-1  | <b>SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ</b>       |      | ayarlanması.....                       | 6-21 |
| İmmobilizer sistemi .....          | 3-1  | <b>ÖNEMLİ BİLGİLER</b> .....            | 5-1  | Fren kolu boşluğunun kontrol           |      |
| Kontak anahtarı/gidon kilidi ..... | 3-2  | Motorun çalıştırılması .....            | 5-1  | edilmesi .....                         | 6-22 |
| Gösterge lambaları ve uyarı        |      | Vites değiştirme .....                  | 5-2  | Fren lambası svici (FZS-S).....        | 6-22 |
| lambaları .....                    | 3-4  | Yakıt tüketimini azaltmak için          |      | Fren lambası svici (FZS-SA) .....      | 6-23 |
| Çok işlevli gösterge tablosu ..... | 3-8  | tavsiyeler .....                        | 5-3  | Ön ve arka fren balatalarının          |      |
| Hırsızlık önleme alarmı            |      | Motor Alıştırma (rodaj) dönemi .....    | 5-3  | kontrol edilmesi .....                 | 6-23 |
| (opsiyonel).....                   | 3-11 | Park alanı .....                        | 5-4  | Fren hidroliği seviyesinin kontrol     |      |
| Elcik düğmeleri .....              | 3-12 | <b>PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR</b> ..    | 6-1  | edilmesi .....                         | 6-24 |
| Debriyaj kolu .....                | 3-13 | Avadanlık .....                         | 6-1  | Fren hidroliğinin değiştirilmesi ..... | 6-25 |
| Vites değiştirme pedalı .....      | 3-13 | Emisyon kontrol sistemine yönelik       |      | Tahrik zinciri boşluğu .....           | 6-25 |
| Fren kolu.....                     | 3-14 | periyodik bakım tablosu .....           | 6-2  | Tahrik zincirinin temizlenmesi         |      |
| Fren pedalı .....                  | 3-14 | Periyodik bakım ve yağlama              |      | ve yağlanması .....                    | 6-27 |
| ABS (ABS modelleri için) .....     | 3-14 | tablosu.....                            | 6-3  | Kabloların kontrol edilmesi            |      |
| Yakıt deposu kepi .....            | 3-15 | Rüzgarlılığın ve panellerin sökülmesi   |      | ve yağlanması .....                    | 6-27 |
| Yakıt .....                        | 3-16 | ve takılması .....                      | 6-7  | Gaz kolu ve telinin kontrol            |      |
| Yakıt deposu havalandırması/       |      | Bujilerin kontrol edilmesi .....        | 6-9  | edilmesi ve yağlanması .....           | 6-28 |
| geri dönüş hortumu .....           | 3-17 | Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu .... | 6-10 | Fren ve vites pedallarının             |      |
| Katalitik konvertör .....          | 3-18 | Soğutma suyu.....                       | 6-13 | kontrol edilmesi ve yağlanması ....    | 6-28 |
| Koltuklar .....                    | 3-18 | Hava filtresi elemanının                |      | Fren ve debriyaj kollarının            |      |
| Saklama bölmesi .....              | 3-20 | değiştirilmesi .....                    | 6-14 | kontrol edilmesi ve yağlanması ....    | 6-29 |
| Dikiz aynaları .....               | 3-21 |                                         |      | Yan ayağın kontrol edilmesi            |      |
|                                    |      |                                         |      | ve yağlanması .....                    | 6-29 |
|                                    |      |                                         |      | Ön çatalın kontrol edilmesi .....      | 6-30 |

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Gidonun kontrol edilmesi .....                   | 6-30 |
| Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi .....    | 6-31 |
| Akü .....                                        | 6-31 |
| Sigortaların değiştirilmesi .....                | 6-32 |
| Far ampulünün değiştirilmesi .....               | 6-35 |
| Park/fren lambası ampulünün değiştirilmesi ..... | 6-36 |
| Sinyal ampulünün değiştirilmesi .....            | 6-36 |
| Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi .....     | 6-37 |
| Park lambası ampulünün değiştirilmesi .....      | 6-37 |
| Motosikletin sabitlenmesi .....                  | 6-38 |
| Ön tekerlek (FZ8-S) .....                        | 6-39 |
| Arka tekerlek (FZ8-S) .....                      | 6-40 |
| Arıza Giderme .....                              | 6-42 |
| Arıza tespit tablosu .....                       | 6-43 |

## **MOTOSİKLETİN BAKIMI VE**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| <b>SAKLANMASI</b> ..... | 7-1 |
| Mat renk uyarısı .....  | 7-1 |
| Bakım .....             | 7-1 |
| Saklama .....           | 7-3 |

## **TEKNİK ÖZELLİKLER**.....8-1

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| <b>KULLANICI BİLGİLERİ</b> ..... | 9-1 |
| Tanımlama numaraları .....       | 9-1 |

# ! GÜVENLİK BİLGİSİ

1

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz.

Motosikletler tek yönlü araçlardır.

Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullanılan uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır.

Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmektedir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı Elkitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

## Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri yapın. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için Sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir.

Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

### Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olası-

lığının en fazla olduğu yerlerdir.

- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası aşırı hız fandan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).



- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi gördüklerinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
  - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
  - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır. Her iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koymayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.
- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

## Koruyucu kıyafetler

Motosiklet kazalarının ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımımızdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girerse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.
- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

## Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solunması baş ağrısına, baş dönmesine, sersemliğe, mide bulantısına, anemiyeye ve sonunda ölüme sebep olabilir. Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmesiniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE ARAYIN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

# ! GÜVENLİK BİLGİSİ

1

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

## Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin.

Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

**Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır.**

Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

### Maksimum yük:

FZ8-S 195 kg  
FZ8-SA 190 kg

Bu ağırlık limitleri dahilinde yükleme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar düşük ve motosiklete yakın tutulmalıdır. En ağır yüklerinizi aracın merkezine mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yüklerin tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamur-

luğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

## Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır.

Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için değişiklikler sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir.

Bu nedenle Yamaha, bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

## Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarımı ve kalitesine benzer ürünler bulurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir.

Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadı-  
ğından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçların yanından geçerken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

## Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-18 no'lu sayfayı okuyun.

## Motosikletin taşınması

Bir başka araçla motosikleti taşımadan önce aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

- Motosikletteki sabitlenmemiş tüm nesnelere dikkatli olun.

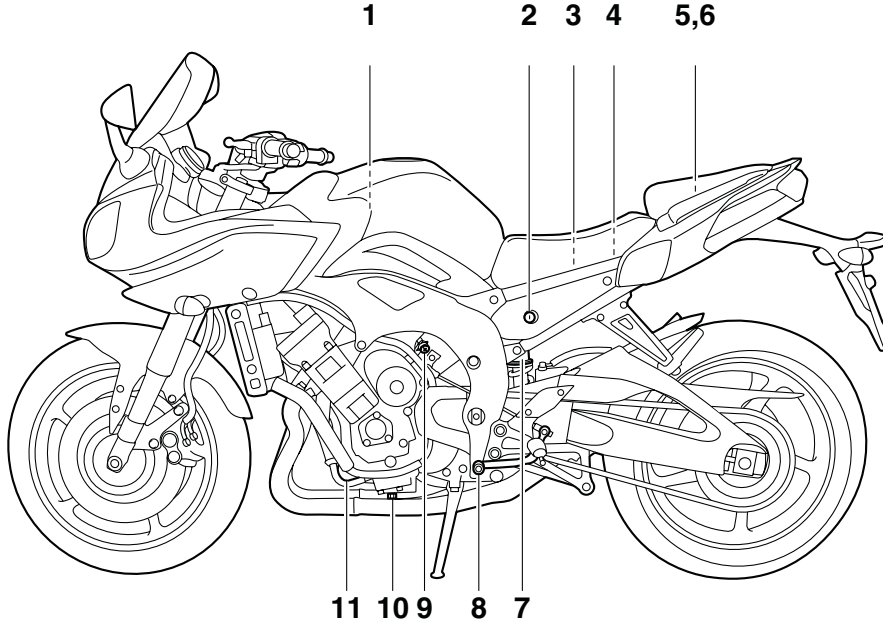
# ! GÜVENLİK BİLGİSİ

---

1

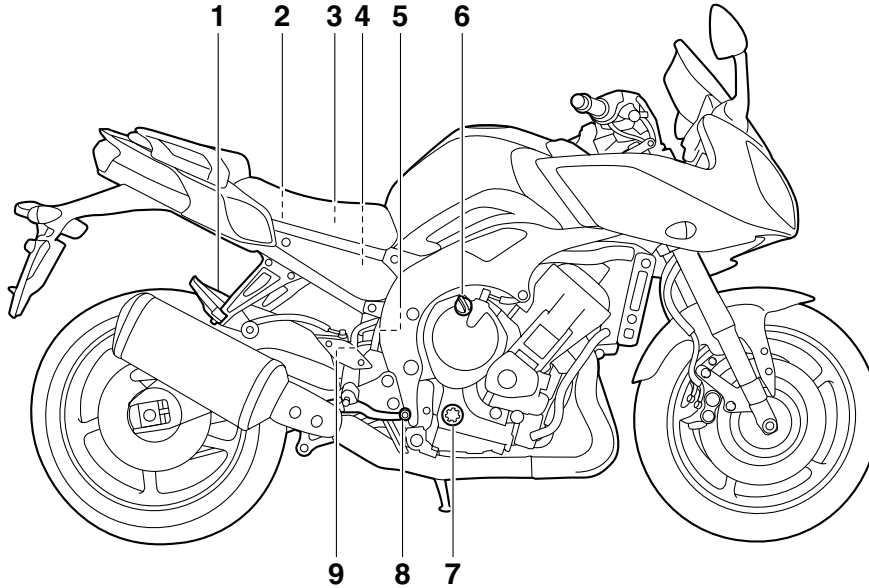
- Yakıt musluğunun (mevcut ise) OFF (KAPALI) konumda olduğundan ve yakıt sızıntısı yapmadığından emin olun.
- Çekici veya taşıyıcı üzerinde ön tekerleği düz ileri bakacak şekilde tutun ve lastiği bir oluk içine yerleştirerek gidonun dönmemesini sağlayın.
- Şanzımanı vitese alın (manuel şanzımanlı motosikletler için)
- Motosikletin şasi veya üst yapı gibi sabit parçalarına (kauçuk elcik kısımları, sinyal lambaları veya kırılabilir parçalar hariç) bağlanan halatlarla veya uygun kuşaklarla motosikleti sabitleyin. Kuşakların geçeceği kısımları dikkatle gözleyin, kuşaklar, taşıma sırasında boyalı yüzeylere sürtünmemelidir.
- Süspansiyon, kuşaklar aracılığıyla bir miktar sıkıştırılmış olmalıdır, aksi takdirde taşıma sırasında motosiklet zıplayabilir.

## Soldan görünüm



1. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-14)
2. Yolcu selesi kilidi (sayfa 3-18)
3. Ana sigorta (sayfa 6-32)
4. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası (sayfa 6-32)
5. Saklama bölmesi (sayfa 3-20)
6. Avadanlık (sayfa 6-1)
7. Amortisör grubu yayı önyük ayar halkası (sayfa 3-21)
8. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-13)
9. Rölanti ayar vidası (sayfa 6-17)
10. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 6-10)
11. Motor yağı filtre kartuşu (sayfa 6-10)

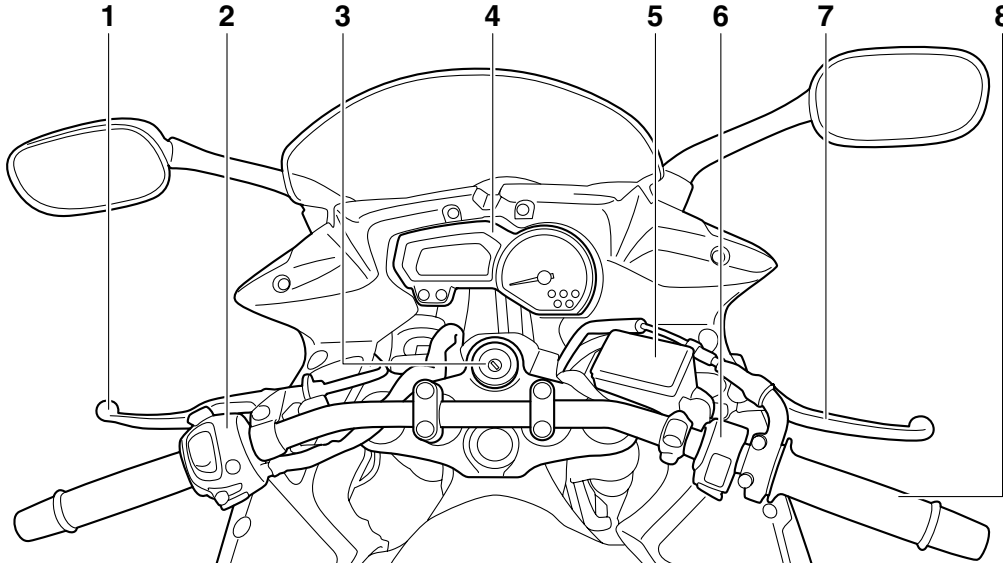
## Sağdan görünüm



1. Yük sabitleme tutucusu (sayfa 3-22)
2. Sigorta kutusu (sayfa 6-32)
3. Akü (sayfa 6-31)
4. Arka fren hidroliği haznesi (sayfa 6-24)
5. Soğutma suyu haznesi (sayfa 6-13)
6. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-10)
7. Motor yağı seviye kontrol gözü (sayfa 6-10)
8. Fren pedalı (sayfa 3-14)

9. Arka fren lambası anahtarı (sayfa 6-22)

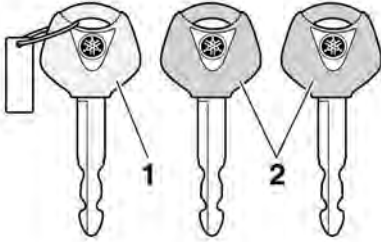
## Göstergeler ve kumandalar



1. Debriyaj kolu (sayfa 3-13)
2. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-12)
3. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-2)
4. Çok fonksiyonlu sayaç ünitesi (sayfa 3-8)
5. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-24)
6. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-12)
7. Fren kolu (sayfa 3-14)
8. Gaz kolu (sayfa 6-18)

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## İmmobilizer sistemi



1. Yeniden kod tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
2. Standart anahtarlar (siyah başlıklı)

Bu motosiklet, standart anahtarlardaki şifreleri yeniden kaydederek hırsızlığı önleyen bir immobilizer sistemle donatılmıştır. Bu sistem aşağıdakileri içerir:

- kod yeniden tanımlama anahtarı (kırmızı başlıklı)
- yeni kodları yeniden tanımlanabilen iki standart anahtar (siyah başlıklı)
- verici (şifre yeniden kayıt anahtarı)
- immobilizer ünitesi
- ECU
- immobilizer sistemi gösterge lambası (Sayfa 3-4' bakın)

Kırmızı başlıklı anahtar, her bir standart anahtarda kodları tanımlamak için kullanılır. Yeniden kayıt işlemi zor bir süreç olduğu için, motosikletinizi üç anahtarla birlikte bir Yamaha yetkili servisine götürün. Kırmızı başlıklı anahtarı sürüş için kullanmayın. Bu anahtar sadece standart anahtarları yeniden kayıt etmek için kullanılmalıdır. Sürüş için her zaman standart anahtarı kullanın.

### **DİKKAT**

- **YENİDEN KOD TANIMLAMA ANAHTARINI KAYBETMEYİN! KAYBEDERSENİZ DERHAL YETKİLİ SERVİSİNİZE BAŞVURUN!** Yeniden kod tanımlama anahtarı kaybolursa, standart anahtarlara yeniden kod kaydetmek imkansız hale gelir. Standart anahtarlar halen aracı çalıştırmak için kullanılabilir, ancak şifre kayıt işlemi gerekli olursa (örneğin, yeni bir standart anahtar yaptırılırsa veya tüm anahtarlar kaybolursa), tüm immobilizer sisteminin yenilen-

mesi gerekir. Bu nedenle, standart anahtarın kullanılması ve yeniden kod tanımlama anahtarının güvenli bir yerde saklanması önemle tavsiye edilir.

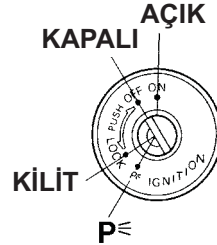
- Anahtarları suya sokmayın.
- Anahtarları aşırı sıcaklıklara maruz bırakmayın.
- Anahtarları manyetik ortamlara yaklaştırmayın (buna hoparlör, vs. gibi cihazlar dahildir, ancak sadece bununla sınırlı değildir).
- Elektrik sinyallerini aktaran maddeleri anahtardan uzak tutun.
- Anahtarların üzerine ağır cisimler koymayın.
- Anahtarları bilemeyin ya da şekillerini değiştirmeyin.
- Anahtarların plastik bölümlerini sökmeyin.
- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı halkaya takmayın.
- Başka bir immobilizer sisteminin anahtarlarını bu motosikletin yeniden şifre tanımlama anahtarlarından uzak tutun.



# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

- Başka immobilizer sistemlerin anahtarlarını kontak anahtarı yuvasından uzak tutun çünkü sinyallerin karışmasına neden olabilir.

## Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlenmesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

### İPUCU

Motosikletin normal kullanımında standart anahtarı (siyah başlıklı) kullandığınızdan emin olun. Yeniden şifre tanımlama anahtarını (kırmızı başlıklı) kaybetme riskini azaltmak için güvenli bir yerde saklayın ve yalnızca yeniden şifre kaydetmek için kullanın.

### AÇIK

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılmaz.

### İPUCU

Motor çalıştırıldığında farlar otomatik olarak yanar ve motor durma konumuna gelse bile, anahtar kapalı "OFF" konumuna getirilmeye kadar açık kalır.

### KAPALI

Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

### ⚠ UYARI

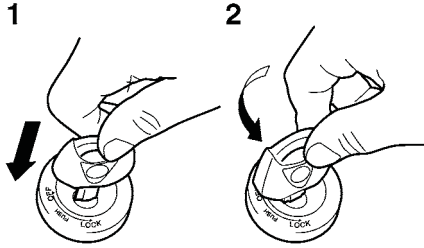
**Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "OFF" veya "LOCK" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.**

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## KİLİT

Gidon kilitlenir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

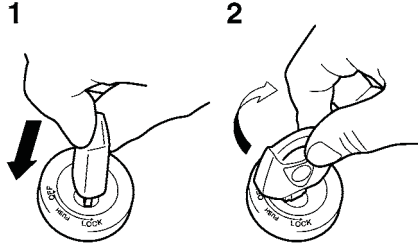
### Gidonu kilitlemek için



1. İtin
2. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "OFF" (KAPALI) konumundayken anahtarı sokun ve bastırırken "LOCK" (KİLİTLİ) konumuna alın.
3. Anahtarı çıkarın.

### Gidon kilidini açmak için



1. İtin
2. Çevirin.

Anahtarı kontağa takın ve basılı durumda tutarken "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

## P (Park)

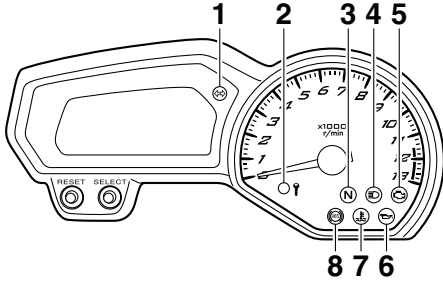
Gidon kilitlidir ve fren lambaları, plaka lambaları ve park lambaları açıktır. Dörtlü flaşör ve sinyal lambaları açılabilir ama diğer tüm elektrik sistemi kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir. Anahtar "P" konumuna getirilmeden gidon kilitlenmelidir.

## DİKKAT

Motosikleti çok uzun bir süre park konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü deşarj olabilir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Gösterge lambaları ve uyarı lambaları



1. Sinyal gösterge lambası "↔"
2. Immobilizer sistemi gösterge lambası
3. Boş vites gösterge lambası "N"
4. Uzun huzme gösterge lambası "≡D"
5. Motor arızası uyarı lambası "E"
6. Yağ seviyesi uyarı lambası "油"
7. Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "水"
8. Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) uyarı lambası "(ABS)" (ABS modelleri için)

### Sinyal gösterge lambası "↔"

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

### Boş vites gösterge lambası "N"

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

### Uzun huzme gösterge lambası "≡D"

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

### Yağ seviyesi uyarı lambası "油"

Bu uyarı lambası yağ seviyesi düşük olursa yanacaktır.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir. Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

### İPUCU

- Yağ seviyesinin normal olmasına rağmen yokuşta, ani hızlanma veya yavaşlama esnasında uyarı lambası yanıp sönebilir, bu normaldir ve bir arıza olduğu anlamına gelmez.
- Bu modelde yağ seviyesi tespit devresinin kontrol edilmesi için bir

kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur. Yağ seviyesi tespit devresi arızalıysa, arıza giderilene kadar aşağıdaki çevrim tekrarlanacaktır: Yağ seviyesi uyarı lambası 10 kere yanıp söner, sonra 2,5 saniye için tamamen söner. Bu durumda motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

### Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası "水"

Motor aşırı ısındığında bu uyarı lambası yanar. Böyle bir durumda motoru derhal durdurun ve motorun soğumasını bekleyin.

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmese elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

---

## **DİKKAT**

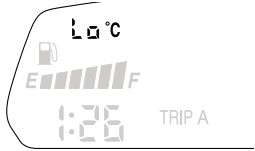

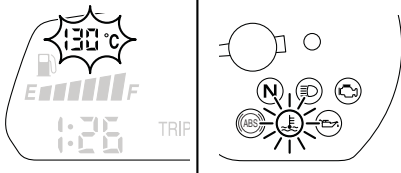

**Motor aşırı ısınmışsa çalıştırmayı durdurun.**

---

## **İPUCU**

- Radyatör fanıyla donatılmış araçlar için radyatör fan(lar)ı, radyatördeki soğutma suyu ısısına göre otomatikman açılır veya kapanır.
  - Motor hararet yapmışsa 6-43 no'lu sayfada yer alan talimatlara bakın.
-

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

| Soğutma suyu sıcaklığı | Ekran                                                                             | Koşullar                                                  | Ne yapmalı?                                                                                                                                     |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 39 ° C'nin altında     |  | "LO" (DÜŞÜK) mesajı görüntülenir.                         | Tamam. Sürüşe devam edebilirsiniz.                                                                                                              |
| 40-116 °C              |  | Sıcaklık görüntülenir.                                    | Tamam. Sürüşe devam edebilirsiniz.                                                                                                              |
| 117-134 °C             |  | Sıcaklık göstergesi yanıp söner.<br>Uyarı lambası yanar.  | Motosikleti durdurun ve soğutma suyu sıcaklığı düşene kadar rölantide çalıştırın.<br>Sıcaklık düşmezse motoru durdurun.<br>(Bakınız Sayfa 6-43) |
| 135 °C'nin üzerinde    |  | "HI" (YÜKSEK) mesajı yanıp söner.<br>Uyarı lambası yanar. | Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.<br>(Bakınız Sayfa 6-43).                                                                                |

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

## Motor arızası uyarı lambası “”

Bu uyarı lambası, motoru izleyen elektrik devresinde herhangi bir problem saptandığında yanar. Böyle bir durumda, bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kendi kendine teşhis sistemini kontrol ettirin. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için 3-10 no'lu sayfaya bakın.)

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## ABS uyarı lambası “” (ABS modelleri için)

Sürüş esnasında bu lamba yanar ya da yanıp sönerse, ABS arızalanmış olabilir. Böyle bir durumda sistemi Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin. (Sayfa 3-14'e bakın)

## UYARI

**Sürüş sırasında ABS uyarı lambası yanar ya da yanıp sönerse fren sistemi klasik frenlemeye döner. Bu sebeple ani duruşlarda tekerleklerin kilitlenmemesine dikkat edin. Uyarı lambası sürüş sırasında yanar veya yanıp sönerse sistemi en kısa zamanda Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.**

Uyarı lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Uyarı lambası birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra uyarı lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

**Immobilizer sistemi gösterge lambası**  
Gösterge lambasının elektrik devresi, anahtar "ON" konumuna getirilerek kontrol edilebilir. Gösterge lambası bir-

kaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

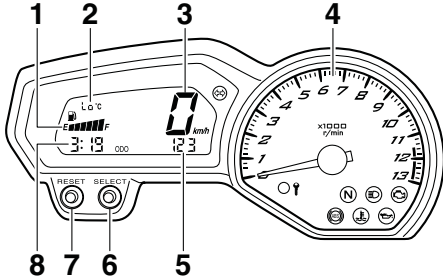
Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildikten sonra gösterge lambası yanmaz, belli bir süre sonra sönmezse elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Anahtar OFF "KAPALI" konumuna getirildiğinde, 30 saniye sonra gösterge lambası immobilizer sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp sönmeye başlayacaktır. 24 saat sonra, gösterge lambası yanıp sönmeyi bırakır ancak immobilizer sistemi hala devrededir.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar. (Kendi kendine teşhis cihazı ile ilgili açıklama için 3-10 no'lu sayfaya bakın.)

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Çok işlevli gösterge tablosu



1. Yakıt göstergesi
2. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi
3. Hız göstergesi
4. Devir göstergesi
5. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/depo mesafe sayacı
6. "SELECT" (SEÇME) düğmesi
7. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesi
8. Saat

### ⚠ UYARI

Çok işlevli gösterge tablosunda herhangi bir ayar değişikliği yapmadan önce aracı durdurduğunuzdan emin olun. Sürüş esnasında ayarları değiştirmek dikkatinizi dağıtabilir ve kaza riskini artırabilir.

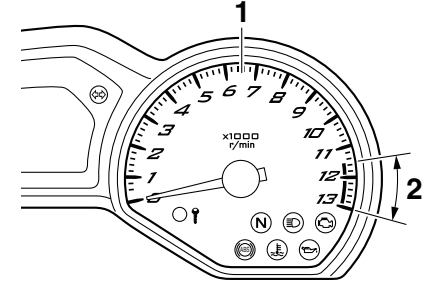
Çok işlevli gösterge tablosunda aşağıdaki donanımlar yer alır:

- hız göstergesi
- devir göstergesi
- kilometre sayacı
- iki mesafe sayacı (son sıfırlama işleminden o ana kadar kat edilen mesafeyi gösterir)
- depo mesafe sayacı (yakıt göstergesinin sol bölümü yanıp sönmeye başladığından itibaren kat edilen mesafeyi gösterir)
- saat
- yakıt göstergesi
- soğutma suyu sıcaklık göstergesi
- kendi kendine teşhis cihazı

### İPUÇU

- "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerine basmadan önce kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna almayı unutmayın.
- Yalnızca İngiltere için: Hız göstergesini ve kilometre sayacını/mesafe sayacını mil ve kilometre değerleri arasında değiştirmek için en az bir saniye süreyle "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın.

## Devir göstergesi



1. Devir göstergesi
2. Devir göstergesi kırmızı bölge

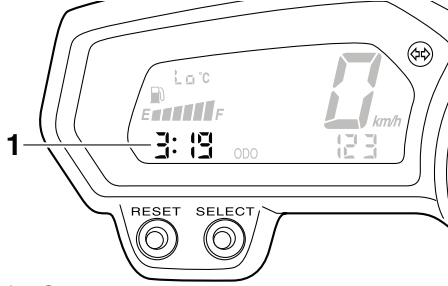
Devir göstergesi sürücüye motor devrini gösterir ve sürücünün ideal devir aralığını belirlemesine yardımcı olur. Kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde, devir göstergesi ibresi elektrik devresini test etmek için devir/dakika aralığının tamamını bir defaya mahsus geçecektir.

### DİKKAT

**Motoru, devir göstergesinin kırmızı bölgesinde çalıştırmayın.**  
**Kırmızı bölge:11500 dev/dak ve üzeri**

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Saat



1. Saat

Kontakt "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde saat görüntülenir. Ek olarak, kontak anahtarı "OFF" (KAPALI), "LOCK" (KİLİTLİ) veya "pç" konumundayken "SELECT" (SEÇME) düğmesine basılırsa saat on saniye süreyle görüntülenir.

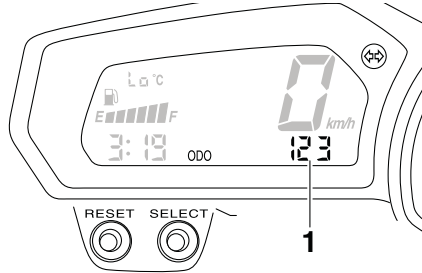
## Saatin ayarlanması

1. Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
2. "SELECT" (SEÇME) ve "RESET" (SIFIRLAMA) düğmelerini aynı anda iki saniyeden uzun bir süre basılı tutun.
3. Saat hanesi yanıp sönmeye başladığında "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basarak saati ayarlayın.
4. "SELECT" (SEÇME) düğmesine bastığınızda dakika hanesi yanıp

sönmeye başlayacaktır.

5. "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine basarak dakika hanesini ayarlayın.
6. "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın ve daha sonra saati çalıştırmak için düğmeyi bırakın.

## Kilometre sayacı ve mesafe sayacı modları



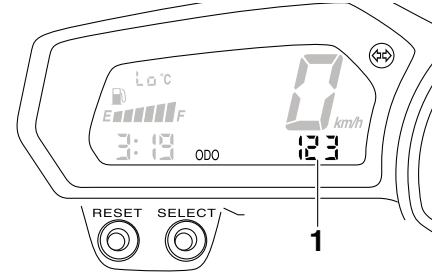
1. Kilometre sayacı/mesafe sayacı/depo mesafe sayacı

Ekranı kilometre sayacı "ODO" ve mesafe sayacı "TRIP A" ve "TRIP B" arasında şu sırayla değiştirmek için "SELECT" (SEÇME) düğmesine basın. TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A Yakıt deposundaki yakıt miktarı 3.4 L seviyesine düşerse yakıt göstergesinin sol segmenti yanıp sönmeye başlayacak ve kilometre sayacı kendiliğinden "F-TRIP"

moduna geçerek o andan itibaren kat edilen mesafeyi ölçmeye başlayacaktır. Bu durumda "SELECT" (SEÇME) düğmesine basılarak ekranda kilometre göstergesi ve mesafe göstergeleri arasında aşağıdaki sırada geçiş yapılabilir: F-TRIP → TRIP A → TRIP B → ODO → F-TRIP

Mesafe göstergesini sıfırlamak için önce mesafe göstergesini "SELECT" (SEÇME) düğmesiyle seçin ve sonra da "RESET" (SIFIRLAMA) düğmesine bir saniyeden uzun bir süre basın. Yedek depo mesafe sayacını manuel olarak sıfırlamazsanız, otomatik olarak sıfırlanacak ve yakıt aldıktan 5 kilometre sonra gösterge önceki moda dönecektir.

## Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi



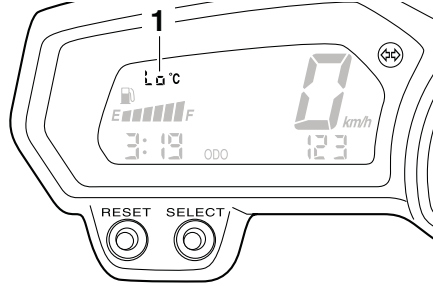
# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Yakıt göstergesi, yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça yakıt göstergesi segmentleri "E" (Boş) ibaresine doğru yaklaşır. Soldaki en son bölüm yanıp sönmeye başladığında en kısa sürede yakıt alın.

## İPUCU

Bu yakıt göstergesi, kendi kendine teşhis sistemiyle donatılmıştır. Elektriksel devrede bir sorun tespit edilirse, arıza giderilene kadar şu döngü tekrar edilir: yakıt seviyesi segmentleri ve "E" sembolü sekiz defa yanıp söner, ardından yaklaşık 3 saniyeliğine söner. Böyle bir durumda elektrik sistemini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

## Soğutma suyu sıcaklık göstergesi



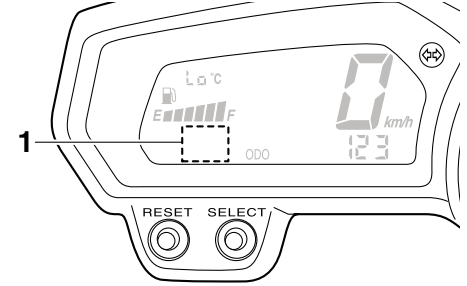
1. Soğutma suyu sıcaklık göstergesi

Soğutma suyu sıcaklık göstergesi soğutma suyunun sıcaklığını gösterir.

## DİKKAT

**Motor aşırı ısınmışsa çalıştırmayı durdurun.**

## Kendi kendine teşhis özelliği



1. Hata kodu ekranı

Bu modelde çeşitli elektrikli devrelerinin kontrol edilmesi için kendi kendine teşhis özelliği mevcuttur.

Bu devrelerden birinde herhangi bir sorun saptanırsa, motor arıza uyarı lambası yanar ve ekran hata kodu gösterir.

Kendi kendine teşhis cihazı ayrıca immobilizer sistem devrelerindeki problemleri de saptar.

Immobilizer sistem devrelerinden birinde sorun saptanırsa, immobilizer gösterge lambası uyarı lambası yanıp söner ve ekran hata kodu gösterir.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## İPUCU

Göstergede 52 no'lu hata kodu görülürse buna radyo vericisi paraziti yol açmış olabilir. Bu hata kodu görülürse aşağıdakini deneyin.

1. Motoru çalıştırmak için yeniden şifre kayıt anahtarını kullanın.

## İPUCU

Kontakt anahtarı yuvasına yakın duran başka immobilizer anahtarı bulunmadığından emin olun ve aynı anahtar halkasında birden fazla immobilizer anahtarı bulundurmayın. Immobilizer sistem anahtarları, motorun çalışmasını engelleyebilecek şekilde sinyallerin karışmasına neden olabilir.

2. Motor çalışırsa, motoru durdurun ve standart anahtarlarla motoru çalıştırmayı deneyin.
3. Standart anahtarların biri ya da her ikisi de aracı çalıştıramazsa, aracı, yeniden şifre kayıt anahtarını ve her iki standart anahtarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün ve standart anahtarları yeniden kayıt ettirin.

Ekranda böyle bir arıza kodu görüldüğünde bu kod numarasını not edin ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

## DİKKAT

**Göstergede bir arıza kodu görüntülediğinde motorun hasar görmesini önlemek amacıyla motosikleti en kısa sürede kontrol ettirin.**

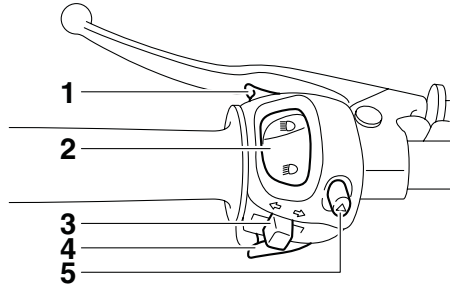
## Hırsızlık önleme alarmı (opsiyonel)

Bu modele Yamaha Yetkili Servisi'nde opsiyonel olarak sunulan hırsızlık önleme sistemi taktrabilirsiniz. Ayrıntılı bilgi için Yamaha Yetkili Servisi ile temas kurun.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

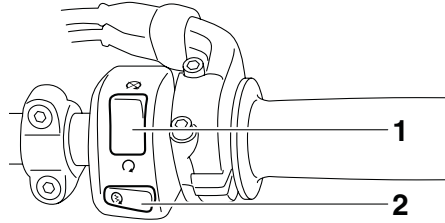
## Elcik düğmeleri

Sol



1. Selektör anahtarı "≡D"
2. Uzun / kısa huzme anahtarı "≡D/≡D"
3. Sinyal anahtarı "↔/↔"
4. Korna düğmesi "🔊"
5. Dörtlü flaşör düğmesi "▲"

Sağ



1. Motor durdurma düğmesi "○/⊗"
2. Marş anahtarı "⊗"

## Selektör anahtarı "≡D"

Farı yakmak için bu düğmeye basın.

## Uzun / kısa huzme anahtarı "≡D/≡D"

Uzun farı yakmak için düğmeyi "≡D" konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi "≡D" konumuna getirin.

## Sinyal anahtarı "↔/↔"

Sağa dönüş sinyalinin yakmak için bu düğmeyi "↔" konumuna getirin. Sol sinyali yakmak için düğmeyi "↔" konumuna getirin. Serbest bırakıldığında düğme eski konumuna geri dönecektir.

Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

## Korna düğmesi "🔊"

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

## Motor durdurma düğmesi "○/⊗"

Motoru çalıştırmadan önce düğmeyi "○" konumuna getirin. Hakimiyetin kaybolması veya gaz telinin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için düğmeyi "⊗" konumuna getirin.

## Marş anahtarı "⊗"

Marş motorunu çalıştırmak için düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce sayfa 5-1'de yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Anahtar "ON" (AÇIK) konumuna getirildiğinde motor arızası uyarı lambası ve ABS uyarı lambası (yalnızca ABS modelleri için) yanacaktır ve marş düğmesine basılır, ancak bu, bir arıza olduğunu göstermez.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

3

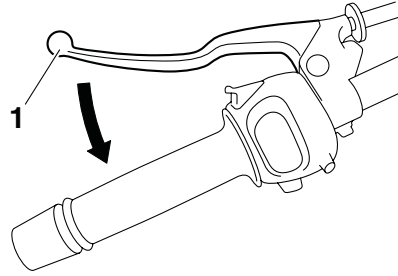
## Dörtlü flaşör düğmesi “▲”

Kontak anahtarı ON "AÇIK" veya "P" konumundayken dörtlü flaşörü yakmak için bu düğmeyi kullanın (tüm sinyal lambaları aynı anda yanıp sönecektir). Dörtlü flaşörü acil bir durumda ve aracınız trafik için tehlikeli bir yerde durduğunda trafikteki diğer sürücüleri uyarmak amacıyla kullanın.

### **DİKKAT**

**Motor çalışmıyorken dörtlü flaşörü çok uzun süre kullanmayın, aksi takdirde akü boşalabilir.**

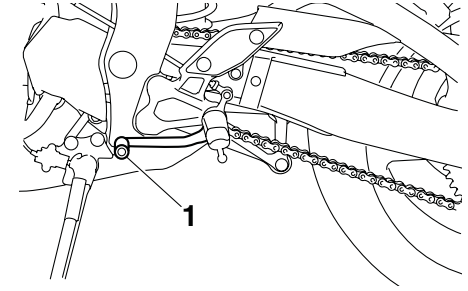
## Debriyaj kolu



1. Debriyaj kolu

Debriyaj kolu gidonun sol tarafına yerleştirilmiştir. Debriyajı boşa almak için bu kolu gidona doğru çekin. Debriyajı çekmek için debriyaj kolunu yavaşça serbest bırakın. Vitesi sarsıntısız bir şekilde değiştirmek için kolu hızla çekin ve yavaşça bırakın. Debriyaj kolunda ateşleme devre kesici sisteminin parçası olan bir debriyaj anahtarı mevcuttur. (3-23 no'lu sayfaya bakın)

## Vites değiştirme pedalı



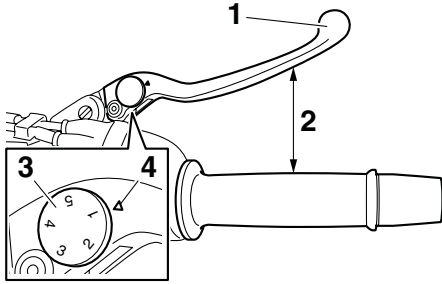
1. Vites değiştirme pedalı

Vites değiştirme pedalı motosikletin sol tarafındadır ve bu, motosiklette bulunan 6 vitesli sabit kavramalı şanzımanda vites değiştirirken debriyaj kolu ile birlikte kullanılır.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Fren kolu

Fren kolu sağ elciğe yerleştirilmiştir. Ön frenin tutması için bu kolu elciğe doğru çekin.

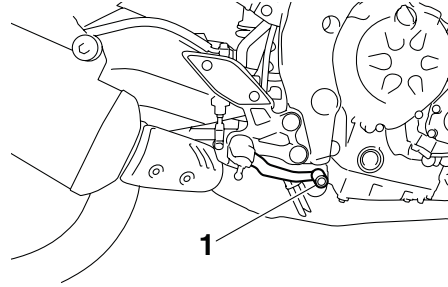


1. Fren kolu
2. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafe
3. Fren kolu konumu ayar halkası
4. "△" işareti

Fren kolunda konum ayarlama düğmesi mevcuttur. Fren kolu ve elcik arasındaki mesafeyi ayarlamak için fren kolunu elcikten uzağa doğru iterken ayarlama düğmesini çevirin.

Ayarlama halkası üzerindeki değer ile fren kolu üzerindeki "△" işaretinin hizalandığından emin olun.

## Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

## ABS (ABS modelleri için)

Yamaha ABS (Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi) çift elektronik kontrol sisteminden oluşur ve ön ve arka frenlerde birbirinden bağımsız olarak çalışır. ABS bir ECU tarafından izlenir ve bir arıza durumunda manuel frenlemeyi sağlar.

### ⚠ UYARI

- ABS en iyi uzun frenleme mesafelerinde çalışır.
- Bazı (engebeli veya mıcırli) yollarda frenleme mesafesi ABS'li sistemlerde ABS'siz sistemlerden daha uzun olabilir. Bu sebeple, sürüş hızına bağlı olarak öndeki araçla aradaki uygun mesafeyi koruyun.

### İPUCU

- ABS, kontak anahtarı "ON/AÇIK" konuma getirildikten sonra, motor ilk kez çalıştırıldığında, bir kaç saniye kendi-kendini-kontrol testi gerçekleştirir. Bu test sırasında, koltuk altından bir "klikleme" sesi duyulabilir, ve fren kolu veya fren

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

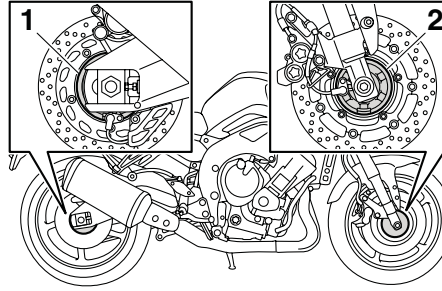
3

pedalı hatta hafifçe uygulandı-  
ğında dahi, kolda ve pedalda bir  
titreşim hissedilir, fakat bu bir arıza  
olduğunu göstermez.

- ABS devreye girdiğinde frenler normal şekilde çalışır. Fren kolu veya fren pedalında bir titreşim hissedilebilir ve bu bir arıza anlamına gelmez.
- Sürücünün, ABS çalıştığına fren kolu veya fren pedalındaki titreşimi tecrübe edebileceği bir test modu vardır. Ancak özel ekipman gerektiğinden bu test için Yetkili Yamaha Servisi'ne başvurun.

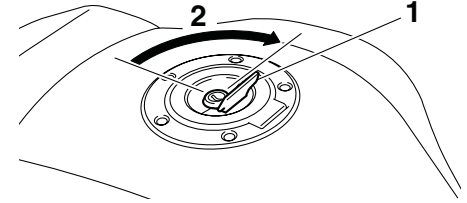
## DİKKAT

Mıknatıs özelliğine sahip araçları (manteyik birleştirme aletleri, manyetik tornavidalar dahil) ön ve arka tekerlek göbeklerinden uzak tutun, aksi takdirde tekerlek göbeklerindeki manyetik rotorlar ABS sisteminin doğru çalışmamasına neden olabilir.



1. Arka tekerlek göbeği
2. Ön tekerlek göbeği

## Yakıt deposu kepi



1. Yakıt deposu kilit kapağı
2. Kildi açma.

## Yakıt deposu kapağının açılması

Kilit kapağını açın, anahtarı kilit yuvasına takın ve anahtarı saat yönünde 1/4 tur çevirin. Kilit açılacaktır, yakıt deposu kapağı çıkarılabilir.

## Yakıt deposu kapağının kapatılması

1. Yakıt deposu kapağını anahtar kilide takılıyken yerleştirin.
2. Kontak anahtarını saat yönünün tersine doğru çevirerek normal konumuna getirin ve anahtarı çıkarın. Sonra da kilit kapağını kapatın.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## İPUCU

Anahtar kilide takılı olmadıkça yakıt deposu kapağı yerleştirilemez. Ayrıca, yakıt deposu kapağı tam olarak yerine oturmadıkça ve kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

## ⚠ UYARI

**Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlemiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.**

## Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

## ⚠ UYARI

**Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.**

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimse bulunmadığından emin olun. Yakıt doldururken sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt doldururken, pompa enjektörünü yakıt doldurma deliğine yerleştirin. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişir, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Maksimum yakıt seviyesi
3. Etrafa saçılan bütün yakıtı hemen silin. DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

## ⚠ UYARI

**Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen doktora gidin.**

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

**Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.**

## **Tavsiye edilen yakıt:**

Kurşunsuz benzin (E10)

## **Yakıt deposu kapasitesi:**

17.0 L

## **Yedek yakıt deposu kapasitesi:**

3.4 L

## **DİKKAT**

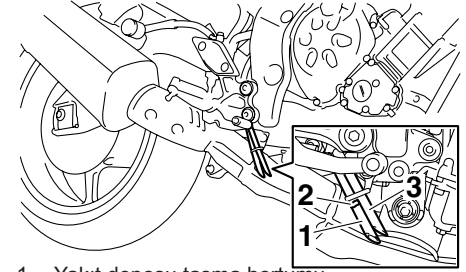
**Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.**

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kullanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

## **Biyoyakıt**

İki tip alkollü biyoyakıt vardır: etanol ve metanol içeren alkollü benzin. Etanol içeren alkollü benzin, etanol miktarı %10'u (E10) aşmadığı sürece kullanılabilir. Metanol içeren alkollü benzinin kullanımı Yamaha tarafından önerilmez, çünkü yakıt sistemine zarar verebilir veya motosiklet performansında problemlere sebep olabilir.

## **Yakıt deposu havalandırması /geri dönüş hortumu**



1. Yakıt deposu taşma hortumu
2. Orijinal konum (boya işareti)
3. Yakıt deposu havalandırma hortumu

## **Motosikleti kullanmadan önce:**

- Yakıt deposu havalandırma/ geri dönüş hortumu bağlantısını kontrol edin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin ve hasar görmüşse değiştirin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunun tıkanmamış olduğundan emin olun ve gerekiyorsa temizleyin.
- Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunun ucunun kelepçe içinde olduğundan emin olun.



## Katalitik konvertör

Bu modelde egzoz çıkışı bir katalitik konvertör yer almaktadır.

### ⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır.

Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyiniz. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

### DİKKAT

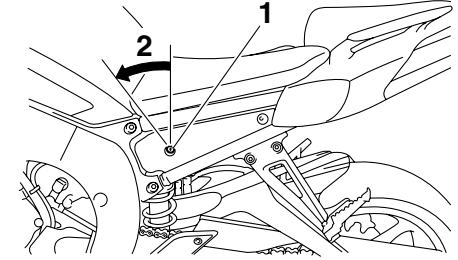
Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

## Koltuklar

### Yolcu koltuğu

#### Yolcu selesinin çıkarılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve saat yönünün tersine doğru çevirin.



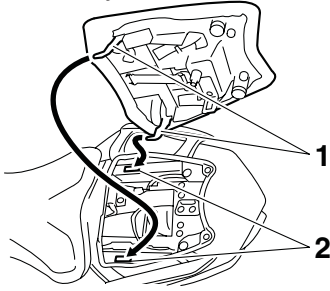
1. Yolcu selesi kilidi
2. Kilidi açma.

2. Anahtarı o konumda tutarken, yolcu selesinin arka tarafını yukarı kaldırın ve seleyi çekerek çıkarın.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Yolcu selesinin takılması

1. Yolcu selesinin ön tarafındaki çıkıntıları çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve selesinin arka tarafına bastırarak yerine sabitleyin.



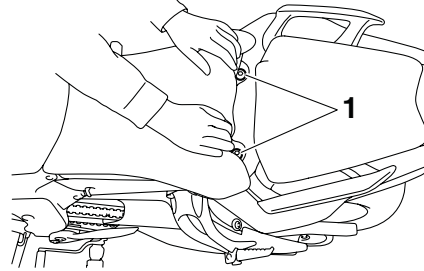
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

2. Anahtarı çıkarın.

## Sürücü selesi

### Sürücü selesinin çıkarılması

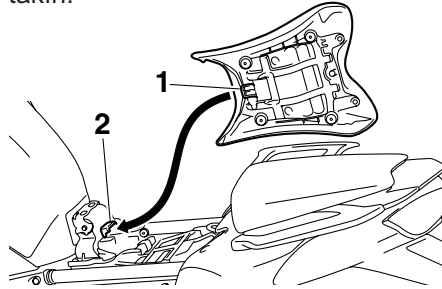
Sürücü selesinin arkasını çizimde gösterildiği gibi kaldırın, civataları sökün ve seleyi çekerek çıkarın.



1. Civata

## Sürücü selesinin takılması

Sürücü selesinin ön tarafındaki çıkıntıyı çizimde gösterildiği gibi sele tutucusuna yerleştirin ve seleyi normal konumuna getirin, sonra da civataları takın.



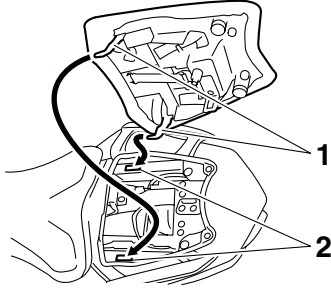
1. Çıkıntı
2. Sele tutucusu

## İPUÇU

Sürüş öncesinde selesinin yerlerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

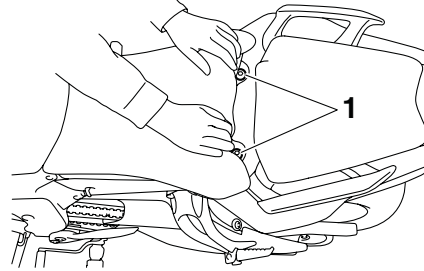
# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Saklama bölgesi



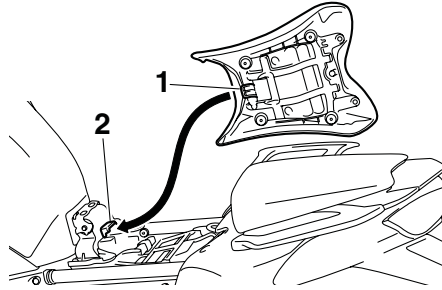
1. Saklama bölgesi

Bu saklama bölgesi opsiyonel bir Yamaha CYCLELOK kilit takılabilecek şekilde tasarlanmıştır. (Diğer kilitler uyamayabilir) CYCLELOK kilidi muhafaza etmek için saklama bölgesindeki avadanlığı yolcu selesinin alt tarafına doğru yerleştirin.



1. Avadanlık

Saklama bölgesine bir CYCLELOK takarken kuşakla yerine sabitleyin. CYCLELOK saklama bölgesinde değilken kaybolmaması amacıyla kuşakları sabitlediğinizden emin olun.



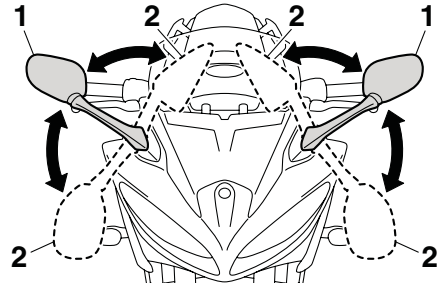
1. CYCLELOK gövdesi (opsiyonel)
2. Kayış
3. Yamaha CYCLELOK (opsiyonel)

Kullanıcı el kitabını veya diğer dokümanları saklama bölgesinde muhafaza ederken ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın. Motosikleti yıkarken saklama bölgesine su girmemesine dikkat edin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

## Dikiz aynaları

Bu motosikletin dikiz aynaları dar alanlara park etme sırasında ileri veya geriye doğru katlanabilir. Sürüş öncesi aynaları eski konumlarına alın.



1. Sürüş konumu
2. Park konumu

### ⚠ UYARI

Sürüş öncesi dikiz aynasını eski konumuna alın.

## Amortisör grubunun ayarlanması

Bu amortisör grubunda yay önyüklü ayar halkası mevcuttur.

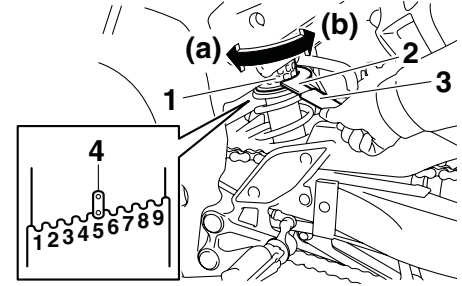
### DİKKAT

Mekanizmada hasar oluşmasını önlemek için, azami veya asgari ayarların ötesine geçmeyiniz.

Yay önyükünü aşağıdaki yöntemle ayarlayın.

Yay önyükünü artırarak amortisörü sertleştirmek için ayar halkasını (a) yönünde çevirin. Yay önyükünü azaltarak amortisörü gevşetmek için ayar halkasını (b) yönünde çevirin.

- Ayar halkası üzerindeki dili amortisör üzerindeki konum göstergisiyle hizalayın.
- Bu ayarı yapmak için alet çantasında yer alan özel anahtarı ve uzatma çubuğunu kullanabilirsiniz.



1. Yay ön yük ayar halkası
2. Özel anahtar
3. Uzatma çubuğu
4. Konum göstergesi

### Yay önyükü ayarı:

Asgari (yumuşak):

1

Standart:

5

Azami (sert):

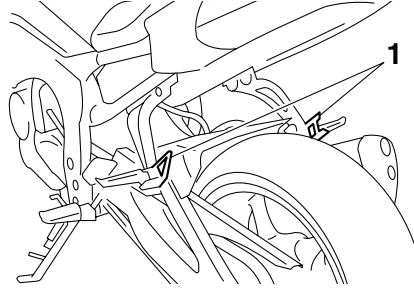
9

### ⚠ UYARI

Amortisör grubu yüksek basınçlı nitrojen gazı içermektedir. Amortisör üzerinde herhangi bir çalışma yapmadan aşağıdaki uyarıları okuyun ve anladığınızdan emin olun.

- Silindir grubunu açmaya çalışmayın.
- Amortisörü açık alev ya da herhangi bir yüksek ısı kaynağına maruz bırakmayın. Bu, ani yükselen gaz basıncı nedeniyle patlamaya neden olabilir.
- Amortisör silindirlerini deforme etmeyin veya hasar vermeyin. Silindirin hasar görmesi yetersiz sönümleme performansına sebep olabilir.
- Hasar görmüş amortisör grubunu kendiniz imha etmeyin. Amortisör grubunu Yamaha servisine götürebilirsiniz.

## Bagaj bağlama tutucuları



1. Bagaj bağlama tutucusu

Yolcu ayak dinlendirme milinde yük sabitleme tutucuları mevcuttur.

## Yan ayak

Yan ayak şasinin sol tarafındadır. Motosikleti dik tutarken yan ayağı ayağı-nızla açıp kapatabilirsiniz.

## İPUCU

Yan ayak anahtarı, ateşleme kesme devresinin bir parçasıdır ve belli koşullar altında ateşlemeyi keser. (Ateşleme devre kesici sistem ile ilgili açıklamalar için lütfen 3-23 no'lu sayfaya bakın)

## ⚠ UYARI

Motosiklet yan ayağı aşağıdayken çalıştırılmamalıdır. Yan ayak yerine tam toplanmamışsa olası bir kontrol kaybına yol açabilecek bir şekilde yere değebilir ve sürücünün dikkatini dağıtabilir. Yamaha bu motosiklete sürücünün yan ayağı motoru çalıştırmadan toplamasına yardımcı olacak bir kilit sistemi tasarlamıştır. Lütfen sistemi aşağıda belirtildiği gibi düzenli olarak kontrol edin ve herhangi bir arıza belirtisi gösterdiğinde bakım için motosikleti hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

---

## Ateşleme devresi kesme sistemi

Ateşleme devresi kesme sistemi (yan ayak anahtarı, debriyaj anahtarı ve boş vites anahtarı ile entegre) aşağıdaki özelliklere sahiptir.

- Şanzıman herhangi bir viteste ve yan ayak yukarıdayken, fakat debriyaj kolu çekilmemişken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekilmişken ancak yan ayak aşağıdayken motosiklet çalıştırılmaz.
- Şanzıman herhangi bir vitesdayken yan ayak aşağı inerse motor durdurulur.

Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını burada belirtilen yöntemlerle periyodik olarak kontrol edin.

# GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motor çalışmıyorken:

1. Yan ayağı aşağı indirin.
2. Motor durdurma düğmesinin "○" konumunda olduğundan emin olun.
3. Anahtarı açık konuma getirin.
4. Şanzımanı boşa alın.
5. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Motor çalışırken:

6. Yan ayağı yukarı kaldırın.
7. Debriyaj kolunu çekili tutun.
8. Şanzımanı herhangi bir vitese alın.
9. Yan ayağı aşağı indirin.

**Motor duruyor mu?**

EVET HAYIR

Motor durduktan sonra:

10. Yan ayağı yukarı kaldırın.
11. Debriyaj kolunu çekili tutun.
12. Marş düğmesine basın.

**Motor çalışıyor mu?**

EVET HAYIR

Sistemde sorun yoktur. **Motosiklet kullanılabilir.**

**⚠ UYARI**

**Herhangi bir arıza tespit edildiğinde sistemi derhal Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.**

Boşa alma düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Yan ayak düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

Debriyaj düğmesi doğru çalışmıyor olabilir.  
**Motosiklet, Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmeden kullanılmamalıdır.**

3

# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

## ⚠ UYARI

**Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar.**

**Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.**

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

| ÖZELLİK      | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SAYFA      |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Yakıt        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa yakıt ilave edin.</li><li>• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Yakıt deposu havalandırma/geri dönüş hortumunda tıkanma, çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                        | 3-16, 3-17 |
| Motor yağı   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.</li><li>• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6-10       |
| Soğutma suyu | <ul style="list-style-type: none"><li>• Haznedeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa, belirtilen seviyeye kadar uygun soğutma suyu ekleyin.</li><li>• Soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6-13       |
| Ön fren      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul> | 6-23, 6-24 |



# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

| ÖZELLİK                                   | KONTROLLER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SAYFA      |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Arka fren</b>                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşalttırın.</li><li>• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekirse değiştirin.</li><li>• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.</li><li>• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.</li></ul> | 6-23, 6-24 |
| <b>Debriyaj</b>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa kabloyu yağlayın.</li><li>• Koldaki boşluğu kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa ayarlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6-21       |
| <b>Gaz elciği</b>                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.</li><li>• Kabloda boşluk olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde kablo boşluğunu ayarlatın, kabloyla kol yuvasını yağlatın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                 | 6-18, 6-28 |
| <b>Kumanda kabloları</b>                  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6-27       |
| <b>Tahrik zinciri</b>                     | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zincir boşluğunu kontrol edin.</li><li>• Gerekliyorsa ayarlayın.</li><li>• Zincirin durumunu kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6-25, 6-27 |
| <b>Tekerlekler ve lastikler</b>           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Hasar olup olmadığını kontrol edin.</li><li>• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.</li><li>• Hava basıncını kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 6-18, 6-21 |
| <b>Fren ve vites değiştirme pedalları</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde pedal pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6-28       |
| <b>Fren ve debriyaj kolları</b>           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde kol pivot noktalarını yağlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6-29       |
| <b>Yan ayak</b>                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde pivotu yağlayın.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 6-29       |

# GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

| ÖZELLİK                                               | KONTROLLER                                                                                                                                                                                               | SAYFA |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Şasi bağlantıları</b>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde sıkın</li></ul>                                          | –     |
| <b>Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.</li></ul>                                                                                  | –     |
| <b>Yan ayak anahtarı</b>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Ateşleme devresi kesme sisteminin çalışmasını kontrol edin.</li><li>• Sistemde doğru biçimde çalışmıyorsa Yamaha Yetkili Servisi'nde aracınızı kontrol</li></ul> | 3-22  |

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

## ⚠ UYARI

**Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.**

## İPUCU

Bu motosiklette aşağıdaki parçalar kullanılmıştır:

- Devrilme durumunda motoru durdurmak için eğilme açısı sensörü. Bu durumda, çok fonksiyonlu ekran 30 numaralı hata kodunu gösterir ama bu bir arıza demek değildir. Hata kodunu silmek için anahtarı önce "OFF" sonra da "ON" konumuna getirin. Bu şekilde yapılmaması, marş düğmesine basıldığında motorun hareket etmesine rağmen çalışmasını engelleyecektir.
- Motor otomatik-durdurma sistemi. Motor 20 dakika rölantide kalırsa otomatik olarak duracaktır. Eğer motor stop ederse, motoru tekrar çalıştırmak için sadece çalıştırma düğmesine basın.

## Motorun çalıştırılması

Ateşleme devresi kesme sisteminin motosikleti çalıştırmanıza engel olmaması için aşağıdaki koşullardan birinin sağlanması gerekir:

- Vites boşta olmalıdır.
- Yan ayak yukarıdayken şanzıman herhangi bir viteste ve debriyaj kolu çekili olmalıdır. Daha fazla bilgi için 3-23 no'lu sayfaya bakın.

1. Kontak anahtarını ON "AÇIK" konumuna getirin ve motor durdurma düğmesinin "○" konumunda olduğundan emin olun.

Aşağıdaki gösterge ve uyarı lambaları birkaç saniye süreyle yanmalı ve sonra sönmelidir.

- Yağ seviyesi uyarı lambası
- Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası
- Motor arızası uyarı lambası
- ABS uyarı lambası (ABS modelleri için)
- Immobilizer sistemi gösterge lambası

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

## DİKKAT

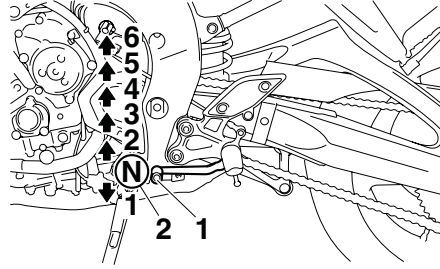
Anahtar "ON" konumuna getirildiğinde gösterge lambası derhal yanmıyorsa, uyarı mesajı veya gösterge lambası yanık kalıyorsa, ilgili devre kontrolleri için 3 - 4 no'lu sayfalara bakın.

- Şanzımanı boşa alın. (5-2 no'lu sayfaya bakın) Boş vites gösterge lambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine gidin.
- Marş düğmesine basarak motoru çalıştırın. **DİKKAT: Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz veremeyin.**

Motor çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın.

Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın.

## Vites değiştirme



- Vites değiştirme pedalı
- Boş vites konumu

Şanzıman ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalının kullanılması şekilde gösterilmiştir.

## İPUCU

Vitesi boşa almak için vites pedalına en alt kademeye gelene kadar üst üste basın ve sonra bir kademe yükseltin.

## DİKKAT

- Motosikleti yokuş aşağı motor çalışmıyorken uzun süreli olarak sürmeyin ve uzun mesafelerde çekmeyin. Boş vitede dahi şanzıman sadece motor çalışırken yağlanır. Yetersiz yağlama şanzımana zarar verebilir.
- Vites değiştirirken her zaman debriyajı kullanın. Motor, şanzıman ve tahrik mekanizması zorla yapılan vites değiştirme işleminin şokuna dayanacak şekilde dizayn edilmemiştir ve debriyajı kullanmadan yapılan vites değişikliğinden zarar görebilir.

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

## Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardımcı olabilir:

- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçınin.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilken yüksek motor devrinden sakınin.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölandide bırakmaktansa durdurun.

## Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1600 km (1000 mil) yeni motorun performansı ve ömrü için en önemli dönemdir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1.600 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer.

Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

### 0 -1.000 km

Motosikleti 5800 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

**DİKKAT:** 1.000 km sürüş sonrasında motor yağı değiştirilmeli ve yağ filtresi temizlenmelidir.

### 1000–1600 km (600–1000 mil)

Motosikleti 6900 devir/dakikanın üzerinde uzun süre kullanmaktan kaçınin.

### 1.600 km ve sonrası

Motosiklet normal olarak kullanılabilir.

### **DİKKAT**

- Motoru devir göstergesi kırmızı bölgede çalıştırmayın.
- Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

# SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

---

## Park alanı

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

### **⚠ UYARI**

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yayaaların ve çocukların dokunma ve yanma ihtimallerinin az olduğu yerlere park edin.
- Yokuşa veya yumuşak zeminlere park etmeyin, aksi takdirde araç yakıt sızıntısı ve yangın riskini artıracak şekilde devrilebilir.
- Kolayca tutuşabilen çimen veya diğer maddelerin yakınına park etmeyin.

Periyodik bakım, ayarlama ve yağlama sayesinde motosikletinizi mümkün olan en verimli ve güvenli koşullarda tutabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır.

Genel bakım ve yağlama periyotları için bakım ve yağlama aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, kullanım yeri ve kişisel kullanım farkı periyodik bakımdan daha erken bakım gerektirebilir.

## ⚠ UYARI

**Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması servis esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.**

## ⚠ UYARI

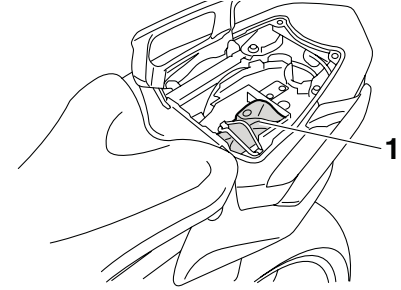
**Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.**

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve ölüme dahi neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-1 no'lu sayfaya bakın.

## ⚠ UYARI

**Kullanım esnasında fren diskleri, kampanalar ve balatalar aşırı sıcak olabilir. Yanıklara sebep olmaması için dokunmadan önce fren sistemi parçalarının soğumasını bekleyin.**

## Avadanlık



1. Avadanlık

Avadanlık, yolcu selesinin altında yer almaktadır. (3-18 no'lu sayfaya bakın.) Bu elkitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarları gibi diğer aletler gerekebilir.

## İPUCU

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırmanızı öneriyoruz.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## NOT

- Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.
- 50000 km'den (30000 mil) itibaren her 10000 km'de (6000 mil) bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

## Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

| NO. | KONTROL ÖĞESİ | YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ | KİLOMETRE SAYACI OKUMASI                                                                                                         |                     |          |          |          | YILLIK KONTROL |
|-----|---------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------|----------|----------|----------------|
|     |               |                                     | 1000 km                                                                                                                          | 10000 km            | 20000 km | 30000 km | 40000 km |                |
| 1   | *             | Yakıt hattı                         |                                                                                                                                  | ✓                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 2   | *             | Buji                                | • Durumunu kontrol edin.<br>• Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin.                                                           |                     | ✓        |          | ✓        |                |
|     |               |                                     | • Değiştirin.                                                                                                                    |                     |          | ✓        | ✓        |                |
| 3   | *             | Subaplar                            | • Supap boşluğunu kontrol edin.<br>• Ayarlayın.                                                                                  | Her 40000 km'de bir |          |          |          |                |
| 4   | *             | Yakıt enjeksiyonu                   | • Motor rölanti devrini ve senkronizasyonunu ayarlayın.                                                                          | ✓                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 5   | *             | Susturucu ve egzoz borusu           | • Vida kelepçelerinde gevşeklik olup olmadığını kontrol edin.                                                                    | ✓                   | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 6   | *             | Hava emme sistemi                   | • Hava kesme valfını, diyaframlı valfi ve hortumu hasara karşı kontrol edin.<br>• Gerekirse, tüm hava emme sistemini değiştirin. |                     | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |



## Periyodik bakım ve yağlama tablosu

| NO. | KONTROL ÖĞESİ         | YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ                                                                                                                          | KİLOMETRE SAYACI OKUMASI |          |          |          |          | YILLIK KONTROL |
|-----|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------|
|     |                       |                                                                                                                                                              | 1000 km                  | 10000 km | 20000 km | 30000 km | 40000 km |                |
| 1   | Hava filtresi elemanı | • Değiştirin.                                                                                                                                                |                          |          |          |          | ✓        |                |
| 2   | Debriyaj              | • Çalışmasını kontrol edin.<br>• Ayarlayın.                                                                                                                  | ✓                        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 3   | * Ön fren             | • Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.<br>• Fren balatalarını değiştirin.                             | ✓                        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
|     |                       |                                                                                                                                                              | Sınırı kadar aştığında   |          |          |          |          |                |
| 4   | * Arka fren           | • Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.<br>• Fren balatalarını değiştirin.                             | ✓                        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
|     |                       |                                                                                                                                                              | Sınırı kadar aştığında   |          |          |          |          |                |
| 5   | * Fren hortumları     | • Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin.<br>• Değiştirin.                                                                                           |                          | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
|     |                       |                                                                                                                                                              | Her 4 yılda bir          |          |          |          |          |                |
| 6   | * Tekerlekler         | • Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.                                                                                                               |                          | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 7   | * Lastikler           | • Dış derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin.<br>• Gerekirse değiştirin.<br>• Hava basıncını kontrol edin.<br>• Gerekli olduğu takdirde düzeltin. |                          | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 8   | * Tekerlek rulmanları | • Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.                                                                                                 |                          | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 9   | * Salıncak kolu       | • Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.                                                                                                  |                          | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

| NO. | KONTROL ÖĞESİ            | YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ                                                                                                                                                  | KİLOMETRE SAYACI OKUMASI                                                          |          |          |          |          | YILLIK KONTROL |
|-----|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------|
|     |                          |                                                                                                                                                                                      | 1000 km                                                                           | 10000 km | 20000 km | 30000 km | 40000 km |                |
| 10  | Tahrik zinciri           | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin.</li> <li>Ayarlayın ve zinciri özel o-ring zincir yağı ile iyice yağlayın.</li> </ul> | Her 1000 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında |          |          |          |          |                |
| 11  | * Gidon rulmanları       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin.</li> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>                        | ✓                                                                                 | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 12  | * Şasi bağlantıları      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.</li> </ul>                                                              |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 13  | Fren kolu pivot mili     | <ul style="list-style-type: none"> <li>Silikon gres ile yağlayın.</li> </ul>                                                                                                         |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 14  | Fren pedalı pivot mili   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>                                                                                                |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 15  | Debriyaj kolu pivot mili | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>                                                                                                |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 16  | Vites pedalı pivot mili  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>                                                                                                |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 17  | Yan ayak                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> <li>Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.</li> </ul>                                                             |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 18  | * Yan ayak anahtarı      | <ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını kontrol edin.</li> </ul>                                                                                                          | ✓                                                                                 | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |
| 19  | * Ön çatal               | <ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>                                                                         |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |
| 20  | * Amortisör grubu        | <ul style="list-style-type: none"> <li>Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.</li> </ul>                                                             |                                                                                   | ✓        | ✓        | ✓        | ✓        |                |

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

| NO. | KONTROL ÖĞESİ | YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ                         | KİLOMETRE SAYACI OKUMASI                                                                 |                 |          |          |          | YILLIK KONTROL |   |
|-----|---------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------|----------|----------------|---|
|     |               |                                                             | 1000 km                                                                                  | 10000 km        | 20000 km | 30000 km | 40000 km |                |   |
| 21  | *             | Arka süspansiyon röle kolu ve bağlantı kolu pivot noktaları |                                                                                          | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        |                |   |
| 22  |               | Motor yağı                                                  | ✓                                                                                        | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |   |
| 23  |               | Motor yağı filtre kartuşu                                   | ✓                                                                                        |                 | ✓        |          | ✓        |                |   |
| 24  | *             | Soğutma sistemi                                             | • Soğutma suyu seviyesini ve araçta soğutma suyu sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. |                 | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              | ✓ |
|     |               |                                                             | • Değiştirin.                                                                            | Her 3 yılda bir |          |          |          |                |   |
| 25  | *             | Ön ve arka fren sviçleri                                    | ✓                                                                                        | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |   |
| 26  |               | Hareketli parçalar ve kablolar                              |                                                                                          | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |   |
| 27  | *             | Gaz kolu muhafazası ve teli                                 |                                                                                          | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |   |
| 28  | *             | Aydınlatmalar, sinyaller ve sviçler                         | ✓                                                                                        | ✓               | ✓        | ✓        | ✓        | ✓              |   |

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

---

---

## İPUCU

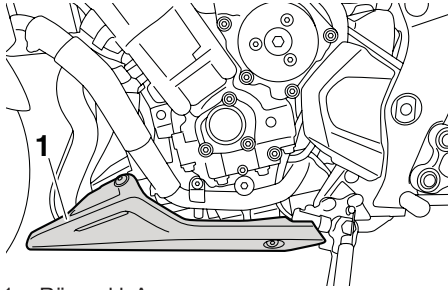
---

- Hava filtresi
    - Bu modeldeki hava filtresinde, hasar görmesini önlemek için basınçlı havayla temizlenmemesi gereken ve kullanılıp atılan tipte yağlı kağıt eleman mevcuttur.
    - Hava filtresi, motosikletin aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık değiştirilmelidir.
  - Hidrolik fren servisi
    - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
    - Fren ana merkezi iç parçalarını ve kaliperleri ve fren hidroliğini her iki yılda bir değiştirin.
    - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.
-

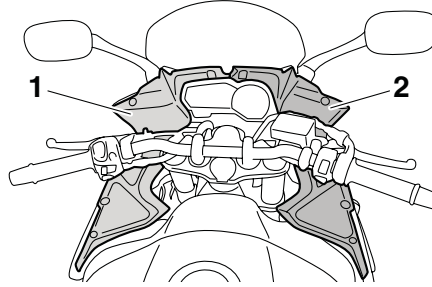
## Rüzgarlığın ve panellerin sökülmesi ve takılması

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için gösterilen rüzgarlığın ve panellerin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

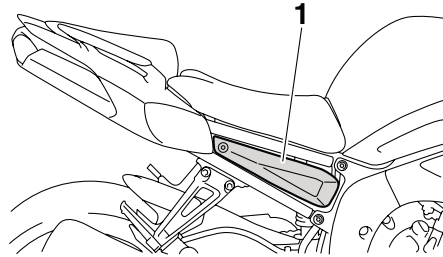
### FZ8-SA



1. Rüzgarlık A



1. A paneli
2. Panel B

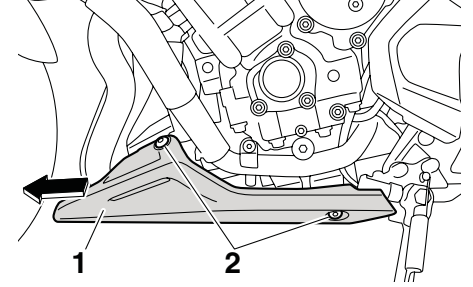


1. Panel C

### Rüzgarlık A (FZ8-SA)

#### Rüzgarlığın sökülmesi

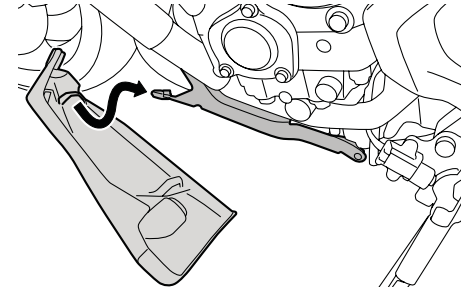
Cıvataları sökün ve rüzgarlığı çıkarın.



1. Rüzgarlık A
2. Cıvata

#### Rüzgarlığın takılması

Rüzgarlığı iyice yerine yerleştirin ve sonra cıvataları takın.

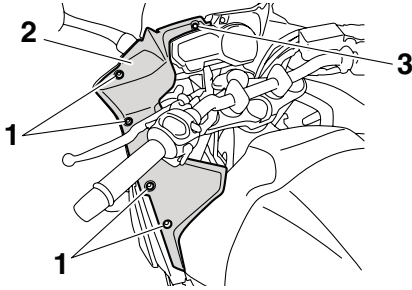


# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

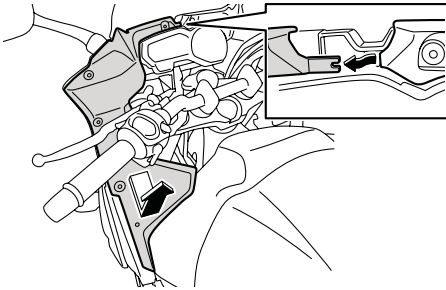
## Panel A ve B

### Panellerin birinin sökülmesi

Cıvatayı ve klipsi sökün ve paneli gösterilen yerlerden çekerek çıkarın.

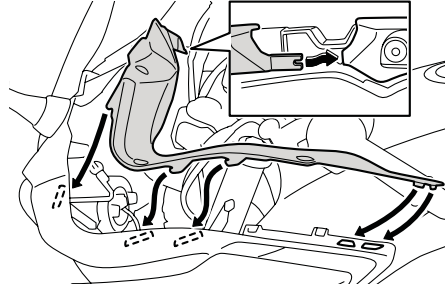


1. Cıvata
2. A paneli
3. Klips



### Panelin takılması

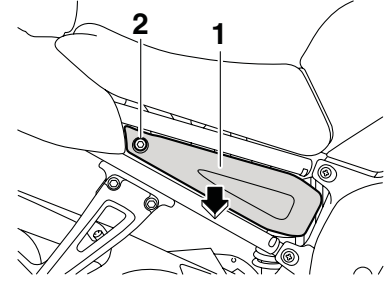
Panelleri yerine yerleştirin ve cıvataları ve klips vidalarını takın.



## Panel C

### Panelin sökülmesi

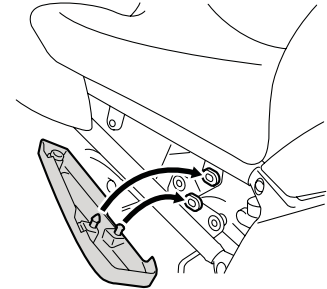
Cıvatayı söküp ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Panel C
2. Cıvata

### Panelin takılması

Paneli yerine yerleştirin ve cıvatayı takın.

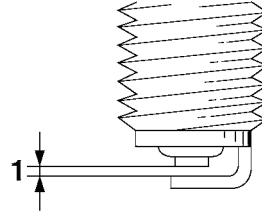


## Bujilerin kontrol edilmesi

Bujiler motorun önemli bir parçasıdır ve belli aralıklarla kontrol edilmelidir, bu işlemin bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırılmasını tavsiye ediyoruz. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresindeki porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur) ve motora takılan tüm bujilerin rengi aynı olmalıdır. Bujilerden biri ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse, motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

**Belirtilen buji:**  
NGK/CR9E

Bujiyi takmadan önce tırnak aralığını sentille ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

**Buji tırnak aralığı:**  
0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)

Contanın oturacağı yüzeyi ve dişlerindeki kirleri, sonra da buji üzerindeki kirlenimleri temizleyin.

**Sıkma torku:**  
Buji:  
13 Nm (1,3 m•kgf, 9,4 ft•lbf)

## İPUCU

Bujiyi takarken tork anahtarının bulunmadığı bir durumda, doğru torkun iyi bir tahmini parmak sıkıştırmasını geçen 1/4 veya –1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

## DİKKAT

**Buji kapağını sökmek ve takmak için herhangi bir alet kullanmayın, aksi takdirde ateşleme bobini bağlantısı hasar görebilir. Uç kısımdaki conta sıkıca yerleşmiş olduğundan buji kapağını çıkarmak zor olabilir. Buji kapağını çıkarmak için yukarı doğru çekerken ileri geri hareket ettirin; takmak için ise aynı şekilde bastırırken ileri geri hareket ettirin.**

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ ve yağ filtresi kartuşu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda mutlaka değiştirilmelidir.

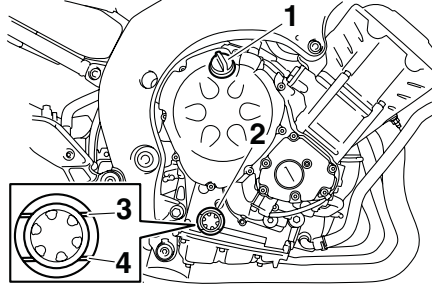
## Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, sonra da yağ seviyesini karterin sağ alt tarafında bulunan motor yağı seviye kontrol gözünden kontrol edin.

## İPUCU

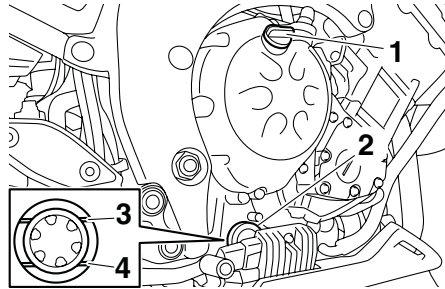
Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.

## FZ8-S



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Azami seviye işareti
4. Asgari seviye işareti

## FZ8-SA



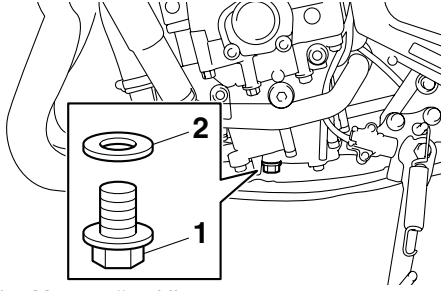
1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı seviye kontrol gözü
3. Azami seviye işareti
4. Asgari seviye işareti

4. Yağ seviyesi asgari seviyenin altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.

## Motor yağının değiştirilmesi (yağ filtresi kartuşu dahil veya hariç)

1. Aracı düz bir zemine alın.
2. Rüzgarlığı A sökün (ABS'li modeller) (Bakınız Sayfa 6-7).
3. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
4. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
5. Motor yağı doldurma kapağını ve motor yağı tahliye civatasını ve contasını, yağı karterden tahliye etmek için çıkarın.





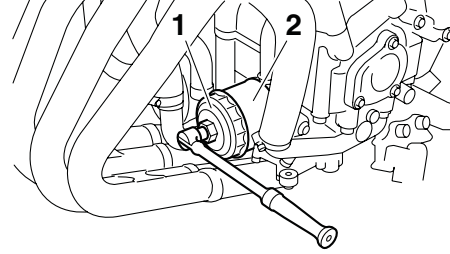
1. Motor yağı tahliye civatası
2. Conta

## İPUCU

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmeyecekse 6–8 aşamaları atlayın.

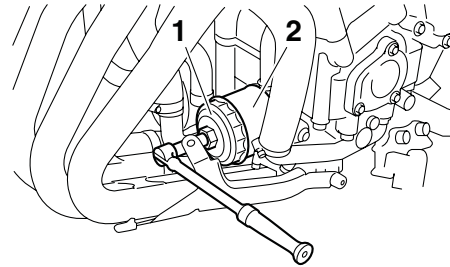
6. Yağ filtresi kartuşunu yağ filtresi anahtarıyla çıkarın.

## FZ8-S



1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

## FZ8-SA

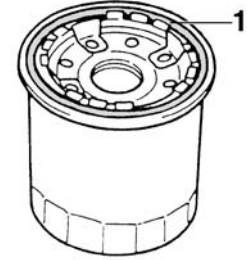


1. Yağ filtresi anahtarı
2. Yağ filtresi kartuşu

## İPUCU

Yağ filtresi anahtarı Yamaha Yetkili Servisleri'nden temin edilebilir.

7. Yeni yağ filtresi kartuşunun O-halkasına ince bir katman temiz motor yağı sürün.



1. O-ring

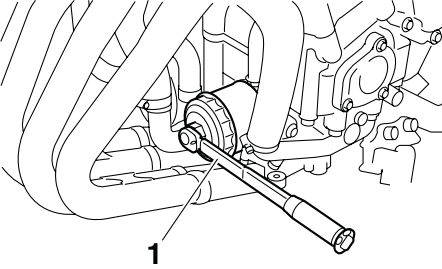
## İPUCU

O-halkasının doğru yerleştirildiğinden emin olun.

8. Yağ filtresi anahtarıyla yeni yağ filtresini takın ve bir tork anahtarıyla belirtilen tork değerinde sıkın.

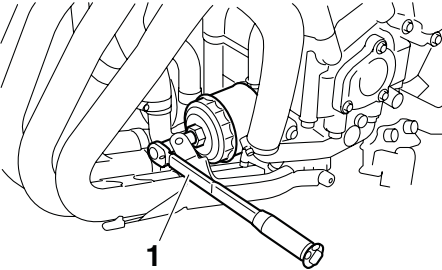
# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## FZ8-S



1. Tork anahtarı

## FZ8-SA



1. Tork anahtarı

### Sıkma torku:

Yağ filtresi kartuşu:  
17 Nm (1,7 m•kgf, 12 ft•lbf)

9. Motor yağı tahliye civatasını ve yeni contayı takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

### Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:  
43 Nm (4,3 m•kgf, 31 ft•lbf)

10. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

### Önerilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

### Yağ miktarı:

Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:  
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:  
3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

## İPUCU

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

## DİKKAT

- Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyajı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli "CD" yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip yağ kullanmayın.
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

11. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.

## İPUCU

Motor çalıştırıldıktan sonra yağ seviyesi yeterli düzeydeyse yağ seviyesi uyarı lambası sönmelidir.

## DİKKAT

Yağ seviyesi normal olmasına rağmen, uyarı lambası sönmez veya yanıp sönerse derhal motoru durdurun ve motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

12. Motoru durdurun ve yağın çökmesini birkaç dakika bekledikten sonra yağ seviyesini kontrol ederek gerekiyorsa yağ ekleyin.
13. Rüzgarlığı takın (ABS'li modeller)

## Soğutma suyu

Soğutma suyu seviyesi her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

## Soğutma suyu seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın.

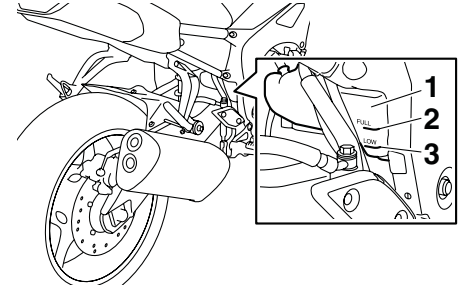
## İPUCU

- Soğutma suyu seviyesi motor sıcaklığına bağlı olarak değişebileceğinden, soğutma suyu seviyesi motor soğukken kontrol edilmelidir.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol ederken motosikletin dik durduğundan emin olun. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.

2. Soğutma suyu haznesindeki soğutma suyu miktarını kontrol edin.

## İPUCU

Soğutma suyu asgari ve azami seviye işaretleri arasında olmalıdır.

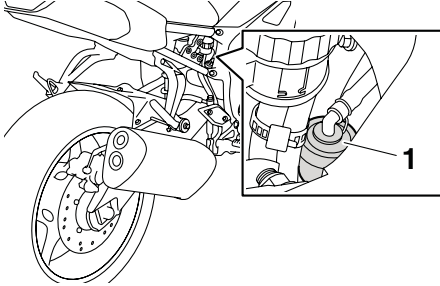


1. Soğutma suyu haznesi
2. Azami seviye işareti
3. Asgari seviye işareti

3. Soğutma suyu seviyesi minimum seviyede veya altındaysa, soğutma suyu haznesine erişmek için C panelini çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-7).
4. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın ve maksimum işarete kadar soğutma suyu ekleyin, sonra da kapağı takın. **UYARI! Yalnızca soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın. Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**  
**DİKKAT: Soğutma suyu temin edilemiyorsa saf su veya çeşme suyu ekleyin. Hasar verici etkisi olması nedeniyle sert su veya tuzlu su kullanmayın.**

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Soğutma suyu yerine çeşme suyu kullanıldıysa en kısa sürede soğutma suyuyla değiştirin, aksi takdirde soğutma sistemi paslanmaya ve donmaya karşı korunamaz. Soğutma suyuna su eklendiğinde soğutma suyunun antifriz oranı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirilmelidir, aksi takdirde soğutma suyunun etkisi azalacaktır.



1. Soğutma suyu haznesi kapağı

**Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):**  
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)

5. Paneli takın.

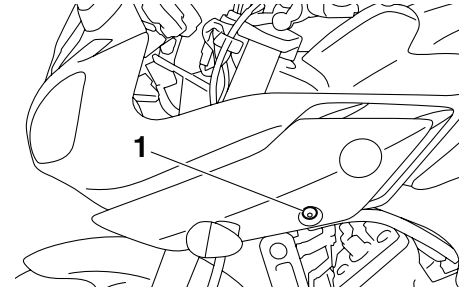
## Soğutma suyunun değiştirilmesi

Soğutma suyu periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Soğutma suyunu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin. **UYARI! Motor sıcakken radyatör kapağını açmaya çalışmayın.**

## Hava filtresi elemanının değiştirilmesi

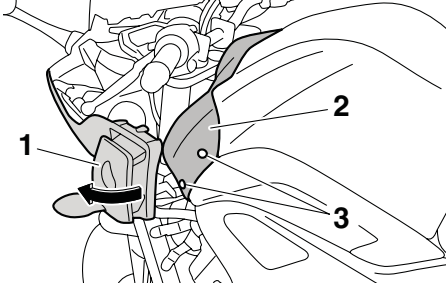
Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanı daha sık temizlenmelidir.

1. Sürücü selesini çıkarın. (3-18 no'lu sayfaya bakın.)
2. A ve B panellerini çıkarın. (Bakınız Sayfa 6-7.)
3. Rüzgarlık civatalarını her iki tarafta da çıkarın.



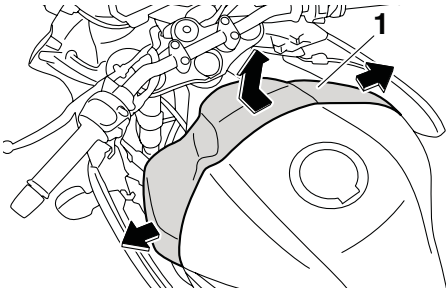
1. Civata

4. Yakıt deposu rüzgarlık civatalarını sökün, civatalara erişebilmek için yan rüzgarlığı her iki taraftan da hafifçe dışarı çekin.



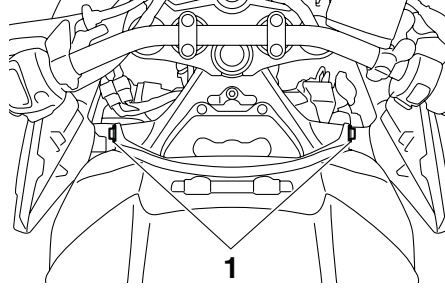
1. Yan rüzgarlık
2. Yakıt deposu rüzgarlığı
3. Cıvata

5. Yakıt deposu rüzgarlığının alt kısmını her iki taraftan dışarı çekin, rüzgarlığı ileri itin ve yukarı kaldırarak çıkarın.



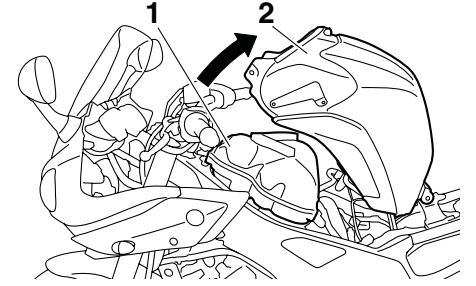
1. Yakıt deposu rüzgarlığı

6. Yakıt deposu cıvatalarını her iki tarafta da çıkarın.

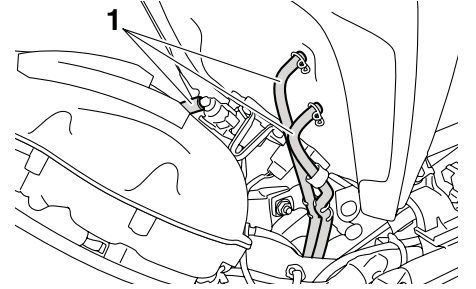


1. Yakıt deposu cıvatası

7. Yakıt deposunun ön tarafını yukarı kaldırın ve geriye yatırarak hava filtresi muhafazasından uzaklaştırın, fakat yakıt borularını ayırmayın. **UYARI!** Yakıt deposunun doğru yerleştirildiğinden emin olun. Yakıt deposunu aşırı çekmeyin veya eğmeyin, aksi takdirde yakıt hortumları gevşeyerek sızıntıya ve yangına sebep olabilir.



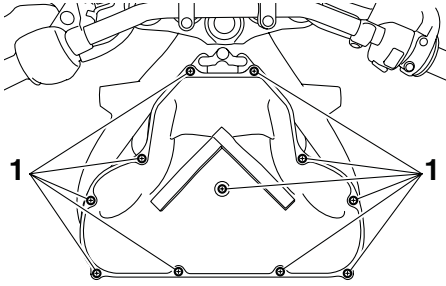
1. Hava filtresi muhafazası
2. Yakıt deposu



1. Yakıt deposu hortumu

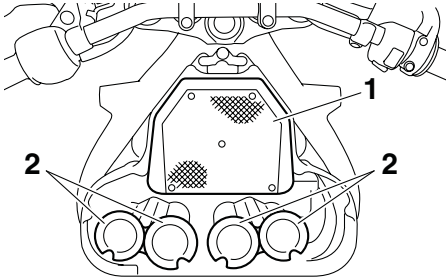
8. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın. **DİKKAT:** Hava filtresi muhafazasını çıkarırken yabancı maddelerin hava emme manifolduna düşmemesine dikkat edin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Vida

9. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

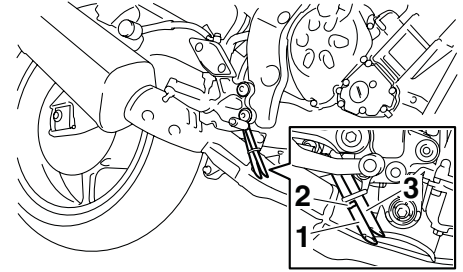
2. Hava emme manifoldu

10. Hava filtresi elemanı muhafazasına yeni bir hava filtresi elemanı yerleştirin. **DİKKAT:** Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru

bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.

11. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

12. Yakıt deposunu yerine yerleştirin. Yakıt hortumlarının doğru olarak bağlandığından ve yerleştirildiğinden ve delik olmadığından emin olun. Yakıt havalandırma ve geri dönüş hortumlarını yerlerine doğru bir şekilde taktığınızdan emin olun. **UYARI!** Yakıt deposunu yerine takmadan önce yakıt hortumlarının hasar görmemiş olduğundan emin olun. Yakıt hortumlarından bir hasar görmüşse motoru çalıştırmayın ve hortumu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin, aksi takdirde yakıt sızıntısı olacaktır ve bu da yangına sebep olabilir.



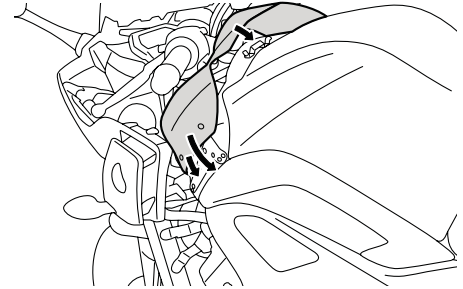
1. Yakıt deposu taşıma hortumu

2. Orijinal konum (boya işareti)

3. Yakıt deposu havalandırma hortumu

13. Yakıt deposu civatalarını her iki tarafta da takın.

14. Yakıt deposu rüzgarlığını yerine yerleştirin ve sonra da her iki tarafta civataları takın.



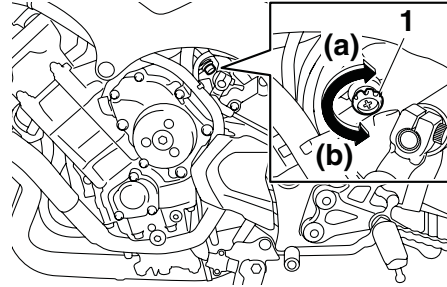
15. Rüzgarlık civatalarını her iki tarafta da takın.
16. Panelleri takın.
17. Sürücü selesini takın.

## Motor rölanti devrinin ayarlanması

Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Bu ayarlama yapılmadan önce motor ısınmış olmalıdır.

Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa rölanti devri ayar vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.



1. Rölanti ayar vidası

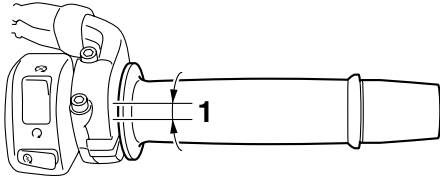
**Motor rölanti devri:**  
1150 – 1250 dev/dak

## İPUCU

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz teli boşluğu

Gaz teli boşluğu, gaz kolunun iç kenarında yaklaşık 3.0–5.0 mm (0.12–0.20 in) olmalıdır. Gaz teli boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

## Supap boşluğu

Subap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için subap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

## Lastikler

Azami performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

### Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

### **⚠ UYARI**

**Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.**

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.



**Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):**

**0–90 kg:**

**Ön:**

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

**Arka:**

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**FZ8-S 90–195 kg (198–430 lb)**

**FZ8-SA 90–190 kg (198–419 lb):**

**Ön:**

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

**Arka:**

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**Yüksek hızda sürüş:**

**Ön:**

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

**Arka:**

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

**Azami yük\*:**

FZ8-S 195 kg

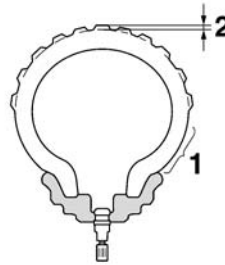
FZ8-SA 190 kg

\* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı

## ⚠ UYARI

**Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.**

## Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yanağı
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

**Asgari dış derinliği (ön ve arka):**  
1,6 mm (0,06 in)

## İPUCU

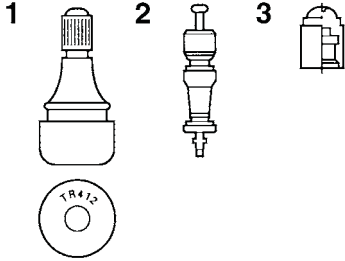
Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

## ⚠ UYARI

- Bu düğme, çok fonksiyonlu göstergelerin kilometre sayacı, mesafe göstergesi ve saat modunda seçimleri gerçekleştirmek ve ünitenin parlaklığını ayarlamak için kullanılır. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında kontrolü de zorlaştıracığından sürüş güvenliğini olumsuz yönde etkiler.
- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi, bu tür işlemlerle ilgili profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip olan Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin en uygun yol tutuş özelliklerine ulaşması için aşırı hızdan kaçının.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Lastik bilgileri



1. Lastik hava subapı
2. Lastik subapı iç mekanizması
3. Contalı hava subap kapağı

Bu motosiklette alaşım jantlar ve subaplı iç lastiksiz lastikler mevcuttur.

## ⚠ UYARI

- Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.
- Hava kaçağını engellemek için subapların sıkıca takıldığından emin olun.
- Yüksek hızda, lastiklerin inme-

mesi için sadece aşağıda listelenen tipte subap ve subap iç mekanizması kullanın.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

### Ön lastik:

Boyutlar:  
120/70 ZR17M/C (58W)  
Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BT021F BB

### Arka lastik:

Boyutlar:  
180/55 ZR17M/C (73W)  
Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BT021R BB

### ÖN ve ARKA:

Lastik subapı:  
TR412  
Subap mekanizması:  
#9100 (orijinal)

## ⚠ UYARI

Bu motosiklette çok yüksek hıza dayanıklı lastikler mevcuttur. Bu lastiklerden en iyi verimi alabilmek için aşağıdaki hususlara dikkat edin.

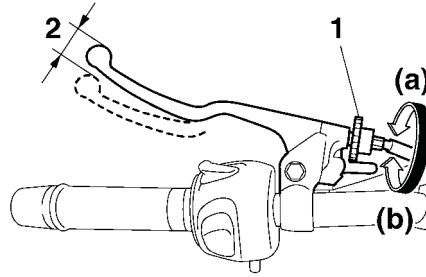
- Motosikletinizde sadece belirtilen tipte lastik kullanın. Diğer lastikler yüksek hızda zarar gö-rerek sizi tehlikeye atabilir.
- Yeni lastikler alışana kadar belli yol yüzeylerinde yetersiz tutuşa sahip olabilir. Bu sebeple yeni lastiklerin takılmasından sonra ilk 100 km aşırı hız yapmayın.
- Lastikler yüksek hız öncesinde ısıtılmalıdır.
- Lastik basıncını daima yüke ve çalışma koşullarına göre ayarlayın.

## Alaşım jantlar

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, çarpılma veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerleklerle yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

## Debriyaj kolu boşluğunun ayarlanması



1. Debriyaj kolu boşluk ayarlama civatası
2. Debriyaj kolu boşluğu

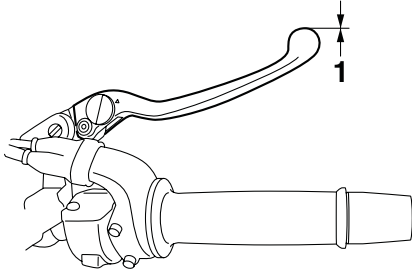
Debriyaj kolu boşluğu çizimde gösterildiği gibi yaklaşık 10.0–15.0 mm olmalıdır. Debriyaj kolu boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayın. Debriyaj kolu boşluğunu artırmak için ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Debriyaj kolu boşluğunu azaltmak için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

## İPUCU

Belirtilen boşluk ayarına yukarıda açıklanan yöntemle ulaşılamıyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne debriyaj mekanizmasını kontrol ettirin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Fren kolu boşluğunun kontrol edilmesi



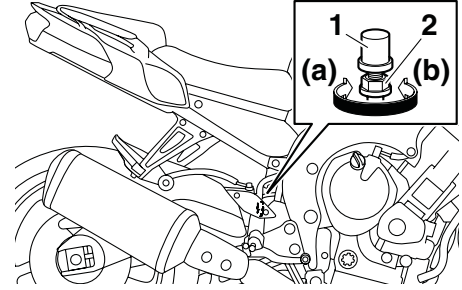
1. Fren kolu boşluğu yok

Fren kolunun uç kısmında hiç boşluk olmamalıdır. Boşluk varsa fren sistemini Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.

## ⚠ UYARI

Fren kolundaki yumuşak veya süngerimsi bir his, fren hidroliği sisteminde hava olduğunun bir göstergesi olabilir. Fren hidroliği sisteminde hava varsa aracı kullanmadan önce sistemdeki havanın bir Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltılmasını sağlayın. Hidrolik sistemdeki hava frenleme performansını azaltarak yol hakimiyetinin kaybolmasına ve bir kazaya neden olabilir.

## Fren lambası svici (FZS-S)



1. Arka fren lambası svici
2. Arka fren lambası anahtarı ayarlama somunu

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekliyse, arka fren lambası svicini ayarlayabilirsiniz, fakat ön fren lambası svici Yamaha yetkili servisi tarafından ayarlanmalıdır.

Arka fren lamba düğmesini yerinde tutarken arka fren lamba ayarlama somununu çevirin. Fren lambasının daha önce yanmasını sağlamak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Fren lambasının daha geç yanmasını sağlamak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.

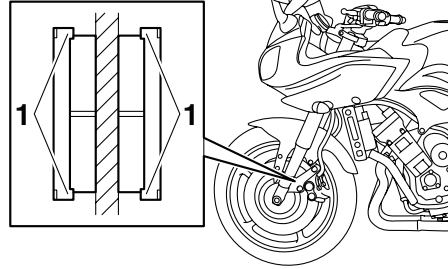
## Fren lambası svici (FZS-SA)

Fren pedalı ve fren kolu tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekirse Yamaha Yetkili Servisi'nde fren lambası anahtarını ayarlatın.

## Ön ve arka fren balatalarının kontrol edilmesi

Ön ve arka fren balatalarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

### Ön fren balataları

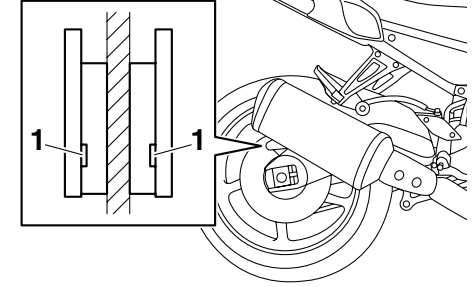


#### 1. Fren balatası aşınma indikatörü

Her bir ön fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma göstergeleri bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma göstergelerinin konumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi fren dis-

kine degecek kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde set olarak değiştirin.

### Arka fren balataları



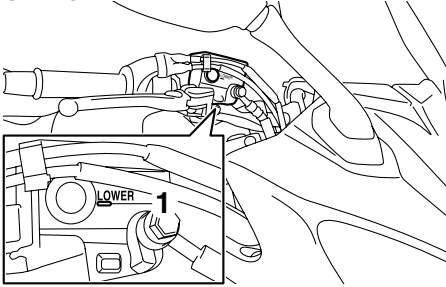
#### 1. Fren balataları aşınma göstergesi oluğu

Her bir arka fren balatasında, freni parçalarına ayırmadan fren balatasının aşınmasını kontrol etmenizi sağlayan aşınma gösterge olukları bulunmaktadır. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma gösterge oluklarına bakın. Fren balatası, aşınma gösterge oluğu görünmeye başlayacak derecede aşınmışsa balataları Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

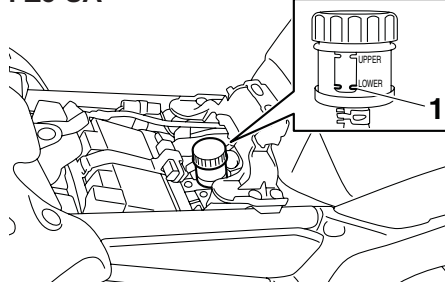
## Fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi

### Ön fren



1. Asgari seviye işareti

### FZ8-SA



1. Asgari seviye işareti

Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu durum frenlerin etkisiz hale gelmesine sebep olur. Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

### İPUCU

- FZ8-S için

Arka fren hidroliği haznesi, panel C'nin arkasında yer almaktadır. (6-

7 no'lu sayfaya bakın.)

- FZ8-SA için  
Arka fren hidroliği haznesi sürücü selesinin altında yer almaktadır. (3-18 no'lu sayfaya bakın.)

Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Fren hidroliğini kontrol ederken fren hidroliği haznesinin üst kısmının düz olduğundan emin olun.
- Sadece tavsiye edilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalarda sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir.

### Tavsiye edilen fren hidroliği:

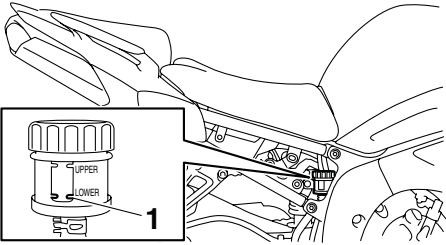
DOT 4

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. Hidrolikleri karıştırmak zarar verici bir kimyasal reaksiyona ve zayıf fren performansına neden olabilir.
- Fren hidroliği koyarken fren hidroliği haznesine su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürecektir, bu da buhar kilitlemesine yol açabilir ve kir ABS hidrolik ünitesi valflerini tıkayabilir.

6

### Arka fren

### FZ8-S



1. Asgari seviye işareti

- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları deforme edebilir. Her zaman, dökülen hidroliği anında temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

## Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunun altındaki NOT içerisinde belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperlerin ve fren hortumlarının aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumları: Her dört yılda bir değiştirin.

## Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

## Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti yan ayak üzerine alın.

## İPUCU

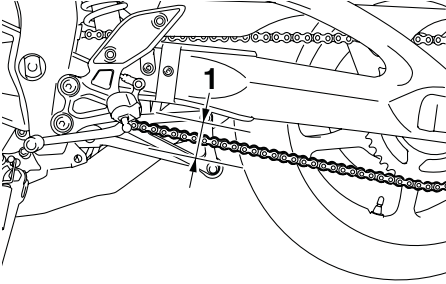
Tahrik zinciri boşluğunu kontrol ederken ve ayarlarken motosiklet üzerinde yük olmamalıdır.

2. Şanzımanı boşa alın.
3. Motosikleti iterek arka tekerleği hareket ettirin ve tahrik zincirinin en sıkı bölgesini bulun, sonra da çizimde gösterildiği gibi tahrik zinciri boşluğunu ölçün.

## Tahrik zinciri boşluğu:

20.0–30.0 mm

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

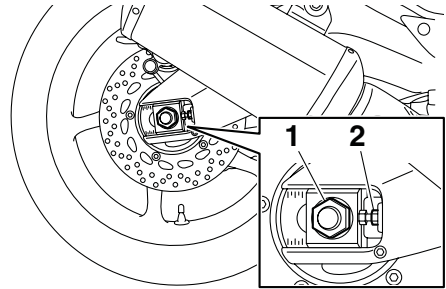


1. Tahrik zinciri boşluğu

4. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

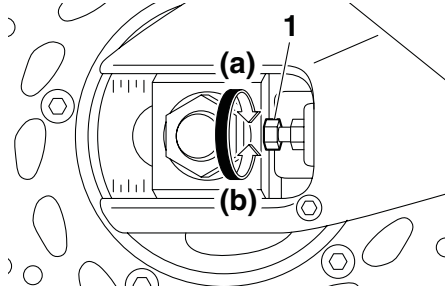
## Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

1. Aks somununu ve salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.



1. Aks somunu  
2. Kilitli somun

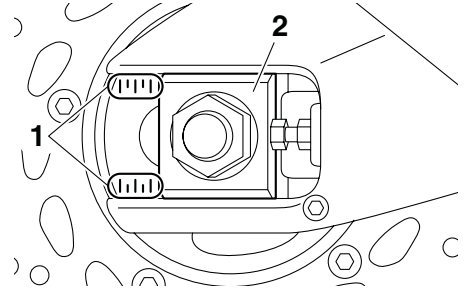
2. Tahrik zincirini sıkamak için salıncağın her iki tarafındaki tahrik zinciri boşluğu ayar civatasını (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salıncağın her iki tarafındaki ayar civatasını (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin. **DİKKAT:** Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.



1. Tahrik zinciri boşluk ayar civatası

## İPUCU

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Hizalama işaretleri  
2. Tahrik zinciri çekicisi

3. Önce Aks somununu, ardından da kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

## Sıkma torkları:

Aks somunu:

150 Nm (15 m•kgf, 108 ft•lbf)

Sabitleme somunu:

16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)



## Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

### **DİKKAT**

**Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.**

1. Tahrik zincirini gaz yağı ve yumuşak kıllı bir fırçayla temizleyin.  
**DİKKAT: O-ringlere hasar vermemek amacıyla tahrik zincirini buhar, yüksek basınçlı su veya uygun olmayan kimyasal çözücülerle temizlemeyin.**
2. Tahrik zincirini silerek kurulayın.
3. Tahrik zincirini özel o-ring zincir yağı ile yağlayın. **DİKKAT: Tahrik zincirini yağlamak için motor yağı veya farklı yağlar kullan-**

mayın, bu tür yağların içerisinde bulunan maddeler O-ringlere zarar verebilir.

## Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kablolardan biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin.

**UYARI! Kablonun dış muhafazasına zarar vermek içten paslanmaya ve kabloların dolaşmasına neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

**Tavsiye edilen yağ:**  
Motor yağı

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

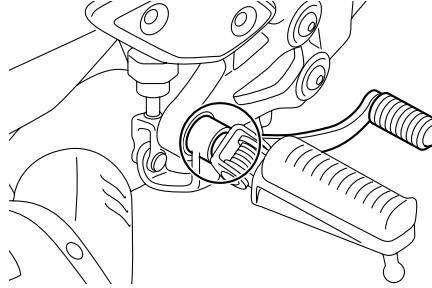
## Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda Yamaha yetkili servisi tarafından yağlanmalıdır.

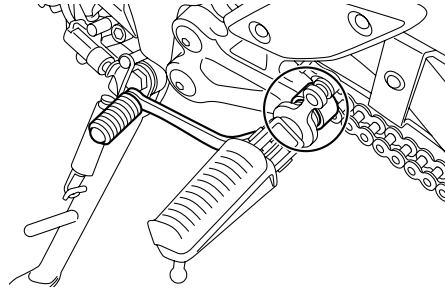
Gaz teli kauçuk bir körükle korunmuştur. Körüğün güvenli olarak yerine oturduğundan emin olun. Körük doğru takılmış olsa da su girişine engel olmayabilir. Bu nedenle özellikle motosikleti yıkarken, kablo körüğüne doğrudan su tutmayın. Kablo veya körük kirlenirse nemli bir bezle silin.

## Fren ve vites pedallarının kontrol edilmesi ve yağlanması

### Fren pedalı



### Vites değiştirme pedalı

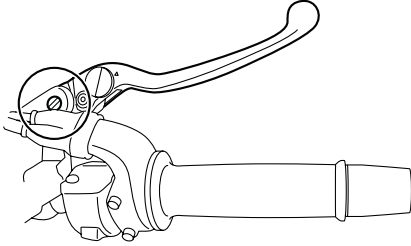


Fren ve vites pedallarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

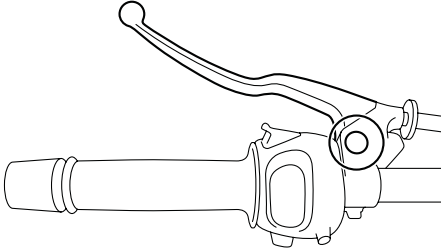
Tavsiye edilen yağ:  
Lityum-sabun bazlı gres

## Fren ve debriyaj kollarının kontrol edilmesi ve yağlanması

### Fren kolu



### Debriyaj kolu



Fren ve debriyaj kollarının durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

#### Tavsiye edilen yağlar:

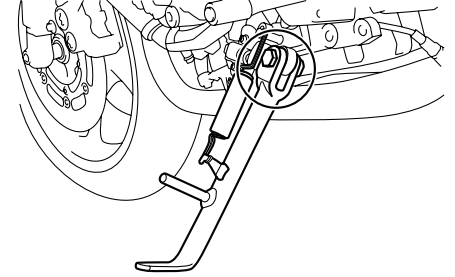
Fren kolu:

Silikon gres

Debriyaj kolu:

Lityum-sabun bazlı gres

## Yan ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Yan ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve yan ayak pivotu ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

#### ⚠ UYARI

Yan ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

#### Tavsiye edilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Ön çatalın kontrol edilmesi

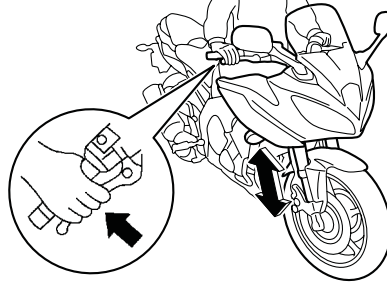
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

## Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

## Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



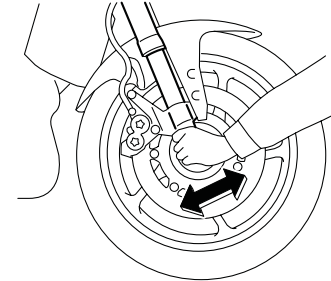
## **DİKKAT**

**Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.**

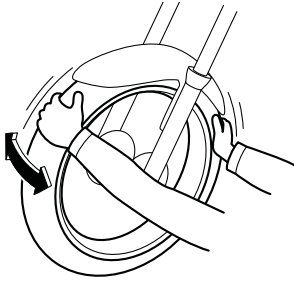
## Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Ön tekerleğin yerle temasını kesmek için motorun altına bir krikoyerleştirin. (Daha fazla bilgi için 6-38 no'lu sayfaya bakın.) **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde direksiyonu kontrol ve tamir ettirin.

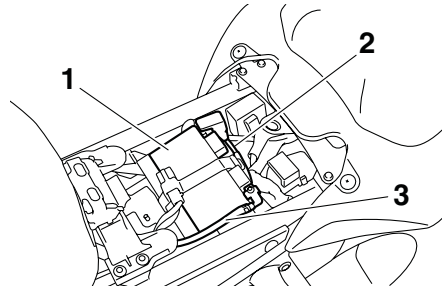


## Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi



Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

## Akü



1. Akü
2. Artı akü kutup kablosu (kırmızı)
3. Akü eksi kutup kablosu (siyah)

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

### **⚠ UYARI**

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabi-

rir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbiselere temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.

- **DERİYLE TEMAS:** Bol su ile yıkayın.
- **YUTMA:** Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.
- **GÖZLER:** 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- **BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAKLARI YERLERDE SAKLAYIN.**

## Akünün şarj edilmesi

Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir.

## Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. **DİKKAT: Aküyü çıkartırken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü artı kutbunu sökmeden önce eksi kutbunu sökün.**
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin. **DİKKAT: Aküyü takarken, anahtarın "OFF" konumunda olmasına dikkat edin, daha sonra akü eksi kutbunu takmadan önce artı kutbunu takın.**

4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

## DİKKAT

**Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.**

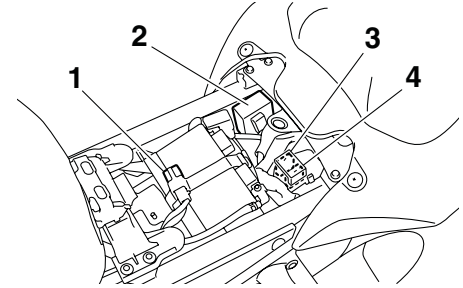
## Sigortaların değiştirilmesi

Ana sigorta, yakıt enjeksiyon sistemi sigortası ve her bir devreye ait sigortayı içeren sigorta kutuları sürücü selesinin altında yer almaktadır. (3-18 no'lu sayfaya bakın.)

## İPUCU

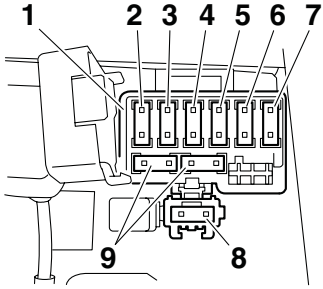
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortasına erişmek için, marş rölesi kapağını yukarı doğru çekerek çıkarın.

## FZ8-S



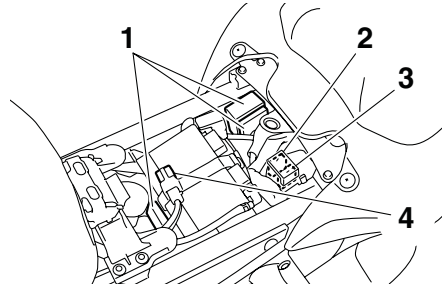
1. Ana sigorta
2. Sigorta kutusu
3. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
4. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

FZ8-S



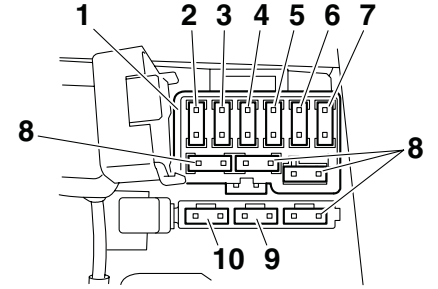
1. Sigorta kutusu
2. Ateşleme sigortası
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Arka lamba sigortası
5. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
6. Sağ radyatör fan sigortası
7. Sol radyatör fan sigortası
8. Far sigortası
9. Yedek sigorta

FZ8-SA



1. Sigorta kutusu
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası
4. Ana sigorta

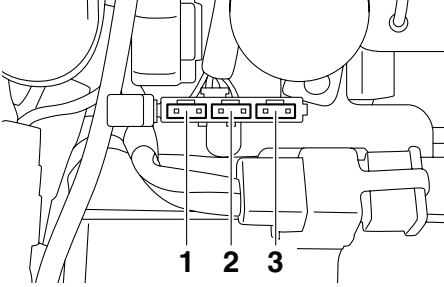
FZ8-SA



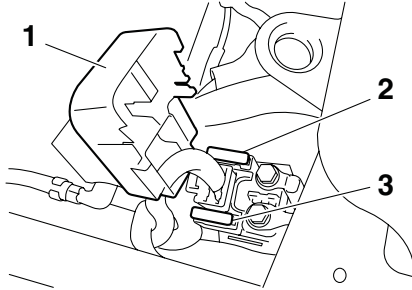
1. Sigorta kutusu
2. Ateşleme sigortası
3. Sinyal sistemi sigortası
4. Far sigortası
5. Yedekleme sigortası (saat ve immobilizer sistemi)
6. ABS solenoid sigortası
7. ABS motor sigortası
8. Yedek sigorta
9. ABS kontrol ünitesi sigortası
10. Sağ radyatör fan sigortası

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## FZ8-SA



1. Sol radyatör fan sigortası
2. Arka lamba sigortası
3. Yedek sigorta



1. Marş rölesi kapağı
2. Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası
3. Yakıt enjeksiyon sistemi yedek sigortası

Sigorta atmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Anahtarı "OFF (KAPALI)" konumuna getirin ve ilgili elektrik devresini kapatın.

### Belirlenen sigortalar:

Ana sigorta:  
50,0 A

Far sigortası:  
15,0 A

Arka lamba sigortası:  
10,0 A

Sinyal sistemi sigortası:  
10,0 A

Ateşleme sigortası:  
15,0 A

Radyatör fanı sigortası:  
10,0 A × 2

ABS motor sigortası:  
FZ8-SA 30,0 A

ABS solenoid sigortası:  
FZ8-SA 20,0 A

Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:  
15,0 A

ABS kontrol ünitesi sigortası:  
FZ8-SA 7,5 A

Yedek sigorta:  
10,0 A

2. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilen daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerde bir sigortanın takılması tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkarabilir.**
3. Anahtarı "ON" (AÇIK) konumuna getirin ve cihazın çalışıp çalışmadığını kontrol etmek için ilgili elektrik devresini açın.
4. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin.



## Far ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde kuvars far ampulleri kullanılmaktadır. Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

### **DİKKAT**

Aşağıdaki parçalara hasar vermemeye dikkat edin:

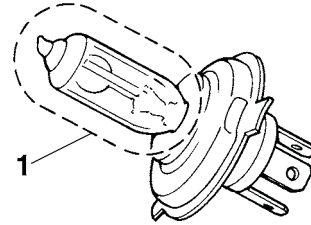
#### • Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinere batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

#### • Far merceği

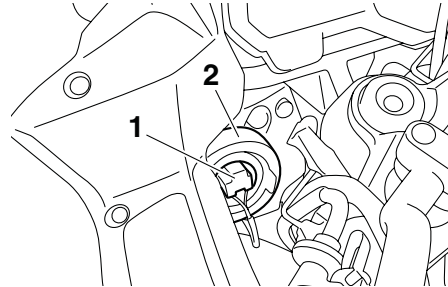
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın.

Belirtilen değerden daha yüksek volt değerinde ampul kullanmayın.



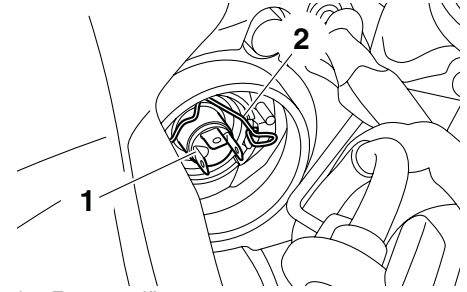
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

1. Far bağlantısını ayırın ve ampul kapağını çıkarın.



1. Far kaplini
2. Far ampul kapağı

2. Far ampul tutucusunu ayırın ve yanmış ampulü çıkarın.



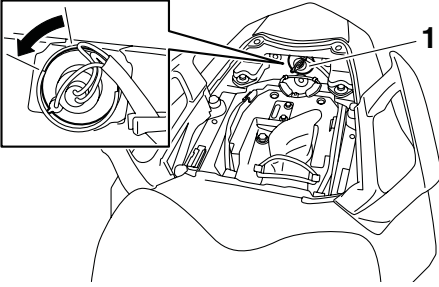
1. Far ampulü
2. Far ampulü tutucusu

3. Yeni ampulü yerine takın ve ampul tutucusuyla sabitleyin.
4. Ampul kapağını takın ve soketi takın.
5. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Park/fren lambası ampulünün değiştirilmesi

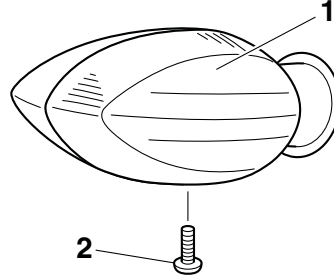
1. Yolcu selesini çıkarın. (3-18 no'lu sayfaya bakın.)
2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Stop/fren lambası ampulü soketi
3. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Yolcu selesini takın.

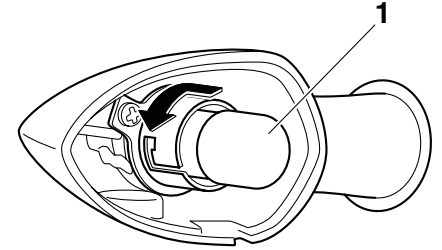
## Sinyal ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek sinyal lambası camını çıkarın.



1. Sinyal lambası camı
2. Vida

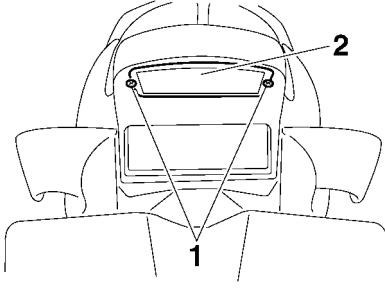
2. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü
3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayınız, aksi takdirde cam kırılabilir.**

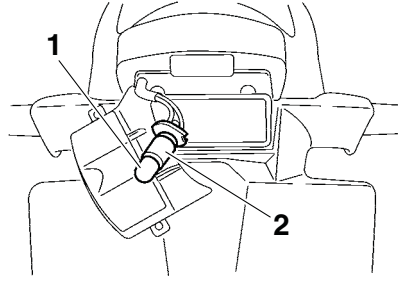
## Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidalarını sökerek plaka lambası ünitesini çıkarın.



1. Vida
2. Plaka lambası ünitesi

2. Dışarı doğru çekerek plaka lambası ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.

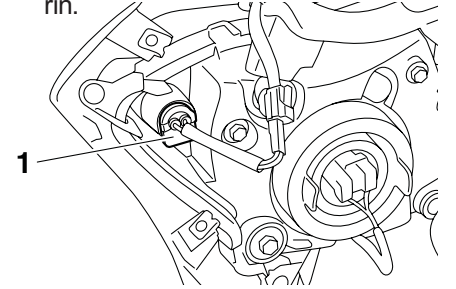


1. Plaka lambası ampulü
2. Plaka lambası ampul socketi
3. Yanmış ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın.
4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. Bastırarak socketi (ampulle birlikte) takın.
6. Vidalarını takarak plaka lambası ünitesini takın.

## Park lambası ampulünün değiştirilmesi

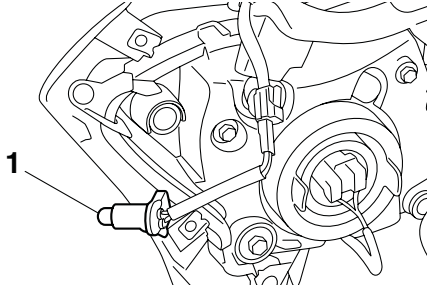
Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Panel A'yı sökün (sol yardımcı lamba ampulü değiştiriliyorsa) veya panel B'yi sökün (sağ yardımcı lamba ampulü değiştiriliyorsa). (Bakınız Sayfa 6-7).
2. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul socketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampul socketi
3. Yanmış ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Park lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. İçeri iterek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) takın.
6. Paneli takın.

## Motosikletin sabitlenmesi

Bu modelde orta ayak bulunmaması nedeniyle ön ve arka tekerlekler çıkarılacaksa veya motosikletin dik durmasını gerektiren bir bakım işlemi yapılacaksa aşağıdaki talimatlara uyun. Herhangi bir bakım işlemine başlamadan önce motosikletin sabitlendiğinden ve düz bir zeminde durduğundan emin olun. Denge için ek olarak motosiklet altına bir takoz yerleştirilebilir.

## Ön tekerleğin bakımı

1. Bir motosiklet sehпасı ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını sabitleyin.
2. Motosiklet sehпасı ile motosikletin ön tekerleğini yerle temas ettirecek şekilde kaldırın.

## Arka tekerleğin bakımı

Bir motosiklet sehпасı ile veya bunun mümkün olmadığı durumlarda arka tekerleğin veya salıncağın ön tarafına bir kriko yerleştirerek motosikletin arka kısmını kaldırın.

## Ön tekerlek (FZ8-S)

### ⚠ UYARI

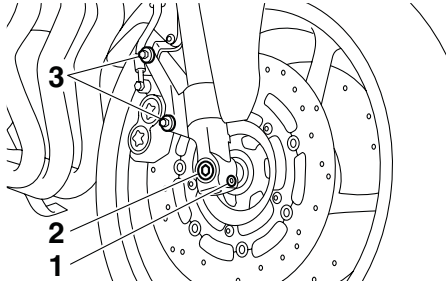
ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.

### Ön tekerleğin çıkarılması

### ⚠ UYARI

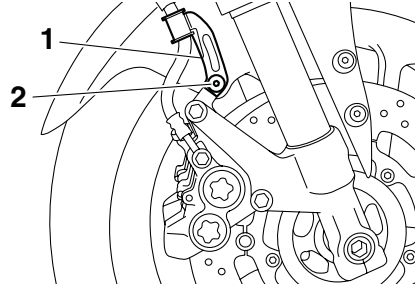
Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.

1. Ön tekerlek aksı civatasını ve sonra da tekerlek aksını ve fren kaliperi civatalarını gevşetin.



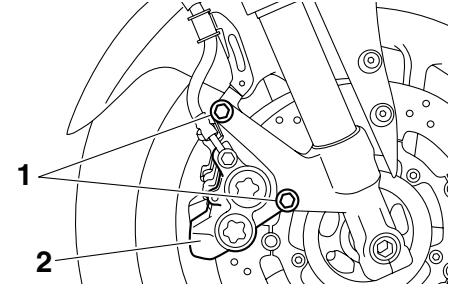
1. Ön tekerlek aksı kelepçe civatası
2. Tekerek aksı
3. Fren kaliperi civatası

2. Sayfa 6-38'de belirtilen talimatlara göre ön tekerleğin yere temasını kesin.
3. Civataları ve somunları sökerek her iki taraftaki fren hortumu tutucularını çıkarın.



1. Fren hortumu tutucusu
2. Civata ve somun

4. Civataları sökerek her iki taraftaki fren kaliperini çıkarın. **DİKKAT:** Fren kaliperlerini çıkardıktan sonra fren uygulamayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.



1. Fren kaliperi civatası
2. Fren kaliperi

5. Tekerek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın.

### Ön tekerleğin takılması

1. Tekereği çatal ayakları arasında yukarı kaldırın.
2. Tekerek aksını yerleştirin.
3. Ön tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
4. Civataları takarak fren kaliperlerini takın.

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## İPUCU

Fren kaliperini fren disklerine takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.

5. Cıvata ve somunu takarak fren hortumu tutucularını sabitleyin.
6. T ekerlek aksını, tekerlek aksı cıvatasını ve fren kaliperi cıvatalarını belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

### Sıkma torkları:

Tekerlek aksı:

65 Nm (6,5 m•kgf, 47 ft•lbf)

Ön tekerlek aksı cıvatası:

23 Nm (2,3 m•kgf, 17 ft•lbf)

Fren kaliperi cıvatası:

40 Nm (4,0 m•kgf, 29 ft•lbf)

7. Çatalın sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.

## Arka tekerlek (FZ8-S)

### ⚠ UYARI

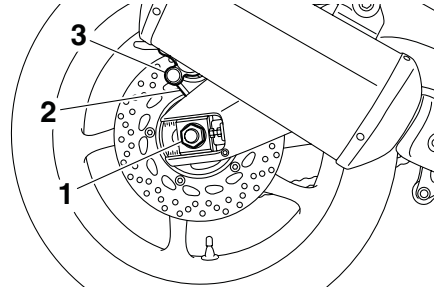
**ABS'li modeller için tekerleğin yetkili servis tarafından sökülmesi ve takılmasını sağlayın.**

### Arka tekerleğin çıkarılması

### ⚠ UYARI

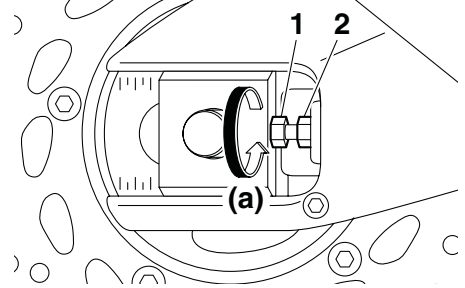
**Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşmesine izin vermeyin.**

1. Aks somununu gevşetin.



1. Aks somunu
2. Fren kaliperi braket
3. Fren kaliperi

2. Sayfa 6-38'de belirtilen talimatlara göre arka tekerleğin yerle temasını kesin.
3. Aks somununu gevşetin.
4. Salıncağın her iki tarafındaki kilitli somunu gevşetin.
5. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatalarını tamamen (a) yönünde çevirin ve tekerleği ileri doğru itin.



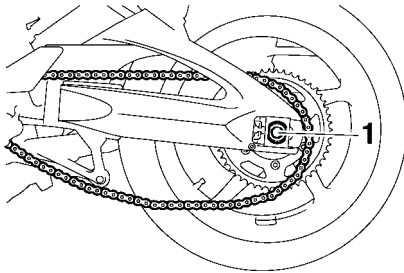
1. Tahrik zinciri boşluk ayar cıvatası
2. Kilitli somun

6. Tahrik zincirini arka sproketten çıkarın.

## İPUCU

- Tahrik zincirini çıkarmak zorsa önce tekerlek aksını çıkarın ve tahrik zincirini arka sprokette çıkarabileceğiniz kadar yukarıya kaldırın.
- Tahrik zinciri sökülemez.

7. Fren kaliperi braketini tutarken tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın. **DİKKAT:** Fren diskleri ile birlikte tekerleği çıkardıktan sonra frenleme yapmayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.



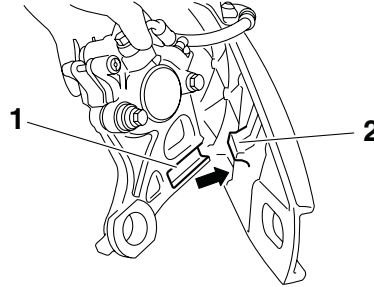
1. Tekerlek aksı

## Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği ve fren kaliperi braketini, aksı sol taraftan yerleştirerek takın.

## İPUCU

- Fren kaliperi braketini üzerindeki yuvanın, salıncak üzerindeki tutucuya oturduğundan emin olun.
- Tekerleği takmadan önce balatalar arasında yeterli boşluk bulunduğundan emin olun.



1. Oluk
2. Tutucu

2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Aks somununu takın.

4. Arka tekerleği yere temas edecek şekilde alçaltın ve yan ayağı aşağıya indirin.
5. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (Bakınız Sayfa 6-25).
6. Aks somununu ve kilitli somunları belirtilen tork değerlerine kadar sıkın.

## Sıkma torkları:

Aks somunu:

150 Nm (15 m•kgf, 108 ft•lbf)

Sabitleme somunu:

16 Nm (1,6 m•kgf, 12 ft•lbf)

# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

---

## Arıza Giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışmada veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun ilk çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza teşhis tablosu, önemli parçaların kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar.

Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

## **⚠ UYARI**

**Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliğinizi hasar görebilir.**

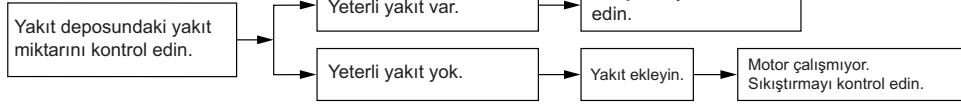
---



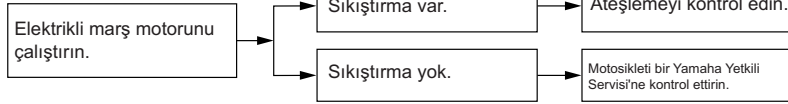
## Arıza tespit tablosu

### Marş sorunları ya da zayıf motor performansı

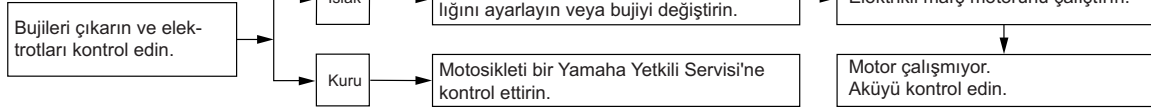
#### 1. Yakıt



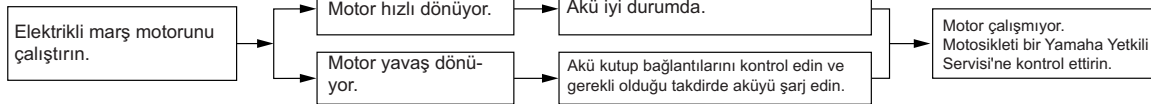
#### 2. Sıkıştırma



#### 3. Ateşleme



#### 4. Akü

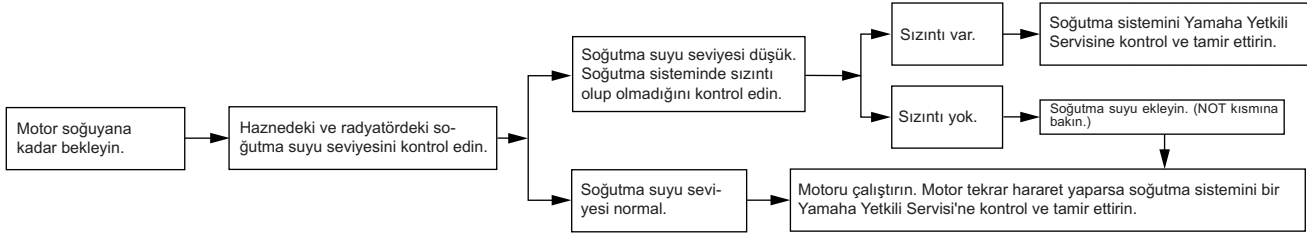


# PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

## Motorun hararet yapması

### ⚠ UYARI

- Motor ve radyatör sıcakken radyatör kapağını açmayın. Sıcak su ve buharın basınçla fıskırması yanmanıza sebep olabilir. Motor soğuyana kadar bekleyin.
- Radyatör kapağı civatasını çıkardıktan sonra radyatör kapağı üzerine havlu gibi kalın bir bez yerleştirin ve basıncın düşmesi için radyatör kapağını saat yönünün tersine doğru durdurma parçasına kadar çevirin. Tıslama sesi kesildiğinde kapak üzerine bastırırken saat yönünün tersine doğru çevirin ve kapağı çıkarın.



### NOT

Soğutma suyu temin edilemiyorsa çeşme suyu kullanılabilir fakat en kısa sürede soğutma suyu ile değiştirilmelidir.

## Mat renk uyarısı

### **DİKKAT**

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

## Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

## Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Tüm keplerin ve muhafazaların yanında buji kepleri dahil elektrik soketlerinin ve bağlantılarının sıkıca takılmasını sağlayın.
3. Karter üzerindeki yağ yığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, spro-

ketlere, tahrik zincirine ve tekerlek akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

## Temizlik

### **DİKKAT**

- **Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.**
- **Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik parçaları temizlemek için sadece yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parça-**

# MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

lar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçınin.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlantılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullan-

mayın. Bazı plastik temizleyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir. Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

## Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

## Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

## İPUCU

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. **DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracığından, ılık su kullanmayın.**
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

## Temizledikten sonra

1. Motosikleti güdrey veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir. )

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri vaksalayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

## **⚠ UYARI**

**Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.**

- Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.
- Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Yüksek hızda sürüş yapmadan önce motosikletin frenlerini ve virajlardaki tepkisini test edin.

## **DİKKAT**

- Sprey yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.
- Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.
- Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.

## **İPUCU**

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

## **Saklama**

### **Kısa süreli**

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin. Motosikleti örtmeden önce motorun ve egzoz sisteminin soğuk olduğundan emin olun.

## **DİKKAT**

- Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.
- Huzmeyi yükseltmek için ayar civatasını (b) yönünde çevirin.

### **Uzun süreli**

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.

# MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

2. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.
3. Silindir, piston, segman gibi parçaları korozyona karşı korumak için şunları yapın:
  - a. Buji kapaklarını ve bujileri sökün.
  - b. Her bir buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
  - c. Buji kapaklarını bujilere takın ve elektrotların topraklanması için bujileri silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
  - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çevirin. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)  
**UYARI! Kıvılcım yüzünden hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.**
  - e. Buji başlıklarını bujilerden ayırın, bujileri takın ve sonra da

buji başlıklarını takın.

4. Bütun kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
5. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Ya da lastiklerin aşınmasını önlemek için, her ay tekerlekleri biraz döndürün.
6. İçine girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
7. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesi ile ilgili daha fazla bilgi için sayfa 6-31'e bakın.

## İPUCU

Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

## Boyutlar:

- Toplam uzunluk:  
2.140 mm
- Toplam genişlik:  
770 mm (30,3 in)
- Toplam yükseklik:  
1.225 mm
- Sele yüksekliği:  
815 mm (32.1 in)
- Dingil mesafesi:  
1460 mm (57.5 inç)
- Yerden yükseklik:  
140 mm (5,51 in)
- Minimum dönüş yarıçapı:  
3.000 mm

## Ağırlık:

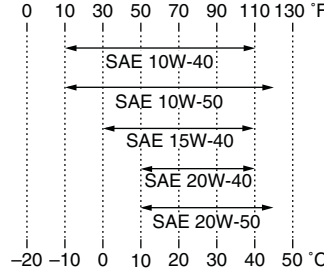
- Yağ ve yakıt ile:  
FZ8-S 215 kg  
FZ8-SA 220 kg

## Motor:

- Motor tipi:  
Sıvı soğutmalı, 4 zamanlı, DOHC
- Silindir dizilişi:  
Öne eğimli paralel 4 silindirli
- Hacim:  
779 cm<sup>3</sup>
- Çap × strok:  
68.0 × 53.6 mm
- Sıkıştırma oranı:  
12.00 :1
- Marş sistemi:  
Elektrikli marş motoru
- Yağlama sistemi:  
Islak yağ hazneli

## Motor yağı:

- Tavsiye edilen marka:  
YAMALUBE
- Tip:  
SAE 10W-40, 10W-50, 15W-40,  
20W-40 veya 20W-50



- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:  
API servis SG tip veya daha yüksek,  
JASO standart MA

## Motor yağı miktarı:

- Yağ filtresi kartuşu değiştirilmediğinde:  
2.90 L (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)
- Yağ filtresi kartuşu değiştirildiğinde:  
3.10 L (3.28 US qt, 2.73 Imp.qt)

## Soğutma sistemi:

- Soğutma suyu haznesi kapasitesi (azami seviye işaretine kadar):  
0,25 L (0,26 US qt, 0,22 Imp.qt)
- Radyatör kapasitesi (tüm tesisat dahil):  
2.25 L

## Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:  
Yağlı kağıt

## Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:  
Kurşunsuz benzin  
(E10)
- Yakıt deposu kapasitesi:  
17.0 L
- Yedek yakıt deposu kapasitesi:  
3.4 L

## Yakıt enjeksiyonu:

- Gaz keleşği gövdesi:  
Tanımlama işareti:  
39P1 00

## Buji(ler):

- Üretici/model:  
NGK/CR9E
- Buji tırnak aralığı:  
0,7–0,8 mm (0,028–0,031 in)

## Debriyaj :

- Debriyaj tipi:  
Islak, çoklu disk

## Şanzıman:

- Birincil indirgeme sistemi:  
Düz dişli
- Birincil indirgeme oranı:  
65/43 (1.512)
- İkincil indirgeme sistemi:  
Zincir tahriği
- İkincil indirgeme oranı:  
46/16 (2.875)
- Şanzıman tipi:  
Sabit-meç 6 vites
- Çalışma şekli:  
Sol ayakla çalıştırma

# TEKNİK ÖZELLİKLER

## Dişli oranı:

- 1.: 35/13 (2.692)
- 2.: 33/16 (2.063)
- 3.: 37/21 (1.762)
- 4.: 35/23 (1.522)
- 5.: 27/20 (1.350)
- 6.: 29/24 (1.208)

## Şasi:

- Şasi tipi:  
Karo
- Kaster açısı:  
25.00 °
- Çekme:  
109.0 mm

## Ön lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
120/70 ZR17M/C (58W)
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BT021F BB

## Arka lastik:

- Tip:  
İç lastiksiz
- Boyutlar:  
180/55 ZR17M/C (73W)
- Üretici/model:  
BRIDGESTONE/BT021R BB

## Yükleme:

- Maksimum yük:  
FZ8-S 195 kg  
FZ8-SA 190 kg  
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

## Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

- Yük durumu:  
0–90 kg (0–198 lb)
- Ön:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)
- Arka:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)
- Yük durumu:  
FZ8-S 90–195 kg  
FZ8-SA 90–190 kg
- Ön:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)
- Arka:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)
- Yüksek hızda sürüş:  
Ön:  
250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)
- Arka:  
290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

## Ön tekerlek:

- Tekerlek tipi:  
Dökme jant
- Jant ebadı:  
17M/C x MT3.50

## Arka tekerlek:

- Tekerlek tipi:  
Dökme jant

## Jant ebadı:

17 M/C x MT5.50

## Ön fren:

- Tip:  
Çift disk fren
- Çalışma şekli:  
Sağ elle çalıştırma
- Tavsiye edilen hidrolik:  
DOT 4

## Arka fren:

- Tip:  
Tek diskli fren
- Çalışma şekli:  
Sağ ayakla çalıştırma
- Tavsiye edilen hidrolik:  
DOT 4

## Ön süspansiyon:

- Tip:  
Teleskopik çatal
- Yay/amortisör tipi:  
Helezon yay/yağlı amortisör
- Tekerlek hareketi:  
130,0 mm (5,12 in)

## Arka süspansiyon:

- Tip:  
Salıncak (bağlantılı süspansiyon)
- Yay/amortisör tipi:  
Helezon yay/gazlı-yağlı amortisör
- Tekerlek hareketi:  
130,0 mm (5,12 in)

## Elektrik sistemi:

- Ateşleme sistemi:  
TCI



Şarj sistemi:  
AC manyetosu

## Akü:

Model:  
YTZ10S  
Gerilim, kapasite:  
12 V, 8.6 Ah

## Far:

Ampul tipi:  
Halojen ampul

## Ampul voltajı, vat x miktar:

Far:  
12 V, 60 W/55 W × 1  
Far:  
12 V, 55 W × 1  
Stop/fren lambası:  
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1  
Ön sinyal lambası:  
12 V, 10.0 W × 2  
Arka sinyal lambası:  
12 V, 10.0 W × 2  
Park lambası:  
12 V, 5.0 W × 2  
Plaka lambası:  
12 V, 5.0 W × 1  
Gösterge aydınlatması:  
LED  
Boş vites gösterge lambası:  
LED  
Uzun huzme far gösterge lambası:  
LED  
Yağ seviyesi uyarı lambası:  
LED

Sinyal gösterge lambası:  
LED

Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası:  
LED

Motor arızası uyarı lambası:  
LED

ABS uyarı lambası:  
FZ8-SA LED

İmmobilizer sistemi gösterge lambası:  
LED

## Sigortalar:

Ana sigorta:  
50.0 A  
Far sigortası:  
15,0 A  
Arka lamba sigortası:  
10,0 A  
Sinyal sistemi sigortası:  
10,0 A  
Ateşleme sigortası:  
15,0 A  
Radyatör fanı sigortası:  
10,0 A × 2  
Yakıt enjeksiyon sistemi sigortası:  
15,0 A  
ABS kontrol ünitesi sigortası:  
FZ8-SA 7,5 A  
ABS motor sigortası:  
FZ8-SA 30,0 A  
ABS solenoid sigortası:  
FZ8-SA 20,0 A  
Yedek sigorta:  
10,0 A

# KULLANICI BİLGİLERİ

## Tanımlama numaraları

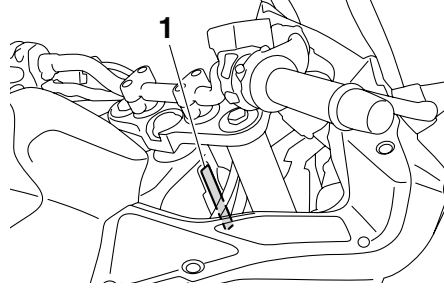
Araç tanıtım numarası, model etiket numarası bilgilerini, Yamaha Yetkili Servisi'nden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ARAÇ TANITIM NUMARASI:

MODEL ETİKETİ BİLGİSİ:

## Araç tanıtım numarası



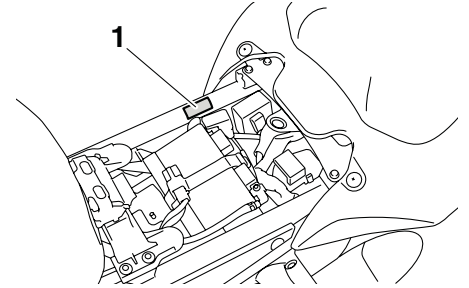
### 1. Araç tanıtım numarası

Şasi numarası gidon borusuna basılmıştır. Bu numarayı ilgili kutuya yazın.

### İPUCU

Motosiklet tanıtım numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

## Model etiketi



### 1. Model etiketi

Model etiketi sürücü selesinin alt kısmına yapıştırılmıştır. (3-18 no'lu sayfaya bakın.)

Bu etiketteki numarayı ilgili kutuya yazın. Bu bilgiler Yamaha Yetkili Servisleri'nden yedek parça sipariş ederken gerekecektir.

|                                              |                                          |                                                                |                                                           |                                                  |                                                    |                                            |      |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|------|
| <b>A</b>                                     | Fren pedalı .....                        | 3-14                                                           | Motosikletin sabitlenmesi .....                           | 6-38                                             |                                                    |                                            |      |
| ABS (ABS modelleri için) .....               | 3-14                                     | Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... | 6-28                                                      | <b>O</b>                                         | Ön çatal, kontrol edilmesi .....                   | 6-30                                       |      |
| ABS uyarı lambası (ABS modelleri için) ..... | 3-7                                      | Fren ve debriyaj kolları, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... | 6-29                                                      | Ön tekerlek (FZ8-S) .....                        | 6-39                                               |                                            |      |
| Akü .....                                    | 6-31                                     | <b>G</b>                                                       | Gaz kolu ve kablosu, kontrol edilmesi ve yağlanması ..... | 6-28                                             | Ön ve arka fren balataları, kontrol edilmesi ..... | 6-23                                       |      |
| Amortisör grubu, ayarlanması .....           | 3-21                                     | Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi .....                       | 6-18                                                      | <b>P</b>                                         | Panel, sökülmesi ve takılması .....                | 6-7                                        |      |
| Araç tanıtım numarası .....                  | 9-1                                      | Gidon, kontrol edilmesi .....                                  | 6-30                                                      | Parça yerleri .....                              | 2-1                                                |                                            |      |
| Arıza Giderme .....                          | 6-42                                     | Gösterge lambaları ve uyarı lambaları .....                    | 3-4                                                       | Park alanı .....                                 | 5-4                                                |                                            |      |
| Arıza tespit tablosu .....                   | 6-43                                     | Güvenlik bilgileri .....                                       | 1-1                                                       | Park lambası ampülü, değiştirme .....            | 6-37                                               |                                            |      |
| Arka tekerlek (FZ8-S) .....                  | 6-40                                     | <b>H</b>                                                       | Hava filtresi elemanı, değiştirilmesi .....               | 6-14                                             | Park/fren lambası, değiştirilmesi .....            | 6-36                                       |      |
| Ateşleme devresi kesme sistemi .....         | 3-23                                     | Hırsızlık önleme alarmı (opsiyonel) .....                      | 3-11                                                      | Periyodik bakım ve yağlama .....                 | 6-3                                                |                                            |      |
| Avadanlık .....                              | 6-1                                      | <b>I</b>                                                       | Immobilizer sistemi gösterge lambası .....                | 3-7                                              | Plaka lambası ampülü, değiştirilmesi .....         | 6-37                                       |      |
| <b>B</b>                                     | Bagaj bağlama tutucuları .....           | 3-22                                                           | Immobilizer sistemi .....                                 | 3-1                                              | <b>R</b>                                           | Reosta anahtarı .....                      | 3-12 |
| Bakım ve emisyon kontrol sistemi .....       | 6-2                                      | Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması .....                 | 6-27                                                      | <b>S</b>                                         | Saklama bölmesi .....                              | 3-20                                       |      |
| Bakım .....                                  | 7-1                                      | Katalitik konvertör .....                                      | 3-18                                                      | Saklama .....                                    | 7-3                                                |                                            |      |
| Boş vites gösterge lambası .....             | 3-4                                      | Koltuklar .....                                                | 3-18                                                      | Selektör anahtarı .....                          | 3-12                                               |                                            |      |
| Bujiler, kontrol edilmesi .....              | 6-9                                      | Kontakt anahtarı/gidon kilidi .....                            | 3-2                                                       | Sigortalar, değiştirilmesi .....                 | 6-32                                               |                                            |      |
| <b>C</b>                                     | Çok işlevli gösterge tablosu .....       | 3-8                                                            | Korna düğmesi .....                                       | 3-12                                             | Sinyal düğmesi .....                               | 3-12                                       |      |
| <b>D</b>                                     | Debriyaj kolu boşluğu, ayarlanması ..... | 6-21                                                           | <b>L</b>                                                  | Lastikler .....                                  | 6-18                                               | Sinyal gösterge lambası .....              | 3-4  |
| Debriyaj kolu .....                          | 3-13                                     | <b>M</b>                                                       | Marş düğmesi .....                                        | 3-12                                             | Sinyal lambası ampülü, değiştirilmesi .....        | 6-36                                       |      |
| Dikiz aynaları .....                         | 3-21                                     | Mat renk uyarısı .....                                         | 7-1                                                       | Motor Alıştırma (rodaj) dönemi .....             | 5-3                                                | Soğutma suyu sıcaklığı uyarı lambası ..... | 3-4  |
| DİZİN                                        | Dörtlü flaşör anahtarı .....             | 3-13                                                           | Model etiketi .....                                       | 9-1                                              | Soğutma suyu .....                                 | 6-13                                       |      |
| <b>E</b>                                     | Elcic düğmeleri .....                    | 3-12                                                           | Motor arızası uyarı lambası .....                         | 3-7                                              | Supap boşluğu .....                                | 6-18                                       |      |
| <b>F</b>                                     | Far ampülü, değiştirilmesi .....         | 6-35                                                           | Motor durdurma anahtarı .....                             | 3-12                                             | <b>T</b>                                           | Tahrik zinciri boşluğu .....               | 6-25 |
| Fren hidroliği seviyesi, kontrol .....       | 6-24                                     | Motor rölantri devri .....                                     | 6-17                                                      | Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması ..... | 6-27                                               |                                            |      |
| Fren hidroliği, değiştirilmesi .....         | 6-25                                     | Motor yağı ve yağ filtresi kartuşu .....                       | 6-10                                                      | Tanımlama numaraları .....                       | 9-1                                                |                                            |      |
| Fren kolu boşluğu, kontrol edilmesi .....    | 6-22                                     | Motorun çalıştırılması .....                                   | 5-1                                                       | Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi .....      | 6-31                                               |                                            |      |
| Fren kolu .....                              | 3-14                                     |                                                                |                                                           | Tekerlekler .....                                | 6-21                                               |                                            |      |
| Fren lambası svici (FZS-S) .....             | 6-22                                     |                                                                |                                                           | Teknik Özellikler .....                          | 8-1                                                |                                            |      |
| Fren lambası svici (FZS-SA) .....            | 6-23                                     |                                                                |                                                           | Uzun huzme gösterge lambası .....                | 3-4                                                |                                            |      |

# DİZİN

---

---

## V

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Vites değiştirme pedalı ..... | 3-13 |
| Vites değiştirme .....        | 5-2  |

## Y

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Yağ seviyesi uyarı lambası .....                            | 3-4  |
| Yakıt deposu havalandırması/geri<br>dönüş hortumu .....     | 3-17 |
| Yakıt deposu kepi .....                                     | 3-15 |
| Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna<br>yönelik öneriler ..... | 5-3  |
| Yakıt .....                                                 | 3-16 |
| Yan ayak.....                                               | 3-22 |
| Yan ayak, kontrol edilmesi ve<br>yağlanması .....           | 6-29 |

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

**\*BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

### **İthalatçı firma:**

**Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.**

**Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul**

**Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr**

## YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

| BAYİ ADI                                            | BAYİ TİPİ       | İL         | İLÇE      | ADRES                                                        | TELEFON         |
|-----------------------------------------------------|-----------------|------------|-----------|--------------------------------------------------------------|-----------------|
| GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.         | SATICI & SERVİS | ADANA      | SEYHAN    | ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6                                      | 0 322 457 80 80 |
| BİBEROĞLU MOTOR                                     | SATICI & SERVİS | ADANA      | SEYHAN    | ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKÇIOĞLU APT. NO:10       | 0 532 156 03 03 |
| MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR                   | SATICI & SERVİS | ADİYAMAN   | MERKEZ    | TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B           | 0 416 216 79 79 |
| PAMUKOĞLU MOTOR                                     | SATICI & SERVİS | AFYON      | MERKEZ    | DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13       | 0 272 212 20 00 |
| BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR                    | SATICI & SERVİS | ANKARA     | ÇANKAYA   | BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA                         | 0 312 310 16 49 |
| ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.    | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | ALANYA    | CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A | 0 242 515 31 15 |
| GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ                           | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | FİNİKE    | SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA                                   | 0 242 852 15 44 |
| AKBULUT MOTOR                                       | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | KAŞ       | OTOGAR İÇİ NO:33/H                                           | 0 242 836 15 18 |
| DADAŞ MOTOR                                         | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | MERKEZ    | TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F                      | 0 242 361 07 25 |
| ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN                           | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | KUMLUCA   | SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9                              | 0 242 887 96 66 |
| ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN                            | SATICI & SERVİS | ANTALYA    | MANAVGAT  | KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14            | 0 242 743 02 19 |
| UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK                          | SATICI & SERVİS | AYDIN      | MERKEZ    | CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A                        | 0 256 214 80 88 |
| YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.   | SATICI & SERVİS | AYDIN      | KUŞADASI  | EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B                         | 0 256 612 31 80 |
| KARADAYI DAY. TÜK. MAL.                             | SATICI & SERVİS | AYDIN      | NAZİLLİ   | TÜRKOCAĞI CAD. NO:58                                         | 0 256 312 22 22 |
| MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN                              | SATICI & SERVİS | BALIKESİR  | MERKEZ    | ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A                           | 0 266 239 46 44 |
| NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN                      | SATICI          | BALIKESİR  | GÖNEN     | ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25                                | 0 266 774 18 69 |
| SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.         | SATICI & SERVİS | BURSA      | OSMANGAZİ | GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A                  | 0 224 234 79 66 |
| KAPLAN TİCARET                                      | SATICI & SERVİS | BURSA      | İNEGÖL    | SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28                                 | 0 224 715 24 44 |
| TROIA MOTORLU ARAÇLAR INS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ. | SATICI & SERVİS | ÇANAKKALE  | MERKEZ    | ISMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A                   | 0 286 217 01 70 |
| DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.  | SATICI & SERVİS | ÇORUM      | OSMANCIK  | HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13                            | 0 364 611 83 24 |
| ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC. | SATICI & SERVİS | DENİZLİ    | MERKEZ    | UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29                         | 0 258 263 29 99 |
| KARDEŞLER MOTOR                                     | SATICI & SERVİS | DİYARBAKIR | BİSMİL    | ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86                                  | 0 412 415 60 57 |
| ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK                       | SATICI & SERVİS | DİYARBAKIR | BAĞLAR    | 5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2                | 0 412 233 51 89 |
| DADAŞ MOTOR                                         | SATICI & SERVİS | DÜZCE      | MERKEZ    | KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ                    | 0 380 512 08 08 |
| ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR INS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.  | SATICI & SERVİS | ESKİŞEHİR  | MERKEZ    | MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A                              | 0 222 226 39 01 |

| BAYİ ADI                                         | BAYİ TİPİ       | İL         | İLÇE        | ADRES                                              | TELEFON         |
|--------------------------------------------------|-----------------|------------|-------------|----------------------------------------------------|-----------------|
| GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.                | SATICI & SERVİS | GAZİANTEP  | MERKEZ      | SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY         | 0 342 221 01 11 |
| ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ             | SATICI & SERVİS | GAZİANTEP  | İSLAHİYE    | BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A              | 0 342 863 28 48 |
| USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.           | SATICI & SERVİS | HATAY      | SAMANDAĞ    | ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A             | 0 326 512 10 22 |
| BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ            | SATICI & SERVİS | HATAY      | KIRIKHAN    | CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F          | 0 326 344 15 13 |
| TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.            | SATICI & SERVİS | HATAY      | İSKENDERUN  | PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243                | 0 326 613 64 55 |
| TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.            | SATICI & SERVİS | HATAY      | ARSUZ       | CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37                 | 0 326 643 29 40 |
| ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU           | SATICI & SERVİS | HATAY      | ANTAKYA     | SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY          | 0 326 213 70 40 |
| SOYLU DAY.TÜK.MAL.                               | SATICI & SERVİS | HATAY      | DÖRTYOL     | SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.        | 0 326 712 72 79 |
| UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN                        | SATICI          | ISPARTA    | MERKEZ      | PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36                 | 0 246 218 65 84 |
| KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL                   | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | RAMİ        | RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP        | 0 212 535 40 27 |
| AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.        | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | ŞİRİNEVLER  | MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3           | 0 212 452 72 61 |
| YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.                         | SATICI          | İSTANBUL   | SİRKECİ     | HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ              | 0 212 520 01 38 |
| YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.       | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | ÜMRANIYE    | NAMIK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8   | 0 216 523 37 37 |
| DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR                          | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | KURUÇEŞME   | SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35                        | 0 212 265 60 65 |
| MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.             | SERVİS          | İSTANBUL   | MASLAK      | ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375 | 0 212 270 81 70 |
| MOTOLAND SERTAÇ TERZİ                            | SERVİS          | İSTANBUL   | ZEYTİNBURNU | SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14               | 0 212 664 19 84 |
| TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.                     | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | MALTEPE     | ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3                   | 0 216 441 72 42 |
| ANADOLU MOTOR                                    | SATICI & SERVİS | İSTANBUL   | ATAŞEHİR    | KAYIŞDAĞI CAD. NO:23                               |                 |
| İZMİR MOTO MARKET                                | SATICI & SERVİS | İZMİR      | MERKEZ      | 1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI                     | 0 232 372 73 72 |
| SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN                      | SATICI & SERVİS | İZMİR      | TİRE        | GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR                     | 0 232 512 10 15 |
| PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.       | SATICI & SERVİS | İZMİR      | BERGAMA     | BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242            | 0 232 633 16 00 |
| BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL                 | SATICI & SERVİS | İZMİR      | ÖDEMİŞ      | TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46                         | 0 232 544 50 43 |
| KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş       | SATICI          | İZMİR      | MENEMEN     | M.PAŞA CAD.NO:62                                   | 0 232 832 11 44 |
| DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ                      | SATICI & SERVİS | KASTAMONU  | MERKEZ      | YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A                       | 0 366 214 40 66 |
| GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ. | SATICI & SERVİS | KIRKLARELİ | MERKEZ      | DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8       | 0 288 214 21 34 |

| BAYİ ADI                                                              | BAYİ TİPİ       | İL        | İLÇE      | ADRES                                                                                 | TELEFON         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY                                       | SATICI          | KİLİS     | MERKEZ    | CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21                                         | 0 348 814 60 00 |
| MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.                               | SERVİS          | KİLİS     | MERKEZ    | MERCİDABIK CAD.NO:39                                                                  | 0 348 814 32 20 |
| ŞİŞMAN<br>MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.                   | SATICI & SERVİS | KOCAELİ   | İZMİT     | KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51                                                 | 0 262 323 18 96 |
| ETSP OTOMOTİV                                                         | SATICI & SERVİS | KONYA     | MERKEZ    | MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA                                           | 0 332 235 51 15 |
| ARZUM MOTOSİKLET                                                      | SATICI & SERVİS | KÜTAHYA   | MERKEZ    | SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32                                                             | 0 274 231 91 62 |
| ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR<br>TİC.LTD.ŞTİ.                  | SERVİS          | MALATYA   | MERKEZ    | ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3                                                   | 0 422 325 20 71 |
| DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.                             | SATICI & SERVİS | MANİSA    | MERKEZ    | İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43                                                          | 0 236 238 20 61 |
| ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.                                                | SATICI          | MANİSA    | TURGUTLU  | TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158                                                      | 0 236 313 97 68 |
| OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA                                       | SERVİS          | MANİSA    | TURGUTLU  | ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3                                                               | 0 236 313 34 39 |
| AKSEL MOTOR                                                           | SATICI & SERVİS | MANİSA    | SALİHLİ   | ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7                                                             | 0 236 713 93 10 |
| ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR                                                | SATICI          | MANİSA    | ALAŞEHİR  | FEVZİPAŞA CAD.NO:35                                                                   | 0 236 653 13 97 |
| ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA<br>TİC.                    | SERVİS          | MANİSA    | ALAŞEHİR  | YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1                                                           | 0 236 653 47 27 |
| YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ<br>TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ. | SATICI & SERVİS | MERSİN    | ERDEMLİ   | MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B                                                       | 0 324 515 15 76 |
| KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU                                        | SATICI & SERVİS | MERSİN    | SİLİFKE   | SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74                                                             | 0 324 714 25 02 |
| EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE<br>TİC.LTD.ŞTİ.             | SATICI & SERVİS | MERSİN    | MERKEZ    | PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C                                       | 0 324 331 18 80 |
| EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE<br>TİC.LTD.ŞTİ.             | SATICI & SERVİS | MERSİN    | TARSUS    | 82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74                                                        | 0 324 622 11 46 |
| YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT                                             | SATICI & SERVİS | MERSİN    | ANAMUR    | YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A                                                       | 0 324 814 96 96 |
| CENKAYA MOTOR                                                         | SATICI & SERVİS | MUĞLA     | BODRUM    | YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A                                                | 0 252 313 16 51 |
| ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.                                      | SATICI & SERVİS | MUĞLA     | ORTACA    | SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10                                                           | 0 252 282 50 86 |
| CENKAYA MOTOR                                                         | SATICI & SERVİS | MUĞLA     | MARMARİS  | ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83                                                | 0 252 413 25 61 |
| ORAN MOTOR                                                            | SATICI & SERVİS | MUĞLA     | FETHİYE   | Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A                                               | 0 252 612 63 64 |
| KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN                                         | SATICI & SERVİS | OSMANIYE  | MERKEZ    | İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342                                                   | 0 328 813 57 68 |
| TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE<br>Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.             | SATICI & SERVİS | SAKARYA   | ADAPAZARI | YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153                                                    | 0 264 276 39 12 |
| AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.                              | SATICI & SERVİS | ŞANLIURFA | MERKEZ    | PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN<br>BULVARI MİLENYUM APT. NO:72 | 0 414 215 42 76 |
| CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ                                    | SATICI & SERVİS | ŞANLIURFA | AKÇAKALE  | FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44                                             | 0 542 360 83 93 |



| BAYİ ADI                         | BAYİ TİPİ       | İL        | İLÇE    | ADRES                                             | TELEFON         |
|----------------------------------|-----------------|-----------|---------|---------------------------------------------------|-----------------|
| İŞİK TİCARET-SERVET İŞİK         | SATICI & SERVİS | ŞANLIURFA | BİRECİK | MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42                      | 0 414 652 75 14 |
| ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER | SATICI & SERVİS | ŞANLIURFA | SİVEREK | KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A                    | 0 414 553 25 99 |
| MESUT OTO-MESUT BİNGÖL           | SATICI & SERVİS | ŞIRNAK    | CİZRE   | NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239                 | 0 486 616 15 22 |
| MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI    | SATICI & SERVİS | TEKİRDAĞ  | MERKEZ  | 100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SIT. NO:26/A | 0 282 2616364   |
| AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.           | SATICI & SERVİS | TRABZON   | MERKEZ  | ANADOLU CAD.NO:6-E                                | 0 462 325 38 23 |

**İTHALATÇI FİRMA:**

**YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.**

**FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA**

**SANCAKPETE / İSTANBUL**

**TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14**

**E-mail: info@yamaha-motor.com.tr**

## **İTHALATÇI FİRMA**

YAMAHA MOTOR SAN. ve TİC. LTD. ŞTİ

Fatih Mah. Yakacık Cad. No: 23

Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: (0216) 561 86 10

Faks: (0216) 561 86 14

[www.yamaha-motor.com.tr](http://www.yamaha-motor.com.tr)

## **ÜRETİCİ FİRMA**

YAMAHA MOTOR CO., TLD

2500 SHINGAI IWATA SHIZUOKA

JAPAN

[www.yamaha-motor-europe.com](http://www.yamaha-motor-europe.com)

Tel: (81) 538-32-1115

